

# ZAKON

## O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

### Član 1.

U Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – dr. zakon i 9/16 – US), u članu 1. stav 1. menja se i glasi:

„Ovim zakonom uređuju se sistem bezbednosti saobraćaja na putevima (u daljem tekstu: saobraćaj), upravljanje bezbednošću saobraćaja, pravila saobraćaja, ponašanje učesnika u saobraćaju, nadležnosti i odgovornosti subjekata bezbednosti saobraćaja, ograničenja saobraćaja, saobraćajna signalizacija, znaci i naredbe kojih se moraju pridržavati učesnici u saobraćaju, uslovi koje moraju da ispunjavaju vozači za upravljanje vozilima, osposobljavanje kandidata za vozače, polaganje vozačkih ispita, uslovi za upravljanje vozilom, izdavanje vozačkih dozvola, izdavanje nalepnica za vozila za osobe sa invaliditetom, uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila, tehnički pregledi, ispitivanje i registracija vozila, posebne mere i ovlašćenja koji se primenjuju u saobraćaju na putu, kao i druga pitanja koja se odnose na bezbednost saobraćaja na putevima (u daljem tekstu: bezbednost saobraćaja).”.

### Član 2.

U članu 4. stav 3. briše se.

### Član 3.

U članu 6. stav 1. u tački 3) posle reči: „donošenje” dodaju se reči: „plana i”, a posle reči: „ustanovama” dodaju se zapeta i reči: „osnovnim i srednjim školama”.

Posle tačke 6) dodaje se tačka 6a) koja glasi:

„6a) organi nadležni za poslove odbrane, za realizaciju dela programa saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja u okviru ministarstva nadležnog za poslove odbrane,”.

U tački 10) posle reči: „za” dodaju se reči: „praćenje efekata i”.

Na kraju tačke 12) tačka se zamenjuje zapetom i dodaju se tač. 12a) i 12b) koje glase:

„12a) srednje stručne škole koje obrazuju vozače motornih vozila, odnosno instruktore vožnje, za realizaciju programa obrazovanja ovih kadrova u okviru svojih nadležnosti,

12b) pravna lica koja vrše osposobljavanje kandidata za vozače, kao i reprezentativne asocijacije ovih pravnih lica.”.

Stav 3. menja se i glasi:

„Propise koji bliže uređuju sadržaj nastavnih planova i programa iz stava 1. tačke 3) ovog člana donosi ministar nadležan za poslove obrazovanja, na predlog Agencije za bezbednost saobraćaja.”.

### Član 4.

U članu 7. stav 1. tačka 12) posle reči: „obeleženi” dodaju se zapeta i reči: „odnosno neobeleženi”.

Posle tačke 26) dodaje se tačka 26a) koja glasi:

„26a) *pešačko-biciklistička staza* je put namenjen za kretanje pešaka i biciklista,”;

U tač. 38)-40) posle reči: „masa” dodaju se reči: „praznog vozila”.

Posle tačke 46) dodaju se tač. 46a) i 46b) koje glase:

„46a) *vučno vozilo turističkog voza* je motorno vozilo koje je prvenstveno namenjeno za vuču priključnih vozila turističkog voza,

46b) *priključno vozilo turističkog voza* je priključno vozilo za prevoz putnika koje je namenjeno da bude vučeno isključivo od strane vučnog vozila turističkog voza,”.

Tačka 52) menja se i glasi:

„52) *priključak za izvođenje radova* je izmenljivo oruđe koje služi za obavljanje poljoprivrednih i drugih radova, koje motorno vozilo vuče, gura ili nosi,”.

Tačka 57) menja se i glasi:

„57) *masa praznog vozila* je masa koju deklariše proizvođač vozila i koja podrazumeva masu neopterećenog vozila sa karoserijom (nadgradnjom), odnosno šasije sa kabinom ukoliko proizvođač ne ugrađuje karoseriju (nadgradnju), najmanje 90% goriva, punim rezervoarima za tehničke tečnosti, stalnim teretom (trajno ugrađeni uređaji i oprema na vozilu npr. kran, dizalica i dr), rezervnim točkom (ukoliko postoji) i pripadajućim alatom,”.

Posle tačke 57) dodaje se tačka 57a) koja glasi:

„57a) *masa vozila* je masa vozila spremnog za vožnju koju deklariše proizvođač vozila i koja podrazumeva:

- masu praznog vozila,
- masu vozača od 75 kg za sva vozila izuzev vozila na dva i tri točka,
- u slučaju autobusa, masu drugog člana posade od 75 kg, ako za njega postoji sedište u vozilu,
- u slučaju vučnog vozila izuzev vozila vrste M1, masu vučnog uređaja ukoliko postoji.”.

Tačka 58) menja se i glasi:

„58) *nosivost vozila* je razlika najveće dozvoljene mase vozila i mase vozila,”.

Tačka 59) menja se i glasi:

„59) *najveća dozvoljena masa vozila* je masa koju deklariše proizvođač vozila,”.

Posle tačke 64) dodaje se tačka 64a) koja glasi:

„64a) *najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila* je najveće opterećenje koje osovina vozila prenosi na horizontalnu podlogu prema deklaraciji proizvođača u stanju mirovanja,”.

Posle tačke 83) dodaje se tačka 83a) koja glasi:

„83a) *predavač teorijske obuke* je lice koje je ovlašćeno da obavlja teorijsku obuku kandidata za vozače,”.

Tačka 84) menja se i glasi:

„84) *instruktor vožnje* je lice koje je ovlašćeno da obavlja praktičnu obuku kandidata za vozače.”

U tački 85) posle reči: „koje” dodaju se reči: „je ovlašćeno da”, a posle reči: „kandidat” dodaju se reči: „za vozača”.

Tačka 89) menja se i glasi:

„89) *odbačeno vozilo* je vidno zapušteno vozilo parkirano na putu, koje nije upisano u jedinstveni registar vozila, odnosno kojem je istekla važnost registracione nalepnice duže od šest meseci.”

U tački 95) posle reči: „oznaka” dodaje se srednja crta i reč: „dozvola”.

U tački 97) reči: „teoretsku nastavu” zamenjuju se rečima: „teorijsku obuku”.

Na kraju tačke 103) tačka se zamenjuje zapetom i dodaje se tačka 104) koja glasi:

„104) *manja materijalna šteta* je šteta nastala u saobraćajnoj nezgodi prouzrokovana u vrednosti manjoj od one za koju je propisana krivična odgovornost.”

### Član 5.

U članu 8. stav 1. menja se i glasi:

„U cilju ostvarivanja saradnje i usklađenog obavljanja poslova u funkciji unapređenja bezbednosti saobraćaja na putevima, kao i iniciranja i praćenja preventivnih i drugih aktivnosti u oblasti bezbednosti saobraćaja na putevima, na predlog ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, Vlada obrazuje Telo za koordinaciju poslova bezbednosti saobraćaja na putevima (u daljem tekstu: Telo za koordinaciju), kao koordinaciono telo Vlade, u čiji sastav ulaze ministri nadležni za unutrašnje poslove, poslove saobraćaja, zdravlja, rada, pravde, prosvete, trgovine i direktor Agencije za bezbednost saobraćaja.”

U stavu 2. reči: „može da osnuje” zamenjuju se rečju: „osniva”.

U stavu 3. posle reči: „Vlade” zapeta i reči: „odnosno nadležnog izvršnog organa” brišu se.

Posle stava 3. dodaje se stav 4. koji glasi:

„Propise koji bliže uređuju organizaciju, način rada, izveštavanje i praćenje rada tela iz stava 2. ovog člana donosi ministar nadležan za unutrašnje poslove, na predlog Agencije za bezbednost saobraćaja.”

### Član 6.

U članu 9. stav 2. menja se i glasi:

„Agencija:

1) analizira, prati i unapređuje sistem bezbednosti saobraćaja (uspostavlja, razvija i unapređuje jedinstvenu bazu podataka od značaja za bezbednost saobraćaja),

2) organizuje, odnosno sprovodi aktivnosti usmerene na unapređenje bezbednosti vozača i drugih učesnika u saobraćaju, kao i na unapređenje bezbednosti saobraćaja sa stanovišta vozila i puteva,

3) organizuje, odnosno sprovodi preventivno-promotivne aktivnosti i kampanje usmerene na povećanje bezbednosti saobraćaja,

4) obezbeđuje bazu podataka o tehničkim karakteristikama motornih i priključnih vozila, koji su od značaja za primenu propisa o bezbednosti saobraćaja na putevima i bazu podataka koji su od značaja za uvoz vozila,

5) organizuje i sprovodi stručni ispit i proveru znanja i organizuje, odnosno sprovodi pripremnu nastavu za polaganje stručnog ispita i seminare unapređenja znanja za predavače teorijske obuke,

6) organizuje, odnosno sprovodi seminare unapređenja znanja i organizuje i sprovodi proveru znanja za instruktora vožnje,

7) organizuje i sprovodi stručni ispit i proveru znanja i organizuje, odnosno sprovodi obuku za polaganje stručnog ispita i seminare unapređenja znanja za ispitivača,

8) organizuje i sprovodi stručni ispit za sticanje licence za obavljanje poslova profesionalnog vozača (SRS) i organizuje obuku za sticanje i obnavljanje licence za obavljanje poslova profesionalnog vozača (SRS),

9) organizuje i sprovodi stručni ispit i organizuje, odnosno sprovodi obuku za vozača turističkog voza,

10) organizuje i sprovodi stručni ispit i organizuje, odnosno sprovodi obuku za vozača tramvaja,

11) organizuje i sprovodi ispit iz oblasti unapređenja znanja iz bezbednosti saobraćaja i organizuje, odnosno sprovodi obuku za vozače kojima je oduzeta vozačka dozvola zbog nesavesnog upravljanja,

12) organizuje i sprovodi stručni ispit i proveru znanja i organizuje, odnosno sprovodi obuku za polaganje stručnog ispita i seminare unapređenja znanja za kontrolora tehničkog pregleda,

13) izdaje dozvole (licence), uverenja i druga dokumenta u skladu sa ovim zakonom,

14) saraduje sa međunarodnim i regionalnim telima i institucijama za bezbednost saobraćaja,

15) koordinira rad tela za bezbednost saobraćaja u lokalnim samoupravama i daje saglasnost na program za rad tela za bezbednost saobraćaja u lokalnim samoupravama, u skladu sa odredbama ovog zakona,

16) izdaje periodične analize i publikacije sa podacima o saobraćaju i saobraćajnim nezgodama, odnosno izveštava na nacionalnom nivou o stanju bezbednosti saobraćaja na putevima,

17) objavljuje, odnosno daje stručno mišljenje na stručnu literaturu značajnu za bezbednost saobraćaja,

18) organizuje i obezbeđuje objavljivanje stručne literature iz oblasti osposobljavanja vozača,

19) obavlja poslove u vezi sa primenom tahografa i graničnika brzine,

20) obavlja poslove u vezi sa ispitivanjem, homologacijom i kontrolom saobraznosti vozila, opreme i delova,

21) inicira, organizuje i realizuje stručne obuke, odnosno podržava naučne i stručne projekte i istraživanja u oblasti bezbednosti saobraćaja,

22) organizuje i sprovodi stručni ispit i proveru znanja i organizuje, odnosno sprovodi pripremnu nastavu za polaganje stručnog ispita i seminare unapređenja znanja za revizore, odnosno proveravače,

23) organizuje, odnosno sprovodi stručna usavršavanja u oblasti bezbednosti saobraćaja, odnosno sertifikuje lica koja sprovode obuke, odnosno seminare unapređenja znanja,

24) analizira i inicira unapređenje propisa značajnih za bezbednost saobraćaja,

25) obavlja i druge zadatke vezane za unapređenje bezbednosti saobraćaja, utvrđene ovim zakonom i drugim propisima,

26) obezbeđuje Centralni informacioni sistem, sa programom koji omogućava prikupljanje i dostavu propisanih podataka od strane privrednog društva, iz objekata u kojima se vrši tehnički pregled vozila, kao i centralizovanu obradu podataka.”.

Posle stava 4. dodaje se stav 5. koji glasi:

„Agencija proverava ispunjenost uslova koje mora da ispunjava pravno lice iz stava 4. ovog člana.”.

#### **Član 7.**

U članu 10. stav 1. tačka 1) reči: „i posebnih naknada za obavljanje poslova koje vrši Agencija” brišu se.

U stavu 2. reči: „i naknada” brišu se, a reči: „ministarstva nadležnog za saobraćaj i za trgovinu i usluge” zamenjuju se rečima: „ministarstava nadležnih za saobraćaj i trgovinu”.

Stav 5. briše se.

#### **Član 8.**

U članu 11. stav 2. menja se i glasi:

„Nacionalna strategija sadrži najznačajnija obeležja postojećeg stanja bezbednosti saobraćaja, viziju, dugoročne i kratkoročne ciljeve, ključne oblasti rada i rokove za donošenje odgovarajućeg akcionog plana.”.

#### **Član 9.**

U članu 12. stav 1. reč: „Nacionalni” zamenjuje se rečju: „Akcioni”.

Stav 2. menja se i glasi:

„Akcioni plan sadrži naročito: mere i aktivnosti u okviru ključnih oblasti rada, odgovorne subjekte, rokove i finansijska sredstva u ključnim oblastima rada.”.

#### **Član 10.**

U članu 13. reč: „Nacionalnim” zamenjuje se rečju: „Akcionim”.

#### **Član 11.**

U članu 14. posle stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi:

„Vlada, odnosno nadležni izvršni organ iz stava 2. ovog člana dužni su da izveštaje iz st. 1. i 2. ovog člana učine dostupnim javnosti.”.

#### **Član 12.**

U članu 17. stav 2. tačka 2) posle reči: „prekršaje” dodaju se reči: „i privredne prestepe”.

**Član 13.**

Član 20. menja se i glasi:

**„Član 20.**

Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa:

- 1) značenjem znaka, odnosno naredbe koje daje ovlašćeno lice koje vrši neposredno regulisanje saobraćaja,
- 2) značenjem svetlosnog saobraćajnog znaka,
- 3) značenjem saobraćajnog znaka,
- 4) značenjem oznake na kolovozu i trotoaru,
- 5) pravilima saobraćaja.

Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa značenjem znaka, odnosno naredbe koje daje ovlašćeno lice koje vrši neposredno regulisanje saobraćaja i kada time odstupaju od značenja svetlosnog saobraćajnog znaka ili značenja drugog saobraćajnog znaka ili značenja oznake na kolovozu i trotoaru ili pravila saobraćaja.

Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa značenjem svetlosnog saobraćajnog znaka i kada time odstupaju od značenja drugog saobraćajnog znaka ili značenja oznake na kolovozu i trotoaru ili pravila saobraćaja.

Učesnici u saobraćaju su dužni da postupaju u skladu sa značenjem saobraćajnog znaka i kada time odstupaju od značenja oznake na kolovozu i trotoaru ili pravila saobraćaja.

Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa značenjem oznake na kolovozu i trotoaru i kada time odstupaju od pravila saobraćaja.

Izuzetno od stava 4. ovog člana, kada se ograničenje brzine utvrđeno saobraćajnim znakom razlikuje od pravila ograničenja brzine propisanog posebnim pravilom saobraćaja iz člana 44, člana 45, člana 75. stav 2, člana 119. stav 4, člana 161. stav 2, člana 162. stav 1, člana 163. stav 2. ili člana 182. stav 5, primenjuje se restriktivnije ograničenje brzine.

Ukoliko se opšte ili posebno pravilo saobraćaja o ograničenju brzine kretanja vozila razlikuje od opšteg ili posebnog pravila saobraćaja o ograničenju brzine kretanja na putu po kome se kreću, učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa restriktivnijim pravilom saobraćaja.”.

**Član 14.**

U članu 26. posle stava 4. dodaje se stav 5. koji glasi:

„Propise koji bliže uređuju način obavljanja organizovanog prevoza dece donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.”.

**Član 15.**

Član 31. menja se i glasi:

**„Član 31.**

U motornom vozilu na prednjem sedištu ne sme da se prevozi dete mlađe od 12 godina, kao ni lice koje nije sposobno da upravlja svojim postupcima.

Lice niže od 135 cm prevozi se vezano u odgovarajućem homologovanom bezbednosnom sedištu, koje je pričvršćeno za vozilo u skladu sa deklaracijom proizvođača vozila, odnosno proizvođača bezbednosnog sedišta, osim u vozilima za javni prevoz putnika.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, dete do tri godine može se prevoziti na prednjem sedištu, ukoliko se prevozi u bezbednosnom sedištu koje je okrenuto suprotno pravcu kretanja vozila, kada vozilo nema ili je isključen bezbednosni vazdušni jastuk.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, lice starije od četiri godine može se prevoziti vezano sigurnosnim pojasom vozila uz upotrebu homologovanog bezbednosnog podmetača, ukoliko visina lica omogućava bezbedno vezivanje i ukoliko na mestu gde lice sedi postoji ugrađen naslon za glavu.

Izuzetno, odredbe iz st. 2. i 4. ovog člana ne primenjuju se u slučaju prevoza lica nižeg od 135 cm na sedištu u vozilu za koje po važećim propisima ne mora postojati sigurnosni pojas, odnosno priključak za vezivanje sigurnosnog pojasa.

Propise koji bliže uređuju način prevoženja dece i uslove koje mora da ispunjava bezbednosno sedište donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.”.

### **Član 16.**

Član 32. menja se i glasi:

#### **„Član 32.**

Vozač mora da upravlja vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne gubi upravljivost, pri čemu svi točkovi vozila, u normalnim uslovima eksploatacije, moraju biti u kontaktu sa podlogom.

Vozač ne sme naglo da menja način vožnje, osim u slučaju izbegavanja neposredne opasnosti.

Vozač ne sme da započne bilo koju radnju vozilom u saobraćaju na putu (uključivanje u saobraćaj, promenu saobraćajne trake, prestrojavanje, skretanje, polukružno okretanje, obilaženje, preticanje, vožnja unazad, isključenje iz saobraćaja, zaustavljanje, parkiranje i dr.) pre nego što se uveri da radnju može da izvrši na bezbedan i propisan način.

Vozač je dužan da druge učesnike u saobraćaju jasno i blagovremeno obavesti o nameri da izvrši radnju iz stava 3. ovog člana dajući propisani znak pokazivačima pravca, a ako oni ne postoje, odgovarajući znak rukom. Vozač mora davati propisani znak za sve vreme vršenja radnje vozilom, a po izvršenoj radnji mora prestati sa davanjem tog znaka.”.

### **Član 17.**

U članu 33. stav 1. briše se.

Dosadašnji stav 2. postaje stav 1.

### **Član 18.**

U članu 37. stav 2. reč: „Kretanje” zamenjuje se rečima: „Izuzetno od stava 1. ovog člana, kretanje”.

U stavu 3. posle reči: „tunelima” zapeta i reči: „na delu puta gde je zabranjeno zaustavljanje” brišu se.

**Član 19.**

U članu 39. posle reči: „pratnjom” dodaju se zapeta i reči: „kao i saobraćaj vozila kojima se vrši održavanje puta ili radovi na putu, za vreme vršenja tih radova”.

**Član 20.**

Član 40. menja se i glasi:

**„Član 40.**

Za vožnju bicikla, gde ne postoji posebna staza, odnosno traka, sme da se koristi kolovoz u širini od najviše jedan metar od desne ivice kolovoza, osim na delu puta ispred raskrsnice ili drugog mesta na kome vozilo skreće ulevo, odnosno kada vrši preticanje ili obilaženje.

Za kretanje bicikla po pešačko-biciklističkoj stazi shodno se primenjuju odredbe ovog zakona o kretanju po biciklističkoj stazi, pri čemu vozač bicikla ne sme da se kreće brzinom većom od 10 km/h i dužan je da postupa sa naročitom oprežnošću prema pešacima, tako da ne ometa kretanje, odnosno ne ugrožava bezbednost pešaka.”.

**Član 21.**

U članu 41. stav 2. tačka 2) tačka se zamenjuje zapetom i dodaju se tač. 3) i 4) koje glase:

„3) kretanje vozila na putu u naselju brzinom koja je za više od 90 km/h veća od dozvoljene, odnosno van naselja brzinom koja je za više od 100 km/h veća od dozvoljene,

4) upravljanje vozilom u stanju potpune alkoholisanosti (više od 2,00 mg/ml).”.

**Član 22.**

U članu 46. stav 2. reči: „saobraćajnim znakom” zamenjuju se rečima: „saobraćajnom signalizacijom”.

**Član 23.**

Član 47. menja se i glasi:

**„Član 47.**

Vozač je dužan da propusti sva vozila koja se kreću putem sa savremenim kolovoznim zastorom kada se vozilom uključuje sa zemljanog puta ili sa površine na kojoj se ne vrši javni saobraćaj.

Vozač koji pri skretanju preseca biciklističku stazu, odnosno traku, dužan je da propusti vozila koja se kreću stazom, odnosno trakom.

Vozač je dužan da propusti vozilo koje dolazi sa njegove desne strane na raskrsnici na kojoj prvenstvo prolaza nije regulisano na drugi način, odnosno pri susretu sa drugim vozilom (pravilo „desne strane”).

Pri skretanju ulevo, vozač je dužan da na raskrsnici na kojoj prvenstvo prolaza nije regulisano na drugi način propusti vozilo koje dolazeći iz suprotnog smera zadržava pravac kretanja ili skreće udesno (pravilo „levog skretanja”).

Na raskrsnici na kojoj prvenstvo prolaza nije regulisano na drugi način, tramvaj ima prvenstvo prolaza u svim slučajevima, osim u slučaju kada preseca



biciklističku stazu ili traku. Međusobno prvenstvo prolaza tramvaja reguliše se pravilom „desne strane” i pravilom „levog skretanja”, ako prvenstvo prolaza tramvaja nije regulisano na drugi način.

Na raskrsnici na kojoj je saobraćaj regulisan saobraćajnim znakovima, odnosno oznakama na kolovozu i trotoaru, međusobno prvenstvo prolaza vozila na putu sa prvenstvom prolaza, kao i međusobno prvenstvo prolaza vozila na putu koji se ukršta sa putem sa prvenstvom prolaza, reguliše se pravilom „desne strane” i pravilom „levog skretanja”.

Na raskrsnici na kojoj je saobraćaj regulisan svetlosnim saobraćajnim znakovima, međusobno prvenstvo prolaza učesnika u saobraćaju, koji na raskrsnici svetlosnim saobraćajnim znakovima istovremeno dobijaju pravo prolaza, reguliše se pravilom „desne strane” i pravilom „levog skretanja”.

Na raskrsnici na kojoj je saobraćaj regulisan znacima, odnosno naredbama, koja daju ovlašćena lica koja vrše neposredno regulisanje saobraćaja, međusobno prvenstvo prolaza učesnika u saobraćaju, koji na ovim raskrsnicama istovremeno dobijaju pravo prolaza, reguliše se pravilom „desne strane” i pravilom „levog skretanja”.

#### **Član 24.**

U članu 55. stav 3. tačka 10) reč: „i” zamenjuje se rečju: „ili”.

Posle stava 6. dodaje se stav 7. koji glasi:

„Izuzetno, preticanje odnosno obilaženje iz stava 3. tač. 14) i 15) ovog člana dozvoljeno je radi preticanja, odnosno obilaženja bicikla, radne mašine, traktora, motokultivatora, odnosno zaprežnog vozila, pod uslovima iz stava 1. ovog člana.”.

#### **Član 25.**

U članu 62. stav 2. menja se i glasi:

„Odredbe ovog zakona o zaustavljanju i parkiranju ne primenjuju se na:

1) policijske službenike u obavljanju službene dužnosti, ako bi obaveza poštovanja odredaba o zabrani zaustavljanja ili parkiranja vozila omela uspešno obavljanje službene dužnosti,

2) pripadnike komunalne policije u obavljanju službene dužnosti, ako bi obaveza poštovanja odredbi o zabrani zaustavljanja ili parkiranja vozila omela uspešno obavljanje službene dužnosti,

3) vozače vozila pod pratnjom i vozače vozila sa pravom prvenstva prolaza u obavljanju službene dužnosti, ako bi obaveza poštovanja odredbi o zabrani zaustavljanja ili parkiranja vozila omela uspešno obavljanje službene dužnosti,

4) radnike komunalnih službi za vreme dok vrše komunalne delatnosti, ako bi obaveza poštovanja odredbi o zabrani zaustavljanja ili parkiranja vozila omela uspešno obavljanje komunalne delatnosti.”.

#### **Član 26.**

U članu 66. stav 1. posle tačke 8) dodaje se tačka 8a), koja glasi:

„8a) na pešačko-biciklističkoj stazi,”.

Stav 2. zamenjuje se st. 2 – 4. koji glase:

„Izuzetno od stava 1. tač. 1) i 3) ovog člana, u slučaju raskrsnica, pešačkih prelaza, odnosno prelaza biciklističke staze preko kolovoza, koji se nalaze u

jednosmernoj ulici, dozvoljeno je zaustavljanje i parkiranje vozila i na odstojanju manjem od pet metara nakon tih raskrsnica, odnosno prelaza, posmatrano u dozvoljenom smeru kretanja u toj ulici.

Izuzetno od stava 1. ovog člana dozvoljeno je zaustavljanje vozila na mestima iz stava 1. tač. 6), 11), 12), 16), 17) i 18), ukoliko tako zaustavljeno vozilo ne predstavlja opasnost ili smetnju u saobraćaju ili kretanju pešaka, odnosno obavljanju komunalnih delatnosti.

Osim na mestima iz stava 2. ovog člana, vozač vozila kojim se obavlja auto taksi prevoz putnika može zaustaviti vozilo i na mestima iz stava 1. tač. 9), 10) i 13) ovog člana, kao i u saobraćajnoj traci za vozila javnog prevoza kojom se ne kreću tramvaji, i to samo za vreme potrebno za ulazak, odnosno izlazak putnika.”.

#### **Član 27.**

U članu 67. stav 5. menja se i glasi:

„Ako se vozač, odnosno druga lica iz vozila iz stava 1. ovog člana nalaze na kolovozu, dužni su da nose svetloodbojni prsluk, osim drugih lica iz vozila javnog prevoza putnika.”.

#### **Član 28.**

U članu 70. stav 2. reč: „Ukoliko” zamenjuje se rečima: „Izuzetno od stava 1. ovog člana, ukoliko”.

#### **Član 29.**

U članu 72. stav 4. reči: „lice koje” zamenjuju se rečima: „vozač koji”.

#### **Član 30.**

U članu 78. posle stava 3. dodaje se stav 4. koji glasi:

„Priključak za izvođenje radova, kada je priključen na vozilo koje učestvuje u saobraćaju na putu, mora da bude označen na propisan način.”.

#### **Član 31.**

U članu 80. stav 2. menja se i glasi:

„Vozilo iz stava 1. ovog člana u naselju mora imati najmanje poziciona, odnosno parkirna svetla na onoj strani vozila koja je bliža sredini puta.”.

#### **Član 32.**

U članu 89. stav 4. zapeta i reči: „trcikala i motocikala” zamenjuju se rečima: „i tricikala”.

#### **Član 33.**

U članu 90. uvodna rečenica menja se i glasi:

„Vozač bicikla, mopeda, lakog i teškog tricikla, lakog i teškog četvorocikla i motocikla, pri upravljanju vozilom na način propisan odredbom člana 32. stav 1. ovog zakona, naročito, ne sme da:”.

Tačka 2) menja se i glasi:

„2) sklanja noge sa pedala, odnosno oslonca za noge, osim u slučaju oslanjanja kada vozilo nije u pokretu,”.

Tačka 4) menja se i glasi:

„4) vodi, vuče ili potiskuje druga vozila, odnosno životinje, osim da vuče priključno vozilo koje je proizvedeno kao priključno vozilo namenjeno za vuču od strane vrste vozila koja isto vuče.”.

#### **Član 34.**

U članu 91. stav 1. posle reči: „kacige” dodaju se zapeta i reči: „osim ukoliko na vozilu postoji ugrađena kabina”.

#### **Član 35.**

U članu 93. stav 7. reči: „bicikl sa motorom” zamenjuju se rečju: „moped”.

Posle stava 7. dodaje se stav 8. koji glasi:

„Odredbe ovog zakona o kretanju pešaka po kolovozu ne primenjuju se na:

1) policijske službenike u obavljanju službene dužnosti, ako bi obaveza poštovanja tih odredaba omela uspešno obavljanje službene dužnosti,

2) pripadnike komunalne policije u obavljanju službene dužnosti, ako bi obaveza poštovanja tih odredaba omela uspešno obavljanje službene dužnosti,

3) na lica iz vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza u obavljanju službene dužnosti, ako bi obaveza poštovanja tih odredaba omela uspešno obavljanje službene dužnosti,

4) radnike komunalnih službi za vreme dok vrše komunalne delatnosti, ako bi obaveza poštovanja tih odredaba omela uspešno obavljanje komunalne delatnosti.”.

#### **Član 36.**

U članu 98. stav 2. tačka 1) briše se.

Na kraju tačke 7) tačka se zamenjuje zapetom i dodaje se tačka 8) koja glasi:

„8) inspektora za drumski saobraćaj tokom obavljanja službene dužnosti.”.

#### **Član 37.**

U članu 99. stav 3. reči: „zaustavi vozilo ispred pešačkog prelaza i” brišu se.

#### **Član 38.**

U članu 104. stav 3. posle reči: „vozilima” dodaje se zapeta i reči: „a vozila za održavanje puta i vršenja radova na putu mogu se kretati zaustavnim trakom za vreme obavljanja tih radova”.

#### **Član 39.**

U članu 105. stav 1. reči: „zaustavlja i” zamenjuju se rečima: „zaustavi ili”.

Stav 3. menja se i glasi:

„Izuzetno od stava 1. ovog člana, vozač koji je zbog neispravnosti na vozilu ili iz drugih razloga prinuđen da zaustavi vozilo na autoputu ili motoputu, dužan je da ga zaustavi na zaustavnoj traci i da preduzme potrebne mere da vozilo što pre ukloni sa puta.”.

Posle stava 3. dodaju se st. 4. i 5. koji glase:

„Vozač je dužan da motorno, odnosno priključno vozilo, koje je zaustavljeno u slučaju iz stava 3. ovog člana, obeleži sigurnosnim trouglom na udaljenosti od najmanje 100 m od vozila i da uključi sve pokazivače pravca.

Ako se vozač, odnosno druga lica iz vozila u slučaju iz stava 3. ovog člana nalaze van vozila na putu, dužni su da nose svetloodbojni prsluk.”.

#### **Član 40.**

U članu 111. stav 2. tačka 2) menja se i glasi:

„2) traktor noću, kao i u uslovima smanjene vidljivosti.”.

#### **Član 41.**

U članu 112. stav 1. tačka 1) menja se i glasi:

„1) tako da ukupna masa vozila prelazi najveću dozvoljenu masu vozila, odnosno tako da osovinsko opterećenje prelazi najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila.”.

Stav 4. briše se.

Dosadašnji st. 5. i 6. postaju st. 4. i 5.

#### **Član 42.**

U članu 134. posle stava 4. dodaje se stav 5. koji glasi:

„Izuzetno, uz saglasnost upravljača puta, na nosač saobraćajne signalizacije može se postaviti sredstvo za snimanje saobraćaja, pod uslovom da ne zaklanja ili umanjuje uočljivost postojeće saobraćajne signalizacije.”.

#### **Član 43.**

U članu 160. stav 1. reči: „po kome je dozvoljen isključivo saobraćaj pešaka” zamenjuje se rečima: „koji je prvenstveno namenjen saobraćaju pešaka.”.

#### **Član 44.**

U članu 163. stav 3. reči: „primenu posebnih tehničkih sredstava” zamenjuju se rečima: „preduzimanje odgovarajućih mera”.

U stavu 4. reči: „primeni posebna tehnička sredstva” zamenjuju se rečima: „preduzme naložene mere za zaštitu bezbednosti dece”.

U stavu 5. reči: „na predlog” zamenjuju se rečima: „uz saglasnost”.

#### **Član 45.**

U članu 165. stav 4. posle reči: „putevima” dodaju se reči: „i ulicama”.

U stavu 6. reči: „posebnih tehničkih sredstava” zamenjuju se rečima: „odgovarajućim merama”.

#### **Član 46.**

U članu 174. stav 2. posle reči: „poginulih” zapeta i reči: „odnosno povređenih” brišu se.

Stav 3. menja se i glasi:

„Prilikom vršenja uviđaja saobraćajne nezgode u kojoj nema poginulih lica, ovlašćeno lice koje vrši uviđaj će neposredne učesnike saobraćajne nezgode

obavezno podvrgnuti ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.).”.

Posle stava 3. dodaje se stav 4. koji glasi:

„Ako se ispitivanjem iz stava 3. ovog člana utvrdi prisustvo alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci u organizmu kod neposrednog učesnika saobraćajne nezgode u kojoj ima povređenih lica, odnosno ukoliko se ispitivanje iz stava 3. ne može izvršiti kod nekog od učesnika, ovlašćeno lice koje vrši uviđaj odrediće da se takvom učesniku saobraćajne nezgode uzme uzorak krvi ili uzorak krvi i urina radi utvrđivanja količine alkohola u krvi, odnosno prisustva psihoaktivnih supstanci u organizmu.”.

#### **Član 47.**

U članu 175. stav 1. reči: „očigledno neispravni sklopovi” zamenjuju se rečima: „znatno oštećeni ili neispravni sistemi, sklopovi i”.

#### **Član 48.**

Član 178. menja se i glasi:

„Član 178.

Motornim vozilom, odnosno skupom vozila sme samostalno da upravlja vozač koji ispunjava propisane uslove i ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojim upravlja.

Stranac koji privremeno boravi u Republici Srbiji, na osnovu važeće putne isprave, strane lične karte ili vize ili državljanin Republike Srbije koji boravi ili prebiva u inostranstvu pa privremeno dođe u Republiku Srbiju, može upravljati vozilom na osnovu strane vozačke dozvole, odnosno međunarodne vozačke dozvole u vreme njenog važenja, pod uslovom reciprociteta za vreme svog privremenog boravka. Lice iz ovog stava dužno je da poseduje dokaz o dužini boravka u kontinuitetu na teritoriji Republike Srbije kada upravlja vozilom u saobraćaju, i da isti pruži na uvid na zahtev ovlašćenog službenog lica.

Strana vozačka dozvola, odnosno strana međunarodna vozačka dozvola prestaje da važi u saobraćaju na putevima Republike Srbije protekom roka od 12 meseci računajući od dana kada je strancu odobren privremeni boravak u kontinuitetu dužem od šest meseci ili stalno nastanjenje, od dana izdavanja diplomatske lične karte, odnosno od dana ulaska državljanina Republike Srbije koji privremeno ili stalno boravi u inostranstvu na teritoriju Republike Srbije.

Izuzetno od st. 1 – 3. ovog člana, vozač ne sme da upravlja vozilom u saobraćaju na putu:

- 1) kada mu je odlukom nadležnog organa zabranjeno upravljanje,
- 2) kada je isključen iz saobraćaja.

Teritorijalno nadležna organizaciona jedinica ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove vodi registar o vozačima kojima su izdate vozačke dozvole, u skladu sa propisom o evidencijama i obradi podataka u oblasti unutrašnjih poslova.”.

#### **Član 49.**

U članu 179. st. 2. i 3. menjaju se i glase:

„Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana, licu kojem je izdata vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilom, osim traktorom, radnom mašinom (kategorija F) i motokultivatorom (kategorija M), kao i u slučaju izdavanja vozačke

dozvole za upravljanje traktorom i radnom mašinom i motokultivatorom, vozačka dozvola će se izdati i bez prilaganja dokaza iz stava 1. tačka 5) ovog člana.

Strancu kome je odobren boravak od najmanje šest meseci ili kome je izdata dozvola za stalno nastanjenje, osoblju diplomatskih i konzularnih predstavništava i misija stranih država i predstavništava međunarodnih organizacija u Republici Srbiji, stranih trgovinskih, saobraćajnih, kulturnih i drugih predstavništava i stranih dopisništava, kao i državljaninu Republike Srbije koji se vrati iz inostranstva, odnosno dođe u Republiku Srbiju da u njoj stalno boravi će se izdati srpska vozačka dozvola na njihov zahtev bez polaganja vozačkog ispita i ispita iz prve pomoći, na osnovu strane vozačke dozvole (osim privremenih, probnih i sličnih vozačkih dozvola) kojoj nije istekao rok važenja, pod uslovima iz stava 1. tač. 1), 2), 3) i 6) ovog člana. Od osoblja diplomatskih i konzularnih predstavništava i misija stranih država i predstavništava međunarodnih organizacija u Republici Srbiji, pod uslovima reciprociteta, neće se zahtevati dokaz iz stava 1. tačka 2) ovog člana. Srpska vozačka dozvola ne može se izdati na osnovu međunarodne vozačke dozvole. Na osnovu strane vozačke dozvole iz čijeg se teksta ne može zaključiti za koju kategoriju, odnosno vrstu motornih vozila je izdata ili da li joj je istekao rok važenja, može se izdati srpska vozačka dozvola samo ako podnosilac zahteva priloži ispravu iz koje se vidi kojim vozilima može da upravlja, odnosno da joj nije istekao rok važenja.”.

#### **Član 50.**

U članu 180. stav 1. u uvodnoj rečenici, posle reči: „dozvolu” dodaju se zapeta i reči: „odnosno, u propisanim slučajevima, probnu vozačku dozvolu”.

Posle tačke 3) dodaje se tačka 3a) koja glasi:

„3a) 17 godina za kategoriju B,”.

U tački 5) reči: „V,” i „i BE” brišu se.

U tački 7) posle reči: „kategorije” dodaju se reč: „BE” i zapeta.

U stavu 2. reč: „zanimanje” zamenjuje se rečima: „obrazovni profil”.

#### **Član 51.**

Član 182. menja se i glasi:

„Član 182.

Probna vozačka dozvola izdaje se licu koje prvi put položi vozački ispit za upravljanje motornim vozilima kategorija A1, A2, A, V1 i V sa rokom važenja:

1) dve godine – licima koja su položila vozački ispit sa navršenih 19 godina života,

2) do navršene 21. godine života – licima koja su položila vozački ispit pre navršene 19. godine života.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, učenicima srednjih stručnih škola, koji se obrazuju za obrazovni profil vozač motornih vozila i koji su položili vozački ispit za upravljanje vozilima C i CE kategorije, probna vozačka dozvola za upravljanje vozilom kategorije B izdaje se sa rokom važenja od jedne godine.

Ako lice nakon isteka roka važenja probne vozačke dozvole položi ispit za vozača vozila jedne od ostalih kategorija iz stava 1. ovog člana, izdaće mu se vozačka dozvola u skladu sa odredbama člana 179. ovog zakona.

Ako lice sa probnom vozačkom dozvolom položi ispit za vozača vozila jedne od ostalih kategorija iz stava 1. ovog člana, probna vozačka dozvola za novostečenu kategoriju važiće do datuma važenja probne vozačke dozvole koja je prvo izdata.

Vozač koji ima probnu vozačku dozvolu ne sme da:

- 1) upravlja vozilom brzinom većom od:
  - na autoputu 110 km/h,
  - na motoputu 90 km/h,
  - na ostalim putevima brzinom većom od 90% od brzine koja je dozvoljena na delu puta kojim se kreće,
- 2) otpočne i upravlja motornim vozilom ukoliko ima u organizmu alkohola odnosno psihoaktivnih supstanci,
- 3) upravlja motornim vozilom u periodu od 23,00 do 06,00 časova,
- 4) za vreme vožnje koristi telefon, odnosno druge uređaje za komunikaciju, odnosno opremu koja omogućava telefoniranje bez angažovanja ruku,
- 5) upravlja vozilom kategorije V čija snaga motora prelazi 80 kW.

Vozač koji ima probnu vozačku dozvolu za upravljanje vozilom kategorije B, dok ne navrši 18 godina života, ne sme da upravlja vozilom bez nadzora lica koje se nalazi u tom vozilu i koje ima važeću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom kategorije B u trajanju od najmanje pet godina.

Vozač iz stava 6. ovog člana može prevoziti najviše tri lica, uključujući i lica koje vrši nadzor.

Lice koje vrši nadzor iz stava 6. ovog člana dužno je da se stara da vozač vozilom upravlja na bezbedan način i u skladu sa propisima.

Motorno vozilo, kojim upravlja vozač koji ima probnu vozačku dozvolu, mora biti označeno posebnom oznakom „P”, koja mora biti na vidljivom mestu sa prednje i zadnje strane vozila.

Ministar nadležan za poslove saobraćaja propisuje posebne uslove o izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja posebne oznake iz stava 9. ovog člana.”.

## **Član 52.**

U članu 183. stav 1. reči: „duži od tri meseca” zamenjuju se rečima: „od najmanje šest meseci”.

Stav 2. menja se i glasi:

„Niko ne može u isto vreme koristiti dve ili više vozačkih dozvola izdatih od strane dve države. Ukoliko vozač poseduje važeću srpsku vozačku dozvolu i inostranu vozačku dozvolu koja nije izdata po osnovu zamene za srpsku vozačku dozvolu, dužan je da koristi srpsku vozačku dozvolu kada upravlja vozilom u saobraćaju na teritoriji Republike Srbije.”

U stavu 4. posle reči: „poslova” dodaju se zapeta i reči: „u skladu sa propisom o evidencijama i obradi podataka u oblasti unutrašnjih poslova,”.

U stavu 5. posle reči: „prebivalište” u određenom padežu, dodaju se zapeta i reči: „odnosno boravište” u odgovarajućem padežu.

**Član 53.**

U članu 184. posle stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi:

„Kada upravlja turističkim vozom, odnosno tramvajem, vozač mora imati kod sebe posebnu dozvolu za upravljanje turističkim vozom, odnosno tramvajem i dužan je da na zahtev ovlašćenog lica, dozvolu da na uvid.”.

**Član 54.**

U članu 185. stav 1. posle prve rečenice dodaje se druga rečenica koja glasi:

„Vozačka dozvola kategorije C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E izdaje se na rok od pet godina.”.

Stav 4. briše se.

Dosadašnji st. 5 – 7. postaju st. 4 – 6.

**Član 55.**

U članu 186. stav 2. briše se.

Dosadašnji st. 3 – 6. postaju st. 2 – 5.

U stavu 5. broj: „4” zamenjuje se brojem „3”.

**Član 56.**

U članu 187. stav 3. reči: „0,30 mg/ml” zamenjuju se rečima: „0,20 mg/ml”.

U stavu 4. tačka 5) posle reči: „vožnje” dodaju se reči: „kada obavlja praktičnu obuku kandidata za vozače”.

U tački 6) reči: „dela vozačkog” brišu se.

U tački 9) reči: „delu vozačkog ispita” zamenjuju se rečju: „ispitu”.

U stavu 5. tač. 1) – 6) zamenjuju se tač. 1) –7) koje glase:

- „1) do 0,20 mg/ml – blaga alkoholisanost,
- 2) više od 0,20 mg/ml do 0,50 mg/ml – umerena alkoholisanost,
- 3) više od 0,50 mg/ml do 0,80 mg/ml – srednja alkoholisanost,
- 4) više od 0,80 mg/ml do 1,20 mg/ml – visoka alkoholisanost,
- 5) više od 1,20 mg/ml do 1,60 mg/ml – teška alkoholisanost,
- 6) više od 1,60 mg/ml do 2,00 mg/ml – veoma teška alkoholisanost,
- 7) više od 2,00 mg/ml – potpuna alkoholisanost.”

**Član 57.**

U članu 195. stav 8. posle reči: „A1” dodaju se reči: „i kategorije AM, a vozač vozila kategorije A1 može da upravlja vozilom kategorije AM.”.

Posle stava 11. dodaje se stav 12. koji glasi:

„U vozačku dozvolu upisuju se sve kategorije vozila kojima vozač ima pravo da upravlja prema odredbama ovoga člana.”.

**Član 58.**

U članu 197. stav 7. menja se i glasi:



„Prekršajni sud, donosilac pravnosnažne presude kojom se izriču kazneni poeni, obavezan je da istu dostavi podnosiocu zahteva odmah, a najkasnije u roku od 15 dana.”.

#### **Član 59.**

U članu 198. dodaje se novi stav 4. koji glasi:

„Kazneni poeni koji su izrečeni vozaču sa probnom vozačkom dozvolom preneće se u evidenciju kaznenih poena vozača nakon isteka roka važenja probne vozačke dozvole, ako nije istekao rok iz stava 3. ovog člana.”.

Dosadašnji st. 4 – 7. postaju st. 5 – 8.

#### **Član 60.**

U glavi XI naslov odeljka 9. reč: „Izvršenje” zamenjuje se rečima: „Izricanje i izvršenje”.

#### **Član 61.**

U članu 201. dodaje se novi stav 1. koji glasi:

„Za prekršaje za koje je ovim zakonom propisano izricanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom ista će se izreći licu koje se nalazi u evidenciji vozača Republike Srbije, odnosno licu koje poseduje stranu vozačku dozvolu, za kategoriju vozila kojim je upravljao prilikom izvršenja prekršaja.”.

U dosadašnjem stavu 1. koji postaje stav 2. posle reči: „evidenciji” zapeta i reči: „odnosno na čijem području ima prebivalište vozač koji nije upisan u registar vozača” brišu se.

Dosadašnji stav 2. postaje stav 3.

#### **Član 62.**

U članu 202. stav 3. menja se i glasi:

„Zaštitna mera, odnosno mera bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom smatra se izvršenom kada to teritorijalno nadležna organizaciona jedinica ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, na osnovu pravnosnažne odluke suda koji je meru izrekao, vozaču saopšti u pisanoj formi i taj podatak evidentira u registar vozača, odnosno registar stranih vozača kojima je izrečena zaštitna mera, odnosno mera bezbednosti. Dostavljanje saopštenja vrši se u skladu sa odredbama Zakona o opštem upravnom postupku.”.

Stav 7. menja se i glasi:

„O izvršenim merama iz ovog člana koje su izrečene licima koja imaju stranu vozačku dozvolu zbog težih prekršaja iz oblasti bezbednosti javnog saobraćaja ili drugih prekršaja propisanih ovim zakonom, u trajanju od šest meseci ili duže, ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, će, bez odlaganja, obavestiti državu čiji je organ izdao stranu vozačku dozvolu.”.

#### **Član 63.**

Član 203. menja se i glasi:

„Član 203.

Vozač motornog vozila, odnosno skupa vozila kome je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, kada upravlja vozilom odnosno skupom vozila kategorije C, C1,

D, D1, CE, C1E, DE ili D1E, mora posedovati sertifikat o profesionalnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača (certificate of professional competence – CPC, u daljem tekstu: CPC), osim ukoliko upravlja:

- 1) vojnim vozilima, vatrogasnim ili vozilima policije,
- 2) vozilima namenjenim za medicinsku pomoć,
- 3) vozilima čija konstruktivna brzina ne prelazi 45 km/h,
- 4) vozilima koja se koriste u vanrednim situacijama ili akcijama spasavanja,
- 5) vozilima čije se karakteristike ispituju na putu u cilju tehničkog razvoja, popravke ili održavanja, kao i novih ili prepravljenih vozila koja još nisu puštena u saobraćaj,
- 6) vozilima koja se koriste za obuku lica u cilju sticanja vozačke dozvole (kandidat za vozača) ili CPC (kandidat za profesionalnog vozača),
- 7) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, odnosno koja osim sedišta za vozače imaju više od osam, a najviše 16 sedišta, i čija najveća dužina ne prelazi 8 m, čiji je vlasnik, odnosno primalac lizinga, odnosno zakupac fizičko lice, kad vrši prevoz za sopstvene potrebe,
- 8) vozilima koja prevoze materijal ili opremu za upotrebu od strane vozača u svrhu obavljanja njegovog osnovnog zanimanja, ako mu osnovno zanimanje nije profesionalni vozač.

SRS može biti CPC kojim se potvrđuje početna kvalifikacija (u daljem tekstu: početni CPC) ili CPC kojim se potvrđuje periodična obuka (u daljem tekstu: periodični CPC).

Tokom obavljanja prevoza, vozač iz stava 1. ovog člana mora kod sebe imati kvalifikacionu karticu vozača ili upisan kôd zajednice «95» u vozačku dozvolu.

Izdavanje kvalifikacione kartice vozača ili upisivanje kôda zajednice «95» u vozačku dozvolu, vrši se na osnovu stečenog i važećeg CPC. CPC i kvalifikaciona kartica imaju rok važenja od pet godina.

CPC i kvalifikacionu karticu izdaje i oduzima Agencija i vodi registar vozača u elektronskom obliku. SRS se izdaje na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: ime i prezime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja i rok važenja, broj/serijski SRS. Kvalifikaciona kartica izdaje se na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: ime i prezime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja kartice, rok važenja kartice, izdavalac kartice, broj/serijski broj kartice, svojeručni potpis, prebivalište, kategorija vozila, fotografija. Rok čuvanja evidencija o izdatim SRS i kvalifikacionim karticama je sedam godina.

Vozač koji stiče početni CPC, mora da ispunjava sledeće uslove:

- 1) da ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilima neke od kategorija navedenih u stavu 1. ovog člana,
- 2) da je završio propisanu obuku,
- 3) da je položio stručni ispit.

Izuzetno od uslova propisanih u stavu 6. ovog člana, početni CPC će biti izdat vozačima koji najkasnije u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu propisa iz stava 11. ovog člana, steknu pravo na upravljanje vozilima neke od kategorija iz stava 1. ovog člana ili vozači koji već imaju pravo na upravljanje vozilima neke od kategorija iz stava 1. ovog člana pre dana stupanja na snagu propisa iz stava 11. ovog člana.

Periodični CPC će biti izdat vozaču koji je prisustvovao periodičnoj obuci na obaveznim seminarima unapređenja znanja u trajanju od najmanje 35 sati u periodu od pet godina pre dobijanja narednog SRS. Periodičnoj obuci na seminarima unapređenja znanja vozač prisustvuje svake godine najmanje sedam časova.

Izuzetno, Agencija može omogućiti vozaču da ne prisustvuje svake godine obaveznim seminarima, pri čemu pre dobijanja narednog SRS vozač mora prisustvati obaveznim seminarima unapređenja znanja ukupno 35 sati.

Privredno društvo i drugo pravno lice, odnosno preduzetnik, dužni su da obezbede da poslove vozača iz stava 1. ovog člana koji upravljaju vozilima kategorija navedenih u stavu 1. ovog člana, obavljaju vozači koji poseduju CPC i kvalifikacionu karticu ili poseduju CPC i upisan kôd zajednice «95» u vozačku dozvolu.

Bliže uslove o načinu sticanja početnog CPC i periodičnog SRS iz stava 2. ovog člana, utvrđivanja ispunjenosti uslova za izdavanje početnog CPC u slučajevima iz stava 7. ovog člana, program obuke i obaveznih seminara unapređenja znanja, izgled obrasca CPC i kvalifikacione kartice, propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.

Registar vozača u elektronskom obliku sadrži evidencije o stručnom ispitu, izdatim i obnovljenim SRS i kvalifikacionim karticama.

Registar vozača sadrži podatke: redni broj, ime (ime jednog roditelja), prezime i JMBG, datum i mesto rođenja, adresa stanovanja, prebivalište, datum i mesto polaganja stručnog ispita, broj i datum izdavanja uverenja o položenom ispitu, broj, kategorije i rok važenja vozačke dozvole, broj/serijski broj SRS i kvalifikacione kartice, datum izdavanja SRS i kvalifikacione kartice, rubriku za napomenu, svojeručni potpis, fotografija, elektronska adresa, broj kontakt telefona.

Agencija obavlja poslove iz stava 5. ovog člana kao poverene.”.

#### **Član 64.**

Član 204. menja se i glasi:

„Član 204.

Obuku za sticanje početnog CPC i periodičnu obuku na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje periodičnog SRS vrši pravno lice koje ispunjava propisane uslove i koje za to dobije dozvolu Agencije.

Pravno lice iz stava 1. ovog člana sprovodi periodičnu obuku na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje periodičnog SRS u skladu sa godišnjim nastavnim planovima na koje saglasnost daje Agencija.

Pravno lice iz stava 1. ovog člana, dužno je da obuku za sticanje početnog CPC i periodičnu obuku na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje periodičnog SRS sprovodi na propisan način i vodi registar obuke vozača u elektronskom obliku. Rok čuvanja evidencije je sedam godina.

Agencija oduzima dozvolu iz stava 1. ovog člana pravnom licu koje prestane da ispunjava neki od propisanih uslova ili ne obavlja obuku za sticanje početnog CPC i periodičnu obuku na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje periodičnog SRS na propisan način.

Ukoliko je pravnom licu do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole iz stava 1. ovog člana, dozvola oduzimana više od dva puta za poslednjih deset godina, dozvola se neće izdati.

Nakon sprovedene obuke za sticanje početnog CPC ili sprovedene periodične obuke na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje

periodičnog SRS pravno lice iz stava 1. ovog člana izdaje Potvrdu o završenoj obuci za sticanje CPC kojim se potvrđuje početna kvalifikacija ili Potvrdu o završenoj periodičnoj obuci na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje SRS kojim se potvrđuje periodična obuka.

Stručni ispit za sticanje početnog CPC sprovodi Agencija.

Bliže uslove koje mora da ispunjava pravno lice iz stava 1. ovog člana, uslove koje moraju da ispune izvođači sadržaja obuke i obaveznih seminara unapređenja znanja, način polaganja stručnog ispita, uslove koje mora da ispuni ispitna komisija za polaganje stručnog ispita i izgled Potvrde o završenoj obuci za sticanje CPC kojim se potvrđuje početna kvalifikacija ili Potvrde o završenoj periodičnoj obuci na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje SRS kojim se potvrđuje periodična obuka, način vođenja obuke i način vođenja evidencija o obukama, propisaće ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije. Potvrde iz ovog stava sadrže sledeće podatke: ime (ime jednog roditelja), prezime i JMBG vozača, adresa i mesto stanovanja, prebivalište, broj potvrde, datum i mesto izdavanja potvrde i potpis izdavaoca potvrde.

Srednje stručne škole koje obrazuju lica za obrazovni profil vozač motornog vozila moraju da ispunjavaju uslove iz stava 8. ovog člana i dužne su da u nastavne planove i programe i završni ispit za obrazovni profil vozač motornog vozila ugrade najmanje sadržaj iz stava 8. ovog člana.

Licu koje stekne diplomu vozača motornih vozila i u toku školovanja odsluša sadržaje iz nastavnih planova i programa i položi završni ispit u skladu sa prethodnim stavom, početni SRS biće izdat na osnovu školske diplome.

Agencija vodi registar pravnih lica u elektronskom obliku koji sadrži podatke: poslovno ime, matični broj, adresu sedišta, ime i prezime odgovornog lica u pravnom licu, datum dobijanja dozvole, elektronska adresa (e-mail) i broj kontakt telefona pravnog lica.

Registar obuka vozača sadrži evidencije o obaveznoj obuci i obaveznim seminarima unapređenja znanja na periodičnoj obuci.

Registar obuke vozača sadrži podatke: redni broj, ime (ime jednog roditelja), prezime i JMBG vozača, datum i mesto rođenja vozača, adresa stanovanja, prebivalište, datum i mesto pohađanja obavezne obuke, vrsta obuke, broj i datum izdavanja potvrde o završenoj obaveznoj obuci, broj i datum izdavanja potvrde o odslušanom obaveznom seminaru unapređenja znanja, izdavalac potvrde, rubrika za napomenu, svojeručni potpis, fotografija, elektronska adresa, broj kontakt telefona vozača, ime izvođača sadržaja obuke, (ime jednog roditelja), prezime i JMBG izvođača sadržaja obuke, elektronska adresa i broj kontakt telefona izvođača nastave.”.

## **Član 65.**

U članu 205. stav 2. posle reči: „ispit za upravljanje tramvajem” dodaju se zapeta i reči: „ima srednju stručnu spremu najmanje trećeg stepena, ”.

Posle stava 8. dodaju se novi st. 9 – 13. koji glase:

„Dozvola za upravljanje tramvajem ima rok važenja pet godina.

Dozvola za upravljanje tramvajem izdaje se na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: prezime, ime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja dozvole, rok važenja dozvole, izdavalac dozvole, broj/serijski broj dozvole, svojeručni potpis, prebivalište, fotografija.

Agencija vodi registar vozača tramvaja, u elektronskom obliku, koji sadrži: redni broj, JMBG vozača tramvaja, ime (ime jednog roditelja) prezime i prebivalište vozača tramvaja, datum i mesto rođenja vozača tramvaja, podatke o prvom izdavanju dozvole za upravljanje tramvajem (vrsta/izdavalac javne isprave, broj i datum izdavanja, broj i datum izdavanja potvrde o završenoj obuci, datum i mesto polaganja ispita, broj i datum izdavanja uverenja o položenom ispitu, broj, kategorije i rok važenja vozačke dozvole, broj/serijski broj dozvole za upravljanje tramvajem i datum izdavanja), podatke o produženju važnosti dozvole za upravljanje tramvajem (redni broj, datum podnošenja zahteva, datum produženja važnosti, serijski broj dozvole i broj vozačke dozvole), podatke o zameni dozvole za upravljanje tramvajem (redni broj, razlog zamene, datum zamene, rok važenja, serijski broj dozvole i napomena) i rubriku za napomenu.

Obuku za vozača tramvaja vrši pravno lice koje ispunjava propisane uslove i koje za to dobije dozvolu Agencije.

Agencija vodi registar pravnih lica u elektronskom obliku koji sadrži podatke: poslovno ime, matični broj, adresu sedišta, ime i prezime odgovornog lica u pravnom licu, datum dobijanja dozvole, elektronsku adresu (e-mail) i broj kontakt telefona pravnog lica.”.

## **Član 66.**

Član 207. menja se i glasi:

„Član 207.

Osposobljavanje kandidata za vozače može da obavlja samo privredno društvo ili srednja stručna škola koja se bavi obrazovanjem učenika za obrazovni profil vozač motornih vozila, kada ispunji propisane uslove i kada za to dobije dozvolu.

Dozvolom iz stava 1. ovog člana može se odrediti da se u pravnom licu iz stava 1. ovog člana može obavljati obuka kandidata za vozače samo pojedinih kategorija vozila.

Dozvolu iz stava 1. ovog člana izdaje ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Ako pravno lice iz stava 1. ovog člana osposobljavanje kandidata za vozače obavlja van teritorije organizacione jedinice ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove (policijske uprave) na kojoj se nalazi sedište pravnog lica, mora osnovati ogranak, odnosno drugu propisanu organizacionu celinu i za isti dobiti dozvolu iz stava 1. ovog člana.

Izuzetno od odredaba stava 4. ovog člana:

1) ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove može dozvoliti da pravno lice praktični ispit sprovodi na teritoriji naseljenog mesta koje nije na teritoriji policijske uprave na kojoj se nalazi sedište pravnog lica, pri čemu pravno lice ne mora osnovati ogranak, odnosno drugu propisanu organizacionu celinu, i za isti dobiti dozvolu, ako naseljeno mesto koje je sedište privrednog društva ne ispunjava propisane ulove za sprovođenje praktičnog ispita;

2) pravno lice praktičnu obuku kandidata za vozače može sprovoditi na svim putevima na teritoriji Republike Srbije.

Dozvolu iz stava 1. ovog člana ne može dobiti pravno lice nad kojim je otvoren postupak stečaja.

Ukoliko je pravnom licu koje vrši osposobljavanje kandidata za vozače, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole, oduzimana dozvola više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.

Obrazovanje lica za obrazovni profil vozač motornog vozila, kao i učenika koji se za vozače obučavaju u okviru redovnog nastavnog plana i programa, vrše srednje stručne škole po propisima koje donosi ministar nadležan za obrazovanje. Program obrazovanja ovih lica mora obuhvatiti najmanje sadržaj programa utvrđenog u skladu sa ovim zakonom.

Program osposobljavanja pripadnika ministarstva nadležnog za poslove odbrane za vozače motornih vozila koje se obavlja u Vojsci Srbije mora obuhvatiti najmanje sadržaj programa utvrđenog u skladu sa ovim zakonom. Bliže propise o vaspitanju i obrazovanju vojnih lica za vozače motornih vozila donosi ministar nadležan za poslove odbrane.

Ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, u skladu sa propisom o evidencijama i obradi podataka u oblasti unutrašnjih poslova, vodi registar pravnih lica, odnosno njihovih ogranaka, za koje je izdalo dozvolu.

Ministar nadležan za unutrašnje poslove donosi bliže propise o načinu vođenja registra iz stava 10. ovog člana.”.

#### **Član 67.**

U članu 208. stav 1. tačka 1) reči: „privrednog društva, odnosno srednje stručne škole ili uzetu u zakup” zamenjuju se rečima: „ili u zakupu privrednog društva, odnosno koju koristi srednja stručna škola”.

Tačka 5) zamenjuje se sa tač. 5) – 7) koje glase:

„5) uređeni poligon za početnu praktičnu obuku vozača, koji omogućava izvođenje radnji sa vozilom propisanih programom praktične obuke, u vlasništvu pravnog lica, uzet u zakup ili dat na korišćenje rešenjem lokalne samouprave,

6) informacionu opremu koja omogućava efikasno povezivanje pravnog lica, odnosno njegovog ogranka, sa ministarstvom nadležnim za unutrašnje poslove radi dostavljanja propisanih podataka,

7) sistem za snimanje (u daljem tekstu: audio-video sistem), postavljen u učionici čije karakteristike obezbeđuju sačinjavanje audio-video zapisa koji, saglasno karakteristikama prostora u kojem je postavljen, omogućava identifikaciju svih kandidata i ispitivača, odnosno lica koja vrše nadzor, celim tokom teorijskog ispita i registrovanje njihove međusobne komunikacije.”.

Posle stava 1. dodaju se st. 2. i 3. koji glase:

„Ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, u skladu sa propisom o evidencijama i obradi podataka u oblasti unutrašnjih poslova, obezbeđuje Informacioni sistem osposobljavanja kandidata za vozače (u daljem tekstu: Informacioni sistem) koji omogućava dostavu propisanih podataka od strane pravnog lica iz člana 207. stav 1. ovog zakona, odnosno ogranka iz člana 207. stav 4. ovog zakona, u centralnu informacionu bazu podataka koju vodi ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove (u daljem tekstu: centralna baza podataka). Informacioni sistem mora obezbediti i povezivanje ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove sa drugim državnim organima, odnosno imaoćima javnih ovlašćenja, odnosno pravosudnim organima, odnosno zdravstvenim ustanovama, u cilju obezbeđenja propisanih podataka na osnovu kojih ovaj sistem automatski utvrđuje da li pravno lice, odnosno instruktori vožnje, predavači i ispitivači, koji su u radnom odnosu u

pravnom licu, odnosno u njegovom ogranku, odnosno kandidati za vozača, ispunjavaju propisane uslove.

Pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona je dužno da održava deo Informacionog sistema i audio-video sistem, koji je u pravnom licu, odnosno njegovom ogranku, na način koji će omogućiti njihove propisane funkcionalnosti.”

#### **Član 68.**

U članu 209. stav 1. na kraju tačke 3) tačka se zamenjuje zapetom i dodaje tačka 4) koja glasi:

„4) najmanje jedno lice za evidentiranje podataka (administrator), koje putem Informacionog sistema u centralnu bazu podataka dostavlja podatke na propisani način i ima uvid u sve podatke iz centralne baze podataka koji se odnose na pravno lice kod kojeg je u radnom odnosu.”

Posle stava 1. dodaju se st. 2 – 5. koji glase:

„Instruktori vožnje, ispitivači, predavači i administrator moraju imati odgovarajuću prijavu na obavezno socijalno osiguranje u tom pravnom licu, u skladu sa odgovarajućim propisima.

Izuzetno od stava 1. tačka 2) ovog člana, predavač teorijske obuke može biti angažovan i van radnog odnosa, po osnovu ugovora o dopunskom radu.

Pravno lice, odnosno njegov ogranak mora angažovati pravno ili fizičko lice koje će biti zaduženo za održavanje Informacionog sistema i audio-video sistema, na način koji će omogućiti njihove propisane funkcionalnosti.

U cilju automatskog utvrđivanja da li su ispunjeni uslovi iz st. 1 – 3. ovog člana, pravno lice, putem Informacionog sistema iz člana 208. stav 3. ovog zakona, mora dostaviti u centralnu bazu podataka podatak o JMBG predavača teorijske obuke, instruktora vožnje, ispitivača i administratora, na osnovu čega se iz jedinstvene informacione baze Centralnog registra obaveznog socijalnog osiguranja utvrđuje datum početka osiguranja, osnov osiguranja, datum prestanka osiguranja, radno vreme (puno, nepuno, skraćeno) i podatak da li je lice zaposleno kod više poslodavaca.”

#### **Član 69.**

Član 210. menja se i glasi:

„Član 210.

Ministar nadležan za unutrašnje poslove donosi bliže propise o uslovima koje mora ispunjavati pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona, odnosno ogranak iz člana 207. stav 4. ovog zakona.

Pravno lice dužno je da obezbedi ispunjenost propisanih uslova za obuku kandidata za vozače.

Pravno lice će privremeno prestati sa teorijskom obukom kandidata za vozače kada prestane da ispunjava uslove:

- 1) iz člana 208. stav 1. tačka 1) ili,
- 2) iz člana 208. stav 1. tačka 6) ili,
- 3) iz člana 209. stav 1. tačka 2) ovog zakona.

Pravno lice će privremeno prestati sa praktičnom obukom kandidata za vozače određene kategorije vozila kada prestane da ispunjava uslove:

- 1) iz člana 208. stav 1. tačka 4) ili,
- 2) iz člana 208. stav 1. tačka 5) ili,
- 3) iz člana 208. stav 1. tačka 6) ili,
- 4) iz člana 209. stav 1. tačka 1) ovog zakona.

Pravno lice će privremeno prestati sa organizovanjem i sprovođenjem teorijskog ispita određene kategorije vozila kada prestane da ispunjava uslove:

- 1) iz člana 208. stav 1. tačka 1) ili,
- 2) iz člana 208. stav 1. tačka 6) ili,
- 3) iz člana 208. stav 1. tačka 7) ili,
- 4) iz člana 209. stav 1. tačka 3) ovog zakona, u pogledu ispitivača koji ispunjava uslove za sprovođenje teorijskog ispita.

Pravno lice će privremeno prestati sa organizovanjem i sprovođenjem praktičnog ispita određene kategorije vozila kada prestane da ispunjava uslove:

- 1) iz člana 208. stav 1. tačka 4) ili,
- 2) iz člana 208. stav 1. tačka 5) ili,
- 3) iz člana 208. stav 1. tačka 6) ili,
- 4) iz člana 209. stav 1. tačka 3) ovog zakona.

O privremenom prestanku sa radom pravno lice će najkasnije prvog sledećeg radnog dana obavestiti organ koji vrši nadzor. Za vreme privremenog prestanka sa radom pravno lice ne sme vršiti osposobljavanje kandidata u skladu sa odredbama ovog člana.

Privremeni prestanak rada može trajati najduže tri meseca.

O završetku privremenog prestanka rada, pravno lice je dužno da obavesti organ koji vrši nadzor najkasnije jedan dan pre početka nastavka sa radom.

Izuzetno od odredaba stava 4. tač. 1) i 4) i stava 6. tačka 1) ovog člana pravno lice koje ima najmanje jedno vozilo, odnosno jednog instruktora vožnje, kategorije „V”, najduže u roku od 30 dana od dana kada je prestalo da ispunjava propisane uslove iz člana 208. stav 1. tačka 4), odnosno iz člana 209. stav 1. tačka 1), može da nastavi osposobljavanje kandidata za vozače kategorije „V”. Ako do isteka navedenog roka pravno lice, odnosno njegov ogranak, ne obezbedi propisani broj vozila, odnosno instruktora vožnje kategorije „V”, privremeno će prestati sa radom i taj privremeni prestanak traje najduže dva meseca.”.

## **Član 70.**

Član 211. menja se i glasi:

„Član 211.

Pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona, odnosno ogranak iz člana 207. stav 4. ovog zakona, mora da vodi na propisan način, tačno i uredno propisane evidencije koje vodi u pisanoj formi, odnosno da u centralnu bazu podataka putem Informacionog sistema iz člana 208. stav 2. ovog zakona dostavlja na propisani način tačne podatke.

Pravno lice putem audio-video sistema sačinjava odgovarajući audio-video zapis teorijskog ispita, koji je deo propisanih evidencija i koji omogućava identifikaciju svih kandidata i ispitivača, odnosno lica koja vrše nadzor, celim tokom teorijskog



ispita i registrovanje njihove međusobne komunikacije. Audio-video zapis mora posedovati odgovarajuću zaštitu putem koje se utvrđuje da li su vršene promene u originalnom sadržaju tog zapisa. Audio-video zapis se čuva u prostorijama pravnog lica na način koji onemogućava pristup njegovom sadržaju, osim odgovornom licu u pravnom licu, licima koje on ovlasti i licima koja vrše nadzor.

Pravno lice u pisanoj formi vodi:

1) Knjigu aktivnosti instruktora vožnje u koju instruktor vožnje evidentira podatke o časovima praktične obuke koje je sproveo (datum i vreme, kod časa, ime i prezime kandidata, registarska oznaka vozila, odnosno skupa vozila, stanje na putomeru vozila na početku i kraju časa, pređeni put), odnosno časovima teorijske obuke, kada je instruktor vožnje i predavač teorijske obuke (datum i vreme, kod obrađenih tema), odnosno teorijskim i praktičnim ispitima, kada je instruktor vožnje i ispitivač (datum i vreme);

2) Bodovne liste u koje ispitivač evidentira podatke o sprovedenom praktičnom ispitu svakog kandidata (datum i vreme, ime i prezime kandidata, identifikacioni broj kandidata, ime i prezime ispitivača, broj negativnih bodova po radnjama, postupanjima i tehnicima vožnje, oznake nedozvoljenih greški, odnosno ugrožavanja bezbednosti, za koje je kandidat na praktičnom ispitu dobio ocenu „nije položio“, ukupan broj negativnih bodova, ukupan broj konstatacija „nije položio“, kod završetka, odnosno prekida ispita, kada ispitni zadatak nije sproveden u celosti, ocena na ispitu).

U cilju omogućavanja pristupa Informacionom sistemu, odnosno podacima iz centralne baze podataka i automatskog utvrđivanja, putem Informacionog sistema, da li pravno lice ispunjava propisane uslove za sprovođenje osposobljavanja, da li kandidat za vozača ispunjava uslove za početak osposobljavanja, odnosno uslove za sprovođenje pojedinih delova osposobljavanja, da li stručni kadar pravnog lica ispunjava propisane uslove, odnosno da li osposobljavanje sprovodi na propisani način, odnosno u cilju automatskog sačinjavanja propisanih potvrda, uverenja o položenom vozačkom ispitu, odgovarajućih statističkih izveštaja na osnovu kojih se preduzimaju mere za otklanjanje nedostataka i unapređenje osposobljavanja, pravno lice za centralnu bazu podataka putem Informacionog sistema obezbeđuje:

1) podatak o JMBG kandidata za vozača na osnovu čega se putem Informacionog sistema, iz evidencija ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, obezbeđuju podaci: ime i prezime kandidata, pol, adresa prebivališta, odnosno boravišta, datum rođenja (za utvrđivanje ispunjenosti starosnog uslova iz člana 180. ovog zakona), kategorije vozila za koje kandidat poseduje vozačku dozvolu (za utvrđivanje ispunjenosti uslova u pogledu posedovanja odgovarajuće vozačke dozvole iz člana 181. ovog zakona, odnosno uslova iz člana 212. stav 3. ovog zakona), nakon čega Informacioni sistem automatski generiše identifikacioni broj kandidata i datum upisa, ako kandidat ispunjava uslove za početak osposobljavanja;

2) broj telefona i e-mail kandidata putem kojih se kandidatu dostavljaju potrebne informacije, odnosno omogućava pristup Informacionom sistemu;

3) podatke iz uverenja o zdravstvenoj sposobnosti za kategoriju vozila za koju se kandidat obučava (broj, datum izdavanja, naziv zdravstvene ustanove koja je uverenje izdala, ograničenja i uneti rokovi), na osnovu kojih se putem Informacionog sistema utvrđuje da li kandidat ispunjava uslov za započinjanje praktične obuke iz člana 216. stav 2. ovog Zakona;

4) podatak o datumu sklapanja ugovora o osposobljavanju na osnovu kojeg se putem Informacionog sistema utvrđuje da je kandidat ispunio uslov iz člana 219. stav 1. ovog zakona;

5) podatke o sprovedenom osposobljavanju: časovima teorijske obuke (datum i vreme, kod obrađenih tema, ime i prezime kandidata, ime i prezime predavača teorijske obuke), teorijskim ispitima (datum i vreme, ime i prezime kandidata, ime i prezime ispitivača, brojevi ispitnih pitanja koja čine test za polaganje teorijskog ispita, brojevi ispitnih pitanja na koje kandidat nije dao tačan odgovor, broj poena, ocena na ispitu), časovima praktične obuke (datum i vreme, kod časa, ime i prezime kandidata, ime i prezime instruktora vožnje, registarska oznaka vozila, odnosno skupa vozila, stanje na putomeru vozila na početku i kraju časa, pređeni put), praktičnim ispitima (podatke iz bodovnih lista ispitivača, u skladu sa odredbom stava 3. tačka 2) ovog člana, konačna ocena na ispitu, registarska oznaka vozila, odnosno skupa vozila, sa kojim je sproveden ispit), na osnovu kojih Informacioni sistem automatski sačinjava odgovarajuće potvrde o završenim delovima osposobljavanja, odnosno Uverenje o položenom vozačkom ispitu;

6) podatke o zaduženim knjigama aktivnosti instruktora vožnje (broj knjige, ime i prezime instruktora vožnje koji je knjigu zadužio, datum zaduženja, odnosno razduženja knjige, ime i prezime lica koje je instruktora vožnje zadužilo, odnosno razdužilo knjigom);

7) podatak o JMBG predavača teorijske obuke, instruktora vožnje i ispitivača, na osnovu kojeg se putem Informacionog sistema obezbeđuju odgovarajući podaci iz evidencija ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove (kategorije vozila za koje navedeni stručni kadar pravnog lica poseduje vozačku dozvolu, datum od kada i do kada važi izdata vozačka dozvola za određenu kategoriju, datum prestanka važenja poslednje mere zabrane upravljanja vozilom, da li su u poslednje četiri godine izrečene pravnosnažne presude za krivična dela – teška dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja, iz grupe protiv života i tela, protiv službene dužnosti), odnosno pravosudnih organa (podaci o pokrenutim istragama za krivična dela – teška dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja, iz grupe protiv života i tela, protiv službene dužnosti), odnosno Agencije (podaci: broj odgovarajuće licence i datum važenja), odnosno zdravstvenih ustanova (podaci iz uverenja o zdravstvenoj sposobnosti za vozača motornih vozila: broj, datum izdavanja, naziv zdravstvene ustanove koja je uverenje izdala, ograničenja i uneti rokovi), na osnovu kojih Informacioni sistem automatski utvrđuje da li navedeni stručni kadar pravnog lica ispunjava propisane uslove iz čl. 189, 221, 224. i 238. ovog zakona;

8) podatak o JMBG administratora, odgovornog lica u pravnom licu i lica zaduženog za održavanje Informacionog sistema u cilju omogućavanja pristupa Informacionom sistemu, odnosno odgovarajućim podacima iz centralne baze podataka, u skladu sa propisanim ovlašćenjima za pristup;

9) broj telefona i e-mail administratora, odgovornog lica u pravnom licu, predavača teorijske obuke, instruktora vožnje, ispitivača i lica zaduženog za održavanje Informacionog sistema putem kojih se istim dostavljaju potrebne informacije;

10) podatke o vozilima za osposobljavanje kandidata za vozače (broj šasije i registarska oznaka) na osnovu kojih se putem Informacionog sistema obezbeđuju odgovarajući podaci iz evidencije ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove (matični broj vlasnika, odnosno JMBG, u slučaju vozila za osposobljavanje koje je vlasništvo osobe sa invaliditetom), a na osnovu kojih Informacioni sistem automatski utvrđuje da li pravno lice ispunjava propisane uslove u pogledu vozila iz člana 208. stav 1. tačka 4) ovog zakona.

Izuzetno od odredaba stava 3. ovog člana, pravno lice ne mora voditi u pisanoj formi knjige aktivnosti instruktora vožnje i bodovne liste, ako instruktor vožnje, odnosno ispitivač, podatke o sprovedenim aktivnostima, odnosno praktičnom ispitu, unosi u realnom vremenu u centralnu bazu podataka.

Podacima iz centralne baze podataka mogu pristupiti ovlašćena lica ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove koja vrše nadzor nad poštovanjem propisa iz oblasti osposobljavanja kandidata za vozače, odnosno ispitivači ovog ministarstva, koja su evidentirana u Informativnom sistemu.

U cilju obezbeđenja pristupa ovlašćenim licima Informativnom sistemu, odnosno utvrđivanja da li ispitivači ispunjavaju propisane uslove, ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove putem Informativnog sistema obezbeđuje:

1) JMBG ovlašćenih lica koja vrše nadzor;

2) JMBG ispitivača, na osnovu kojeg se putem Informativnog sistema obezbeđuju odgovarajući podaci iz evidencija ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove (kategorije vozila za koje ispitivači poseduju vozačku dozvolu, datum od kada i do kada važi izdata vozačka dozvola za određenu kategoriju, datum prestanka važenja poslednje mere zabrane upravljanja vozilom, da li su u poslednje četiri godine izrečene pravosnažne presude za krivična dela – teška dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja, iz grupe protiv života i tela, protiv službene dužnosti), odnosno pravosudnih organa (podaci o pokrenutim istragama za krivična dela – teška dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja, iz grupe protiv života i tela, protiv službene dužnosti), odnosno Agencije (podaci: broj odgovarajuće licence i datum važenja), odnosno zdravstvenih ustanova (podaci iz uverenja o zdravstvenoj sposobnosti za vozača motornih vozila: broj, datum izdavanja, naziv zdravstvene ustanove koja je uverenje izdala, ograničenja i uneti rokovi), na osnovu kojih Informativni sistem automatski utvrđuje da li ispitivači ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove ispunjavaju propisane uslove iz čl. 189, 209, 221, 224. i 238. ovog zakona;

3) broj telefona i e-mail ovlašćenih lica koja vrše nadzor, odnosno ispitivača.

Pri sprovođenju praktičnog ispita ispitivači ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove vode u pisanoj formi bodovne liste u koje evidentiraju podatke o praktičnom ispitu u skladu sa odredbom stava 3. tačka 2) ovog člana.

Podaci o osposobljavanju kandidata za vozače čuvaju se trajno u centralnoj bazi podataka.

Sigurnosna kopija audio-video zapisa čuva se na medijumu nezavisnom od radne memorije uređaja za snimanje, za period od jedne godine od dana kada je audio-video zapis sačinjen.

Podaci iz evidencija koje pravno lice, odnosno ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, vode u pisanoj formi, čuvaju se najmanje dve godine od dana od kada je u te evidencije unet poslednji podatak.

Ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove vrši analizu podataka iz centralne baze podataka i sačinjava odgovarajuće izveštaje, u cilju preduzimanja mera za unapređenje osposobljavanja kandidata za vozače i propisanih mera u slučaju kada se osposobljavanje ne sprovodi na propisan način.

Pravo na uvid u podatke iz evidencija propisanih ovim članom se ostvaruje u skladu sa propisima o zaštiti podataka o ličnosti.

Bliže propise o načinu vođenja i čuvanja evidencija propisanih ovim članom donosi ministar nadležan za unutrašnje poslove.”.

## **Član 71.**

Član 212. menja se i glasi:

**„Član 212.**

Osposobljavanje kandidata za vozače pravno lice iz člana 207. stav 1. može započeti najranije 12 meseci pre nego što kandidat za vozača ispuni starosni uslov iz člana 180. ovog zakona.

Kandidat za vozača ne može započeti, odnosno nastaviti osposobljavanje u vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom, kao ni za vreme dok mu je vozačka dozvola oduzeta zbog nesavesnosti.

Pravno lice ne može započeti osposobljavanje kandidata za vozača za upravljanje vozilima određene kategorije, ako ne ispunjava uslove u pogledu posedovanja vozačke dozvole propisane odredbama člana 181. ovog zakona.”.

**Član 72.**

U članu 214. posle stava 1. dodaje se novi stav 2. koji glasi:

„Pre početka sprovođenja teorijske obuke pravno lice obezbeđuje svakom kandidatu, na trajno korišćenje, stručnu literaturu za osposobljavanje kandidata za vozače.”.

Dosadašnji st. 2. i 3. postaju st. 3. i 4.

**Član 73.**

U članu 216. stav 1. menja se i glasi:

„Sa praktičnom obukom kandidata za vozače može se otpočeti tek nakon što kandidat za vozača položi teorijski ispit.”

**Član 74.**

U članu 217. stav 1. reči: „praktični deo obuke” zamenjuju se rečima: „praktičnu obuku”.

Stav 2. menja se i glasi:

„Instruktor vožnje u toku jednog časa praktične obuke, može obučavati samo jednog kandidata za vozača.”.

**Član 75.**

Član 218. menja se i glasi:

**„Član 218.**

Vlada određuje najvišu cenu teorijske i praktične obuke, na predlog ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, a po pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za trgovinu.

U ukupnu cenu teorijske i praktične obuke uključeno je i izdavanje svih potvrda u vezi sa navedenim obukama i stručna literatura iz člana 214. stav 2. ovog zakona.”.

**Član 76.**

U članu 219. stav 2. menja se i glasi:

„Ovim ugovorom se mora posebno utvrditi da je kandidat za vozača upoznat da će se tokom teorijskog ispita vršiti audio-video snimanje, kao i propisati

međusobni odnosi u slučaju prestanka osposobljavanja u tom pravnom licu. Kada je kandidat maloletan, ugovor sa pravnim licem sklapa jedan od roditelja ili staratelj.”.

#### **Član 77.**

U članu 220. stav 1. posle reči: „zakona” dodaju se zapeta i reči: „na zahtev kandidata,”

U stavu 2. reči: „Potvrde se moraju” zamenjuju se rečima: „Potvrde iz stava 1. ovog člana moraju se”.

#### **Član 78.**

Član 221. menja se i glasi:

„Član 221.

Predavač teorijske obuke mora da ispunjava propisane uslove i da ima dozvolu (licencu) za predavača teorijske obuke.

Predavač teorijske obuke mora ispunjavati sledeće uslove:

1) da ima najmanje višu stručnu spremu saobraćajne struke – smer drumski saobraćaj ili visoku stručnu spremu druge struke i najmanje pet godina radnog iskustva u oblasti bezbednosti saobraćaja,

2) da ima najmanje tri godine vozačku dozvolu za vozila B kategorije,

3) da ima završenu obaveznu pripremnu nastavu i položen stručni ispit za predavača,

4) da je od prestanka važenja poslednje mere zabrane upravljanja vozilom, koja mu je izrečena, proteklo više od dve godine,

5) da u poslednje četiri godine nije pravosnažno osuđivan za krivična dela: teška dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja, iz grupe protiv života i tela, protiv službene dužnosti, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična dela, odnosno nije podignuta optužnica za ova krivična dela.

Dozvolu (licencu) iz stava 1. ovog člana izdaje, obnavlja i oduzima Agencija.

Dozvola (licenca) za predavača teorijske obuke ima rok važenja pet godina.

Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti predavaču teorijske obuke ako je:

1) prisustvovao obaveznim seminarima unapređenja znanja,

2) položio ispit provere znanja.

Ukoliko je predavaču teorijske obuke, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole za predavača teorijske obuke, oduzimana dozvola (licenca) više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.

Dozvola (licenca) za predavača teorijske obuke izdaje se na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: prezime, ime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja licence, rok važenja licence, izdavalac licence, broj/serijski broj licence, svojeručni potpis, prebivalište, fotografija.

Poslove navedene u stavu 3. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.”.

#### **Član 79.**

U članu 222. st. 2 i 3. zamenjuju se st. 2 – 5. koji glase:

„Program za pripremnu nastavu i polaganje stručnog ispita za predavača teorijske obuke, program obaveznih seminara unapređenja znanja, način polaganja stručnog ispita i polaganja provere znanja, rokove za održavanje seminara i izgled obrasca dozvole (licence) bliže će propisati ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog Agencije.

Agencija organizuje pripremnu nastavu za polaganje stručnog ispita, sprovodi stručni ispit, organizuje seminare unapređenja znanja, sprovodi ispit provere znanja, propisuje i vodi registar predavača teorijske obuke u elektronskom obliku. Registar predavača teorijske obuke sadrži evidencije o pripremljenoj nastavi, stručnom ispitu, ispitu provere znanja, seminarima unapređenja znanja i izdatim, obnovljenim i oduzetim dozvolama (licencama) za predavača teorijske obuke.

Registar predavača teorijske obuke sadrži podatke: redni broj, ime (ime jednog roditelja), prezime i JMBG, datum i mesto rođenja, adresa stanovanja, prebivalište, datum i mesto okončanja pripremljene nastave, datum i mesto polaganja stručnog ispita, datum i mesto polaganja ispita provere znanja, broj/serijski broj dozvole (licence), datum izdavanja dozvole (licence), rubriku za napomenu, svojeručni potpis, fotografija, elektronska adresa, broj kontakt telefona.

Poslove iz stava 3. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.”

#### **Član 80.**

U članu 224. stav 2. posle tačke 2) dodaje se tačka 2a) koja glasi:

„2a) da je od prestanka važenja poslednje mere zabrane upravljanja vozilom, koja mu je izrečena, proteklo više od dve godine.”

U stavu 3. posle reči: „izdaje” dodaju se zapeta i reči: „obnavlja i oduzima”.

Posle stava 7. dodaje se novi stav 8. koji glasi:

„Dozvola (licenca) za instruktora vožnje izdaje se na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: prezime, ime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja licence, rok važenja licence, izdavalac licence, broj/serijski broj licence, svojeručni potpis, prebivalište, fotografija, kategorije vozila za koje je dozvola (licenca) izdata, datum prvog izdavanja dozvole (licence) za svaku kategoriju, datum do koga važi dozvola (licenca) za svaku kategoriju, napomena.”

Dosadašnji stav 8. postaje stav 9.

#### **Član 81.**

U članu 226. st. 2. i 3. reči: „praktičnog dela osposobljavanja” zamenjuju se rečima: „praktične obuke”.

#### **Član 82.**

U članu 227. stav 1. reč: „sati” zamenjuje se rečju: „časova”.

#### **Član 83.**

U članu 228. stav 1. menja se i glasi:

„Za vreme obavljanja praktične obuke u vozilu kojim se sprovodi praktična obuka, osim instruktora vožnje i kandidata za vozača, mogu se nalaziti i:

- 1) ovlašćena lica organa nadležnog za vršenje nadzora,
- 2) odgovorno lice, odnosno lica koje je ono ovlastilo, kada vrše kontrolu sprovođenja praktične obuke,

3) drugi instruktor vožnje iz pravnog lica, koji tom prilikom ne sprovodi praktičnu obuku,

4) najviše dva kandidata za vozača koji se osposobljavaju u tom pravnom licu za upravljanje vozilom te kategorije.”.

Posle stava 3. dodaju se st. 4. i 5. koji glase:

„Izuzetno od stava 1. ovog člana, za vreme obavljanja praktične obuke kandidata za vozače motornih vozila kategorija A, A1, A2, AM, F, M i V1, u vozilu kojim se sprovodi praktična obuka nalazi se samo kandidat, a nadzor nad sprovođenjem obuke instruktor vožnje vrši iz drugog vozila.

Nadzor nad sprovođenjem obuke iz stava 4. ovog člana vrši se iz drugog vozila, koje se pri tom ne koristi za obučavanje drugog kandidata, neposrednim praćenjem kandidata koji se obučava, uz korišćenje odgovarajuće komunikacione opreme koja omogućava održavanje veze bez angažovanja ruku.”.

#### **Član 84.**

U glavi XII naziv odeljka 7. menja se i glasi:

„7. Vozila za osposobljavanje kandidata za vozače”.

#### **Član 85.**

U članu 229. st 1. i 2. reč: „obuku” zamenjuje se rečju: „osposobljavanje”.

Stav 3. briše se.

#### **Član 86.**

Član 230. menja se i glasi:

„Član 230.

Motorno i priključno vozilo za osposobljavanje kandidata za vozače, kada učestvuje u saobraćaju i kada se na njemu osposobljava kandidat za vozača, mora biti označeno na propisan način.

Bliže propise o uslovima koje moraju ispunjavati vozila za osposobljavanje kandidata za vozača donosi ministar nadležan za unutrašnje poslove.”.

#### **Član 87.**

Član 231. menja se i glasi:

„Član 231.

Osposobljavanje kandidata za vozača koji je osoba sa invaliditetom, može se obavljati na vozilu proizvedenom ili prepravljenom u skladu sa njegovim potrebama iako nije registrovano na pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona, odnosno nije obezbeđeno po osnovu lizinga, odnosno ne ispunjava uslove iz člana 229. ovog zakona.”.

#### **Član 88.**

U članu 232. st. 5-7. menjaju se i glase:

„O položenom teorijskom ispitu pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona, odnosno ogranak iz člana 207. stav 4. ovog zakona, na zahtev kandidata za vozača, izdaje potvrdu najkasnije u roku od tri dana od dana podnošenja zahteva.

Kandidatu za vozača koji je položio vozački ispit pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona izdaje uverenje u roku od tri dana od dana podnošenja zahteva.

Bliže uslove o organizovanju, sprovođenju i načinu polaganja vozačkog ispita, vođenju evidencija i rokovima njihovog čuvanja propisuje ministar nadležan za unutrašnje poslove.”.

#### **Član 89.**

U članu 234. posle stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi:

„Ispitna pitanja se sačinjavaju na osnovu stručne literature za osposobljavanje kandidata za vozače iz člana 214. stav 2. ovog zakona, za koju je izdato pozitivno mišljenje u smislu člana 9. stav 1. tačke 18) ovog zakona.”.

#### **Član 90.**

U članu 235. stav 1. reči: „kojem je izdata potvrda o završenoj teorijskoj obuci” zamenjuje se rečima: „koji je završio propisanu teorijsku obuku”.

U stavu 2. tač. 3) – 5) zamenjuju se tač. 3) i 4) koje glase:

„3) koji je položio teorijski ispit pri čemu od dana polaganja teorijskog ispita ne sme proći više od osamnaest meseci,

4) koji je završio praktičnu obuku odgovarajuće kategorije.”

Stav 4. briše se.

Dosadašnji st. 5. i 6. postaju st. 4. i 5.

#### **Član 91.**

U članu 236. stav 4. menja se i glasi:

„O polaganju vozačkog ispita ispitna komisija sačinjava zapisnik koji se izdaje kandidatu na njegov zahtev.”.

Stav 6. zamenjuje se st. 6 – 9. koji glase:

„Kandidat je položio teorijski ispit kada ispitivači utvrde da je postigao propisan broj poena za pozitivnu ocenu.

Kandidat je položio praktični ispit ako oba ispitivača daju pozitivnu ocenu na praktičnom ispitu. Pozitivnu ocenu na praktičnom ispitu ispitivač će dati kandidatu koji prilikom sprovođenja ispitnog zadatka nije ugrozio sebe ni druge učesnike u saobraćaju, nije učinio nijednu grešku propisanu kao nedozvoljenu i nema više od propisanog broja negativnih bodova.

Celokupan proces polaganja teorijskog ispita pravno lice mora snimati audio-video sistemom.

Teorijski ispit ispitivači ne mogu započeti, odnosno nastaviti, u slučaju prestanka rada audio-video sistema.”.

#### **Član 92.**

U članu 237. st. 3. i 4. brišu se.

Dosadašnji st. 5. i 6. postaju st. 3. i 4.

#### **Član 93.**

Član 238. menja se i glasi:



## „Član 238.

Ispitivač mora da ispunjava propisane uslove i ima dozvolu (licencu) za ispitivača.

Ispitivač mora ispunjavati sledeće uslove:

1) da ima najmanje pet godina vozačku dozvolu za vozila kategorije B i vozačku dozvolu one kategorije za koju podnosi zahtev za izdavanje dozvole (licence) za ispitivača,

2) da je navršio najmanje 23 godine života,

3) da ima najmanje završene strukovne studije prvog stepena - usmerenja drumski saobraćaj, odnosno osnovne akademske studije drugog stepena drugog usmerenja i najmanje jednu godinu radnog iskustva u oblasti bezbednosti saobraćaja, odnosno za lica koja obavljaju ove poslove na dan stupanja na snagu ovog zakona da imaju najmanje dve godine radnog iskustva na poslovima instruktora vožnje ili ispitivača,

4) da ima završenu obaveznu pripremnu nastavu i da ima položen stručni ispit za ispitivača,

5) da je od prestanka važenja poslednje mere zabrane upravljanja vozilom, koja mu je izrečena, proteklo više od dve godine,

6) da u poslednje četiri godine nije pravnosnažno osuđivan za krivična dela: teška dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja, iz grupe protiv života i tela, protiv službene dužnosti, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična dela, odnosno nije podignuta optužnica za ova krivična dela.

Na teorijskom ispitu ispitivač mora imati licencu za ispitivača B kategorije, a na praktičnom ispitu za onu kategoriju vozila za koju kandidat za vozača polaže ispit.

Dozvolu (licencu) iz stava 1. ovog člana izdaje, obnavlja i oduzima Agencija.

Dozvola (licenca) za ispitivača ima rok važenja pet godina.

Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti ispitivaču ako je prisustvovao obavezanim seminarima unapređenja znanja i položio ispit provere znanja.

Dozvola (licenca) za ispitivača određene kategorije važi samo u vreme kada i njegova vozačka dozvola te kategorije.

Pripremnu nastavu iz stava 2. tačka 4) ovog člana vrši Agencija.

Ukoliko je ispitivaču, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole za ispitivača, oduzimana dozvola (licenca) za instruktora vožnje ili dozvola (licenca) za ispitivača više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola za ispitivača se neće izdati.

Izuzetno, uslov iz stava 4. tačka 3) ovog člana ne moraju ispunjavati lica kojima je do 1. januara 2017. godine Agencija izdala dozvolu (licencu) za ispitivača.

Dozvola (licenca) za ispitivača izdaje se na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: prezime, ime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja licence, rok važenja licence, izdavalac licence, broj/serijski broj licence, svojeručni potpis, prebivalište, fotografija, kategorije vozila za koje je dozvola (licenca) izdata, datum prvog izdavanja dozvole (licence) za svaku kategoriju, datum do koga važi dozvola (licenca) za svaku kategoriju, napomena.

Poslove iz stava 4. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.”.

**Član 94.**

U glavi XII u nazivu odeljka 10. reč: „dela” briše se.

**Član 95.**

U članu 240. posle stava 3. dodaje je novi stav 4. koji glasi:

„Ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove će, kad utvrdi da je naseljeno mesto prestalo da ispunjava propisane uslove za polaganje praktičnog ispita, doneti rešenje kojim se utvrđuje da to naseljeno mesto ne ispunjava propisane uslove.”.

Dosadašnji stav 4. postaje stav 5.

**Član 96.**

U članu 241. dodaje se novi stav 1. koji glasi:

„Pre izdavanja vozačke dozvole, osim vozačke dozvole za upravljanje motornim vozilima kategorije F i M, vozač mora završiti obuku iz prve pomoći i položiti ispit iz prve pomoći.”

Dosadašnji st. 1. i 2. postaju st. 2. i 3.

Posle stava 3. dodaje se stav 4. koji glasi:

„Dozvolu (ovlašćenje) iz stava 2. ovog člana izdaje ministarstvo nadležno za poslove zdravlja, o čemu vodi javni registar koji objavljuje na svojoj internet stranici, a koji sadrži sledeće podatke: naziv, sedište zdravstvene ustanove (odnosno ogranka) koja je dobila dozvolu i broj i datum izdavanja dozvole.”.

**Član 97.**

U članu 246. posle stava 6. dodaje se novi stav 7. koji glasi:

„Izuzetno od stava 6. ovog člana, ministar nadležan za unutrašnje poslove, uz saglasnost ministra za poslove saobraćaja, donosi bliže propise o uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila koja koriste ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, službe bezbednosti Republike Srbije, kao i vozila državnog organa nadležnog za zaštitu i spasavanje i vatrogasnih jedinica u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa.”.

Dosadašnji stav 7. postaje stav 8.

**Član 98.**

Član 247. menja se i glasi:

**„Član 247.**

Vlasnik odnosno korisnik vozila obavezan je da, na zahtev policijskog službenika, da potpune i tačne podatke o identitetu lica, na osnovu kojih se na nesporan način može utvrditi da je to lice upravljalo vozilom u određeno vreme.

Fizičko lice, vlasnik, odnosno korisnik vozila ne sme dati vozilo na upravljanje licu koje je pod dejstvom alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili je u tolikoj meri umorno, bolesno ili je u takvom psihofizičkom stanju da nije sposobno da bezbedno upravlja vozilom ili nema vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije.

Izuzetno od odredaba st. 1. i 2. ovog člana, vlasnik, odnosno korisnik vozila neće odgovarati ukoliko dokaže neovlašćenu upotrebu vozila.”.

## Član 99.

Član 249. menja se i glasi:

## „Član 249.

Motorna i priključna vozila koja se pojedinačno ili serijski proizvode, odnosno uređaji, sklopovi i oprema na vozilima, moraju biti usaglašeni sa jednoobraznim tehničkim uslovima u skladu sa Sporazumom o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i delove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

Pre puštanja u saobraćaj vozila iz stava 1. ovog člana, kao i vozila koja se prepravljaju, mora se utvrditi i da li ova vozila ispunjavaju propisane uslove u skladu sa ovim zakonom.

Uverenje (potvrdu) o ispunjenosti uslova iz stava 2. ovog člana izdaje Agencija.

Jedan primerak uverenja iz stava 3. ovog člana za pojedinačno proizvedeno ili prepravljeno vozilo mora se nalaziti u vozilu, kada vozilo učestvuje u saobraćaju na putu, a vozač je dužan da ga pokaže na zahtev ovlašćenog lica.

Ispitivanja pojedinačno proizvedenih vozila, vozila koja se prepravljaju, odnosno vozila koja se uvoze kao upotrebljavana sprovodi Agencija. Agencija može ovlastiti pravno lice koje ispunjava propisane uslove da vrši ispitivanja pojedinačno proizvedenih vozila, vozila koja se prepravljaju i vozila koja se uvoze kao upotrebljavana.

Bliže uslove o postupku i načinu ispitivanja pojedinačno proizvedenih, odnosno prepravljenih vozila, odnosno vozila koja se uvoze kao upotrebljavana, periodičnog pregleda vozila, uređaja za pogon vozila na alternativna goriva, uslovima koje mora ispunjavati pravno lice koje vrši ispitivanja, izdavanje potvrda o ispravnosti uređaja za pogon vozila na alternativna goriva i vođenje evidencije o obavljenim ispitivanjima i načinu provere ispunjenosti uslova od strane pravnog lica donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.

Homologaciona ispitivanja pojedinačno ili serijski proizvedenih vozila, odnosno uređaja, sklopova i opreme na vozilima i kontrolu saobraznosti novo proizvedenih vozila, kao i kontrolu saobraznosti proizvodnje vozila, uređaja, sklopova i opreme na vozilima sprovodi Agencija. Agencija može ovlastiti pravno lice koje ispunjava propisane uslove da vrši homologaciona ispitivanja pojedinačno ili serijski proizvedenih vozila, uređaja, sklopova i opreme na vozilima i kontrolu saobraznosti novoproduzvenih vozila, uređaja, sklopova i opreme na vozilima.

Bliže uslove o postupku i načinu homologacionih ispitivanja i kontrole saobraznosti i uslovima koje mora ispunjavati pravno lice koje vrši homologaciona ispitivanja odnosno kontrolu saobraznosti novo proizvedenih vozila, odnosno uređaja, sklopova i opreme na vozilima i načinu provere ispunjenosti uslova od strane pravnog lica donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.

Agencija naredbom određuje koji se od pravilnika, koji su sastavni deo Sporazuma iz stava 1. ovog člana, primenjuje u Republici Srbiji.

Bliže uslove za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica i sistema, sastavnih delova i zasebnih tehničkih jedinica namenjenih za takva vozila, vozila sa dva i tri točka i četvorocikle i poljoprivrednih i šumskih vozila, donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.

Ukoliko se prilikom vršenja provjere ispunjenosti uslova prema st. 6. i 8. ovog člana utvrdi da je pravno lice prestalo da ispunjava propisane uslove, da su uređaji i oprema pomoću kojih se vrše ispitivanje vozila i homologaciona ispitivanja neispravni ili ne ispunjavaju druge propisane uslove, ili da se ispitivanje vozila, homologaciona ispitivanja i kontrola saobraznosti ne vrše savesno i na propisan način, Agencija može oduzeti ovlašćenje, odnosno dozvolu tom pravnom licu.

Bliže uslove o merama protiv emisije gasovitih zagađivača i čvrstih zagađujućih čestica iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem koji se ugrađuju u vandrumsku pokretnu mehanizaciju donosi ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.

Poslove iz st. 3. i 9. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.”.

### **Član 100.**

Član 250. menja se i glasi:

#### **„Član 250.**

Prepravka vozila, osim u slučaju ugradnje, odnosno izgradnje uređaja za pogon na alternativna goriva, ugradnje, odnosno izgradnje duplih nožnih komandi za obuku vozača i prepravki vozila radi prilagođavanja za upotrebu od strane osoba sa invaliditetom mora biti izvršena u skladu sa smernicama koje određuje proizvođač vozila koje se prepravlja ili na način za koji je proizvođač, odnosno predstavnik proizvođača u Republici Srbiji, potvrdio da se može izvesti na vozilu, osim ako ne postoji proizvođač, odnosno predstavnik proizvođača u Republici Srbiji kada se prepravka može izvršiti bez ispunjavanja ovog uslova.

Pojedinačna proizvodnja ili prepravka vozila vrši se na osnovu tehničke dokumentacije koju sačinjava i potpisuje lice koje ima završene najmanje studije drugog stepena (master akademske studije) – usmerenja motorna vozila i koje je upisano u Registar koji vodi Agencija, a odobrava i potvrđuje da je u skladu sa pravilima struke i uslovima iz stava 1. ovog člana pravno lice koje je materijalno i stručno osposobljeno i ovlašćeno od strane Agencije za ispitivanje vozila. Registar lica koja sačinjavaju tehničku dokumentaciju o prepravci sadrži: ime i prezime, JMBG, mesto rođenja, adresa stanovanja, prebivalište, stepen obrazovanja i stručna sprema, podaci o stručnim usavršavanjima i specijalizacijama, podaci o naučno-obrazovnim ustanovama kod kojih je stečena stručna sprema, odnosno specijalizacija, elektronska adresa (e-mail) i broj kontakt telefona lica.

Prepravku, odnosno pojedinačnu proizvodnju vozila može da izvrši samo privredno društvo ili preduzetnik koji je upisan u Registar, koji vodi Agencija. Izgled, način vođenja, uslove za upis i brisanje iz Registra privrednih društava i preduzetnika, kao i lica iz stava 2. ovog člana propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog Agencije. Registar privrednih društava ili preduzetnika koji mogu da izvrše prepravku odnosno pojedinačnu proizvodnju vozila sadrži podatke: poslovno ime, matični broj, adresa sedišta, ime i prezime odgovornog lica u pravnom licu, elektronska adresa (e-mail) i broj kontakt telefona pravnog lica.

Agencija može odobriti da prepravku vozila na osnovu odobrene tehničke dokumentacije, izvrši privredno društvo ili preduzetnik, koji nije upisan u Registar, ili građanin, samo ako to čine za sopstvene potrebe i kada se takvim prepravkama unapređuje bezbednost vozila, tehnička kultura ili pronalazaštvo, odnosno omogućava obavljanje određenih delatnosti za koje se vozilo posebno ne proizvodi.

Pravno lice koje je materijalno i stručno osposobljeno i ovlašćeno od strane Agencije, za ispitivanje vozila na zahtev privrednog društva ili preduzetnika, koji je upisan u Registar, može odobriti tehničku dokumentaciju za prepravku vozila

određenih marki i tipova. U tom slučaju nije potrebna overa tehničke dokumentacije za pojedinačno vozilo iste marke i tipa pod uslovom da je ugradnju izvršilo lice kome je odobrena ta tehnička dokumentacija, odnosno lice kojem je odobreno korišćenje odobrene tehničke dokumentacije.

U postupku utvrđivanja da li motorno i priključno vozilo koje se pojedinačno proizvodi ili prepravlja, ispunjava propisane uslove iz člana 249. stav 2. ovog zakona, a nakon odobravanja tehničke dokumentacije, ispitivanje vozila, odnosno uređaja na vozilu, može izvršiti pravno lice koje je materijalno i stručno osposobljeno i ovlašćeno od strane Agencije da to ispitivanje vrši.

Pravno lice iz stava 6. ovog člana dužno je da ispitivanje vozila, odnosno uređaja na vozilu vrši propisno i na savestan način.

Uverenje iz člana 249. stav 3. ovog zakona za vozila koja su pojedinačno proizvedena ili prepravljena može se izdati samo kada se tokom ispitivanja utvrdi da su tehnički ispravna.

Poslove iz st. 3 – 6. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.”.

### **Član 101.**

U članu 251. stav 1. menja se i glasi:

„Kada se na tehničkom pregledu ili na drugi način, za vozila koja su registrovana u Republici Srbiji ili se uvoze u Republiku Srbiju, posumnja u tačnost podataka upisanih u saobraćajnu dozvolu i ti podaci ne postoje u Bazi podataka o motornim i priključnim vozilima (koju obezbeđuje Agencija), odnosno, kada se utvrdi neslaganje podataka za vozilo koji su upisani u saobraćajnu dozvolu, sa podacima iz Baze podataka o motornim i priključnim vozilima, sprovede se, pre izdavanja saobraćajne dozvole, odnosno izdavanja registracione nalepnice, postupak utvrđivanja da li vozilo ispunjava propisane uslove iz ovog zakona i tom prilikom utvrditi stvarno stanje u pogledu spornih tehničkih karakteristika.”.

### **Član 102.**

U članu 254. posle stava 3. dodaje se novi stav 4. koji glasi:

„Radi utvrđivanja tehničkih karakteristika, odnosno podataka o vozilu, vrši se uvid u tehničku dokumentaciju vozila, odnosno vrše se odgovarajuća merenja, odnosno vizuelni pregled bez ili uz korišćenje odgovarajućih alata, bez bitnih rasklapanja vozila.”.

Dosadašnji stav 4. postaje stav 5.

### **Član 103.**

Član 255. menja se i glasi:

„Član 255.

Tehnički pregled vozila je delatnost od opšteg interesa, koju može da obavlja javno preduzeće, odnosno privredno društvo (u daljem tekstu: privredno društvo) koje ispunjava propisane uslove i koje za to dobije ovlašćenje. Javno preduzeće može vršiti isključivo tehnički pregled autobusa i trolejbusa.

Privredno društvo može tehnički pregled vozila vršiti u više građevinskih objekata, pri čemu se za svaki objekat osniva poseban ogranak i za svaki se mora dobiti ovlašćenje.

Ovlašćenje iz stava 1. ovog člana izdaje ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Ovlašćenje iz stava 1. ovog člana se u zavisnosti od ispunjenosti propisanih uslova može dati za vršenje tehničkih pregleda samo pojedinih vrsta vozila, odnosno vozila određene najveće dozvoljene mase.

Ovlašćenje iz stava 1. ovog člana ne može dobiti privredno društvo nad kojim je otvoren postupak stečaja.

Ukoliko je privrednom društvu, koje vrši tehnički pregled vozila u određenom objektu, do datuma podnošenja zahteva za dobijanje ovlašćenja, zbog nesavesnog i nepropisnog rada oduzimano ovlašćenje više od dva puta za poslednjih 10 godina, ovlašćenje za vršenje tehničkog pregleda u tom objektu se neće izdati.

Ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove vodi registar privrednih društava, odnosno njihovih ogranaka, za koje je izdalo ovlašćenje, u skladu sa propisom o evidencijama i obradi podataka u oblasti unutrašnjih poslova. Registar sadrži: broj upisa u registar – identifikaciona oznaka, poslovno ime privrednog društva, odnosno ogranka, sedište privrednog društva, odnosno ogranka, vrste vozila čiji tehnički pregled vrši, datum izdavanja ovlašćenja i datum oduzimanja ovlašćenja.

Ministar nadležan za unutrašnje poslove donosi bliže propise o načinu vođenja registra iz stava 7. ovog člana.”.

#### **Član 104.**

U članu 256. stav 1. posle reči: „vozila” dodaju se reči: „i evidencijama koje su ta privredna društva dužna da vode.”.

Stav 3. menja se i glasi:

„Privredno društvo će privremeno prestati sa vršenjem tehničkog pregleda vozila, u određenom objektu, kada prestane da ispunjava propisane uslove za vršenje tehničkog pregleda vozila u tom objektu i o tome najkasnije prvog sledećeg radnog dana obavestiti organ koji vrši nadzor. Za vreme privremenog prestanka sa radom privredno društvo ne sme vršiti tehnički pregled vozila u objektu u kojem je prestalo da ispunjava propisane uslove.”.

#### **Član 105.**

U članu 257. stav 1. na kraju tačke 3) tačka se zamenjuje zapetom i dodaju se tač. 4) i 5) koje glase:

„4) informacione opreme koja omogućava efikasno povezivanje privrednog društva za vršenje tehničkog pregleda vozila, odnosno njegovog ogranka, sa centralnim informacionim sistemom i ministarstvom nadležnim za unutrašnje poslove, radi dostavljanja propisanih podataka,

5) sistema za video snimanje vršenja tehničkog pregleda vozila pomoću kojeg se sačinjava odgovarajući zapis, koji je deo propisanih evidencija.”.

Posle stava 2. dodaju se st. 3 – 7. koji glase:

„Građevinski objekat može biti zakupljen samo za potrebe jednog privrednog društva, odnosno ogranka, koje vrši tehnički pregled vozila. Van radnog vremena iz člana 261. ovog zakona, građevinski objekat može se koristiti za obavljanje drugih delatnosti.

Centralni informacioni sistem sa programom koji omogućava prikupljanje i dostavu propisanih podataka od strane privrednog društva, iz objekata u kojima vrši tehnički pregled vozila, i centralizovanu obradu podataka, obezbeđuje Agencija. Navedeni program mora obezbediti i povezivanje ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove sa drugim državnim organima, odnosno imaocima javnih ovlašćenja, u cilju obezbeđenja odgovarajućih podataka kojim se utvrđuje da

kontrolori tehničkog pregleda, koji su u radnom odnosu u privrednom društvu, odnosno vozila čiji tehnički pregled se vrši, ispunjavaju propisane uslove.

Agencija objedinjuje sve podatke o tehničkim pregledima iz privrednih društava za vršenje tehničkih pregleda vozila u informatičkom obliku i čuva ih najmanje deset godina.

Bliže uslove o sadržaju, načinu prikupljanja i dostave podataka propisuje ministar nadležan za unutrašnje poslove.

Ako privredno društvo obaveze u pogledu troškova održavanja i unapređenja centralnog informacionog sistema, koji su nastali u jednom mesecu, ne izmiri najkasnije u roku od dva meseca od dana završetka meseca u kojem su troškovi nastali, tom privrednom društvu biće onemogućen pristup programu iz stava 4. ovog člana.”.

#### **Član 106.**

U članu 258. stav 1. menja se i glasi:

„Privredno društvo, u objektima u kojima je ovlašćeno da vrši tehnički pregled vozila, dužno je da obezbedi da uređaji i oprema pomoću kojih se vrši tehnički pregled vozila budu uvek u ispravnom stanju i da održava deo informacionog sistema i sistem za video snimanje, koji se nalaze u privrednom društvu, na način koji će omogućiti njihove propisane funkcionalnosti.”.

Stav 3. menja se i glasi:

„Privredno društvo dužno je da odmah prestane sa radom, u određenom objektu, u slučaju neispravnosti uređaja i opreme pomoću kojih se vrši tehnički pregled vozila ili ukoliko prestane da ispunjava druge propisane uslove u pogledu uređaja i opreme ili neispravnosti dela informacionog sistema i sistema za video snimanje u tom objektu i najkasnije prvog narednog radnog dana obavesti organ koji vrši nadzor. Za vreme privremenog prestanka sa radom privredno društvo ne sme vršiti tehnički pregled vozila u objektu u kojem je prestalo da ispunjava propisane uslove.”.

#### **Član 107.**

Član 259. menja se i glasi:

„Član 259.

Privredno društvo koje je ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila u određenom objektu mora imati najmanje dva kontrolora tehničkog pregleda koji su raspoređeni za vršenje tehničkog pregleda u tom objektu i koji ispunjavaju propisane uslove za vršenje tehničkog pregleda vozila.

Kontrolori tehničkog pregleda moraju biti u radnom odnosu na određeno ili neodređeno vreme sa punim radnim vremenom u privrednom društvu iz stava 1. ovog člana. Kontrolori tehničkog pregleda moraju imati odgovarajuću prijavu na obavezno socijalno osiguranje u privrednom društvu, u skladu sa odgovarajućim propisima.”.

#### **Član 108.**

Član 260. menja se i glasi:

„Član 260.

U prostoru u kojem se obavlja tehnički pregled vozila, u toku radnog vremena iz člana 261. ovog zakona, privredno društvo ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila u tom prostoru, može vršiti i poslove vezane za utvrđivanje tehničkih karakteristika, odnosno podataka o vozilu i poslove kontrole i pregleda tahografa.”.

**Član 109.**

U članu 261. stav 4. menja se i glasi:

„Privredno društvo mora izvršiti tehnički pregled svih vozila za koje je ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda.”.

**Član 110.**

Član 263. menja se i glasi:

„Član 263.

Tehnički pregled vozila može obavljati samo kontrolor koji ispunjava propisane uslove i ima važeću dozvolu (licencu).

Dozvolu (licencu) za kontrolora tehničkog pregleda izdaje Agencija. Dozvola (licenca) ima rok važenja tri godine. Dozvola (licenca) za kontrolora tehničkog pregleda se izdaje na zaštićenom obrascu i sadrži podatke: ime i prezime, datum i mesto rođenja, datum izdavanja i rok važenja, broj/serijski broj, svojeručni potpis, prebivalište, kategorija vozila, fotografija.

Kontrolor tehničkog pregleda mora ispunjavati sledeće uslove:

- 1) da ima najmanje završenu srednju stručnu školu u četvorogodišnjem ili trogodišnjem trajanju, struke mašinske, obrazovnog profila vezanog za motore i vozila ili struke saobraćajne, obrazovnog profila iz oblasti drumskog saobraćaja,
- 2) da ima vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilima one kategorije vozila čiji pregled obavlja,
- 3) da ima završenu obuku za kontrolora tehničkog pregleda,
- 4) da ima položen stručni ispit za kontrolora tehničkog pregleda vozila,
- 5) da u poslednje četiri godine nije pravnosnažno osuđivan za krivična dela iz grupe protiv života i tela, krivična dela protiv službene dužnosti, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična dela, odnosno nije podignuta optužnica za ova krivična dela.

Bliže propise o nastavnom programu obuke kontrolora tehničkog pregleda, načinu organizovanja i sprovođenja stručnog ispita za kontrolora tehničkog pregleda, programu unapređenja znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda i načinu organizovanja i sprovođenja provere znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda, uslovima koje mora da ispunjava pravno lice da sprovodi obuku i seminare za unapređenje znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda, uslovima koje mora da ispuni izvođač sadržaja obuke i seminarara za unapređenje znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda, načinu izvođenja obuke i seminarara unapređenja znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda, načinu vođenja evidencija o izvedenim obukama i seminarima unapređenja znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda, izgledu dozvole (licence) za kontrolora tehničkog pregleda i načinu vođenja evidencija o izdatim dozvolama (licencama) za kontrolora tehničkog pregleda donosi ministar nadležan za unutrašnje poslove na predlog Agencije. Evidencija o izvedenim obukama i seminarima unapređenja znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda u elektronskom obliku sadrži podatke: redni broj, ime (ime jednog roditelja), prezime i JMBG vozača, datum i mesto rođenja



vozača, adresa stanovanja, prebivalište, datum i mesto pohađanja obavezne obuke, datum i mesto pohađanja seminara unapređenja znanja, broj i datum dozvole (licence), broj i datum izdavanja potvrde o odslušanom obaveznom seminaru unapređenja znanja, izdavalac potvrde, rubrika za napomenu, svojeručni potpis, fotografija, elektronska adresa, broj kontakt telefona kontrolora tehničkog pregleda, ime izvođača sadržaja obuke, (ime jednog roditelja), prezime i JMBG izvođača sadržaja obuke, elektronska adresa i broj kontakt telefona izvođača nastave.

Dozvola (licenca) za kontrolora tehničkog pregleda će se obnoviti ako je kontrolor:

- 1) prisustvovao seminarima za unapređenje znanja i veština,
- 2) položio ispit provere znanja.

Agencija organizuje obuku za kontrolora tehničkog pregleda, organizuje i sprovodi stručni ispit za kontrolora tehničkog pregleda, organizuje seminare za unapređenje znanja i veština i obavlja provere znanja za kontrolora tehničkog pregleda i vodi evidenciju o izdatim dozvolama (licencama) u elektronskom obliku. Evidencija o izdatim dozvolama (licencama) za kontrolora tehničkog pregleda u elektronskom obliku sadrži podatke: redni broj, ime (ime jednog roditelja), prezime i JMBG, datum i mesto rođenja, adresa stanovanja, prebivalište, datum i mesto polaganja stručnog ispita, broj i datum izdavanja uverenja o položenom ispitu, broj, kategorije i rok važenja vozačke dozvole, broj/serijski broj dozvole (licence), datum izdavanja dozvole (licence), rubriku za napomenu, svojeručni potpis, fotografija, elektronska adresa, broj kontakt telefona.

Kontrolor tehničkog pregleda ne može u toku radnog vremena da obavlja poslove u vezi sa održavanjem, popravkom, osiguranjem i registracijom vozila.

Izuzetno kontrolor tehničkog pregleda, ako na dan stupanja na snagu podzakonskih akata koji regulišu tehnički pregled vozila, u privrednom društvu ovlašćenom za vršenje tehničkog pregleda vozila, vrši tehnički pregled vozila prema ugovoru o radu najmanje pet godina, ne mora ispunjavati uslov iz stava 3. tač. 3) i 4) ovog člana, odnosno ne mora ispunjavati uslov iz stava 3. tačka 1) ovog člana, ako ima završenu srednju stručnu školu mašinske struke obrazovnog profila koji nije vezan za motore i vozila, odnosno saobraćajne struke obrazovnog profila koji nije iz oblasti drumskog saobraćaja.

Ukoliko je kontroloru tehničkog pregleda, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole, oduzimana dozvola (licenca) više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.

Poslove iz st. 2. i 6. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Obuku i seminare za unapređenje znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda sprovodi pravno lice koje ispunjava propisane uslove i koje za to dobije dozvolu Agencije.

Pravno lice iz stava 11. ovog člana sprovodi obuku i seminare za unapređenje znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda u skladu sa nastavnim planovima na koje saglasnost daje Agencija.

Pravno lice iz stava 11. ovog člana, dužno je da obuku i seminare za unapređenje znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda sprovodi na propisan način i o tome vodi evidenciju.

Agencija će oduzeti dozvolu iz stava 11. ovog člana pravnom licu koje prestane da ispunjava neki od propisanih uslova ili ne sprovodi obuku i seminare za unapređenje znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda na propisan način.

Ukoliko je pravnom licu, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole iz stava 11. ovog člana, dozvola oduzimana više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.

Izuzetno od odredaba stava 3. tačka 2) ovog člana, kontrolor tehničkog pregleda ne mora imati vozačku dozvolu za upravljanje vozilom čiji tehnički pregled vrši, ako najmanje jedan kontrolor tehničkog pregleda sa kojim vrši tehnički pregled vozila ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilom čiji tehnički pregled vrše.”.

#### **Član 111.**

U članu 264. st. 2. i 3. menjaju se i glase:

„Redovnom godišnjem tehničkom pregledu vozilo se podvrgava pre upisa u jedinstveni registar vozila, odnosno izdavanja registracione nalepnice. Ovaj tehnički pregled se može izvršiti do 30 dana pre podnošenja zahteva za upis u jedinstveni registar vozila, odnosno zahteva za izdavanje registracione nalepnice.

Izuzetno od odredaba stava 2. ovog člana, vozilo proizvedeno u godini pre, odnosno u godini kada se registruje, podvrgava se sledećem redovnom godišnjem tehničkom pregledu najkasnije nakon dve godine od dana prve registracije u Republici Srbiji, a priključna vozila za traktor namenjena za obavljanje radova ne podležu redovnom godišnjem tehničkom pregledu.”

St. 7. i 8. zamenjuju se st. 7 – 10. koji glase:

„Vlada određuje najvišu cenu redovnog tehničkog pregleda vozila, na predlog ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, a po pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za trgovinu.

Izuzetno od odredaba stava 2. ovog člana redovnom godišnjem tehničkom pregledu traktori, priključna vozila za traktor, radne mašine i motokultivatori se podvrgavaju u roku koji ne može biti duži od jedne godine od dana vršenja prethodnog tehničkog pregleda.

Izuzetno od stava 5. ovog člana redovnom šestomesečnom tehničkom pregledu ne podležu traktori, priključna vozila za traktor, radne mašine i motokultivatori.

U saobraćaju na putu ne sme učestvovati vozilo iz stava 8. ovog člana ako je od dana izvršenog redovnog tehničkog pregleda, na kojem je utvrđeno da je vozilo tehnički ispravno, prošlo više od jedne godine.”.

#### **Član 112.**

U članu 265. st. 3. i 4. menjaju se i glase:

„Vlada određuje najvišu cenu vanrednog tehničkog pregleda vozila na predlog ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, a po pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za trgovinu. Najviša cena vanrednog tehničkog pregleda obuhvata i troškove pravnog lica za plaćanje usluga Agenciji u pogledu održavanja i unapređenja centralnog informacionog sistema iz člana 257. stav 4. ovog zakona.

Privredno društvo ne može odrediti višu cenu za vršenje vanrednog tehničkog pregleda vozila od najviše cene određene u smislu stava 3. ovog člana.”.

#### **Član 113.**

U članu 267. st. 4. i 5. menjaju se i glase:

„Vlada određuje najvišu cenu kontrolnog tehničkog pregleda vozila na predlog ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, a po pribavljenom mišljenju

ministarstva nadležnog za trgovinu. Najviša cena kontrolnog tehničkog pregleda obuhvata i troškove pravnog lica za plaćanje usluga Agenciji u pogledu održavanja i unapređenja centralnog informacionog sistema iz člana 257. stav 4. ovog zakona.

Privredno društvo ne može odrediti višu cenu za vršenje kontrolnog tehničkog pregleda vozila od najviše cene određene u smislu stava 4. ovog člana.”.

#### **Član 114.**

U članu 268. stav 2. na kraju tačke 4) tačka se zamenjuje zapetom i dodaje se tačka 5) koja glasi:

„5) priključna vozila za traktor namenjena za obavljanje radova.”.

U stavu 3. posle broja: „2.” dodaju se reči: „tač. 1)–4)”

U stavu 7. na kraju dodaje se rečenica koja glasi: „Pravnom licu ovlašćenom da izdaje registracione nalepnice ovlašćenje prestaje ako iz bilo kog razloga prestane da obavlja poslove vršenja tehničkog pregleda vozila, odnosno prestane da ispunjava propisane uslove na osnovu kojih mu je ovlašćenje dato, o čemu se donosi rešenje.”

U stavu 10. na kraju tačke 1) briše se reč: „i” i stavlja se zapeta.

U tački 2), posle reči: „saobraćaju”, dodaju se reči: „(pčelarska vozila i sl.) i”.

Dodaje se tačka 3) koja glasi:

„3) moped, laki tricikl, motocikl, teški tricikl, laki četvorocikl i otvoreni teški četvorocikl.”

U stavu 11. posle reči: „traktore,” dodaju se zapeta i reči: „radne mašine,”.

U stavu 12. posle reči: „traktora,” dodaju se zapeta i reči: „radnih mašina,”, a reči: „nalepnica o tehničkom pregledu traktora, priključnih vozila za traktor i motokultivatora koja služi kao dokaz da je tehnički pregled traktora izvršen” zamenjuju se rečima: „potvrda o tehničkoj ispravnosti”.

Stav 13. menja se i glasi:

„Ministar nadležan za unutrašnje poslove, u skladu sa propisom o evidencijama i obradi podataka u oblasti unutrašnjih poslova, bliže određuje sadržinu i način vođenja jedinstvenog registra vozila, uslove za upis vozila u registar, način i uslove za izdavanje saobraćajne dozvole, registarskih tablica i registracione nalepnice i sadržaj, izgled i tehničke karakteristike saobraćajne dozvole, registarskih tablica i registracione nalepnice, način postavljanja registarskih tablica, registracione nalepnice, a za vozila Vojske Srbije ministar nadležan za poslove odbrane.”.

U stavu 14. posle reči: „dozvolu,” dodaju se reči: „odnosno potvrdu o tehničkoj ispravnosti traktora, priključnih vozila za traktor, radnih mašina i motokultivatora”.

#### **Član 115.**

U član 273. stav 1. reč: „stalno” briše se.

Stav 2. menja se i glasi:

„Izuzetno od stava 1. ovog člana, ovim vozilima mogu upravljati lica koja imaju prebivalište u Republici Srbiji:

1) ukoliko imaju odobren boravak u inostranstvu u kontinuitetu od najmanje šest meseci,

2) ukoliko upravljaju „rent-a-car” vozilima,

3) ukoliko upravljaju vozilom u prisustvu lica koje ima pravo na upravljanje vozilom u smislu ovog člana,

4) ukoliko upravljaju vozilom koje je privremeno registrovano u inostranstvu radi dovoza, do trenutka registrovanja u Republici Srbiji, odnosno do isteka važenja inostranog dokumenta o izvozu vozila, a najduže pet dana od dana ulaska na teritoriju Republike Srbije,

5) ukoliko upravljaju skupom vozila gde je motorno vozilo registrovano u Republici Srbiji, a priključno vozilo registrovano u inostranstvu.”.

#### **Član 116.**

U članu 274. stav 1. broj: „30” zamenjuje se brojem: „60”.

Posle stava 3. dodaju se st. 4. i 5. koji glase:

„Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, vlasnik, odnosno korisnik vozila za koje je registraciona nalepnica izdata u skladu sa odredbama člana 268. stav 10. ovog zakona, dužan je da vrati registarske tablice u roku od godinu dana od dana isteka važenja registracione nalepnice.

Odredbe stava 3. ovog člana ne odnose se na „rent-a-car” vozila.”.

#### **Član 117.**

U članu 275. stav 1. na kraju tačke 13) tačka se zamenjuje zapetom i dodaje se tačka 14) koja glasi:

„14) registarske tablice za putnička vozila kojima se obavlja auto-taksi prevoz.”.

#### **Član 118.**

U članu 276. posle st. 4. dodaju se st. 5 – 7. koji glase:

„Registarske tablice za vozila kojima se obavlja auto-taksi prevoz izdaje teritorijalno nadležna organizaciona jedinica ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove prema sedištu pravnog lica, odnosno prebivalištu preduzetnika, ako je organ grada, odnosno lokalne samouprave, nadležan prema sedištu pravnog lica, odnosno prebivalištu preduzetnika, izdao odobrenje za obavljanje auto-taksi prevoza, važeće u vreme podnošenja zahteva za izdavanje registarskih tablica za vozila kojima se obavlja auto-taksi prevoz.

Ako pravno lice, kome je odobreno obavljanje auto-taksi prevoza, promeni sedište, odnosno, ako preduzetnik, kome je odobreno obavljanje auto taksi prevoza, promeni prebivalište izvan sedišta preduzetničke radnje, dužni su da, u roku od sedam dana nakon promene sedišta, odnosno prebivališta, vrate registarske tablice organu koji je tablice izdao.

Ako pravno lice, odnosno preduzetnik iz stava 6. ovog člana ne postupi na način opisan u tom stavu, teritorijalno nadležna organizaciona jedinica ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove poništiće upis vozila u jedinstveni registar i registracionu nalepnicu i oduzeti registarske tablice za obavljanje auto-taksi prevoza.”.

#### **Član 119.**

U članu 278. stav 3. reči: „nalažu i preduzimaju” zamenjuju se rečima: „nalaže i preduzima”.

Stav 4. zamenjuje se st. 4 – 6. koji glase:

„Mere i ovlašćenja iz stava 2. tačka 12) ovog člana, nalaže i preuzima i komunalni policajac, prilikom ostvarivanja nadzora i kontrole parkiranja, u skladu sa zakonom, podzakonskim propisima i propisima jedinice lokalne samouprave.

U slučaju iz stava 4. jedinica lokalne samouprave obavljanje poslova uklanjanja, odnosno premeštanja vozila, kao i postavljanje uređaja kojima se sprečava odvoženje vozila, može poveriti ovlašćenom pravnom licu koje je aktom jedinice lokalne samouprave osnovano za delatnost organizacije funkcionisanja, upravljanja i održavanja javnih parkirališta, odnosno pravnom licu ili preduzetniku kojem je poverena ova delatnost.

Jedinica lokalne samouprave propisuje uslove i način obavljanja poslova nadzora i kontrole parkiranja, uslove za obavljanje poslova uklanjanja odnosno premeštanja vozila kao i postavljanja uređaja kojima se sprečava odvoženje vozila, kada te poslove preuzima komunalna policija, u skladu sa propisima koji uređuju ova pitanja za postupanje policijskog službenika.”.

U dosadašnjem stavu 5. koji postaje stav 7. reči: „delu vozačkog ispita” zamenjuju se rečju: „ispitu”.

Dosadašnji st. 6. i 7. postaju st. 8. i 9.

### **Član 120.**

U članu 279. stav 1. na kraju tačke 12) tačka se zamenjuje zapetom i dodaje se tačka 13) koja glasi:

„13) ako za vreme vožnje, suprotno članu 91. ovog zakona, ne nosi na glavi zakopčanu homologovanu zaštitnu kacigu, na način propisan deklaracijom proizvođača kacige, odnosno vozilom prevozi lice koje ne nosi na glavi zakopčanu homologovanu zaštitnu kacigu, na način propisan deklaracijom proizvođača kacige.”.

U stavu 2. broj: „6)” briše se, a broj: „7)” zamenjuje se brojem: „13)”.

### **Član 121.**

U članu 280. stav 1. posle reči: „vozača” dodaju se zapeta i reči: „instruktora vožnje, kandidata za vozača tokom praktične obuke ili polaganja ispita za vozača, lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom, ispitivača na vozačkom ispitu i lice koje se prevozi na biciklu, mopedu, triciklu, odnosno motociklu”.

U stavu 4. reč: „odgovarajuću” zamenjuje se rečima: „najbližu ovlašćenu”.

U stavu 5. reč: „odgovarajućoj” zamenjuje se rečima: „ovlašćenoj zdravstvenoj”.

Dosadašnji stav 8. koji postaje stav 6. i menja se i glasi:

„Analizu krvi, urina i/ili drugih telesnih materija u cilju utvrđivanja sadržaja alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci u organizmu može vršiti zdravstvena ustanova koja za to dobije rešenje od ministarstva nadležnog za poslove zdravlja, odnosno akreditovana laboratorija ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove. Ministarstvo nadležno za poslove zdravlja vodi javni registar zdravstvenih ustanova ovlašćenih za vršenje analiza iz ovog stava, koji objavljuje na svojoj internet stranici, a koji sadrži sledeće podatke: naziv, sedište zdravstvene ustanove (odnosno ogranka) i broj i datum rešenja o ispunjenosti zakonom propisanih uslova za obavljanje zdravstvene delatnosti.”.

Dosadašnji stav 6. koji postaje stav 8. i menja se i glasi:

„Bliže propise u vezi sa naplatom troškova iz stava 6. ovog člana donosi Vlada:

1) za zdravstvene ustanove, na predlog ministarstva nadležnog za poslove zdravlja,

2) za akreditovane laboratorije ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, na predlog ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove.”.

Stav 9. menja se i glasi:

„Zdravstvena ustanova, odnosno akreditovana laboratorija ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove iz stava 6. ovog člana dužna je da analize krvi, odnosno krvi i urina ili drugih telesnih materija vrši zakonito u skladu sa pravilima struke i na savestan način.”.

#### **Član 122.**

U članu 281. stav 3. posle reči: „odnosno” dodaje se reč: „akreditovana”.

Stav 5. menja se i glasi:

„Ako zdravstvena ustanova, odnosno akreditovana laboratorija, nije u mogućnosti da u potpunosti izvrši analizu, uzeti uzorci će se dostaviti u skladu sa pravilima struke najbližoj ovlašćenoj zdravstvenoj ustanovi, odnosno akreditovanoj laboratoriji, gde se može izvršiti dalja analiza.”.

#### **Član 123.**

U glavi XVIII naziv odeljka 6. menja se i glasi:

„6. Privođenje, odnosno zadržavanje vozača kod koga postoji opasnost da će neposredno nastaviti sa činjenjem prekršaja i mere za obezbeđenje prisustva vozača koji može izbeći odgovornost za prekršaj”.

#### **Član 124.**

U članu 284. stav 1. reči: „dovešće se nadležnom organu za prekršaje” zamenjuju se rečima: „privešće se prekršajnom sudu”.

U stavu 2. reč: „dovođenje” zamenjuje se rečju: „privođenje”.

U stavu 4. posle reči: „razloga” zapeta se briše, a reči: „a najduže pet dana” zamenjuju se rečima: „zbog kojih je oduzeta”.

#### **Član 125.**

U članu 285. st. 1. i 2. zamenjuju se stavom 1. koji glasi:

„Ukoliko se u kontroli saobraćaja zatekne vozač koji koristi vozačku dozvolu suprotno članu 183. stav 2. ovog zakona policijski službenik će na licu mesta oduzeti inostranu vozačku dozvolu, odnosno inostranu vozačku dozvolu koja je kasnije izdata.”.

Dosadašnji stav 3. postaje stav 2.

#### **Član 126.**

U članu 286. stav 1. menja se i glasi:

„Organ nadležan za poslove policije i organ nadležan za poslove saobraćaja imaju ovlašćenje za snimanje saobraćaja, u svrhu dokumentovanja saobraćajnih prekršaja, ponašanja učesnika u saobraćaju, praćenja bezbednosti i protočnosti saobraćaja, u okviru svojih nadležnosti. Evidencija i obrada podataka prikupljenih snimanjem saobraćaja urediće se posebnim zakonom.”.

**Član 127.**

U članu 289. stav 1. tačka 3) menja se i glasi:

„3) čija ukupna masa prelazi najveću dozvoljenu masu vozila za više od 5%,“.

**Član 128.**

U članu 292. stav 6. reči: „dovesti nadležnom organu za prekršaje“ zamenjuju se rečima: „privesti nadležnom prekršajnom sudu“.

U stavu 7. reč: „dovođenje“ zamenjuje se rečju: „privođenje“.

**Član 129.**

U članu 296. st. 1, 4. i 5. reči: „policijski službenik“ zamenjuju se rečima: „ovlašćeno lice iz člana 278. st. 3. i 4. ovog zakona“.

Stav 2. menja se i glasi:

„Ukoliko vozač nije prisutan u slučaju iz stava 1. ovog člana, ovlašćeno lice iz člana 278. st. 3. i 4. ovog zakona će doneti rešenje u pisanoj formi kojim će naložiti uklanjanje vozila u roku koji ne može biti kraći od jednog minuta. Primerak rešenja o nalaganju uklanjanja vozila postavlja se na vidno mesto vozila i time se smatra da je isto uručeno vozaču. Naknadno uklanjanje ili uništenje ovog rešenja ne utiče na valjanost njegove dostave.“.

U stavu 3. reč: „tri“ zamenjuje se rečju: „jednog“.

Stav 11. menja se i glasi:

„Vlada određuje najvišu cenu za uklanjanje vozila na predlog ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove, a po pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za trgovinu.“

U st. 12. i 13. reč: „naknade“ zamenjuje se rečju: „cene“.

Posle stava 13. dodaje se stav 14. koji glasi:

„Žalba izjavljena na rešenje iz stava 2, odnosno na rešenje iz stava 3. ovog člana, ne odlaže njegovo izvršenje.“.

**Član 130.**

U članu 300. reči: „dozvola za obavljanje“ zamenjuju se rečju: „obavljanja“.

**Član 131.**

U članu 301. stav 1. tačka 3) menja se i glasi:

„3) isključi iz saobraćaja vozača koji tokom obavljanja drumskog prevoza na javnim putevima kod sebe nema važeću Karticu ili upisan međunarodni kôd «95» u vozačku dozvolu.“

U stavu 2. reči: „privrednom društvu koje“ zamenjuju se rečima: „domaćem prevozniku koji“.

**Član 132.**

Član 304. menja se i glasi:

### „Član 304.

Ministarstvo nadležno za trgovinu vrši nadzor u sprovođenju ovog zakona u pogledu odredbi koje se odnose na cenu usluga koje naplaćuje Agencija i drugih taksi u vezi sa ovim zakonom.”

### Član 133.

U članu 307. stav 2. reči: „st. 3, 4. i 5” zamenjuju se rečima: „st. 3 – 6”.

U stavu 7. reči: „privremenog prestanka sa radom” zamenjuju se rečima: „propisanog roka privremenog prestanka sa radom iz člana 210. st. 8. i 10. ovog zakona”.

Stav 9. menja se i glasi:

„Organ iz stava 1. ovog člana može poništiti:

1) teorijsku obuku, ako utvrdi da ista, odnosno neki od njenih delova, nisu sprovedeni,

2) praktičnu obuku, ako utvrdi da nisu bili ispunjeni uslovi za njeno započinjanje, odnosno ako utvrdi da ista, odnosno neki od njenih delova, nisu sprovedeni,

3) teorijski, odnosno praktični ispit, ako se prilikom nadzora utvrdi da teorijski, odnosno praktični ispit, nisu sprovedeni savesno i na propisan način u meri da to bitno utiče na odluku ispitne komisije, odnosno na mogućnost da ispitna komisija utvrdi da li kandidat ima potrebno znanje i veštinu za upravljanje vozilom u saobraćaju na putu.”.

Stav 12. menja se i glasi:

„Ukoliko organ iz stava 1. ovog člana nadzorom utvrdi da predavač teorijske obuke, instruktor vožnje ili ispitivač obavljaju svoju delatnost na nepropisan, odnosno nesavestan način, dostaviće predlog Agenciji za oduzimanje licence, koja može oduzeti licencu tom predavaču teorijske obuke, instruktoru ili ispitivaču.”.

Posle stava 13. dodaje se stav 14. koji glasi:

„Rešenje o nalaganju mera i privremenoj zabrani osposobljavanja kandidata za vozače, rešenje o utvrđivanju otklanjanja nedostataka, odnosno rešenje o oduzimanju dozvole, potpisano elektronskim potpisom od strane nadležnog lica, pravnom licu, odnosno njegovom ogranku, koje se bavi osposobljavanjem kandidata za vozače, može biti dostavljeno u elektronskom obliku putem informacionog sistema iz člana 208. stav 2. ovog zakona”.

### Član 134.

U članu 308. stav 3. reč: „dozvolu” zamenjuje se rečju: „ovlašćenje”.

U stavu 4. reči: „privremenog prestanka sa radom iz čl. 256. i 258. ovog zakona” zamenjuju se rečima: „propisanog roka privremenog prestanka sa radom iz člana 256. stav 4. i člana 258. stav 4. ovog zakona”.

Posle stava 5. dodaje se novi stav 6. koji glasi:

„Rešenje o oduzimanju ovlašćenja u elektronskom obliku, potpisano elektronskim potpisom od strane nadležnog lica, privrednom društvu, odnosno njegovom ogranku, koje vrši tehnički pregled vozila, može biti dostavljeno u elektronskom obliku putem informacionog sistema iz člana 257. stav 4. ovog zakona.”.

Dosadašnji stav 6. postaje stav 7.



**Član 135.**

U članu 311. stav 1. reči: „kod kojih je izvršen pregled” zamenjuje se rečima: „nad čijim poštovanjem propisa o bezbednosti saobraćaja je izvršen nadzor.”

Posle stava 1. dodaje se novi stav 2. koji glasi:

„Zapisnik o nadzoru nad poštovanjem propisa od strane pravnog lica, odnosno njegovog ogranka, koje vrši osposobljavanje kandidata za vozače i privrednog društva, odnosno njegovog ogranka, koje vrši tehnički pregled vozila, potpisan elektronskim potpisom lica koja su vršila nadzor, može biti dostavljen navedenim pravnim licima u elektronskom obliku, putem informacionog sistema iz člana 208. stav 2, odnosno iz člana 257. stav 4. ovog zakona.”.

Dosadašnji stav 2. postaje stav 3.

**Član 136.**

U članu 314. stav 2. broj: „313” zamenjuje se rečima „336a”.

**Član 137.**

U članu 314a reči: „podnošenja zahteva za pokretanje prekršajnog postupka nadležnom organu” zamenjuju se rečima: „procesuiranja prekršaja”.

**Član 138.**

Član 319. menja se i glasi:

„Član 319.

Instruktoru vožnje pod čijim se nadzorom kandidat za vozača obučava u upravljanju motornim vozilom u saobraćaju na putu, odnosno licu koje nadzire vozača koji vozilom upravlja na osnovu probne vozačke dozvole, izreći će se sankcija za prekršaj koji učini kandidat za vozača, odnosno vozač koji vozilom upravlja na osnovu probne vozačke dozvole, osim ako nije bio u stanju da spreči prekršaj.”.

**Član 139.**

Član 320. menja se i glasi:

„Član 320.

Ukoliko subjekat iz člana 297. stav 1. ovog zakona, izvršavajući poslove bezbednosti saobraćaja u skladu sa navedenom odredbom, utvrdi prekršaj koji je neposredno učinio zaposleni u tom subjektu i o tome obavesti nadležni organ državne uprave, protiv tog subjekta, odnosno odgovornog lica u tom subjektu neće se podneti zahtev za pokretanje prekršajnog postupka zbog učinjenog prekršaja ne više od jednom u periodu od šest meseci.”.

**Član 140.**

U članu 321. u stavu 1. reč: „Organ” zamenjuje se rečima: „Prekršajni sud”.

U stavu 4. reči: „organi koji vode prekršajni postupak,” brišu se.

**Član 141.**

Član 322. menja se i glasi:

**„Član 322.**

Verodostojna isprava u smislu ovog zakona jeste:

- 1) video ili foto zapis na kome se jasno mogu videti: vozilo kojim je izvršen prekršaj, registarski broj tog vozila i bitna obeležja prekršaja,
- 2) tahografski uložak ili drugi zapis sa tahografskog uređaja,
- 3) ispis rezultata merenja prilikom izvršenog pregleda vozila,
- 4) izveštaj o analizi krvi i/ili drugih telesnih materija na sadržaj alkohola i/ili drugih psihoaktivnih supstanci u njima.”

**Član 142.**

Član 324. menja se i glasi:

**„Član 324.**

U slučaju sticaja prekršaja, kazneni poeni se utvrđuju za svaki prekršaj pojedinačno i izriču jedinstveni kazneni poeni koji odgovaraju zbiru pojedinačno utvrđenih kaznenih poena.”

**Član 143.**

U članu 325. stav 1. tačka 1) briše se.

Tačka 3) menja se i glasi:

„3) člana 112. stav 1. tačka 2), kada je premašeno osovinsko opterećenje propisano tehničkim normativima za vozila ili najveća dozvoljena ukupna masa, za više od 5,0% i tačke 3),”;

Tač. 10), 12), 15) i 19) brišu se.

U tački 11) reči: „i stav 6” brišu se.

Posle tačke 11) dodaje se tačka 11a) koja glasi:

„11a) člana 232. stav 6, ukoliko uverenje izda licu koje nije položilo vozački ispit,”.

Tačka 14) menja se i glasi:

„14) člana 249. stav 2, ukoliko vozilo pušta u saobraćaj,”.

U tački 18) reči: „3. i 5” zamenjuju se rečima: „2. i 4”.

U tački 22) broj: „6” zamenjuje se brojem: „7”.

Posle stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi:

„Za privredni prestup iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 20.000 do 200.000 dinara odgovorno lice u organu lokalne samouprave.”.

**Član 144.**

U članu 326. stav 1. broj „100.000” zamenjuje se brojem „60.000”.

Tačka 2) briše se.

Tačka 6) menja se i glasi:

„6) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 4. i 5. ovog člana, kada ukupna masa premašuje najveću dozvoljenu masu, odnosno najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila, za više od 20,0%,”.

Tačka 7) briše se.

U tački 28) broj: „5” zamenjuje se brojem: „4”.

Tačka 29) menja se i glasi:

„29) člana 187. st. 2. i 4, ukoliko dozvoli da vozač koji je pod uticajem alkohola i/ili pod dejstvom psihoaktivnih supstanci, počne da upravlja vozilom,”;

Tačka 31) menja se i glasi:

„31) člana 190. st. 1. i 2. ako dozvoli da vozač upravlja vozilom u saobraćaju na putu, pri čemu se nije podvrgao zdravstvenom pregledu iz člana 189. stav 1. ili je na tom pregledu utvrđeno da nije sposoban za vozača određene kategorije, ili upravlja vozilom u saobraćaju na putu nakon više od 30 dana od isteka roka iz člana 189. stav 1,”.

Posle tačke 31) dodaje se tačka 31a) koja glasi:

„31a) člana 190. st. 1. i 3, ako dozvoli da instruktor vožnje sprovodi praktičnu obuku, pri čemu se nije podvrgao zdravstvenom pregledu iz člana 189. stav 1. ili je na tom pregledu utvrđeno da nije sposoban za instruktora vožnje određene kategorije ili obavlja praktičnu obuku nakon više od 30 dana od isteka roka iz člana 189. stav 1,”.

U tački 32) broj: „9” zamenjuje se brojem: „10”.

Posle tačke 34) dodaje se tačka 34a) koja glasi:

„34a) člana 208. st. 3. i 4,”.

Tačka 36) menja se i glasi:

„36) člana 211. stav 1, ukoliko propisane evidencije ili jedan njihov deo ne postoje, odnosno da se ne vode na propisan način i tačno,”.

U tački 38) broj: „3” zamenjuje se brojem: „4”.

U tački 42) reči: „stav 3” brišu se.

U tački 51) broj: „5” zamenjuje se brojem: „4”.

U tački 53) reči: „5. i 6” zamenjuju se rečima: „3. i 4”.

U tačka 54) reči: „delu ispita” zamenjuju se rečju: „ispitu”.

Tačka 57) menja se i glasi:

„57) člana 246. stav 1, ukoliko dozvoli da se vozilo koje je tehnički neispravno u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika i uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, uključi u saobraćaj,”.

Tačka 60) menja se i glasi:

„60) člana 247. st. 1. i 2,”.

Posle tačke 61) dodaje se tačka 61a) koja glasi:

„61a) člana 250. st 1. i 4,”.

U tački 71) broj: „14” zamenjuje se brojem: „17”.

U tački 76) broj: „8” zamenjuje se brojem: „6”.

U tački 79) broj: „2” zamenjuje se brojem: „3.”.

Posle tačke 79) dodaje se tačka 80) koja glasi:

„80) člana 15. stav 2.”.

**Član 145.**

U članu 327. stav 1. broj: „60.000” zamenjuje se brojem: „50.000”.

Tač. 4), 25), 29), 37) i 51) brišu se.

U tački 6) reči: „stav 1” zamenjuju se rečima: „st. 1. i 2”.

U tački 12) reči: „5. i 6.” zamenjuju se rečima: „4. i 5.”.

U tački 13) reči: „i stav 4” brišu se.

U tačka 17) reči: „st. 5. i 7” zamenjuju se rečima: „stav 5”.

U tački 35) posle reči: „dozvoli” dodaju se reči: „više od 30 dana”.

U tački 43) reči: „6. i 8.” zamenjuju se rečima: „7. i 9.”.

U tački 44) reči: „na propisan način i” brišu se.

Posle tačke 44) dodaje se tačka 44a) koja glasi:

„44a) člana 214. stav 2,”.

Posle tačke 45) dodaje se tačka 45a) koja glasi:

„45a) člana 224. stav 6, u slučaju da je rok važenja vozačke dozvole istekao,”.

U tački 48) reči: „st. 1. i 3” zamenjuju se rečima: „st. 1, 3, 4. i 5”.

Tačka 50) menja se i glasi:

„50) člana 232. stav 5, ukoliko potvrdu ne izda u propisanom roku,”.

Posle tačke 50) dodaje se tačka 50a) koja glasi:

„50a) člana 232. stav 6, ukoliko uverenje ne izda u propisanom roku,”.

U tački 52) reči: „teorijskom delu ispita” zamenjuju se rečima: „teorijskom ispitu”.

U tačka 61) reči: „stav 2.” brišu se.

Tačka 62) menja se i glasi:

„62) člana 260, ako u prostoru za vršenje tehničkog pregleda obavlja druge poslove osim propisanih”.

Tačka 67) menja se i glasi:

„67) člana 268. stav 6, ukoliko nema propisane registarske tablice, ukoliko tablice, odnosno registraciona nalepnica nisu postavljene na propisan način ili su nečitljive,”.

U st. 2. i 3. broj: „3.000” zamenjuje se brojem: „5.000”.

**Član 146.**

U članu 328. stav 1. broj: „100.000” zamenjuje se brojem: „50.000”.

Tač. 1) i 5) brišu se.

U tački 6) reči: „stavlja u promet” zamenjuju se rečima: „pušta u saobraćaj”.

U tački 7) broj: „6” zamenjuje se brojem: „3”.

U stavu 2. broj: „50.000” zamenjuje se brojem: „30.000”.

Tačka 2) briše se.

Tačka 6) menja se i glasi:

„6) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 4. i 5. ovog člana, kada ukupna masa premašuje najveću dozvoljenu masu, odnosno najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila, za više od 20,0%.”

Tačka 23) menja se i glasi:

„23) člana 187. st. 2. i 4, ukoliko dozvoli da vozač koji je pod uticajem alkohola i/ili pod dejstvom psihoaktivnih supstanci, počne da upravlja vozilom.”

Tačka 24) menja se i glasi:

„24) člana 190. st. 1. i 2. ako dozvoli da vozač upravlja vozilom u saobraćaju na putu, pri čemu se nije podvrgao zdravstvenom pregledu iz člana 189. stav 1, ili je na tom pregledu utvrđeno da nije sposoban za vozača određene kategorije, ili upravlja vozilom u saobraćaju na putu nakon više od 30 dana od isteka roka iz člana 189. stav 1,.”

U tački 25) broj: „9” zamenjuje se brojem: „10”.

U tački 33) reči: „stav 1.” zamenjuju se rečima: „st. 1. i 2”.

Posle tačke 34) dodaje se tačka 34a) koja glasi:

„34a) člana 264. stav 6, ukoliko dozvoli da vozilo učestvuje u saobraćaju nakon isteka više od 15 dana od isteka roka iz člana 264. stav 4,.”

U tački 39) broj: „8” zamenjuje se brojem: „6”.

U tački 42) broj: „2” zamenjuje se brojem: „3”.

U stavu 3. reči: „10.000 do 50.000” zamenjuju se brojem: „20.000”.

Tač. 4), 25) i 30) brišu se.

U tački 6) reči: „stav 1” zamenjuju se rečima: „st. 1. i 2”.

Tačka 12) menja se i glasi:

„12) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 4. i 5. ovog člana, kada ukupna masa premašuje najveću dozvoljenu masu, odnosno najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila, u rasponu od 5,0% do 20,0%.”

U tački 13) reči: „i stav 4” brišu se.

U tački 17) reči: „st. 5. i 7.” zamenjuju se rečima: „stav 5”.

U tački 28) posle reči: „dozvoli” dodaju se reči: „više od 30 dana”.

Tačka 37) menja se i glasi:

„37) člana 268. stav 6, ukoliko nema propisane registarske tablice, ukoliko tablice, odnosno registraciona nalepnica nisu postavljene na propisan način ili su nečitljive.”

### **Član 147.**

U članu 329. stav 1. menja se i glasi:

„Kaznom zatvora od 30 do 60 dana ili kaznom rada u javnom interesu u trajanju od 240 do 360 sati kazniće se vozač za nasilničku vožnju.”

Stav 2. menja se i glasi:

„Ukoliko je vozač, prilikom nasilničke vožnje, prouzrokovao saobraćajnu nezgodu, kazniće se kaznom zatvora od 45 do 60 dana ili kaznom rada u javnom interesu, u trajanju od 300 do 360 sati.”

Posle stava 3. dodaje se stav 4. koji glasi:

„Vozaču iz stava 1. ovog člana izreći će se od 14 do 16 kaznenih poena, a u slučaju iz stava 2. ovog člana od 15 do 17 kaznenih poena.”.

### **Član 148.**

U članu 330. stav 1. reči: „i 14 kaznenih poena” brišu se.

Tačka 1) menja se i glasi:

„1) upravlja motornim vozilom, a nema izdatu vozačku dozvolu ni za jednu kategoriju motornih vozila, odnosno nema izdatu vozačku dozvolu nakon oduzimanja iste zbog nesavesnog i nepropisnog načina upravljanja vozilom,”.

Tačka 4) menja se i glasi:

„4) upravlja vozilom pod dejstvom alkohola više od 1,20 mg/ml do 2,00 mg/ml, kao i lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom, instruktor vožnje tokom praktične obuke, kandidat za vozača tokom praktične obuke ili polaganja ispita za vozača, odnosno ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita, ako je pod dejstvom alkohola više od 1,20 mg/ml do 2,00 mg/ml,”.

Tačka 5) menja se i glasi:

„5) odbije da se podvrgne utvrđivanju prisustva u organizmu alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr), odnosno stručnom pregledu iz člana 280. stav 4. ovog zakona, kao i lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom, instruktor vožnje tokom praktične obuke, kandidat za vozača tokom praktične obuke ili polaganja ispita za vozača, odnosno ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita, ako odbije da se podvrgne utvrđivanju prisustva u organizmu alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr), odnosno stručnom pregledu iz člana 280. stav 4. ovog zakona,”.

U tački 9) reči: „preko 70 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 70 km/h do 90 km/h”.

Tačka 10) menja se i glasi:

„10) se na putu van naselja kreće brzinom koja je za više od 80 km/h do 100 km/h veća od dozvoljene, kao i vozač iz člana 45. stav 1. tačka 4) ovog zakona, koji se na putu van naselja kreće brzinom koja je za više od 70 km/h veća od dozvoljene,”.

U tač. 11) i 12) reč: „preko” zamenjuje se rečima: „za više od”.

Tačka 18) menja se i glasi:

„18) na mestu vozača prevozi dete mlađe od 12 godina,”.

Posle tačke 18) dodaju se tač. 19) – 23) koje glase:

„19) pretiče, odnosno obilazi vozilo koje se zaustavilo, odnosno koje se zaustavlja radi propuštanja pešaka na pešačkom prelazu,

20) pretiče kolonu vozila pod pratnjom,

21) postupa suprotno odredbama člana 107. stav 1,

22) prevozi dete mlađe od 12 godina na mestu koje nije predviđeno za sedenje, suprotno pravilima ovog zakona za prevoz lica vozilima,

23) postupi suprotno članu 247. st. 1. i 2.”.

U stavu 2. zapeta i reči: „i 16 kaznenih poena” brišu se.

Posle stava 3. dodaju se st. 4. – 7. koji glase:

„Izuzetno od stava 3. ovog člana za prekršaj iz stava 1. tačka 23) ovog člana neće se izreći zaštitna mera.

Vozaču iz stava 1. ovog člana izreći će se od 13 do 15 kaznenih poena, a u slučaju iz stava 2. ovog člana od 15 do 17 kaznenih poena.

Izuzetno od stava 5. ovog člana za prekršaj iz stava 1. tačke 23) neće se izreći kazneni poeni.

Izuzetno od stava 5. ovog člana, za prekršaj iz stava 1. tačka 4) u slučaju teške alkoholisanosti izreći će se od 8 do 10 kaznenih poena, a ukoliko je prilikom izvršenja ovog prekršaja prouzrokovana saobraćajna nezgoda, izreći će se od 10 do 12 kaznenih poena.”.

### **Član 149.**

U članu 331. stav 1. reči: „od 15.000 do 30.000” zamenjuju se rečima: „od 20.000 do 40.000”.

U tački 3) reči „vozač ili” brišu se.

U tački 6) reči: „od 51km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 50km/h”.

U tačka 7) reči: „od 61km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 60km/h”.

U tački 8) reči: „od 51km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 50km/h”.

Tačka 10) menja se i glasi:

„10) člana 55. stav 1. i stav 3. tač. 4), 5), 6), 7), 8), 14) i 15),”.

U tački 11) posle zapete dodaju se reči: „za vozača vučenog vozila,”.

U tački 12) posle zapete dodaju se reči: „za vozača vučnog i vučenog vozila,”.

Tačka 14) menja se i glasi:

„14) člana 78. st. 2. i 4,”.

Posle tačke 24) dodaje se tačka 24a) koja glasi:

„24a) člana 104. stav 2,”.

Tač. 28), 36), 50), 57) i 75) brišu se.

Tačka 32) menja se i glasi:

„32) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 4. i 5. ovog člana, kada ukupna masa premašuje najveću dozvoljenu masu, odnosno najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila, za više od 20,0%,”.

U tački 33) posle reči: „vozila” reč: „i” zamenjuju se rečju: „ili”.

U tački 41) posle reči „vodi” dodaju se zapeta i reči: „odnosno na vozilu prevozi”.

U tačka 44) reči: „od 31 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 30 km/h”.

U tač. 45) i 46) reči: „od 51 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 50 km/h”.

U tački 51) broj: „3” zamenjuje se brojem: „6”.

U tački 55) reči: „teške i veoma teške” zamenjuju se rečju: „visoke”.

Tačka 59) menja se i glasi:

„59) člana 211. stav 1, kazniće se instruktor vožnje, predavač i ispitivač koji evidencije ne vode na propisan način i tačno,”.

U tački 60) posle reči: „se” dodaju se reči: „predavač, odnosno”.

Posle tačke 61) dodaje se tačka 61a) koja glasi:

„61a) člana 214. stav 4, kazniće se predavač,”.

U tački 65) posle zapete dodaju se reči: „kazniće se predavač,”.

U tački 74) broj: „7” zamenjuje se brojem: „8”.

U tački 77) broj: „6” zamenjuje se brojem: „3”.

Tačka 81) menja se i glasi:

„81) člana 268. stav 6, ukoliko nema propisane registarske tablice, ukoliko tablice, odnosno registraciona nalepnica nisu postavljene na propisan način ili su nečitljive,”.

U tački 85) posle zapete dodaju se reči: „lice koje se prevozi na biciklu, mopedu, triciklu, odnosno motociklu,”.

Posle tačke 90) dodaju se tačke 90a) – 90v) koje glase:

„90a) člana 178. stav 1, ukoliko upravlja vozilom bez vozačke dozvole one kategorije kojom upravlja a položio je vozački ispit za neku drugu kategoriju,

90b) člana 182. stav 5. tačka 5),

90v) člana 32. stav 1,”.

Tač. 91) i 92) brišu se.

U stavu 2. reči: „od 30.000 do 50.000” zamenjuju se rečima: „od 40.000 do 60.000”.

### **Član 150.**

U članu 332. stav 1. broj: „6.000” zamenjuje se brojem: „10.000”.

Tač. 1), 5), 13), 26), 60), 72), 73), 76), 80), 81), 82), 97), 100), 103) i 105) brišu se.

U tački 8) reči: „od 21 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 30 km/h”.

U tački 9) reči: „od 41 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 40 km/h”.

U tački 10) reči: „od 21 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 20 km/h”.

Tačka 16) menja se i glasi:

„16) člana 55. stav 3. tač. 1) i 2),”.

U tač. 24) i 25) posle zapete dodaju se reči: „za vozača vučenog vozila,”.

Tačka 53) menja se i glasi:

„53) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 4. i 5. ovog člana, kada ukupna masa premašuje najveću dozvoljenu masu, odnosno najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje proizvođača vozila, u rasponu od 5,0 % do 20,0 %,”.

U tački 65) reči: „od 11 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 10 km/h”.

U tač. 66) i 67) reči: „od 31 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 30 km/h”.

Tačka 74) menja se i glasi:

„74) člana 182. stav 5. tačka 3)”.

U tački 75) broj: „6”, zamenjuju se brojem: „8”.



Tačka 83) menja se i glasi:

„83) člana 214. stav 2, kazniće se predavač,”.

Posle tačke 87) dodaje se tačka 87a) koja glasi:

„87a) člana 228. st. 4. i 5,”.

U tački 98) broj: „8”, zamenjuju se brojem: „7”.

Tačka 99) menja se i glasi:

„99) člana 264. stav 6, ukoliko u saobraćaju na putu upravlja vozilom nakon isteka više od 15 dana od isteka roka iz člana 264. stav 4,”.

Tačka 106) menja se i glasi:

„106) člana 105. st. 3. i 4.”.

U stavu 2. broj: „10.000” zamenjuju se brojem: „20.000”.

### **Član 151.**

Nakon člana 332. dodaje se novi član 332a koji glasi:

#### **„332a**

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 22. st. 2. i 5,
- 2) člana 28. stav 1,
- 3) člana 30. stav 1,
- 4) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1) – 3), vozač koji se u naselju kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene,
- 5) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1) – 3), vozač koji se van naselja kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 40 km/h veća od dozvoljene,
- 6) člana 51. stav 5,
- 7) člana 75. stav 2, za vozača vučnog vozila,
- 8) člana 77. stav 2, vozač koji noću na osvetljenom delu puta upravlja vozilom na kome su uključena samo poziciona svetla,
- 9) člana 91. stav 1,
- 10) člana 121. stav 2, kazniće se vozač čijoj je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
- 11) člana 162. stav 1, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene,
- 12) člana 163. stav 2, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene,
- 13) člana 178. stav 1, kazniće se vozač čijoj je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
- 14) člana 178. st. 2. i 3,
- 15) člana 182. stav 5, kazniće se vozač koji koristi telefon, odnosno druge uređaje za komunikaciju,
- 16) člana 183. stav 5,

- 17) člana 187. stav 2, kazniće se vozač u stanju umerene alkoholisanosti,
- 18) člana 187. stav 4, kazniće se vozač u stanju blage i umerene alkoholisanosti,
- 19) člana 205. stav 1, kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
- 20) člana 205. stav 6,
- 21) člana 268. stav 1, ukoliko je istekao rok važenja registracione nalepnice više od 30 dana,
- 22) člana 268. stav 6, ukoliko nema propisane registarske tablice, ukoliko tablice, odnosno registraciona nalepnica nisu postavljene na propisan način ili su nečitljive,
- 23) člana 276,
- 24) člana 291. stav 2,
- 25) člana 211. stav 1, kazniće se instruktor vožnje, predavač i ispitivač ako evidencije ne vode uredno.

Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz stava 1. ovog člana izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu, kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 15.000 do 30.000 dinara.”.

#### **Član 152.**

- U članu 333. stav 1. tač. 6), 7), 18), 48), 58a), 61), 62), 88), 90) i 91) brišu se.
- U tački 8) posle broja: „31” dodaju se tačka i reči: „st. 1 – 4”.
- U tački 9) reči: „1, 2. i 3” zamenjuju se rečima: „2 – 4”.
- U tač. 15) i 17) reči: „od 11 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 10 km/h”.
- U tački 16) reči: „od 21 km/h do 40 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 20 km/h do 30 km/h”.
- U tački 29) posle reči: „8)” dodaju se reči: „8a)” i zapeta.
- U tački 33) reči: „stav 1” zamenjuju se rečima: „st. 1. i 2, za vozača vučnog vozila”.
- U tač. 34) i 35) posle zapete dodaju se reči: „za vozača vučnog i vučenog vozila,”.
- U tački 36) posle zapete dodaju se reči: „za vozača vučnog vozila,”.
- U tački 49) posle reči „bicikla” dodaju se reči: „odnosno tricikla,”.
- U tački 68) reči: „i stav 4” brišu se.
- U tački 77) posle reči: „ne” dodaju se reči: „poseduje, odnosno ne”.
- U tač. 84) i 85) reči: „od 11 km/h do 30 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 10 km/h do 20 km/h”.
- U tački 99) tačka na kraju se zamenjuje zapetom.
- Posle tač. 99) dodaju se tač. 100)-105) koje glase:
- „100) člana 78. stav 4, danju,

101) člana 121. stav 2, kazniće se vozač čijoj je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja ne više od šest meseci,

102) člana 178. stav 1, kazniće se vozač kome je istekao rok važenja vozačke dozvole najviše šest meseci i vozač kome nakon isteka probne vozačke dozvole nije izdata vozačka dozvola u narednih šest meseci,

103) člana 205. stav 1, kazniće se vozač tramvaja kome je istekao rok važenja vozačke dozvole najviše šest meseci, odnosno posebne dozvole za upravljanje tramvajem,

104) člana 264. stav 10,

105) člana 268. stav 1, ukoliko je istekao rok važenja registracione nalepnice ne više od 30 dana.”.

### **Član 153.**

U članu 334. stav 1. tačka 6) broj: „2” zamenjuje se brojem „1”.

U tački 19) posle zapete dodaju se reči: „za vozača vučnog i vučenog vozila,”.

Tač. 36), 39) i 48) brišu se.

U tački 44) reči: „stav 7,” zamenjuju se rečima: „st. 7. i 9.”.

U tački 45) reči: „stav 1” zamenjuju se rečima: „st. 1. i 3”.

Tačka 49) menja se i glasi:

„49) člana 268. stav 14,”.

Posle tačke 49) dodaje se tačka 50) koja glasi:

„50) člana 105. stav 5.”.

### **Član 154.**

U članu 335. stav 1. tač. 1), 2), 8), 16), 22), 24), 25), 26), 27), 33), 34), 54), 56), 64), 67), 83), 88), 92) i 93) broj: „2” zamenjuje se rečima: „od 1 do 3”.

U tač. 3), 23), 38), 45), 47), 49) i 55) broj: „3” zamenjuje se rečima: „od 2 do 4”.

U tač. 4), 6), 7), 17), 29), 30, 31), 35), 37), 43), 44), 46), 48), 51), 57), 62), 66), 74), 85), 94), 99), 100), 101) i 103) broj: „6” zamenjuje se rečima: „od 5 do 7”.

Tačka 5) menja se i glasi:

„5) člana 31. – od 5 do 7 kaznenih poena licu koje sedi na sedištu u prednjem redu i drži u krilu dete mlađe od 12 godina,”.

Tačka 9) menja se i glasi:

„9) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – od 3 do 5 kaznenih poena vozaču koji se kreće u naselju brzinom koja je za više od 20 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,”.

Tačka 10) menja se i glasi:

„10) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – od 6 do 8 kaznenih poena, vozaču koji se kreće u naselju brzinom koja je za više od 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,”.

Tačka 11) menja se i glasi:

„11) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – od 2 do 4 kaznena poena vozaču koji se kreće van naselja brzinom koja je za više od 40 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene.”.

Tačka 12) menja se i glasi:

„12) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – od 5 do 7 kaznenih poena vozaču koji se kreće van naselja brzinom koja je za više od 60 km/h do 80 km/h veća od dozvoljene.”.

Tačka 13) menja se i glasi:

„13) člana 45. stav 1. tačka 4) – od 6 do 8 kaznenih poena vozaču koji se u, odnosno van naselja, kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene.”.

Tačka 14) menja se i glasi:

„14) člana 45. stav 1. tačka 4) – od 3 do 5 kaznenih poena vozaču koji se u, odnosno van naselja, kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene.”.

U tački 15) reči: „3 kaznena” zamenjuju se rečima: „od 5 do 7 kaznenih”.

U tački 18) broj: „5” zamenjuje se rečima: „od 4 do 6”.

U tač. 19), 28), 40), 41), 42), 53) i 58) reči: „4 kaznena” zamenjuju se rečima: „od 3 do 5 kaznenih”.

Tačka 20) menja se i glasi:

„20) člana 55. st. 1. i 3. tač. 4), 5), 6), 7), 8), 14) i 15) - od 5 do 7 kaznenih poena.”.

Tačka 21) menja se i glasi:

„21) člana 55. st. 2. i 3. tač. 1) i 2) i stav 4. – od 1 do 3 kaznena poena”.

U tački 32) reči: „4 kaznena poena”, zamenjuju se rečima: „od 3 do 5 kaznenih poena vozaču koji za vreme magle ne uključi svetla za osvetljavanje puta”.

U tač. 36), 59), 63), 75), 76) i 91) posle povlake broj: „2” zamenjuje se rečima: „od 1 do 3”.

U tač. 39) i 82) posle povlake broj: „3” zamenjuje se rečima: „od 2 do 4”.

Posle tačke 46) dodaje se tačka 46a) koja glasi:

„46a) člana 104. stav 2. – od 5 do 7 kaznenih poena.”.

Tač. 50), 60), 61), 78), 79), 81), 86), 87), 89), 90), 95), 96), 97), 98) i 102) brišu se.

U tač. 52) i 84) broj: „8” zamenjuje se rečima: „od 7 do 9”.

U tački 65) broj: „7” zamenjuje se rečima: „od 6 do 8”.

Tačka 68) menja se i glasi:

„68) člana 161. stav 2. – od 3 do 5 kaznenih poena vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene.”.

Tačka 69) menja se i glasi:

„69) člana 161. stav 2. – od 1 do 3 kaznena poena vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 10 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene.”.

Tačka 70) menja se i glasi:

„70) člana 162. stav 1. – od 3 do 5 kaznenih poena vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,”.

Tačka 71) menja se i glasi:

„71) člana 162. stav 1. – od 5 do 7 kaznenih poena vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,”.

Tačka 72) menja se i glasi:

„72) člana 163. stav 2. – od 3 do 5 kaznenih poena vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 30 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene,”.

Tačka 73) menja se i glasi:

„73) člana 163. stav 2. – od 5 do 7 kaznenih poena vozaču koji se kreće brzinom koja je za više od 50 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene,”.

U tački 77) broj: „10” zamenjuje se rečima: „od 9 do 11”.

Tačka 80) menja se i glasi:

„80) člana 182. stav 5. tačka. 3) i stav 6. – od 5 do 7 kaznenih poena,”.

Tačka 104) menja se i glasi:

„104) člana 306. stav 4. – od 4 do 6 kaznenih poena,”.

Posle tačke 104) dodaju se tač. 105)-107) koje glase:

„105) člana 32. stav 1. – od 5 do 7 kaznenih poena,

106) člana 105. st. 3 i 4. – od 1 do 3 kaznena poena,

107) člana 187. st. 2. i 4. – od 7 do 9 kaznenih poena licu u stanju visoke alkoholisanosti.”.

### **Član 155.**

Član 336. menja se i glasi:

„Član 336.

Ukoliko je za prekršaj iz člana 331, odnosno člana 332. ovog zakona predviđeno izricanje kaznenih poena, u slučaju kada je njegovim izvršenjem prouzrokovana saobraćajna nezgoda, broj izrečenih kaznenih poena ne može biti manji od gornje granice raspona kaznenih poena propisanih za izvršenje osnovnog oblika tog prekršaja.

Ukoliko je izvršenjem prekršaja izazvana saobraćajna nezgoda, a odredbama ovog zakona za osnovni oblik tog prekršaja nije predviđeno izricanje kaznenih poena, prilikom odlučivanja o odgovornosti obavezno će se izreći najmanje 2 kaznena poena.”.

### **Član 156.**

Posle člana 336. dodaje se član 336a koji glasi:

„Član 336a

Za prekršaje kojima je ovim zakonom predviđena novčana kazna u fiksnom iznosu, izdaje se prekršajni nalog, u skladu sa zakonom koji reguliše izdavanje prekršajnog naloga.”.

**Član 157.**

U članu 338. stav 1. tačka 2) briše se.

U tač. 5) i 10) reči: „od 21 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 20 km/h”.

U tač. 6) i 9) reči: „od 51 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 50 km/h”.

U tački 7) reči: „od 41 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 40 km/h”.

U tački 8) reči: „od 61 km/h” zamenjuju se rečima: „za više od 60 km/h”.

U tački 13) zapeta i reči: „10)” brišu se.

U tački 27) posle reči „1.” dodaju se reči „i člana 104. stav 2.”.

Tač. 30), 36), 50), 52), 56), 57) i 58) brišu se.

U tač. 42), 43) i 45) reči: „31 km/h” zamenjuju se rečima: „više od 30 km/h”.

U tač. 44) i 46) reči: „51 km/h” zamenjuju se rečima: „više od 50 km/h”.

Tačka 51) menja se i glasi:

„51) člana 182. stav 5. tačka. 3) i stav 6. – u trajanju od najmanje tri meseca.”.

Posle tačke 55) dodaje se tačka 55a) koja glasi:

„55a) člana 187. st. 2. i 4. – u trajanju od najmanje četiri meseca kazniče se lice u stanju visoke alkoholisnosti.”.

U tački 63) tačka na kraju se zamenjuje zapetom.

Posle tačke 63) dodaje se tačka 64) koja glasi:

„64) člana 32. stav 1. – u trajanju od najmanje 3 meseca.”.

U stavu 4. reči: „u vozilu učinioca prekršaja za koje je predviđeno obavezno izricanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom” zamenjuju se rečima: „za koji je predviđeno obavezno izricanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom, u vozilu, odnosno na vozilu kojim upravlja učinilac prekršaja”.

U stavu 5. posle reči: „stanju” dodaje se reč: „visoke,” a posle reči: „srednje” dodaje se zapeta.

Posle stava 5. dodaje se stav 6. koji glasi:

„Ako su ispunjeni uslovi za zaključenje sporazuma o priznanju prekršaja, prilikom zaključenja sporazuma moguće je u zavisnosti od zakonom propisane dužine trajanja zaštitne mere, sporazumeti se da zaštitna mera (zabrana upravljanja motornim vozilom) ne bude izrečena, odnosno bude izrečena učiniocu prekršaja u trajanju kraćem od propisanog u stavu 1. ovog člana.”.

**Član 158.**

Posle člana 338. dodaje se član 338a koji glasi:

**„Član 338a**

Teži prekršaji iz oblasti bezbednosti javnog saobraćaja jesu prekršaji kažnjivi po čl. 329. i 330. ovog zakona.”.

**Član 159.**

U članu 340. stav 2. tačka 8) reči: „dela vozačkog” brišu se.

**Član 160.**

U članu 342. stav 1. tačka 4) posle reči: „sedište” brišu se reči: „- korpa”.

U tački 24) reči: „načinu upotrebe” zamenjuju se sa rečju: „upotrebi”, a reči: „i njihovim tehničkim karakteristikama” brišu se.

U tački 25) tačka na kraju zamenjuje se zapetom.

Posle tačke 25) dodaju se tač. 26) i 27) koje glase:

„26) na osnovu člana 249. ovog zakona, o homologaciji motornih vozila i njihovih prikolica i sistema, sastavnih delova i zasebnih tehničkih jedinica namenjenih za takva vozila, vozila sa dva i tri točka i četvorocikle i poljoprivrednih i šumskih vozila, na predlog Agencije,

„27) na osnovu člana 249. ovog zakona, o merama protiv emisije gasovitih zagađivača i čvrstih zagađujućih čestica iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem koji se ugrađuju u vandrumsku pokretnu mehanizaciju, na predlog Agencije.”.

**Član 161.**

U članu 346. stav 1. tačka 2) reči: „posebnih naknada za obavljanje poslova koje vrši Agencija, kao i”, brišu se, a reč: „naknada” zamenjuje se rečju: „taksi”.

U tački 7) reč: „naknada” zamenjuju se reču: „taksi”.

U tač. 8) i 9) reč: „naknade” zamenjuje se rečju: „cene”.

**Član 162.**

U članu 350. stav 1. reč: „nastave” zamenjuje se rečju: „obuke”.

**Član 163.**

U članu 351. stav 1. reč: „jedne” zamenjuje se rečju: „tri”, a reči: „stupanja na snagu” zamenjuju se rečima: „početka primene”.

Posle stava 1. dodaje se novi stav 2. koji glasi:

„Privredna društva koja su podnela zahtev za dobijanje rešenja o ovlašćenju za vršenje tehničkog pregleda vozila do isteka roka iz stava 1. ovog člana, mogu da nastave vršenje tehničkog pregleda na osnovu rešenja kojim su ovlašćeni da vrše tehnički pregled do roka iz stava 1. ovog člana, do okončanja upravnog postupka za dobijanje ovlašćenja za vršenje tehničkog pregleda, a najkasnije šest meseci od isteka roka iz stava 1. ovog člana.”.

Dosadašnji st. 2–11. postaju st. 3–12.

U dosadašnjem stavu 8. reči: „podzakonskog akta kojim će biti uređeno pitanje vršenja tehničkih pregleda na osnovu” brišu se.

**Član 164.**

Podzakonski akti na osnovu ovog zakona doneće se u roku od 12 meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Podzakonski akti doneti na osnovu Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – dr. zakon i 9/16 – US) ostaju na snazi dok se ne donesu novi, koji regulišu istu materiju, na osnovu ovog zakona, osim ukoliko nisu u suprotnosti sa odredbama ovog zakona.

Odredba člana 51. ovog zakona, koja se odnosi na član 182. stav 5. tačka 5) Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – dr. zakon i 9/16 – US) primenjuje se na vozača kojem je probna vozačka dozvola izdata nakon stupanja na snagu ovog zakona.

Odredbe člana 51. ovog zakona, koje se odnose na izdavanje probne vozačke dozvole, počinju da se primenjuju nakon isteka roka od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Odredbe člana 182. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – US, 55/14, 96/15 – dr. zakon i 9/16 – US), koje se odnose na izdavanje probne vozačke dozvole, ostaju na snazi do isteka roka od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Od odredbi člana 249. ovog zakona izuzeta su sva vozila registrovana do 1. juna 2018. godine, njihovi uređaji, sklopovi i oprema, koja koriste ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, službe bezbednosti Republike Srbije, državni organ nadležan za zaštitu i spasavanje i vatrogasne jedinice u saobraćaju na putu, kao i sva vozila posebne namene, njihovi uređaji, sklopovi i oprema, koja koriste navedeni organi.

#### **Član 165.**

Svi postupci započeti do dana stupanja na snagu ovog zakona okončaće se primenom propisa prema kojima su započeti.

#### **Član 166.**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.



## OBRAZLOŽENJE

### I. PRAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Pravni osnov za donošenje ovog zakona je član 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije, koji propisuje da Republika Srbija uređuje i obezbeđuje režim i bezbednost u svim vrstama saobraćaja.

### II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

#### **1. Određivanje problema koje Zakon o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima treba da reši**

Prema podacima Svetske zdravstvene organizacije, iz Globalnog plana dekade akcije za bezbednost saobraćaja na putevima 2011 – 2020. godine, u saobraćajnim nezgodama smrtno strada oko 1.300.000 ljudi godišnje (3.000 smrtnih slučajeva dnevno), a oko 50.000.000 ljudi biva povređeno, odnosno stradanje u saobraćajnim nezgodama je globalni problem koji se neprestano povećava. Prema izveštaju Svetske zdravstvene organizacije u saobraćajnim nezgodama najviše stradaju mladi i siromašni.

Povrede u saobraćaju su jedan od tri vodeća uzroka smrti u starosnoj grupi od 5. do 44. godine. Ukoliko ne budu preduzete neke efikasnije mere, posledice saobraćajnih nezgoda postaće peti vodeći uzrok smrti u svetu i rezultiraće brojem od oko 2.400.000 smrtnih slučajeva godišnje. Ekonomski troškovi saobraćajnih nezgoda u kojima učestvuju motorna vozila iznose 1-3% bruto nacionalnog proizvoda na globalnom nivou i dostižu vrednost od 500 milijardi dolara.

Najrazvijenije države su sedamdesetih godina dvadesetog veka realizovale ideju da se može upravljati bezbednošću saobraćaja, odnosno izgradile su organizovan zaštitni sistem i uspešno sprovode upravljanje bezbednošću saobraćaja. Zahvaljujući ovoj činjenici ove države neprestano smanjuju broj nastradalih u saobraćajnim nezgodama (posebno broj poginulih), uz permanentan razvoj društva koji za posledicu ima i stalni porast broja registrovanih vozila, izgradnju novih puteva, odnosno stalno povećanje broja putovanja i pređenog puta.

Republika Srbija spada u grupu država koje su načelno prihvatile ideju o upravljanju bezbednošću saobraćaja, ali još uvek nisu izgradile snažan zaštitni sistem, što za posledicu ima veoma nizak nivo upravljanja bezbednošću saobraćaja. Stvaranje odgovarajućeg pravnog osnova, odnosno prilagođavanje postojećih odredaba Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – odluka US i 55/14, 96/15 – dr. zakon i 09/16 – US – u daljem tekstu: Zakon) jedna je od neophodnih mera za uspostavljanje odgovarajućeg sistema koji će omogućiti upravljanje bezbednošću saobraćaja. Tokom primene Zakona, učinjen je značajan napredak u ovoj oblasti, ali su uočeni i značajni nedostaci koji otežavaju ostvarivanje ovog cilja.

Najbezbednija godina od kada se statistički prate saobraćajne nezgode na putevima u Republici Srbiji bila je 2014. godina. U njoj je evidentirano 536 poginulih lica ili za 17,5% manje u odnosu na 2013. godinu, kada je poginulo 650 lica.

U periodu od 2011. do 2016. godine, na putevima u Republici Srbiji dogodilo se ukupno 222.406 saobraćajnih nezgoda, u proseku oko 37.068 saobraćajnih nezgoda godišnje. Od ukupnog broja saobraćajnih nezgoda, 82.142 je sa nastradalim licima, a 140.264 su sa materijalnom štetom. Posmatrano po godinama, počev od 2011. godine, pa do kraja 2016. godine, uočen je trend smanjenja broja saobraćajnih nezgoda. U 2016. godini, dogodile su se 35.974 saobraćajne nezgode, što je za 15% manje u odnosu na 2011. godinu kada su se dogodile 42.453 saobraćajne nezgode.

Od ukupnog broja saobraćajnih nezgoda koje su se dogodile za šest godina posmatranog perioda, 37% (82.142) čine saobraćajne nezgode sa nastradalim licima, dok 63% čine saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom.

U posmatranom šestogodišnjem periodu, u saobraćajnim nezgodama smrtno je stradalo 3.811 lica, što je u proseku 635 lica godišnje. Posmatrano po godinama, najviše poginulih bilo je 2011. godine - 731 lice, dok je 2014. godine broj poginulih bio – 536 lica što je za 27% manje u odnosu na 2011. godinu.

I broj povređenih lica beleži slične trendove kretanja kao i broj poginulih lica. U periodu od 2011. do 2016. godine, telesne povrede je zadobilo 114.242 lica, što je u proseku 19.041 lice godišnje.

	Broj saobraćajnih nezgoda					Broj lica		
	UKUPNO-saobraćajnih nezgoda	saobraćajne nezgode sa nastradalim licima	saobraćajne nezgode sa poginulim licima	saobraćajne nezgode sa povređenim licima	saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom	poginuli	teške telesne povrede	lake telesne povrede
2011	42.453	14.123	662	13.461	28.330	731	3.777	15.539
2012	37.616	13.363	619	12.744	24.253	688	3.545	14.891
2013	37.166	13.529	594	12.935	23.637	650	3.424	15.054
2014	35.026	13.067	485	12.582	21.959	536	3.277	14.746
2015	34.171	13.656	548	13.108	20.515	599	3.448	15.902
2016	35.974	14.404	551	13.853	21.570	607	3.364	17.280
<b>Ukupno</b>	<b>222.406</b>	<b>82.142</b>	<b>3.459</b>	<b>78.683</b>	<b>140.264</b>	<b>3.811</b>	<b>20.835</b>	<b>93.412</b>

Posmatrajući uzroke odnosno uticajne faktore nastanka saobraćajnih nezgoda, kao najprisutniji u periodu 2011 – 2016. godina, izdvajaju se nepropisna brzina kretanja vozila na putu, pogrešno izvođenje radnji u saobraćaju, neustupanje prvenstva prolaza i psiho-fizičko stanje vozača.

Prema podacima koji su dati u Strategiji bezbednosti saobraćaja na putevima Republike Srbije za period od 2015. do 2020. godine („Službeni glasnik RS”, broj 64/15), najznačajnije činjenice u pogledu bezbednosti saobraćaja za period od 2010. do 2013. godine su:

- 1) prostorna raspodela saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima pokazuje da najveći broj lica pogine na lokalnim putevima i ulicama u naselju (40% od ukupnog broja poginulih);
- 2) saobraćajne nezgode sa poginulim licima na prolascima državnih puteva kroz naselje su veoma izražene, odnosno broj poginulih u ovim nezgodama iznosi 34% od ukupnog broja poginulih;
- 3) učešće mladih vozača (19–25 godina) u saobraćajnim nezgodama sa smrtnim ishodom posebno je izraženo, odnosno procenat poginulih mladih vozača u ukupnom broju poginulih vozača iznosi oko 15%;
- 4) najveći broj poginulih lica strada u putničkim vozilima, odnosno ovaj broj iznosi oko 43% od ukupnog broja poginulih;
- 5) učešće pešaka u ukupnom broju poginulih lica je oko 25%, što ih čini jednom od najranjivijih kategorija učesnika u saobraćaju;
- 6) u saobraćajnim nezgodama, u navedenom periodu, broj poginule dece je 72, a broj povređene 6.316, pri čemu je oko 50% poginule dece pripadalo kategoriji putnika u putničkim vozilima;
- 7) lica starija od 65 godina su jedna od najranjivijih kategorija učesnika u saobraćaju, odnosno svaki četvrti poginuli učesnik u saobraćaju (25%) je stariji od 65 godina (50% poginulih pešaka pripada starosnoj kategoriji „65+”);

- 8) oko 11% od ukupnog broja poginulih učesnika u saobraćaju su vozači mopeda i motocikala;
- 9) oko 9% od ukupnog broja poginulih učesnika u saobraćaju su vozači bicikala;
- 10) u saobraćajnim nezgodama u kojima su učestvovala teretna vozila preko 3,5t najveće dozvoljene mase i autobusi, poginulo je oko 23% od ukupnog broja poginulih lica, pri čemu navedena vozila čine samo oko 10% voznog parka Republike Srbije;
- 11) oko 6% od ukupnog broja poginulih učesnika u saobraćaju su vozači i putnici na traktorima;
- 12) nepropisna i neprilagođena brzina je vodeći uticajni faktor koji doprinosi nastanku saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom (oko 50% saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima);
- 13) oko 7% od ukupnog broja poginulih učesnika u saobraćaju je stradalo u saobraćajnim nezgodama čiji je vodeći uticajni faktor bio upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola.

U Strategiji bezbednosti saobraćaja na putevima Republike Srbije za period od 2015. do 2020. godine ističe se da se visina štete nastale u saobraćajnim nezgodama ne može precizno izmeriti, proceniti i izračunati, pa se u svetu primenjuju različiti modeli za procenu visine štete nastale u saobraćajnim nezgodama. U Republici Srbiji još uvek nije zvanično prihvaćen (usvojen) model za procenu visine štete u saobraćajnoj nezgodi, ali primenjujući modele koji se koriste u drugim državama procenjeno je da troškovi jedne saobraćajne nezgode sa poginulim iznose 317.317€, jedne saobraćajne nezgode sa teško povređenim 34.094€, a jedne saobraćajne nezgode sa lako povređenim 3.181€.

Primenom ovog modela izračunato je da visina štete od svih saobraćajnih nezgoda u Republici Srbiji, u 2012. godini, iznosi 321.300.000€, odnosno 467.000€ po jednom poginulom licu.

Merenje indikatora performansi bezbednosti saobraćaja, koje je sprovedla Agencija za bezbednost saobraćaja u toku 2016. godine, ukazuje da sigurnosne pojaseve koristi oko 75% vozača i putnika na prednjem sedištu, oko 10% putnika na zadnjem sedištu, da se bezbednosna sedišta za decu koriste u oko 40% vozila kojima se prevoze deca ispod tri godine starosti, a zaštitne kacige koristi oko 86% vozača motocikala i mopeda.

Iako je načinjen značajan pomak u pogledu povećanja nivoa bezbednosti saobraćaja, rizik stradanja u saobraćajnim nezgodama u Republici Srbiji je višestruko veći u odnosu na države sa razvijenim i stabilnim sistemom bezbednosti saobraćaja i u tom smislu neophodno je što pre uspostaviti postojan i delotvoran sistem bezbednosti saobraćaja na putevima.

Pri sačinjavanju ovog predloga, posebno se vodilo računa o ranjivim kategorijama učesnika u saobraćaju: deci i biciklistima, odnosno predloženim odredbama su na jasan i nedvosmislen način propisane mere koji će doprineti većoj bezbednosti ovih kategorija učesnika u saobraćaju.

Naime, u predloženim izmenama i dopunama precizirane su obaveze organa i organizacija nadležnih za poslove obrazovanja i vaspitanja u pogledu odgovornosti za saobraćajno vaspitanje i obrazovanje dece u predškolskim ustanovama, osnovnim i srednjim školama, odnosno precizirane su odredbe u pogledu korišćenja bezbednosnih dečjih sedišta i bezbednosnih podmetača, radi povećanja bezbednosti dece kao putnika u vozilima.

Imajući u vidu činjenicu da se i u najrazvijenijim državama preduzimaju značajne podsticajne mere u cilju afirmacije korišćenja bicikla kao prevoznog sredstva, odnosno sredstva za rekreaciju, predloženim izmenama i dopunama težilo

se preciziranju prava i obaveza biciklista, kao jedne od najranjivijih kategorija učesnika u saobraćaju, u cilju podizanja nivoa njihove bezbednosti.

Takođe, i vozači motocikala, u odnosu na ostale kategorije vozača motornih vozila, ističu se po pitanju rizika stradanja u saobraćajnim nezgodama. Izmenama i dopunama odredaba koje se odnose na ovu kategoriju učesnika u saobraćaju težilo se postizanju uslova koji će obezbediti njihovu veću bezbednost u saobraćaju na putevima.

U skoro trećini saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovali vozači motocikala, povreda glave je jedina povreda zbog čega je predviđena primena posebnih mera prema vozačima motocikala (isključenje iz saobraćaja), odnosno povećanje novčanih kazni koje se izriču ovim vozačima kada ne nose zaštitnu kacigu ili je ne nose na propisan način, odnosno kada prevoze lice koje na isti način koristi zaštitnu kacigu.

Rešavanje problema ugroženosti mladih i neiskusnih vozača jedan je od osnovnih ciljeva predloženih izmena i dopuna Zakona. Neiskusnost ove kategorije vozača najčešći je nosilac rizika njihovog stradanja, ali i stradanja ostalih učesnika u saobraćajnim nezgodama u kojima oni učestvuju. U tom smislu, predloženo je pooštavanje uslova za upravljanje motornim vozilom od strane vozača sa probnom vozačkom dozvolom. Naime, predloženo je produženje roka važenja probne vozačke dozvole, produženje perioda zabrane upravljanja motornim vozilom od strane vozača sa probnom vozačkom dozvolom (od 23,00 do 06,00 časova). Pored toga, precizirano je ograničenje brzine kretanja motornog vozila kojim upravlja vozač sa probnom vozačkom dozvolom, proširena je lista probnih vozačkih dozvola i na kategorije vozila A1, A2, A i V1, odnosno ovim vozačima ograničeno je pravo na upravljanje vozilima čija snaga motora ne prelazi 80 kW.

Upravljanje vozilom od strane vozača u stanju alkoholisanosti prepoznato je kao jedan od ključnih problema bezbednosti saobraćaja. U tom smislu, predloženo je smanjenje dozvoljene granice alkoholisanosti sa 0,30 mg/ml na 0,20 mg/ml, kao i uvođenje nove kategorije – visoke alkoholisanosti.

U oblasti osposobljavanja kandidata za vozače predložene izmene i dopune Zakona imaju za cilj eliminisanje uočenih problema u primeni važećih odredaba, odnosno odredaba podzakonskih akata koji uređuju ovu oblast. Osnovu izmena i dopuna u ovoj oblasti predstavljaju određene odredbe podzakonskih akata o osposobljavanju kandidata za vozače. Osnovni razlog zbog čega su odredbe podzakonskih akata propisane i odredbama Zakona je isticanje njihovog značaja i predupređenje pojava sukoba odredbi podzakonskog akta sa propisima o zaštiti podataka o ličnosti.

Naime, prilikom vršenja nadzora nad radom pravnih lica koja vrše osposobljavanje kandidata za vozače, utvrđene su brojne nepravilnosti, od kojih su najizraženije neodržavanje teorijske obuke i nepropisno sprovođenje teorijskog ispita. Takođe, značajan broj nepravilnosti utvrđen je i u pogledu neodržavanja praktične obuke u propisanom fondu časova i nepropisnog sprovođenja praktičnog ispita. U cilju obezbeđenja sprovođenja osposobljavanja kandidata za vozače na propisani način, predloženo je uvođenje informacionog sistema osposobljavanja kandidata za vozače, koji čine sistem za dostavu podataka o osposobljavanju u centralnu bazu podataka Ministarstva unutrašnjih poslova i audio video sistem nadzora sprovođenja teorijskog ispita.

Predloženi informacioni sistem će omogućiti i rešavanje problema nedovoljnog broja policijskih službenika neophodnih za vršenje nadzora nad pravnim licima koja sprovode osposobljavanje kandidata za vozače, odnosno isti će obezbediti efikasno i racionalno vršenje nadzora.

Odredbe Zakona kojima se uređuje oblast tehničkih pregleda vozila nisu do sada primenjivane s obzirom da nije usvojen podzakonski akt kojim se bliže uređuje ova oblast. Zbog problema koji postoje u primeni važećih propisa o tehničkim pregledima vozila i primenjujući analogiju sa problemima koji postoje u oblasti

osposobljavanja kandidata za vozače, predloženo je uvođenje informacionog sistema tehničkih pregleda vozila. Navedeni sistem podrazumeva sistem za dostavu podataka i sistem za video nadzor. Tri udruženja koja okupljaju privredna društva za vršenje tehničkih pregleda podržala su predložene mere, a meru uvođenja video nadzora ocenila su kao jedini način za obezbeđenje potrebnog nivoa zakonitosti rada u ovoj oblasti.

Neusaglašenost pojedinih odredaba Zakona sa odredbama Zakona o prekršajima je postojeći problem koji će biti rešen ovim izmenama i dopunama, a čime će se postići usaglašenost odredaba navedenih zakona, koja će rezultirati većom efikasnošću u vođenju prekršajnog postupka.

Kroz postupak izmena i dopuna vodilo se računa da iste budu usklađene sa odgovarajućim propisima Evropske unije u ovoj oblasti, u cilju eliminisanja potencijalnih problema koji bi se mogli pojaviti u procesu pridruživanja Republike Srbije Evropskoj uniji.

## **2. Ciljevi koji se donošenjem zakona postižu**

Osnovni cilj koji se želi postići donošenjem ovog zakona je ostvarivanje većeg nivoa bezbednosti saobraćaja na putevima kroz:

- 1) izgradnju i promenu svesti, stavova, znanja i veština učesnika u saobraćaju putem adekvatnog obrazovanja, vaspitanja i informisanja;
- 2) promenu ponašanja učesnika u saobraćaju putem adekvatne kontrole i sankcionisanja;
- 3) uklanjanje iz sistema (trajno ili privremeno) učesnika u saobraćaju koji nisu podobni za bezbedno učestvovanje u saobraćaju.

Osnovni cilj koji se želi postići predloženim izmenama i dopunama u oblasti osposobljavanja kandidata za vozače je obezbeđenje takvog nivoa sistema koji će omogućiti da kandidati za vozača steknu neophodna znanja i veštine za samostalno i bezbedno upravljanje vozilom u saobraćaju na putu.

Pored osnovnog cilja, pozitivni efekti koji se očekuju predloženim izmenama u ovoj oblasti su i obezbeđenje:

- 1) racionalne i efikasne kontrole osposobljavanja kandidata za vozače od strane nadležnog ministarstva;
- 2) suštinskog umanjenja troškova sprovođenja teorijskog ispita;
- 3) odgovarajućeg izbora auto škole od strane kandidata na osnovu validnih pokazatelja o njihovom radu, odnosno afirmacija auto škola koje imaju najbolji kvalitet osposobljavanja;
- 4) daljeg unapređenja sistema osposobljavanja i propisa koje uređuju ovu oblast kroz sveobuhvatnu analizu podataka o osposobljavanju kandidata za vozače;
- 5) kontrole finansijskih tokova u ovoj oblasti (što je do sada bilo veoma otežano);
- 6) kontrole propisa o radu;
- 7) pouzdanosti i ubrzavanja procesa izdavanja vozačkih dozvola;
- 8) ekoloških efekata, kroz ukidanje najvećeg broja evidencija u pisanom obliku.

Osnovni cilj koji se želi postići izmenom i dopunom Zakona u oblasti tehničkih pregleda vozila je obezbeđenje sistema koji će omogućiti da se tehnički pregled vrši na savestan i propisan način, odnosno da se onemogući učešće u saobraćaju na putu vozila za koja je pri vršenju tehničkog pregleda utvrđeno da su tehnički neispravna.

## **3. Razmatrane mogućnosti da se problem reši i bez donošenja akta**

U toku analize razmatrano je nekoliko relevantnih mogućnosti:

- 1) status quo – ne menjanje Zakona;
- 2) donošenje novog zakona čijim odredbama bi se drugačije uredila ova oblast;
- 3) donošenje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, kojim bi se izvršile korekcije postojećih odredaba u željenom pravcu.

Prva opcija je nemoguća, s obzirom da odredbama Zakona nije stvoren pravni okvir za efikasno ostvarivanje prethodno navedenih ciljeva.

Druga opcija je moguća, ali se ostalo pri stanovištu da se transponovanje propisa EU u ovoj oblasti izvrši u dva koraka. Pored toga, kako se iz analize, kao i nakon javne rasprave zaključilo, obim izmena i dopuna ne prelazi više od polovine materije regulisane Zakonom, u kom slučaju bi bilo opravdano iniciranje donošenja novog Zakona koji uređuje društvene odnose u ovoj oblasti.

#### **4. Zašto je donošenje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima najbolji način za rešavanje problema**

U cilju otklanjanja nedostataka uočenih u toku primene Zakona, pokazalo se kao neophodno da se kroz izmene i dopune njegovih odredbi, zakonski definiše obaveza učešća većeg broja subjekata u sistemu bezbednosti saobraćaja na putevima, preciziraju obaveze kako učesnika u saobraćaju, a sve u cilju podizanja nivoa bezbednosti saobraćaja na putevima. Takođe, postizanje veće efikasnosti u njegovoj primeni zahteva usaglašavanje odredbi ovog zakona sa ostalom zakonskom regulativom, pre svega sa odredbama Zakona o prekršajima.

Pored toga, izmene i dopune pojedinih odredbi Zakona predložene su u cilju usaglašavanja sa važećim pravnim propisima Evropske unije u ovoj oblasti, u skladu sa obavezama Republike Srbije u procesu pridruživanja.

S obzirom da ostvarivanje veće zaštite ranjivih kategorija učesnika u saobraćaju predstavlja jedan od osnovnih društvenih imperativa, predloženim izmenama i dopunama Zakona, kroz propisivanje dodatnih obaveza i strožijih sankcija u slučaju nepoštovanja istih, kako za navedene kategorije, tako i za ostale učesnike u saobraćaju, stvaraju se neophodni uslovi za postizanje navedenog cilja.

### **III OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA**

U članu 1. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 1. stav 1. Zakona u smislu uvođenja termina „sistem“, kao namera da se ukaže na potrebu postojanja systemske zaštite bezbednosti saobraćaja na putevima, i da se podigne na viši nivo upravljanje bezbednošću saobraćaja. Izbrisan je termin „pravo na upravljanje“.

U članu 2. Predloga zakona predloženo je brisanje stava 3. iz člana 4. Zakona, jer je uočeno da u praksi ova odredba nije zaživela (dobijanje dozvole za delatnost od ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge).

U članu 3. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 6. Zakona, sa namerom da se proširi delokrug aktivnosti subjekata i njihovo delovanje na najmlađu populaciju učesnika u saobraćaju, i uvođenje bezbednosti saobraćaja u nastavne planove i programe srednjih i osnovnih škola.

U članu 4. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 7. Zakona. Izvršeno je upodobljenje sa evropskim pravom iz oblasti drumskog saobraćaja (konvencije i preporuke) u vezi masa vozila. Ostale izmene odnose se na obaveze pojedinih učesnika u saobraćaju i definisanje pojedinih vozila. Pored navedenog, definisani su termini vezani za nove površine za kretanje bicikala i pešaka, manje materijalne štete, kao i vučno i priključno vozilo i turistički voz. Redefinisani su termini

vezani za definicije saobraćajne trake, predavača teorijske obuke, instruktora vožnje, ispitivača, registracione nalepnice, dozvole za instruktora, predavača i ispitivača.

U članu 5. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 8. Zakona. Predviđeno je da Telo za koordinaciju poslova bezbednosti saobraćaja na putevima Vlada obrazuje na predlog Ministarstva unutrašnjih poslova. Naime, imajući u vidu organizacionu strukturu Ministarstva unutrašnjih poslova, a pre svega postojanje Uprave saobraćajne policije, koja je linijski nadležna za poslove bezbednosti saobraćaja za područje cele Republike Srbije, ali i organizacionih jedinica područnih policijskih uprava, sa velikim brojem stručno osposobljenih lica za ove poslove, smatramo da bi nosilac aktivnosti ovog tela trebalo da bude upravo Ministarstvo unutrašnjih poslova. U stavu 2, umesto termina „može” dodaje se termin „osniva”, što znači da je u pravnoj normi dat imperativ da se mora osnovati telo za koordinaciju bezbednosti saobraćaja na putevima. Daje se veći značaj Agenciji za bezbednost saobraćaja u vezi delokruga rada navedenih tela i direktor Agencije se uvodi u krug lica čije je prisustvo obavezno u Telu za koordinaciju poslova bezbednosti saobraćaja na putevima, a sve na osnovu odluka Vlade.

U članu 6. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 9. Zakona, u smislu proširenja ovlašćenja i nadležnosti Agencije za bezbednost saobraćaja.

U članu 7. Predloga zakona predloženo je brisanje naknada u članu 10. Zakona, kao izvora finansiranja Agencije, kao i stava 5, sa ciljem da se uvede viši nivo finansijske discipline u radu Agencije.

U članu 8. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 11. Zakona, u cilju upodobljavanja terminologije koja je u vezi sa Nacionalnom strategijom bezbednosti saobraćaja na putevima. Sprovođenje strategije vrši se kroz akcione planove, a pre donošenja strategije definišu se vizije (stanje bezbednosti saobraćaja kojem se teži).

U čl. 9. i 10. Predloga zakona predlaže se izmena čl. 12. i 13. Zakona, a u vezi akcionih planova i sprovođenja strategije, kako na lokalnom tako i na nacionalnom nivou.

U članu 11. Predloga zakona predložena je dopuna člana 14. Zakona, u cilju da se poveća transparentnost podataka iz oblasti bezbednosti saobraćaja za javnost.

U članu 12. Predloga zakona predložene su dopune člana 17. Zakona, i tom prilikom su pored postojećih izvora sredstava za finansiranje bezbednosti saobraćaja dodati i novi (novčane kazne za privredne prestupe), jer je uočeno da su ova sredstva u prethodnom periodu bila van domašaja finansiranja.

U članu 13. Predloga zakona predložena je izmena člana 20. Zakona. Izmene ovog člana su prouzrokovane potrebom da se na precizniji način uredi postupanje učesnika u saobraćaju i međusobni odnosi različitih pravila po kojima učesnici u saobraćaju postupaju (svetlosni saobraćajni zanak, saobraćajni zanak, oznake na kolovozu, oznake na trotoaru i pravila saobraćaja). Takođe, prvi put su izvršena i preciziranja o brzinama kojima se mogu kretati vozači određenih vozila kada se kreću putem gde je kretanje uređeno odgovarajućim saobraćajnim znakom, a za vozače tih vozila važe posebna pravila predviđena ovim zakonom.

U članu 14. Predloga zakona predložena je dopuna člana 26. Zakona, u cilju donošenja podzakonskog akta kojim će se bliže propisati način organizovanja i sprovođenja organizovanog prevoza dece.

U članu 15. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 31. Zakona. Predloženo je da alkoholisanost lica koje se prevozi na prednjem sedištu motornog vozila ne bude opredeljujuća za zakonitost njihovog učešća u saobraćaju, jer je uočeno da se u operativnom postupanju vršilo i sankcionisanje putnika koji su bili alkoholisani, a da pri tom nisu ometali vozača prilikom upravljanja vozilom. U cilju podizanja nivoa bezbednosti lica nižih od 135 cm, predloženo je pooštavanje uslova prilikom njihovog prevoza u vozilima, u smislu načina prevoženja. Takođe, napravljen je izuzetak u stavu 5, uvažavajući činjenicu da u nekim vozilima nije obavezno

postojanje sigurnosnih pojaseva, odnosno priključaka za sigurnosne pojaseve, za sva sedišta, zbog čega nije ni moguća upotreba tih sedišta i podmetača.

U članu 16. Predloga zakona predložena je izmena člana 32. Zakona. Izmjena ovog člana inicirana je potrebom da se uvede obaveza svih vozača, bez obzira da li upravljaju vozilima na dva ili više točkova, da u normalnim uslovima eksploatacije svi točkovi moraju biti u kontaktu sa podlogom. Bez predložene izmene ne bi bilo moguće adekvatno sankcionisati pre svega vozače motocikala koji nebezbedno upravljaju vozilom vozeći na jednom točku, kao i druge vozače koji egzibicionom vožnjom ugrožavaju sebe ili druge učesnike u saobraćaju. Ovim članom se takođe preciznije uređuje postupak davanja odgovarajućeg znaka o nameri vršenja odgovarajućih radnji u saobraćaju, za razliku od prethodnog rešenja koje je podrazumevalo da se odgovarajući znak pokazivačem pravca daje tek po uveravanju da se ta radnja može bezbedno izvršiti, što je vrlo često nemoguće. Naime, u uslovima otežanog odvijanja saobraćaja zbog gužvi vozač koji skreće, prvo mora dati pokazivač pravca radi obaveštavanja drugih učesnika, pa tek nakon uveravanja u mogućnost izvršenja radnje tu radnju i vrši.

U članu 17. Predloga zakona predloženo je brisanje stava 1. u članu 33. Zakona, što je posledica prethodno predloženih izmena u članu 32., a kako ne bi postojale dve vrlo slične materijalne odredbe čl. 32. stav 2. i 33. stav 1. Zakona, sa različito predviđenim sankcijama u čl. 332. stav 1. tačka 5) i 333. stav 1. tačka 9).

U članu 18. Predloga zakona predložena je izmena člana 37. Zakona. Terminološki je precizirano šta su izuzeci od zabrane kretanja vozilom unazad. Pored toga, predloženo je i da kretanje vozilom unazad na mestima gde je zabranjeno zaustavljanje više ne bude prekršaj, s obzirom da je takvo postupanje vozača iz objektivnih razloga vrlo rasprostranjeno, i da već postoji propisana njihova odgovornost u slučaju da to čine na nebezbedan način.

U članu 19. Predloga zakona predložena je izmena člana 39. Zakona, sa ciljem da se učini zakonitim korišćenje tramvajske baštice, odnosno saobraćajne trake namenjene za kretanje vozila za javni prevoz putnika, svim učesnicima koji se nužno u određenim okolnostima moraju kretati po njima.

U članu 20. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 40. Zakona. Ovime se postiže da više ne spadaju u protivpravno ponašanje postupanja vozača bicikla kojim on vrši dozvoljene radnje (skretanje, obilaženje, preticanje). Pored toga, dato je i pravilo u vezi kretanja bicikla po pešačko-biciklističkoj stazi.

U članu 21. Predloga zakona predložena je izmena člana 41. Zakona, na osnovu koje bi se određena brzina kretanja vozila i vožnja od strane potpuno alkoholisanog vozača smatrali nasilničkom vožnjom. Na ovaj način bi se, zbog oštrijih sankcija, postigao veći uticaj na smanjenje broja ovih prekršaja, koji spadaju u najgrublje vidove protivpravnog ponašanja u saobraćaju.

U članu 22. Predloga zakona predložena je izmena stava 2. u članu 46. Zakona. Navedena odredba predstavlja prilagođavanje, odnosno preciznije određivanje pravila kojih se mora pridržavati vozač prilikom skretanja. Naime, postojeći termin „saobraćajnim znakom” podrazumeva samo tzv. vertikalnu signalizaciju, a s obzirom da se obeležavanje skretanja u saobraćajnim trakama najčešće vrši oznakama na kolovozu, bez predložene izmene vozači u formalnom smislu ne bi bili obavezni da postupaju u skladu sa oznakama na kolovozu. Predloženi termin „saobraćajna signalizacija” objedinjuje saobraćajne znakove i oznake na kolovozu.

U članu 23. Predloga zakona predložena je izmena člana 47. Zakona. Navedena izmena izvršena je u cilju: prilagođavanja izmenama izvršenim u članu 20. Zakona, izbegavanja različitih tumačenja odredbi navedenog člana i uvođenja u zakonsku terminologiju pojmova koji se koriste u svakodnevnom govoru za određena pravila.

U članu 24. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 55. Zakona. Najpre, predložena je ispravka upotrebe veznika u stavu 3, koja se smatra



logičnijom od postojeće. Osim toga, predloženo je i dodavanje novog stava 7. kojim bi opisana preticanja i obilaženja (koja se i inače iz logičnih razloga često primenjuju) postala zakonita, uz uslov da su preduzeta na bezbedan način i bez ometanja ostalih učesnika u saobraćaju. Na ovaj način bi se uticalo na protočnost saobraćaja.

U članu 25. Predloga zakona predložena je izmena člana 62. stava 2. Zakona, kojom je proširena grupa učesnika u saobraćaju koji su u određenim okolnostima izuzeti od poštovanja odredaba o zabrani zaustavljanja i parkiranja.

U članu 26. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 66. Zakona. Zabranjuje se zaustavljanje ili parkiranje i na pešačko-biciklističkoj stazi. Predloženo je proširenje izuzetaka od zabrane zaustavljanja vozila, uz uslov da se ne ugrožava bezbednost učesnika u saobraćaju (na pristupnoj saobraćajnici, kolskom prolazu između stambenih zgrada, na prolazima u blokovima naselja, na saobraćajnicama van uličnih parkirališta koje povezuju parking prostore i stambene zgrade sa drugim saobraćajnicama). Na ovaj način se više ne bi smatrala deliktom bezbedna postupanja vozača, koja su i inače opravdana i vrlo rasprostranjena.

U članu 27. Predloga zakona predložena je izmena člana 67. stav 5. Zakona. Do sada je postojala samo obaveza vozača da nosi svetloodbojni prsluk ako se nalazi van vozila na kolovozu. Ovim predlogom, ta obaveza bi postojala i za druga lica iz vozila, osim drugih lica iz vozila javnog prevoza, čime bi se nesumnjivo uticalo na njihovu bezbednost.

U članu 28. Predloga zakona predložena je izmena člana 70. stav 2. Zakona, iz razloga terminološke usklađenosti sa tekstom odredaba kada se daju izuzeci od određenih pravila saobraćaja.

U članu 29. Predloga zakona predložena je izmena člana 72. stav 4. Zakona, na osnovu koje bi se lice koje upravlja vučenim vozilom odredilo kao vozač. Na ovaj način bilo bi pojašnjeno da za njega važe sva pravila i ograničenja kao i za druge vozače, a osim toga to bi predstavljalo i terminološko usklađivanje s obzirom da se u članu 73. Zakona ovo lice već naziva vozačem.

U članu 30. Predloga zakona predložena je dopuna člana 78. Zakona dodavanjem stava 4. Navedena dopuna predložena je u cilju eliminisanja nebezbednih situacija izazvanih neoznačenim priključcima za izvođenje radova, koje su veoma izražene na putevima za vreme prolećnih i jesenjih radova poljoprivrednika, pri čemu je poslednjim izmenama i dopunama podzakonskog akta iz člana 246. stav 4. Zakona propisan način označavanja priključaka za izvođenje radova.

U članu 31. Predloga zakona predložena je izmena člana 80. stava 2. Zakona, u cilju pojašnjenja već postojeće odredbe.

U članu 32. Predloga zakona predložena je izmena člana 89. stava 4. Zakona, na osnovu koje bi se propisani način grupnog kretanja tricikala i motocikala upodobio sa realnim stanjem, i potrebama višeg nivoa bezbednosti njihovog učestvovanja u saobraćaju.

U članu 33. Predloga zakona predložena je izmena člana 90. Zakona, kojom su precizirana i dodatno pojašnjena nepropisna ponašanja vozača bicikla, mopeda, tricikla i motocikla.

U članu 34. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 91. Zakona. Na osnovu naučno-tehničkih saznanja o ergonomiji vozila, predloženo je da vozači i putnici u/na vozilima sa ugrađenim kabinama ne moraju da nose zaštitnu kacigu.

U članu 35. Predloga zakona predložena je izmena člana 93. stava 7. Zakona, u cilju terminološke usklađenosti sa propisanom definicijom vrste vozila. Pored toga, određeni su i učesnici u saobraćaju koji su izuzeti od obaveze poštovanja propisa o kretanju pešaka, u zakonom određenim slučajevima.

U članu 36. Predloga zakona predložena je izmena člana 98. Zakona, s obzirom da je za policijske službenike već predloženo izuzeće od obaveze poštovanja odredaba o kretanju pešaka, uključujući i kretanje po autoputu, odnosno

motoputu i dodat je inspektor za drumski saobraćaj, prilikom obavljanja službene dužnosti.

U članu 37. Predloga zakona predložena je izmena člana 99. stav 3. Zakona. Predlaže se brisanje nepotrebnog određenja načina propuštanja pešaka, s obzirom da je to već određeno drugim pravilima saobraćaja.

U članu 38. Predloga zakona predložena je izmena člana 104. Zakona, kojom se vozila za održavanje puta i vršenje radova na putu izuzimaju od zabrane kretanja zaustavnom trakom autoputa, odnosno motoputa. Ova izmena je neophodna kako bi neizbežna kretanja ovih vozila postala zakonita.

U članu 39. Predloga zakona predložena je izmena člana 105. Zakona. Predloženo je proširenje obaveza vozača i putnika prilikom zaustavljanja i parkiranja vozila na zaustavnoj traci autoputa ili motoputa. Do sada su se navedene obaveze odnosile samo na zaustavljanje i parkiranje na kolovozu, a zaustavna traka po definiciji nije deo kolovoza.

U članu 40. Predloga zakona predložena je izmena člana 111. Zakona. Precizirani su uslovi primene žutog rotacionog svetla na traktoru.

U članu 41. Predloga zakona predložena je izmena člana 112. Zakona. Pretovar je određen kao prekoračenje ukupne mase vozila u odnosu na najveću dozvoljenu masu vozila, umesto dosadašnje odredbe koja se odnosila na odnos mase tereta i nosivosti vozila. Ovo je predloženo u cilju efikasnije kontrole, s obzirom na neposredniju dostupnost podataka o ukupnoj masi i najvećoj dozvoljenoj masi vozila. Pored toga, predloženo je i brisanje odredbe o prekrivanju rasutog tereta, s obzirom da već postoji kaznena odredba za rasipanje tog tereta po putu.

U članu 42. Predloga zakona predložena je dopuna člana 134. Zakona, kojom se uređuje postavljanje sredstva za snimanje saobraćaja na nosač saobraćajne signalizacije. Ovim se želi izbeći eventualno osporavanje zakonitosti postavljanja, jer po dosadašnjim propisima ovo nije bilo dozvoljeno.

U članu 43. Predloga zakona predložena je izmena člana 160. stav 1. Zakona, kojom je preciznije dato određenje pešačke zone.

U članu 44. Predloga zakona predložena je izmena člana 163. Zakona, u cilju terminološke usklađenosti.

U članu 45. Predloga zakona predložena je izmena člana 165. Zakona, u cilju terminološke usklađenosti.

U članu 46. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 174. Zakona, koja se tiče dužnosti učesnika u saobraćaju u slučaju saobraćajne nezgode. Svrha predloga je da se izbegne nepotrebna procedura i troškovi uzimanja i analize krvi ili urina. Ovim predlogom se jasno propisuje u kojim slučajevima je to neophodno, a u kojim slučajevima bi kao validni bili uzimani rezultati ispitivanja.

U članu 47. Predloga zakona predložena je izmena člana 175. stav 1. Zakona. Navedenom izmenom na precizniji način uređuju se uslovi zbog kojih će ovlašćeno službeno lice isključiti vozilo iz saobraćaja nakon oštećenja u saobraćajnoj nezgodi.

U članu 48. Predloga zakona predložena je izmena člana 178. Zakona, kojom se bliže uređuju uslovi pod kojima stranac, odnosno lice sa stranom vozačkom dozvolom, može upravljati vozilom na teritoriji Republike Srbije. Ovim predlogom reguliše se zamena stranih vozačkih dozvola i produžava rok za njihovu zamenu sa šest na 12 meseci. Dodata je i odredba u skladu sa propisima o zaštiti podataka o ličnosti.

U članu 49. Predloga zakona predložena je izmena st. 2. i 3. člana 179. Zakona. Precizirani su uslovi za izdavanje vozačke dozvole, odnosno propisani su slučajevi kada položeni ispit iz prve pomoći ne predstavlja neophodan uslov za izdavanje. U stavu 3. precizirani su uslovi za zamenu inostrane vozačke dozvole srpskom vozačkom dozvolom.

U članu 50. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 180. Zakona. Izmjena ovog člana je inicirana potrebom usklađivanja starosnih uslova nastalih zbog predloženih izmena u članu 182. Zakona.

U članu 51. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 182. Zakona. Predloženo je pooštavanje ograničenja u pogledu uslova za upravljanje sa probnom vozačkom dozvolom: produžen je rok njenog važenja, proširena je lista vozačkih kategorija za koje se ona izdaje, predlaže se ograničenje u vezi snage motora, produžava se vremenski period zabrane upravljanja vozilom sa probnom vozačkom dozvolom i precizirana su ograničenja brzine kretanja za ove vozače. Predložene mere imaju za cilj poboljšanje bezbednosti mladih i neiskusnih vozača.

U članu 52. Predloga zakona predložena je izmena člana 183. Zakona. Predloženo je pooštavanje uslova za izdavanje vozačke dozvole strancu, u pogledu dužine odobrenog boravka. Precizira se i da ukoliko vozač poseduje srpsku vozačku dozvolu i stranu vozačku dozvolu, na teritoriji Srbije mora koristiti srpsku vozačku dozvolu. Dodaje se termin „boravište” zbog preciznije evidencije vozača.

U članu 53. Predloga zakona predložena je dopuna člana 184. Zakona. Analogno sa obavezom lica koje poseduje vozačku dozvolu da je ima kod sebe i da je pokaže na zahtev ovlašćenog lica, predložena je ista obaveza i za vozača turističkog voza, odnosno tramvaja.

U članu 54. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 185. Zakona. Rok važenja vozačke dozvole određenih kategorija je skraćen, zbog upodobljavanja sa praksom i preporukama EU. Obrisana je i obaveza dostavljanja fotografije u svrhu izdavanja vozačke dozvole, jer je nepotrebna za biometrijsku dokumentaciju.

U članu 55. Predloga zakona predloženo je brisanje stava 2. u članu 186. Zakona. Navedena izmena inicirana je potrebom da se ujednače uslovi pod kojima građani Republike Srbije koriste međunarodnu vozačku dozvolu u inostranstvu. Postojeći stav 2. obavezuje građane da prilikom pribavljanja međunarodne vozačke dozvole pribave uverenje o činjenici da li im je u tom trenutku izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u Republici Srbiji, pri čemu ta zabrana ne važi za puteve koji nisu u Republici Srbiji, a sama dozvola se izdaje za korišćenje van Republike Srbije. Shodno tome nepotrebno je u javnu ispravu koja se namenski koristi u inostranstvu upisivati ograničenja predviđena za Republiku Srbiju.

U članu 56. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 187. Zakona. S obzirom na alkoholisanost, kao jedan od ključnih problema bezbednosti saobraćaja, predloženo je pooštavanje njene dozvoljene granice, kao i uvođenje nove kategorije - tzv. visoke alkoholisanosti.

U članu 57. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 195. Zakona. Određeno je kojim sve vozilima može upravljati vozač sa vozačkim kategorijama A2 i A1, što inače nedostaje u Zakonu. Precizirana je obaveza upisivanja u vozačku dozvolu svih kategorija vozila kojima vozač ima pravo da upravlja.

U članu 58. Predloga zakona predložena je izmena člana 197. stava 7. Zakona. Anahroni termini su izmenjeni u skladu sa Zakonom o prekršajima.

U članu 59. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 198. Zakona. Predložena promena je posledica usklađivanja sa normama predviđenim u izmenama koje se odnose na izdavanje probne vozačke dozvole.

U članu 60. Predloga zakona predložena je izmena naziva odeljka 9. Zakona. Navedena izmena je proizvod želje da se na precizniji način uredi postupak izricanja zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom. Naime, novopredloženo rešenje predviđa da se zaštitna mera neće izricati licima koja nemaju položen vozački ispit za određenu kategoriju, jer ta lica već shodno članu 178. ne smeju upravljati vozilima bez položenog vozačkog ispita za određenu kategoriju.

U članu 61. Predloga zakona predložena je izmena člana 201. Zakona. S obzirom da po Zakonu o prekršajima organi više ne izriču zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti, odredba je izmenjena u tom smislu.

U članu 62. Predloga zakona predložena je izmena člana 202. Zakona. Određen je način uručenja saoštenja o zaštitnoj meri. Kada su u pitanju lica koja imaju stranu vozačku dozvolu, predviđeno je da Ministarstvo unutrašnjih poslova više nema obavezu obaveštavanja države čiji je organ izdao vozačku dozvolu o svakoj zaštitnoj meri, već samo o merama zabrane upravljanja od 6 meseci i duže.

U članu 63. Predloga zakona predložena je izmena člana 203. Zakona. Celokupan sadržaj člana menja se i usklađuje sa postojećim direktivama EU kojima se uređuje oblast profesionalnih vozača i izdavanja CPC sertifikata. Član 203. koji je sada na snazi je u znatnoj meri neprimenljiv i u suprotnosti sa direktivom EU (2003/59) koja reguliše ovu oblast. Ukoliko se ne izvrše izmene, može se postaviti pitanje priznavanja CPC sertifikata stečenog u Republici Srbiji od strane država članica EU, s obzirom da uslovi za sticanje sertifikata nisu identični. U ovom članu ugrađene su i sugestije Poverenika za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti u pogledu evidencija koje vodi Agencija i sadržine CPC obrasca i kvalifikacione kartice.

U članu 64. Predloga zakona predložena je izmena člana 204. Zakona. Celokupan član je promenjen i usklađen sa direktivama EU kojima se uređuje oblast profesionalnih vozača, izdavanja CPC sertifikata i uslovima koje moraju da ispunjavaju pravna lica koja će vršiti edukaciju vozača. Član 204. koji je sada na snazi je u znatnoj meri neprimenljiv i u suprotnosti sa direktivom EU (2003/59) koja reguliše ovu oblast. Ukoliko se ne izvrše izmene može se postaviti pitanje priznavanja CPC sertifikata stečenog u Republici Srbiji od strane država članica EU, s obzirom da uslovi za sticanje sertifikata nisu identični. U ovom članu ugrađene su i sugestije Poverenika za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti u pogledu evidencija koje vodi Agencija.

U članu 65. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 205. Zakona. Precizirani su uslovi za sticanje dozvole za upravljanje tramvajem, skraćen je rok važenja te dozvole u skladu sa EU preporukama, i dato je pravnim licima da organizuju obuku za vozača tramvaja ukoliko dobiju dozvolu za to od Agencije za bezbednost saobraćaja.

U članu 66. Predloga zakona predložena je izmena člana 207. Zakona, zbog uočenog problema pri izdavanju dozvola za osposobljavanje kandidata za vozače. Naime, da bi se privredno društvo bavilo poslovima osposobljavanja van teritorije sedišta privrednog društva, mora da ispunji sve uslove koje je ispunilo da bi dobilo dozvolu za osposobljavanje u sedištu, a što je za privredna društva podrazumevalo ulaganje znatnih materijalnih sredstava bez ekonomske opravdanosti. Usled navedenog u značajnom broju naseljenih mesta nije se moglo vršiti osposobljavanje kandidata a što je uslovljavalo odlazak kandidata u druga mesta, odnosno njihove značajne dodatne troškove za osposobljavanje. Takođe, izmena ovog člana ima za cilj obezbeđenje uslova za racionalniji proces osposobljavanja sa aspekta i kandidata i auto škola, bez povećanja troškova nadležnog organa u pogledu vršenja nadzora i sprovođenja vozačkog ispita. Stav 10, koji se tiče načina vođenja evidencija, upućuje na poseban propis o evidencijama u oblasti unutrašnjih poslova, čime je uvažena i sugestija Poverenika za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti.

U članu 67. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 208. stav 1. tačke 5) Zakona, zbog terminološkog usaglašavanja sa ostalim odredbama Zakona i odredbama podzakonskih akata, u kojima se ne koristi termin „nastavni program”. Dopune u istom stavu predložene su kao posledica činjenice da je podzakonskim aktima o osposobljavanju kandidata za vozače propisano postojanje informacionog sistema osposobljavanja kandidata za vozače (čija je primena počela 2015. godine) i sistema za audio-video snimanje, u cilju isticanja značaja ovih odredbi i eliminisanja njihove neusklađenosti sa odredbama propisa o zaštiti

podataka o ličnosti. Ovi sistemi uvedeni su radi iskorišćavanja prednosti koje pružaju savremene informacione tehnologije, a u cilju stvaranja uslova da kandidati steknu znanja i veštine neophodne za bezbedno i samostalno upravljanje vozilom. Primena ovih tehnologija će, pored bitnog uticaja na broj policijskih službenika koji je neophodan za vršenje nadzora, imati i značajan preventivni uticaj na moguće učinioce prekršaja. Takođe, ukidanjem dokumentacije u štampanom obliku, odnosno polaganjem teorijskog ispita putem računara, biće stvoreni uslovi za znatno umanjeње troškova osposobljavanja.

U članu 68. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 209. stav 1. tačke 2) Zakona. zbog terminološkog usaglašavanja sa ostalim odredbama Zakona. Dopuna stavom 2. navedenog člana je posledica uočenih problema u praksi (auto škole fiktivno sačinjavaju ugovore o radu, bez podnošenja odgovarajućih prijava) i preporuke nadležnog organa za njihovo prevazilaženje. Dopuna određena stavom 3. je predložena na zahtev auto škola i predavača koji su stekli potrebnu dozvolu, pri čemu na osnovu važećih odredaba nisu mogli biti angažovani za predavača od strane auto škola. Dopuna stavom 4. je nastala kao posledica predloženih izmena odredaba člana 208. Zakona u pogledu uvođenja informacionog sistema osposobljavanja kandidata za vozača.

U članu 69. Predloga zakona predložena je izmena člana 210. Zakona, zbog uočenih nedostataka u primeni odredaba ovog člana. Naime, auto škola je, prema važećim odredbama ovog člana, morala odmah da privremeno prestane sa osposobljavanjem kandidata za vozače V kategorije, ako ostane bez jednog od tri vozila, odnosno bez jednog od tri instruktora vožnje, za V kategoriju, što ima negativan uticaj na osposobljavanje kandidata koji su isto započeli, kao i na poslovanje privrednog društva. Predloženom izmenom auto školama je dat rok od trideset dana da obezbede propisani broj vozila, pri čemu u tom roku mogu nastaviti rad sa preostalim vozilima, odnosno instruktorima vožnje.

U članu 70. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 211. Zakona, koja je nastala kao posledica uvođenja informacionog sistema i sistema za audio-video snimanje, u proces osposobljavanja kandidata za vozače, dok je važeća odredba bila bazirana na postojanju evidencija u pisanom obliku.

U članu 71. Predloga zakona je predložena izmena člana 212. Zakona, a koja je posledica izmene čl. 182. i 201. Zakona.

U članu 72. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 214. Zakona, koja je izvršena kao posledica predložene izmene odredbi člana 9. Zakona koje se odnose na poslove Agencije za bezbednost saobraćaja. Naime, predloženom izmenom brisana je odredba kojom je Agencija imala obavezu da: „organizuje i obezbeđuje objavljivanje stručne literature iz oblasti osposobljavanja vozača”, što je uslovilo neophodnost utvrđivanja načina za obezbeđenje stručne literature za osposobljavanje kandidata za vozače, koja je neophodan uslov za kvalitetnu teorijsku obuku.

U članu 73. Predloga zakona predložene su izmene stava 1. člana 216. Zakona, koje su proistekle usled terminološkog usklađivanja sa ostalim odredbama Zakona, odnosno kao posledica uvođenja jedinstvenog informacionog sistema osposobljavanja kandidata za vozače, usled čega prestaje potreba za izdavanjem bilo kakvih potvrda ako to kandidat ne zahteva.

U članu 74. Predloga zakona predložene su izmene stava 1. člana 217. Zakona, koje su proistekle usled terminološkog usklađivanja. Izmene stava 2. predložene su kao posledica zahteva stručne javnosti da praktična obuka kandidata za vozače za upravljanje vozilima kategorije AM, A1, A2, A, B1, F i M, mora biti sprovedena pod nadzorom instruktora vožnje, kao i iz potrebe da se zakonski propiše da jedan instruktor može istovremeno obučavati samo jednog kandidata za vozača.

U članu 75. Predloga zakona predložene su izmene člana 218. Zakona, koje su proistekle kao posledica namere da svaki kandidat nakon završetka

osposobljavanja zadrži stručnu literaturu o osposobljavanju kako bi mogao osvežavati stečena znanja o bezbednom upravljanju vozilom. Prema sugestiji Ministarstva trgovine, turizma i telekomunikacija, predviđeno je da Vlada određuje najvišu cenu teorijske i praktične obuke.

U članu 76. Predloga zakona predložena je izmena stava 2. člana 219. Zakona, koja je posledica prilagođavanja propisima o zaštiti podataka o ličnosti.

U članu 77. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 220. stav 1. Zakona, koja je posledica činjenice da sa uvođenjem informacionog sistema prestaje potreba za izdavanje bilo kakvih potvrda, odnosno iste mogu biti izdate samo kada kandidat to zahteva.

U članu 78. Predloga zakona predložene su izmene stava 1. člana 221. Zakona, koje su proistekle usled terminološkog usklađivanja sa ostalim odredbama Zakona. Izmene st. 2. i 3. su izvršene na predlog Agencije za bezbednost saobraćaja sa osnovnim ciljem izjednačavanja uslova pod kojima se izdaje i oduzima dozvola (licenca) za predavača, sa uslovima koji se primenjuju za izdavanje i oduzimanje dozvole (licence) za instruktora vožnje, odnosno ispitivača. Propisan je sadržaj licence, čime je ispoštovana sugestija Poverenika za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti.

U članu 79. Predloga zakona predložene su izmene člana 222. Zakona, koje predstavljaju predlog Agencije za bezbednost saobraćaja, u cilju eliminisanja problema u primeni važeće odredbe. Takođe, ovaj član je usklađen sa propisima o zaštiti podataka o ličnosti.

U članu 80. Predloga zakona predložene su izmene člana 224. Zakona, koje predstavljaju predlog Agencije za bezbednost saobraćaja, koji je donet zbog nedostataka, odnosno problema u primeni važeće odredbe. Takođe, propisan je sadržaj licence za instruktora vožnje, u skladu sa sugestijama Poverenika za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti.

U članu 81. Predloga zakona predložene su izmene st. 2. i 3. člana 226. Zakona, koje su proistekle usled terminološkog usklađivanja sa ostalim odredbama Zakona.

U članu 82. Predloga zakona predložene su izmene stava 1. člana 227. Zakona, koje su proistekle usled terminološkog usklađivanja sa ostalim odredbama Zakona.

U članu 83. Predloga zakona predložena je izmena člana 228. Zakona, koja je posledica opravdanog zahteva stručne javnosti, čiji cilj je omogućavanje dodatnog načina osposobljavanja kandidata za vozače.

U članu 84. Predloga zakona predložena je izmena naslova odeljka 7. glave XII Zakona, koja je posledica terminološkog usklađivanja sa ostalim odredbama Zakona.

U članu 85. Predloga zakona predložene su izmene st. 1. i 2. člana 229. Zakona, koje su proistekle usled terminološkog usklađivanja sa ostalim odredbama Zakona.

U članu 86. Predloga zakona predložena je izmena člana 230. Zakona, koja je posledica terminološkog usklađivanja.

U članu 87. Predloga zakona predložena je izmena člana 231. Zakona, koja je posledica terminološkog usklađivanja i preciznosti odredbe.

U članu 88. Predloga zakona predložene su izmene st. 5. i 6. člana 232. Zakona, koje su posledica uvođenja informacionog sistema osposobljavanja kandidata za vozače, a stava 7. usled izmene stava 2. člana 230. Zakona.

Član 89. Predloga zakona predložena je dopuna člana 234. Zakona. Nakon objavljivanja ispitnih pitanja za teorijski ispit, sačinjenih od strane Ministarstva unutrašnjih poslova, usledila je veoma burna reakcija javnosti (izazvana najviše njihovim brojem), a predložena dopuna člana 234. jasno određuje osnov za sačinjavanje ovih pitanja.

U članu 90. Predloga zakona predložene su izmene stava 1, odnosno brisanje stava 4. člana 235. Zakona, koje su posledica uvođenja informacionog sistema osposobljavanja kandidata za vozače. Izmene stava 2. predložene su na zahtev stručne javnosti i brojnih zahteva kandidata za vozače za produženje roka od godinu dana važenja položenog teorijskog ispita zbog nemogućnosti (zbog ograničenog broja kandidata koji mogu polagati praktični ispit u toku jednog dana i malog broja ispitivača koji imaju dozvolu) da polažu praktični ispit u kraćim rokovima između dva polaganja praktičnog ispita.

U članu 91. Predloga zakona predložena je izmena stava 4. člana 236. Zakona, koja je posledica uvođenja informacionog sistema osposobljavanja kandidata za vozače, a izmena stava 6. i dopuna st. 7–9. je posledica namere da se na nedvosmislen način propiše kada je kandidat položio teorijski, odnosno praktični ispit.

U članu 92. Predloga zakona predložena je izmena člana 237. Zakona, na osnovu mišljenja nadležnih ministarstava dobijenih tokom procesa izrade ovog predloga.

U članu 93. Predloga zakona predložene su izmene člana 238. Zakona, koje je predložila Agencija za bezbednost saobraćaja zbog terminološkog usklađivanja sa propisima o visokom školstvu, odnosno ostalim odredbama Zakona, kao i zbog uočenih problema u primeni važećih odredaba. Takođe, ovaj član je usklađen sa propisima o zaštiti podataka o ličnosti.

U članu 94. Predloga zakona predložena je izmena naslova odeljka 10. u glavi XII Zakona, koja je posledica terminološkog usklađivanja sa ostalim odredbama Zakona.

U članu 95. Predloga zakona predložena je dopuna člana 240. Zakona, koja je posledica utvrđenog nedostatka važećih odredaba kojima nije predviđena mogućnost da se utvrdi da naseljeno mesto ne ispunjava propisane uslove, odnosno da se onemogućiti da se u naseljenom mestu koje je prestalo da ispunjava propisane uslove sprovodi polaganje praktičnog ispita.

U članu 96. Predloga zakona predložena je izmena člana 241. Zakona koja je posledica utvrđenog nedostatka važećih odredaba člana 241. kojima nije predviđeno ko izdaje dozvolu (ovlašćenje) iz stava 1. Prema sugestijama Ministarstva zdravlja, propisani su podaci koje sadrži javni registar o izdatim dozvolama za obuku iz prve pomoći.

U članu 97. Predloga zakona predložena je dopuna člana 246. Zakona, kojom je uvažena specifičnost tehničke eksploatacije vozila određenih službi, a samim tim i specifičnost u pogledu tehničkih uslova koje ta vozila moraju ispunjavati.

U članu 98. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 247. Zakona. Predlog ima za cilj da obaveže vlasnika vozila da da potpune i tačne podatke o identitetu lica, na osnovu kojih se na nesporan način može utvrditi da je to lice upravljalo vozilom u određeno vreme.

U članu 99. Predloga zakona predložene su izmene člana 249. Zakona. Predviđeno je da se postupak utvrđivanja ispunjavanja propisanih uslova za vozila vrši pre puštanja u saobraćaj umesto pre stavljanja u promet, kao i da ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog Agencije pored ostalog propisuje uslove koje mora ispunjavati pravno lice koje vrši ispitivanja vozila. Takođe, predviđeno je da ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog Agencije propisuje bliže uslove koje mora ispunjavati pravno lice koje vrši homologaciona ispitivanja odnosno kontrolu saobraznosti novo proizvedenih vozila, čime bi se obezbedilo sledeće:

- 1) način donošenja naredbi o primeni jednoobraznih tehničkih uslova za ispitivanje i sprovođenje homologacije vozila sa točkovima, opreme i delova;
- 2) način kontrole saobraznosti sa homologovanim tipom;
- 3) uslovi koje mora ispunjavati pravno lice koje vrši homologaciona ispitivanja i/ili kontrolu saobraznosti;
- 4) kaznene odredbe.

Izmenama se propisuje i da Agencija donošenjem naredbi određuje koji će se od pravilnika, koji su sastavni deo Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i delove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodeljenih homologacija na osnovu ovih propisa („Službeni glasnik RS – Međunarodni ugovori”, broj 11/11) primenjivati u Republici Srbiji.

Navedenim izmenama stvoriće se uslovi da se poslovi homologacije vozila obavljaju u punom obimu koji obezbeđuje mnogo veću bezbednost vozila, opreme i delova.

Takođe, u skladu sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina EU, dodati su st. 8. i 9, koji se tiču homologacije i mera protiv emisije gasovitih zagađivača i čvrstih zagađujućih čestica iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem koji se ugrađuju u vandrumsku pokretnu mehanizaciju.

U članu 100. Predloga zakona date su izmene člana 250. Zakona. Predviđeno je da postoji mogućnost odobravanja tehničke dokumentacije ukoliko ne postoji predstavnik proizvođača i Republici Srbiji, da se formira registar pravnih lica koji vrše pojedinačnu proizvodnju odnosno prepravku vozila, da se može odobriti tehnička dokumentacija za ugradnju uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila u vozila određenih marki i tipova za šta neće biti potrebno pojedinačno odobrenje tehničke dokumentacije i korišćenje već odobrene tehničke dokumentacije drugog pravnog lica, da pravno lice koje vrši ispitivanje to vrši na propisan i savestan način. Takođe, ovaj član je usklađen sa propisima o zaštiti podataka o ličnosti.

U članu 101. Predloga zakona date su izmene i dopune člana 251. Zakona. Predviđeno je da se već na osnovu sumnje na tehničkom pregledu vozila u podatke može sprovesti predviđeni postupak utvrđivanja istih, kao i u slučaju kad se ti podaci ne nalaze u bazi tehničkih karakteristika.

U članu 102. Predloga zakona predložena je dopuna člana 254. Zakona, koja je predložena iz razloga što se u objektima za vršenje tehničkog pregleda vozila pojavljuju vlasnici, odnosno korisnici, vozila sa zahtevom da se utvrde pojedine tehničke karakteristike vozila (npr. promena boje vozila), a što postojećim odredbama nije bilo precizno omogućeno.

U članu 103. Predloga zakona predložena je izmena stava 1. člana 255. Zakona, jer važeća odredba ne omogućava ovlašćivanje javnih preduzeća za vršenje tehničkih pregleda vozila jer ista nisu privredna društva, a u postojećem stanju postoji određen broj javnih preduzeća koja se bave ovim poslovima i prema proceni Ministarstva unutrašnjih poslova ne postoje razlozi da se istima ne omogući da te poslove obavljaju i dalje. Brisanje stava 2. je izvršeno u skladu sa analogijom u odnosu na predloženu izmenu u člana 207. stav 4. Zakona jer se u primeni ove odredbe u oblasti osposobljavanja kandidata za vozače nije mogao sagledati njen uticaj na ovu oblast. Izmene st. 5–9. Zakona posledice su terminološkog usklađivanja sa ostalim odredbama i potrebe njihovog preciziranja radi izbegavanja različitih tumačenja. Ispoštovana je i sugestija Poverenika za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti.

U članu 104. Predloga zakona predložena je izmena st. 1. i 3. člana 256. Zakona, zbog postojanja nedostataka u važećoj odredbi prema kojoj propisane evidencije nisu deo podzakonskog akta o tehničkom pregledu vozila, odnosno zbog potrebe njihovog preciziranja radi izbegavanja različitih tumačenja.

U članu 105. Predloga zakona predložena je izmena člana 257. Zakona iz razloga što je prilikom izrade podzakonskog akta o tehničkom pregledu vozila procenjeno da bi najefikasnija kontrola zakonitosti vršenja tehničkih pregleda vozila bila omogućena tako što bi se u ovom postupku iskoristile prednosti koje daju savremene informatičke tehnologije. Primena ovih tehnologija bi, pored bitnog uticaja na broj policijskih službenika koji je neophodan za vršenje nadzora, imala i značajan preventivni uticaj na moguće učinioce prekršaja.



U članu 106. Predloga zakona predložene su izmene člana 258. st. 1. i 3. Zakona, kao posledice izmene člana 257. stav 1. Zakona i potrebe njihovog preciziranja radi izbegavanja različitih tumačenja.

U članu 107. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 259. Zakona, zbog potrebe preciziranja njegovih odredbi radi izbegavanja različitih tumačenja, nedostatka važećih odredaba koje se odnose na tehnički pregled vozila, odnosno zbog uvođenja informacionog sistema tehničkih pregleda vozila.

U članu 108. Predloga zakona izmena člana 260. Zakona predložena je u skladu sa propisima koji se primenjuju i u drugim državama u pogledu tehničkih pregleda vozila, gde je delatnost vršenja tehničkih pregleda vozila jedna od delatnosti koje obavljaju centri za održavanje vozila i u kojima se obavljaju i poslovi vezani za kontrolu tahografa. Takođe, ova promena je zahtevana od stručne javnosti, kao i od ministarstva u čijoj nadležnosti su poslovi saobraćaja (zahtevano tokom 2012. godine).

U članu 109. Predloga zakona predložena izmena člana 261. Zakona, koja je posledica predloženog brisanja st. 2. i 3. člana 260. Zakona.

U članu 110. Predloga zakona predložena je izmena člana 263. Zakona iz razloga potrebe obezbeđivanja prelaznog perioda za prilagođavanje kontrolora, koji prema podzakonskom aktu koji je u primeni, ispunjavaju uslove i vrše tehnički pregled vozila, a koji prema odredbama ovog zakona ne ispunjavaju uslove za vršenje tehničkog pregleda u pogledu stručne spreme. Nepostojanje ovakve odredbe moglo bi dovesti do stvaranja težih socijalnih problema, u slučaju lica koja su najveći deo radnog veka obavljali ove poslove, koja se nalaze pri kraju radnog veka i koja bi teže našla drugi posao, odnosno izvršila zahtevanu prekvalifikaciju. Navedeni rok za ispunjavanje propisanih uslova smatramo primerenim uslovima koji se zahtevaju. Ostale izmene je predložila Agencija za bezbednost saobraćaja, zbog nedostataka uočenih u važećim odredbama. Propisan je sadržaj licence i evidencija, čime je uvažena sugestija Poverenika za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti.

U članu 111. Predloga zakona izmene i dopune člana 264. Zakona predložene su iz razloga potrebe njihovog preciziranja radi izbegavanja različitih tumačenja, odnosno prilagođavanja odredbi koje se odnose na tehnički pregled traktora, motokultivatora i priključnih vozila za traktor, na osnovu ranije izvršenih izmena i dopuna Zakona, prema kojima se navedena vozila trajno registruju, odnosno tehnički pregled se vrši na period koji nije duži od jedne godine. Ove izmene su obuhvatile i tehnički pregled radnih mašina, s obzirom da ne postoje opravdani razlozi da se na ova vozila primene isti kriterijumi kao i na traktore, jer se radi o vozilima koja znatno manje učestvuju u saobraćaju na putu od vozila kojima je prethodnim izmenama obezbeđeno trajno registrovanje. Prema sugestiji Ministarstva trgovine, turizma i telekomunikacija, predviđeno je da Vlada određuje najvišu cenu redovnog tehničkog pregleda vozila.

U članu 112. Predloga zakona izmena člana 265. st. 3. i 4. Zakona predložena je u cilju izjednačavanja nadležnosti u pogledu određivanja cena tehničkih pregleda vozila, odnosno cena u oblasti osposobljavanja kandidata za vozače i u skladu je sa ranijim stavom ministarstva koje je nadležno za poslove trgovine u vezi ove problematike.

U članu 113. Predloga predložena je izmena člana 267. stav 4. Zakona, u cilju izjednačavanja nadležnosti u pogledu određivanja cena tehničkih pregleda vozila, odnosno cena u oblasti osposobljavanja kandidata za vozače i u skladu je sa ranijim stavom ministarstva koje je nadležno za poslove trgovine i usluga u vezi ove problematike.

U članu 114. Predloga zakona predložena je izmena člana 268. Zakona. Po tom predlogu, priključna vozila za traktor namenjena za obavljanje radova se ne moraju registrovati, već mogu učestvovati u saobraćaju sa tablicama za privremeno označavanje i potvrdom o njihovom korišćenju. Pored toga, predviđeno je da se

izbace iz upotrebe nalepnice o tehničkom pregledu traktora, priključnih vozila za traktor i motokultivatora, već se predlaže izdavanje potvrda o tehničkoj ispravnosti. Precizirani su i uslovi za oduzimanje ovlašćenja pravnom licu ovlašćenom da izdaje registracione nalepnice, ako iz bilo kog razloga prestane da obavlja poslove vršenja tehničkog pregleda vozila, odnosno prestane da ispunjava propisane uslove na osnovu kojih mu je ovlašćenje dato.

U članu 115. Predloga zakona predložena je izmena člana 273. Zakona, kojom se predlaže da i lica sa prebivalištem u Republici Srbiji mogu upravljati vozilima registrovanim u inostranstvu u prisustvu lica koje ima pravo na upravljanje ovim vozilima u smislu ovog člana. Istovremeno se predlaže ukidanje tog prava članovima uže porodice lica koje ima pravo na upravljanje ovim vozilima. Uočeno je da je dolazilo do zloupotrebe od strane članova porodice prilikom upravljanja vozilom stranih registarskih oznaka. Ovakvo ponašanje otežavalo je obradu i rasvetljavanje prekršaja koji su učinjeni predmetnim vozilima.

U članu 116. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 274. Zakona. Predloženo je produženje roka za vraćanje registarskih tablica nakon isteka važenja registracione nalepnice.

U članu 117. Predloga zakona predložena je dopuna člana 275. Zakona, u smislu uvođenja posebnih registarskih tablica za taksi vozila. Ovim predlogom se i zakonski reguliše da taksi vozilo mora biti posebno registrovano, što omogućava bolje upravljanje i kontrolu javnog prevoza.

U članu 118. Predloga zakona predložena je dopuna člana 276. Zakona, kojom se preciziraju obaveze vlasnika vozila sa TH oznakama.

U članu 119. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 278. Zakona. Predloženim izmenama opredeljuje se mogućnost komunalne policije da sprovodi mere i ovlašćenja povodom uklanjanja, odnosno premeštanja vozila, odnosno na precizniji način se definiše krug privrednih subjekata kojima lokalna samouprava može poveriti ovlašćenja povodom ovih aktivnosti.

U članu 120. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 279. Zakona. U cilju podizanja nivoa bezbednosti vozača i putnika na mopedima, motociklima, triciklima i četvorociklima, predložena je kao posebna mera da se vozač koji ne nosi zaštitnu kacigu ili prevozi lice koje ne nosi zaštitnu kacigu isključi iz saobraćaja dok traju ti razlozi. Pored toga, izmenjeno je trajanje mere isključenja vozača zbog nepoštovanja ograničenja koja su mu naložena ili određena, sa 24 sata na trajanje dok traju razlozi za isključenje (npr. ograničenje obaveze nošenja sredstava za korekciju vida).

U članu 121. Predloga zakona predložena je izmena člana 280. Zakona. Do sada su učesnici u saobraćaju, prema kojima je bilo dozvoljeno primeniti meru utvrđivanja alkoholisanosti, bili pobrojani delom u ovom Zakonu, a delom u podzakonskom aktu koji se tiče kontrole i regulisanja saobraćaja. Ovim predlogom izmene i dopune, utvrđivanje alkoholisanosti postaje u celini zakonska mera i ovlašćenje. Pored toga, daje se mogućnost da analizu telesnih tečnosti, u cilju utvrđivanja prisustva alkohola ili psihoaktivnih supstanci, vrši i akreditovana laboratorija Ministarstva unutrašnjih poslova.

U članu 122. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 281. Zakona, u cilju terminološke usklađenosti sa prethodnim tekstom Zakona. Prema sugestijama Ministarstva zdravlja, preciziran je pojam zdravstvene ustanove koja vrši analize iz ovog člana i propisan je javni registar tih zdravstvenih ustanova.

U članu 123. Predloga zakona predložena je izmena naziva odeljka 6. u glavi XVIII, u cilju usklađivanja sa Zakonom o prekršajima.

U članu 124. Predloga zakona predložena je izmena člana 284. Zakona, u cilju usklađivanja sa Zakonom o prekršajima. Pored toga, uočeno je da je prethodno zakonsko rešenje u pogledu dužine zadržavanja privremeno oduzete putne isprave davalo mogućnost izvršiocima prekršaja da izbegnu prekršajnu odgovornost, jer se

isprava morala vratiti najkasnije nakon pet dana. Ovim predlogom želi se uticati na efikasnost izvršenja prekršajnih sankcija.

U članu 125. Predloga zakona predložena je izmena člana 285. Zakona, kojom je objedinjen tekst dva stava postojećeg člana.

U članu 126. Predloga zakona predložena je izmena člana 286. Zakona. Precizirano je da ovlašćenje za snimanje saobraćaja i učesnika u saobraćaju može biti preduzeto samo u okvirima nadležnosti organa nadležnih za poslove policije i organa nadležnih za poslove saobraćaja.

U članu 127. Predloga zakona predložena je izmena člana 289. Zakona, u cilju usklađivanja sa izmenjenom materijalnom odredbom u vezi pretovara vozila.

U članu 128. Predloga zakona predložena je izmena člana 292. Zakona, a u cilju usklađivanja sa Zakonom o prekršajima.

U članu 129. Predloga zakona predložena je izmena člana 296. Zakona, kojom se stvara mogućnost da posebnu meru i ovlašćenje – uklanjanje nepropisno zaustavljenih, odnosno parkiranih vozila, primenjuje i komunalna policija. Delimično su izmenjeni i uslovi za primenu navedene mere, u smislu skraćivanja roka kojim se nalaže vozaču da ukloni nepropisno zaustavljeno, odnosno parkirano vozilo. Žalba na rešenje o uklanjanju nepropisno zaustavljenih odnosno parkiranih vozila ne odlaže izvršenje.

U članu 130. Predloga zakona predložena je izmena člana 300. Zakona, u cilju usklađivanja sa drugim odredbama ovog Zakona.

U članu 131. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 301. Zakona. Ovom izmenom izvršeno je precizirano ovlašćenje lica organa nadležnog za poslove saobraćaja, u vezi inspekcijskih nadzora, kao i usklađivanje sa izmenama čl. 203. i 204. koji propisuju sticanje sertifikata kojim se potvrđuje početna i periodična kvalifikacija, odnosno posedovanje kvalifikacione kartice (upisivanje kôda «95» u vozačku dozvolu).

U članu 132. Predloga zakona predložena je izmena člana 304. Zakona, na osnovu mišljenja nadležnih ministarstava dobijenih tokom procesa izrade ovog predloga.

U članu 133. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 307. Zakona koje su posledica izmene člana 210. Zakona, a stava 7. i nepreciznosti važeće odredbe. Izmene stava 9. su uslovili problemi uočeni u praksi, a koji nisu obuhvaćeni važećim odredbama navedenog člana. Izmjena stava 12. je posledica predloga Agencije za bezbednost saobraćaja da se i predavači izjednače sa instruktorima vožnje i ispitivačima, kada se utvrdi da posao za koji imaju dozvolu ne obavljaju na nepropisan i nesavestan način. Dopuna stavom 14. predložena je kao posledica predloženog uvođenja informacionog sistema osposobljavanja kandidata za vozače, a u cilj postizanja efikasnosti i racionalizacije u postupanju nadležnog organa.

U članu 134. Predloga zakona predviđene su izmene st. 3. i 4. člana 308. Zakona, koje su posledica terminološkog usklađivanja, odnosno preciziranja važećih odredaba. Dopuna novim stavom 6. je predložena kao posledica predloženog uvođenja informacionog sistema tehničkog pregleda vozila, a u cilju postizanja efikasnosti i racionalizacije u postupanju nadležnog organa.

U članu 135. Predloga zakona predložena je izmena i dopuna člana 311. Zakona. U stavu 1. izvršeno je upodobljenje termina, i umesto reči „pregled” predložen je termin „nadzor”. U skladu sa savremenim tendencijama u komunikaciji, predložene su izmene koje su u skladu sa Zakonom o elektronskom potpisu.

U članu 136. Predloga zakona predložena je izmena člana 314. Zakona u skladu sa predloženom dopunom iz člana 142. Predloga.

U članu 137. Predloga zakona predložena je izmena člana 314a Zakona. Cilj ove promene je da se sveobuhvatno utvrdi zakonska mogućnost u vezi neprocesuiranja lica iz ovog člana.

U članu 138. Predloga zakona predložena je izmena člana 319. Zakona. Ovim predlogom je proširena odgovornost instruktora vožnje, odnosno lica koje nadzire vozača koji vozilom upravlja na osnovu probne vozačke dozvole, na taj način što im se mogu izreći sve sankcije predviđene za učinjeni prekršaj.

U članu 139. Predloga zakona predložena je izmena člana 320. Zakona, kojom je omogućeno pravnim licima da izbegnu prekršajnu odgovornost u slučajevima savesnog obavljanja poslova unutrašnje kontrole saobraćaja, ukoliko sami prijave prekršaj svog zaposlenog najviše jednom u šest meseci.

U članu 140. Predloga zakona predložena je izmena člana 321. Zakona, u skladu sa Zakonom o prekršajima.

U članu 141. Predloga zakona predložena je izmena člana 322. Zakona. Na osnovu prakse, smanjen je broj isprava koje se mogu smatrati verodostojnim u smislu ovog zakona.

U članu 142. Predloga zakona predložena je izmena člana 324. Zakona, u skladu sa Zakonom o prekršajima.

U članu 143. Predloga predložena je izmena i dopuna člana 325. Zakona, kojom su kaznene odredbe u vezi privrednih prestupa upodobljene sa već izmenjenim odredbama.

U članu 144. Predloga predložene su izmene i dopune člana 326. Zakona, kojima su kaznene odredbe u vezi pravnih lica i odgovornih lica u pravnim licima upodobljene sa već izmenjenim odredbama. Na osnovu analize kaznene prakse, predloženo je smanjenje donje granice zaprećene novčane kazne za pravna lica, u cilju realnije gradacije njihove odgovornosti.

U članu 145. Predloga predložene su izmene i dopune člana 327. Zakona, kojima su kaznene odredbe u vezi pravnih lica i odgovornih lica u pravnim licima upodobljene sa već izmenjenim odredbama. Na osnovu analize kaznene prakse, predloženo je smanjenje donje granice zaprećene novčane kazne za pravna lica, u cilju realnije gradacije njihove odgovornosti.

U članu 146. Predloga predložene su izmene i dopune člana 328. Zakona, kojima su kaznene odredbe u vezi preduzetnika upodobljene sa prethodno izmenjenim odredbama. Na osnovu analize kaznene prakse, predloženo je smanjenje donje granice zaprećene novčane kazne za preduzetnike, u cilju realnije gradacije njihove odgovornosti. Za određene prekršaje je predviđeno i da se novčana kazna u rasponu zameni novčanom kaznom u fiksom iznosu, što će rasteretiti sudove i povećati efikasnost naplate.

U članu 147. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 329. Zakona, u pogledu kaznenih odredaba, pri čemu se uvodi i kazna rada u javnom interesu.

U članu 148. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 330. Zakona, kojima su kaznene odredbe u vezi fizičkog lica precizirane, odnosno upodobljene sa prethodno izmenjenim odredbama.

U članu 149. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 331. Zakona, kojima su kaznene odredbe u vezi fizičkog lica upodobljene sa prethodno izmenjenim odredbama. Pored toga, predloženo je i povećanje novčanih kazni, u cilju generalne prevencije na potencijalne učinioce prekršaja.

U članu 150. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 332. Zakona, kojima su kaznene odredbe u vezi fizičkog lica upodobljene sa prethodno izmenjenim odredbama. Pored toga, predloženo je i povećanje novčanih kazni, u cilju generalne prevencije na potencijalne učinioce prekršaja.

U članu 151. Predloga zakona predloženo je uvođenje novog člana 332a. Zakona. Ovaj predlog je dat na osnovu analize stanja bezbednosti saobraćaja i uticaja pojedinih prekršaja, i u cilju efikasnosti kaznene politike prema izvršiocima prekršaja.

U članu 152. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 333. Zakona, kojima su kaznene odredbe u vezi fizičkog lica upodobljene sa prethodno izmenjenim odredbama.

U članu 153. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 334. Zakona, kojima su kaznene odredbe u vezi fizičkog lica upodobljene sa prethodno izmenjenim odredbama.

U članu 154. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 335. Zakona, kojima su kaznene odredbe u vezi fizičkog lica upodobljene sa prethodno izmenjenim odredbama. Pored toga, brisane su odredbe kojima je propisano izricanje kaznenih poena za izvršenje tzv. administrativnih prekršaja. Takođe, na osnovu mišljenja nadležnih ministarstava dobijenih tokom procesa donošenja ovog zakona, predloženo je propisivanje kaznenih poena u rasponu.

U članu 155. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 336. Zakona, kojima su kaznene odredbe u vezi kaznenih poena upodobljenje sa prethodno izmenjenim odredbama.

U članu 156. Predloga zakona predloženo je dodavanje člana 336a. Zakona, u cilju usklađivanja sa Zakonom o prekršajima.

U članu 157. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 338. Zakona, kojima su kaznene odredbe u vezi zaštitnih mera zabrane upravljanja vozilom upodobljene sa prethodno izmenjenim odredbama. Posebno ovom prilikom treba napomenuti uvođenje stava 6. kojim se omogućava sklapanje sporazuma o priznanju prekršaja u delu zaštitnih mera, njihove visine i izricanja.

U članu 158. Predloga zakona predloženo je uvođenje novog člana 338a Zakona, kojim se precizira šta se podrazumeva pod terminom „teži prekršaj iz oblasti bezbednosti saobraćaja”. Cilj ove odredbe je prekršajno procesuiranje u skladu sa Zakonom o prekršajima.

U članu 159. Predloga zakona predložena je izmena člana 340. Zakona, u cilju postizanja terminološke usklađenosti.

U članu 160. Predloga zakona predložene su izmene i dopune člana 342. Zakona, kojim se propisuje ovlašćenje ministarstva nadležnost saobraćaja u pogledu donošenja podzakonskih akata.

U članu 161. Predloga zakona predložena je dopuna člana 346. Zakona, na osnovu mišljenja nadležnih ministarstava dobijenih tokom procesa donošenja ovog zakona.

U članu 162. Predloga zakona predložena je izmena člana 350. Zakona, u cilju terminološkog usklađivanja.

U čl. 163 – 166. Predloga zakona predložene su prelazne i završne odredbe.

#### IV. PROCENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona, finansijska sredstva obezbeđena su Zakonom o budžetu Republike Srbije za 2017. godinu („Službeni glasnik RS”, broj 99/16) na razdelu 15 – Ministarstvo unutrašnjih poslova u ukupnom iznosu od 1.000.000.000 dinara.

Sredstva u navedenom iznosu su obezbeđena na sledećim programima:

Program Bezbedno društvo (1401) na Programskoj aktivnosti Materijalno tehnički kapaciteti (1401-0001) na ekonomskoj klasifikaciji 426 – Materijal u iznosu od 316.000.000 dinara; Programskoj aktivnosti Administracija i upravljanje (1401-0002) na ekonomskoj klasifikaciji 425 – Tekuće popravke i održavanje u iznosu od 84.000.000 dinara.

Program Bezbedan grad (1402) na Programskoj aktivnosti Organizovanje rada policijskih uprava (1402-0001) na ekonomskoj klasifikaciji 425 – Tekuće

popravke i održavanje u iznosu od 96.000.000 dinara; na ekonomskoj klasifikaciji 426 – Materijal u iznosu od 504.000.000 dinara.

Potrebna sredstva za sprovođenje ovog zakona u 2018. i 2019. godini biće obezbeđena u okviru limita za 2018. i 2019. godinu koji će od strane Ministarstva finansija biti opredeljeni na razdelu 15 – Ministarstvo unutrašnjih poslova.

## PREGLED ODREDBA ZAKONA KOJE SE MENJAJU I DOPUNJUJU

### I. OSNOVNE ODREDBE

#### Član 1.

~~Ovim zakonom se uređuju pravila saobraćaja, ponašanje učesnika u saobraćaju na putu, ograničenja saobraćaja, saobraćajna signalizacija, znaci i naredbe kojih se moraju pridržavati učesnici u saobraćaju, uslovi koje moraju da ispunjavaju vozači za upravljanje vozilima, osposobljavanje kandidata za vozače, polaganje vozačkih ispita, pravo na upravljanje vozilima, izdavanje vozačkih dozvola, izdavanje nalepnica za vozila za osobe sa invaliditetom, uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila, tehnički pregledi, ispitivanje i registracija vozila, posebne mere i ovlašćenja koji se primenjuju u saobraćaju na putu, kao i druga pitanja koja se odnose na bezbednost saobraćaja na putevima (u daljem tekstu: bezbednost saobraćaja). OVIM ZAKONOM UREĐUJU SE SISTEM BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA (U DALJEM TEKSTU: SAOBRAĆAJ), UPRAVLJANJE BEZBEDNOŠĆU SAOBRAĆAJA, PRAVILA SAOBRAĆAJA, PONAŠANJE UČESNIKA U SAOBRAĆAJU, NADLEŽNOSTI I ODGOVORNOSTI SUBJEKATA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA, OGRANIČENJA SAOBRAĆAJA, SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA, ZNACI I NAREDBE KOJIH SE MORAJU PRIDRŽAVATI UČESNICI U SAOBRAĆAJU, USLOVI KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU VOZAČI ZA UPRAVLJANJE VOZILIMA, OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE, POLAGANJE VOZAČKIH ISPITA, USLOVI ZA UPRAVLJANJE VOZILOM, IZDAVANJE VOZAČKIH DOZVOLA, IZDAVANJE NALEPNICA ZA VOZILA ZA OSOBE SA INVALIDITETOM, USLOVI KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU VOZILA, TEHNIČKI PREGLEDI, ISPITIVANJE I REGISTRACIJA VOZILA, POSEBNE MERE I OVLAŠĆENJA KOJI SE PRIMENJUJU U SAOBRAĆAJU NA PUTU, KAO I DRUGA PITANJA KOJA SE ODOSE NA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA (U DALJEM TEKSTU: BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA).~~

Ovim zakonom uređuju se osnovni uslovi koje moraju ispunjavati putevi u pogledu bezbednosti saobraćaja.

#### Član 4.

Svako pravno lice i preduzetnik koji obavlja delatnost proizvodnje, održavanja, stavljanja u promet, popravljanja ili prepravljanja vozila ili uređaja, rezervnih delova i opreme za vozila, dužan je da te poslove obavlja na propisan način i u skladu sa pravilima struke u cilju bezbednog učestvovanja vozila u saobraćaju.

Privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji projektuje, gradi, rekonstruiše, održava i upravlja putevima, dužno je da to čini na način koji omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja.

~~Pravna lica i preduzetnici iz stava 1. ovog člana mogu obavljati ove delatnosti ako dobiju dozvolu od ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge.~~

#### Član 6.

Odgovornost za sprovođenje mera saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja u cilju sticanja znanja, veština i navika neophodnih za bezbedno učešće u saobraćaju, unapređivanja i učvršćivanja pozitivnih stavova i ponašanja značajnih za bezbedno učešće u saobraćaju imaju:

1) porodica za saobraćajno obrazovanje i vaspitanje dece,

2) organi i organizacije nadležni za brigu o deci, za donošenje programa saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja dece predškolskog uzrasta i za praćenje realizacije ovog programa,

3) organi i organizacije nadležni za poslove obrazovanja za donošenje PLANA I programa saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja u predškolskim ustanovama, OSNOVNIM I SREDNjim ŠKOLAMA i za praćenje realizacije ovog programa,

4) organi nadležni za unutrašnje poslove za realizaciju dela programa saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja u predškolskim ustanovama, osnovnim i srednjim školama na zahtev ovih ustanova, a posebno za rad školskih saobraćajnih patrola i saobraćajnih patrola građana,

5) organi nadležni za poslove saobraćaja za unapređenje saobraćajnog okruženja u zonama škola i drugim zonama sa povećanim prisustvom ranjivih učesnika u saobraćaju i za unapređenje ponašanja učesnika u saobraćaju u ovim zonama,

6) organi nadležni za poslove zdravlja za edukaciju građana o zdravstvenim aspektima bezbednog ponašanja u saobraćaju,

6a) **ORGANI NADLEŽNI ZA POSLOVE ODBRANE, ZA REALIZACIJU DELA PROGRAMA SAOBRAĆAJNOG OBRAZOVANJA I VASPITANJA U OKVIRU MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE ODBRANE,**

7) Agencija za bezbednost saobraćaja za analizu, praćenje i unapređenje bezbednosti saobraćaja,

8) organi lokalne samouprave za podršku u planiranju i sprovođenju svih mera i aktivnosti saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja na nivou lokalne samouprave, kao i za preduzimanje posebnih mera zaštite ranjivih učesnika u saobraćaju i zaštite u određenim zonama,

9) predškolske ustanove, osnovne i srednje škole za realizaciju programa saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja dece u okviru svojih nadležnosti,

10) stručne i naučne institucije koje se bave bezbednošću saobraćaja, za PRAĆENJE EFEKATA I unapređenje naučnih osnova sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja,

11) sredstva javnog informisanja za informisanje građana u pogledu bezbednog učestvovanja u saobraćaju i obaveštavanju o posledicama nebezbednog ponašanja u saobraćaju,

12) udruženja i grupe građana koje se bave bezbednošću saobraćaja, brigom o deci i omladini da u skladu sa svojim delokrugom rada učestvuju u saobraćajnom obrazovanju i vaspitanju,

12a) **SREDNJE STRUČNE ŠKOLE KOJE OBRAZUJU VOZAČE MOTORNIH VOZILA, ODNOSNO INSTRUKTORE VOŽNJE, ZA REALIZACIJU PROGRAMA OBRAZOVANJA OVIH KADROVA U OKVIRU SVOJIH NADLEŽNOSTI,**

12b) **PРАВNA LICA KOJA VRŠE OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE, KAO I REPREZENTATIVNE ASOCIJACIJE OVIH PРАВNIH LICA.**

Nastavni planovi i programi u predškolskim ustanovama i osnovnim i srednjim školama moraju da sadrže poglavlja koja se odnose na bezbednost dece i učenika u saobraćaju.

~~Bliže propise o sadržaju nastavnih planova i programa koji se odnose na bezbednost dece i učenika u saobraćaju donosi ministar nadležan za poslove obrazovanja. PROPISE KOJI BLIŽE UREĐUJU SADRŽAJ NASTAVNIH PLANOVA I PROGRAMA IZ STAVA 1. TAČKE 3) OVOG ČLANA DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE OBRAZOVANJA, NA PREDLOG AGENCIJE ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA.~~



Svako pravno lice koje vrši osposobljavanje kandidata za vozače dužno je da osposobljavanje sprovodi na način koji obezbeđuje da kandidat stekne teorijska i praktična znanja i veštine koje su potrebne za samostalno i bezbedno upravljanje vozilom, u saobraćaju na putu.

#### Član 7.

Izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

- 1) *saobraćaj* je kretanje vozila i lica na putevima, čije je ponašanje uređeno u cilju njegovog bezbednog i nesmetanog odvijanja,
- 2) *put* je izgrađena, odnosno utvrđena površina koju kao saobraćajnu površinu mogu da koriste svi ili određeni učesnici u saobraćaju, pod uslovima određenim zakonom i drugim propisima,
- 3) *javni put* je put od opšteg značaja koji mogu da pod jednakim uslovima koriste svi ili određeni učesnici u saobraćaju i koji je nadležni organ proglasio kao takav,
- 4) *nekategorisani put* je put koji može pod jednakim uslovima da koristi veći broj korisnika,
- 5) *autoput* je državni put namenjen isključivo za saobraćaj motocikala, putničkih vozila, teretnih vozila i autobusa, sa ili bez priključnih vozila, sa fizički odvojenim kolovoznim trakama za saobraćaj iz suprotnih smerova, sa najmanje dve saobraćajne trake po smeru i jednom zaustavnom trakom za svaki smer, bez ukrštanja u nivou sa drugim putevima i železničkim ili tramvajskim prugama, sa potpunom kontrolom pristupa, na koji se može uključiti ili isključiti samo određenim i posebno izgrađenim javnim putem i kao takav obeležen propisanim saobraćajnim znakom,
- 6) *motoput* je državni put namenjen isključivo za saobraćaj motocikala, putničkih vozila, teretnih vozila i autobusa, sa ili bez priključnih vozila i kao takav obeležen propisanim saobraćajnim znakom,
- 7) *ulica* je javni put u naselju koji saobraćajno povezuje delove naselja,
- 8) *protivpožarni put* je posebno obeležni uzdužni deo oko stambenih objekata, garažnih prostora, sportskih i drugih poslovnih objekata na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje vozila,
- 9) *zemljani put* je put bez izgrađenog kolovoznog zastora, pa i kada na priključku na drugi put ima izgrađen kolovozni zastor,
- 10) *kolovoz* je deo puta namenjen prvenstveno za kretanje vozila,
- 11) *kolovozna traka* je uzdužni deo kolovoza namenjen za saobraćaj vozila u jednom smeru,
- 12) *saobraćajna traka* je obeleženi, ODNOSNO NEOBELEŽENI uzdužni deo kolovozne trake namenjen za saobraćaj jedne kolone vozila,
- 13) *biciklistička traka* je saobraćajna traka namenjena isključivo za saobraćaj bicikala, mopeda i lakih tricikala,
- 14) *saobraćajna traka* za spora vozila je saobraćajna traka kojom se moraju kretati spora vozila koja se kreću brzinom manjom od određene da ne bi ometala saobraćaj drugih vozila,
- 15) *zaustavna traka* je obeleženi uzdužni deo puta namenjen isključivo za zaustavljanje vozila koja se zbog nepredvidivih razloga moraju zaustaviti (neispravnost, iznenadna nesposobnost vozača za upravljanje vozilom i sl.),
- 16) *saobraćajna traka* za uključivanje je saobraćajna traka namenjena za uključivanje vozila na put,

- 17) *saobraćajna traka* za isključivanje je saobraćajna traka namenjena za isključivanje vozila sa puta,
- 18) *saobraćajna traka* za vozila javnog prevoza putnika je saobraćajna traka namenjena isključivo za kretanje vozila javnog prevoza putnika i koja može biti izgrađena tako da se po njoj mogu kretati tramvaji,
- 19) *raskrsnica* je deo kolovoza na kome se ukrštaju, spajaju ili razdvajaju putevi u istom nivou,
- 20) *tramvajska baštica* je posebno uređen deo puta namenjen isključivo za kretanje tramvaja,
- 21) *trotoar* je posebno uređen deo puta pored kolovoza namenjen prvenstveno za kretanje pešaka,
- 22) *parkiralište* je deo puta namenjen, uređen i označen prvenstveno za parkiranje vozila, koji se sastoji od jednog ili više parking mesta,
- 23) *parking mesto* je označeni deo parkirališta isključivo namenjen za parkiranje jednog vozila,
- 24) *pešački prelaz* je označeni deo kolovoza namenjen za prelazak pešaka preko kolovoza,
- 25) *pešačka staza* je put koji je namenjen isključivo za kretanje pešaka,
- 26) *biciklistička staza* je put namenjen isključivo za kretanje bicikala,
- 26a) **PEŠAČKO-BICIKLISTIČKA STAZA JE PUT NAMENJEN ZA KRETANJE PEŠAKA I BICIKLISTA,**
- 27) *trg* je poseban plato namenjen kretanju i okupljanju pešaka koji je definisan urbanističkim planovima i proglašen od strane organa lokalne samouprave,
- 28) *prelaz puta preko pruge* je mesto na kojem se u istom nivou ukrštaju put i železnička ili tramvajska pruga,
- 29) *pešačko ostrvo* je obeleženi ili uzdignuti deo kolovoza koji je određen za privremeno zadržavanje pešaka koji prelaze preko kolovoza, ulaze ili izlaze iz vozila za javni prevoz putnika,
- 30) *naselje* je izgrađen, funkcionalno objedinjen prostor, koji je namenjen za život i rad stanovnika, i čije su granice obeležene odgovarajućim saobraćajnim znakom,
- 31) *vozilo* je sredstvo koje je po konstrukciji, uređajima, sklopovima i opremi namenjeno i osposobljeno za kretanje po putu,
- 32) *bicikl* je vozilo sa najmanje dva točka koje se pokreće snagom vozača, odnosno putnika, koja se pomoću pedala ili ručica prenosi na točak, odnosno točkove,
- 33) *motorno vozilo* je vozilo koje se pokreće snagom sopstvenog motora, koje je po konstrukciji, uređajima, sklopovima i opremi namenjeno i osposobljeno za prevoz lica, odnosno stvari, za obavljanje radova, odnosno za vuču priključnog vozila, osim šinskih vozila,
- 34) *moped* je motorno vozilo sa dva točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem ne prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga ne prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon,
- 35) *laki tricikl* je motorno vozilo sa tri točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima motor sa

unutrašnjim sagorevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon,

36) *motocikl* je motorno vozilo sa dva točka ili sa tri točka asimetrično raspoređena u odnosu na srednju podužnu ravan vozila (motocikl sa bočnim sedištem), čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h, ili sa motorom čija radna zapremina motora kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon,

37) *teški tricikl* je motorno vozilo sa tri točka, simetrično raspoređenih u odnosu na srednju podužnu ravan vozila, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h, ili sa motorom čija radna zapremina motora kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa pogonom na benzin prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili čija najveća efektivna snaga motora prelazi 4 kW kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon,

38) *laki četvorocikl* je motorno vozilo sa četiri točka, čija masa PRAZNOG VOZILA ne prelazi 350 kg, što ne uključuje masu baterija vozila sa električnim pogonom, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon,

39) *teški četvorocikl* je motorno vozilo sa četiri točka, osim lakog četvorocikla, čija masa PRAZNOG VOZILA ne prelazi 400 kg, odnosno 550 kg za teretna vozila, što ne uključuje masu baterija vozila sa električnim pogonom, i čija najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 15 kW,

40) *vozilo za prevoz putnika* je motorno vozilo prvenstveno namenjeno za prevoz lica, čija je masa PRAZNOG VOZILA veća od 400 kg, i čija najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora je veća od 15 kW,

41) *putničko vozilo* je vozilo za prevoz putnika koje ima najviše devet mesta za sedenje uključujući i mesto za sedenje vozača,

42) *autobus* je vozilo za prevoz putnika koje ima više od devet mesta za sedenje uključujući i mesto za sedenje vozača,

43) *trolejbus* je autobus koji se preko provodnika napaja električnom energijom,

44) *teretno vozilo* je motorno vozilo sa najmanje četiri točka, koje je namenjeno za prevoz tereta, odnosno vršenje rada na način da se vozilom ne može prevoziti nikakav drugi teret, odnosno vuču priključnih vozila, čija je masa veća od 550 kg, i čija najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora je veća od 15 kW,

45) *skup vozila* je sastav vučnog vozila i priključnog, odnosno priključnih vozila, koji u saobraćaju na putu učestvuje kao jedna celina,

46) *turistički voz* je skup vozila koji čine vučno vozilo i priključna vozila, namenjen za prevoz putnika u parkovima, hotelsko-turističkim i sličnim naseljima, na površini na kojoj se ne obavlja saobraćaj i putu na kome se saobraćaj obavlja u turističke svrhe i čija najveća konstruktivna brzina kretanja ne prelazi 25 km/h,

46A) **VUČNO VOZILO TURISTIČKOG VOZA JE MOTORNO VOZILO KOJE JE PRVENSTVENO NAMENJENO ZA VUČU PRIKLJUČNIH VOZILA TURISTIČKOG VOZA;**

46B) *PRIKLJUČNO VOZILO TURISTIČKOG VOZA* JE PRIKLJUČNO VOZILO ZA PREVOZ PUTNIKA KOJE JE NAMENJENO DA BUDE VUČENO ISKLJUČIVO OD STRANE VUČNOG VOZILA TURISTIČKOG VOZA,

47) *radna mašina* je motorno vozilo koje je prvenstveno namenjeno za izvođenje određenih radova (kombajn, valjak, grejder, utovarivač, rovokopač, buldožer, viljuškar i sl.) i čija najveća konstruktivna brzina kretanja ne prelazi 45 km/h,

48) *traktor* je motorno vozilo koje ima najmanje dve osovine i koje je prvenstveno namenjeno za vučenje, guranje, nošenje ili pogon izmenjivih priključaka za izvođenje prvenstveno poljoprivrednih, šumskih ili drugih radova i za vuču priključnih vozila za traktor,

49) *motokultivator* je motorno vozilo koje se sastoji iz pogonsko-upravljačkog i tovarnog dela, koji su konstruktivno razdvojeni, a u saobraćaju na putu učestvuju isključivo kao jedna celina, čiji pogonski deo prema konstrukciji, uređajima, sklopovima i opremi je namenjen i osposobljen za guranje, vučenje, nošenje ili pogon izmenjivih priključaka za izvođenje poljoprivrednih radova, čija najveća konstrukcijska brzina nije veća od 30 km/h i čija snaga motora nije veća od 12 kW,

50) *priključno vozilo* je vozilo koje je po konstrukciji, uređajima, sklopovima i opremi namenjeno i osposobljeno da bude vučeno od drugog vozila, a služi za prevoz putnika, odnosno stvari, odnosno za obavljanje radova,

51) *priključno vozilo za traktor* je priključno vozilo koje je namenjeno da bude vučeno isključivo od strane traktora,

~~52) priključak za izvođenje radova je izmenljivo oruđe koje služi obavljanju poljoprivrednih, šumskih ili drugih radova, i koje se u svrhu izvođenja radova postavlja ili priključuje na motorno vozilo, PRIKLJUČAK ZA IZVOĐENJE RADOVA JE IZMENLJIVO ORUĐE KOJE SLUŽI ZA OBAVLJANJE POLJOPRIVREDNIH I DRUGIH RADOVA, KOJE MOTORNO VOZILO VUČE, GURA ILI NOSI,~~

53) *zaprežno vozilo* je vozilo koje je namenjeno i osposobljeno da ga vuče upregnuta životinja,

54) *tramvaj* je šinsko vozilo namenjeno prvenstveno za prevoz putnika, koje se kreće po šinama, i koje je radi napajanja električnom energijom povezano na električni vod,

55) *vojno vozilo* je svako borbeno i neborbeno vozilo i drugo vozilo koje je registrovano po posebnim propisima ministarstva nadležnog za poslove odbrane, kao i svako drugo propisno obeleženo vozilo dok se, po osnovu izvršavanja materijalne obaveze, nalazi na korišćenju u jedinicama i ustanovama ministarstva nadležnog za poslove odbrane i Vojske Srbije,

56) *registrovano vozilo* je vozilo koje je upisano u jedinstveni registar vozila i za koje je izdata saobraćajna dozvola, registarske tablice i registraciona nalepnica,

~~57) masa vozila je masa praznog vozila sa svim punim rezervoarima i propisanom opremom, MASA PRAZNOG VOZILA JE MASA KOJU DEKLARIŠE PROIZVOĐAČ VOZILA I KOJA PODRAZUMEVA MASU NEOPTEREĆENOG VOZILA SA KAROSERIJOM (NADGRADNjom), ODNOSNO ŠASIJE SA KABINOM UKOLIKO PROIZVOĐAČ NE UGRAĐUJE KAROSERIJU (NADGRADNju), NAJMANJE 90% GORIVA, PUNIM REZERVOARIMA ZA TEHNIČKE TEČNOSTI, STALNIM TERETOM (TRAJNO UGRAĐENI UREĐAJI I OPREMA NA VOZILU NPR. KRAN, DIZALICA I DR), REZERVNIM TOČKOM (UKOLIKO POSTOJI) I PRIPADAJUĆIM ALATOM,~~

57A) *MASA VOZILA* JE MASA VOZILA SPREMNOG ZA VOŽNju KOJU DEKLARIŠE PROIZVOĐAČ VOZILA I KOJA PODRAZUMEVA:

- MASU PRAZNOG VOZILA,

- MASU VOZAČA OD 75 KG ZA SVA VOZILA IZUZEV VOZILA NA DVA I TRI TOČKA,
- U SLUČAJU AUTOBUSA, MASU DRUGOG ČLANA POSADE OD 75 KG, AKO ZA NJEGA POSTOJI SEDIŠTE U VOZILU,
- U SLUČAJU VUČNOG VOZILA IZUZEV VOZILA VRSTE M1, MASU VUČNOG UREĐAJA UKOLIKO POSTOJI,

58) ~~nosivost vozila je masa do koje se vozilo može opteretiti prema deklaraciji proizvođača, pri čemu se u tu masu računa i vertikalno opterećenje koje vozilo prima od priključnog vozila,~~ NOSIVOST VOZILA JE RAZLIKA NAJVEĆE DOZVOLJENE MASE VOZILA I MASE VOZILA,

59) ~~najveća dozvoljena masa vozila je zbir mase vozila i nosivosti vozila,~~ NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA VOZILA JE MASA KOJU DEKLARIŠE PROIZVOĐAČ VOZILA,

60) *ukupna masa vozila* je masa vozila i masa kojom je vozilo opterećeno (lica i teret),

61) *najveća dozvoljena ukupna masa vozila, odnosno skupa vozila* je najveća masa opterećenog vozila, odnosno skupa vozila, koji je nadležni državni organ propisao kao najveću dozvoljenu,

62) *najveća dozvoljena masa skupa vozila* je zbir najvećih dozvoljenih masa vozila koja čine skup, umanjen za vertikalno opterećenje koje vozilo prima od priključnog vozila,

63) *ukupna masa skupa vozila* je masa opterećenog skupa vozila (lica i teret),

64) *osovinsko opterećenje* je deo ukupne mase vozila u horizontalnom položaju kojim njegova osovinu opterećuje kolovoz u stanju mirovanja vozila,

64A) NAJVEĆE DOZVOLJENO OSOVINSKO OPTEREĆENJE PROIZVOĐAČA VOZILA JE NAJVEĆE OPTEREĆENJE KOJE OSOVINA VOZILA PRENOSI NA HORIZONTALNU PODLOGU PREMA DEKLARACIJI PROIZVOĐAČA U STANJU MIROVANJA,

65) *prepravka vozila* je promena konstruktivnih karakteristika vozila kojim se menja namena ili vrsta vozila ili deklarirane tehničke karakteristike vozila ili deklarirane karakteristike uređaja i sklopova vozila,

66) *popravka vozila* je dovođenje vozila, odnosno uređaja i sklopova vozila u ispravno stanje,

67) *učesnik u saobraćaju* je lice koje na bilo koji način učestvuje u saobraćaju,

68) *vozač* je lice koje na putu upravlja vozilom,

69) *pešak* je lice koje se kreće po putu, odnosno koje po putu sopstvenom snagom vuče ili gura vozilo, ručna kolica, dečje prevozno sredstvo, kolica za nemoćna lica ili lice u dečjem prevoznom sredstvu ili lice u kolicima za nemoćna lica koje pokreće sopstvenom snagom ili snagom motora ili lice koje klizi klizaljkom, skijama, sankama ili se vozi na koturaljkama, skejtbordu i sl,

70) *srednja (prosečna) brzina kretanja vozila*, na određenoj deonici puta, predstavlja količnik između dužine te deonice i vremena za koje vozilo tu dužinu pređe,

71) *zaustavljanje vozila* je svaki prekid kretanja vozila na putu u trajanju do tri minuta, pri čemu vozač ne napušta vozilo, osim prekida radi postupanja po znaku ili pravilu kojim se reguliše saobraćaj,

72) *parkiranje vozila* je svaki prekid kretanja vozila, osim prekida radi postupanja po znaku ili pravilu kojim se reguliše saobraćaj, koje se ne smatra zaustavljanjem,

73) *mimoilaženje* je prolaženje učesnika u saobraćaju pored drugog učesnika u saobraćaju koji dolazi iz suprotnog smera,

- 74) *preticanje* je prolaženje učesnika u saobraćaju pored drugog učesnika u saobraćaju koji se kreće kolovozom u istom smeru,
- 75) *obilaznje* je prolaženje učesnika u saobraćaju pored drugog učesnika u saobraćaju koji se ne pomera, objekta ili prepreke na kolovozu,
- 76) *propuštanje* je radnja koju učesnik u saobraćaju preduzima kako bi omogućio kretanje drugog učesnika u saobraćaju koji ima prvenstvo prolaza, tako da ne dođe do promene dotadašnjeg načina kretanja učesnika u saobraćaju koji ima prvenstvo prolaza, odnosno do njihovog kontakta,
- 77) *kolona vozila* je niz od najmanje tri vozila koja su zaustavljena ili se kreću jedno iza drugog istom saobraćajnom trakom u istom smeru, čiji je način kretanja međusobno uslovljen i između kojih ne može bez ometanja ući drugo vozilo,
- 78) *vidljivost* je odstojanje na kome učesnik u saobraćaju može jasno videti kolovoz,
- 79) *preglednost* je odstojanje na kome učesnik u saobraćaju, s obzirom na fizičke prepreke, može u uslovima normalne vidljivosti jasno videti drugog učesnika u saobraćaju, odnosno drugu moguću prepreku na putu,
- 80) *uslovi smanjene vidljivosti* su uslovi u kojima je vidljivost manja od 200 m na putu izvan naselja, odnosno 100 m na putu u naselju,
- 81) *svetloodbojni prsluk* je prsluk koji reflektuje svetlost,
- 82) *saobraćajna nezgoda* je nezgoda koja se dogodila na putu ili je započeta na putu, u kojoj je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojoj je najmanje jedno lice poginulo ili povređeno ili je nastala materijalna šteta,
- 83) *evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi* je propisani obrazac koji učesnici u saobraćajnoj nezgodi popunjavaju nakon saobraćajne nezgode sa manjom materijalnom štetom,
- 83A) **PREDAVAČ TEORIJSKE OBUKE JE LICE KOJE JE OVLAŠĆENO DA OBAVLJA TEORIJSKU OBUKU KANDIDATA ZA VOZAČE,**
- 84) ~~instruktor vožnje je vozač motornog vozila koji je ovlašćen da obavlja praktičnu obuku kandidata za vozača,~~ **INSTRUKTOR VOŽNJE JE LICE KOJE JE OVLAŠĆENO DA OBAVLJA PRAKTIČNU OBUKU KANDIDATA ZA VOZAČE,**
- 85) *ispitivač* je lice koje JE OVLAŠĆENO DA u ispitnoj komisiji za vozački ispit utvrđuje da li je kandidat ZA VOZAČA stekao potrebna znanja i veštine za samostalno i bezbedno upravljanje vozilom u saobraćaju na putu,
- 86) *odstojanje* je najkraća uzdužna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila, lica, odnosno objekata,
- 87) *rastojanje* je najkraća bočna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila, lica, odnosno objekata,
- 88) *vozilo od istorijskog značaja (oldtajmer)* je motorno ili priključno vozilo koje predstavlja materijalni
- 89) ~~odbačeno vozilo je vozilo na putu koje je vidno zapušteno i koje nije registrovano,~~ **ODBAČENO VOZILO JE VIDNO ZAPUŠTENO VOZILO PARKIRANO NA PUTU, KOJE NIJE UPISANO U JEDINSTVENI REGISTAR VOZILA, ODNOSNO KOJEM JE ISTEKLA VAŽNOST REGISTRACIONE NALEPNICE DUŽE OD ŠEST MESECI,**
- 90) *mesto za sedenje* je sedište ili prostor bez sedišta sa dostupnim elementima za montažu sedišta ili prostor bez sedišta sa dostupnim priključcima sigurnosnih pojaseva, pri čemu se dostupnim elementima za montažu sedišta i priključcima sigurnosnih pojaseva smatraju oni elementi i priključci koji nisu mehanički onesposobljeni,

91) *saobraćajna signalizacija* je sistem sredstava, uređaja i oznaka za regulisanje i vođenje saobraćaja,

92) *saobraćajni znak* je znak kojim se upotrebom grafičkih ili svetlosnih ili bročanih ili slovnih oznaka ili drugih simbola, učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na putu, stavljaju im se do znanja ograničenje, zabrane i obaveze, odnosno daju obaveštenja potrebna za bezbedno kretanje po putu,

93) *saobraćajna dozvola* je javna isprava (rešenje) koja sa registracionom nalepnicom daje pravo na korišćenje vozila u saobraćaju za vreme važenja registracione nalepnice,

94) *registarska tablica* je oznaka na vozilu kojom se označava da je vozilo upisano u jedinstveni registar vozila,

95) *registraciona nalepnica* je oznaka – DOZVOLA kojom se određuje da vozilo može da učestvuje u saobraćaju u određenom vremenskom roku,

96) *vozačka dozvola* je javna isprava (rešenje) nadležnog organa kojim se nekom licu daje pravo da u saobraćaju na putu upravlja vozilom određene kategorije na određeno vreme,

97) *dozvola (licenca) za instruktora ili predavača ili ispitivača* je javna isprava (rešenje) koja licima daje pravo da vrše praktičnu obuku ili obavljaju ~~teoretsku nastavu~~ TEORIJSKU OBUKU ili poslove ispitivača na određeno vreme,

98) *dozvola (licenca) za kontrolora tehničkog pregleda* je javna isprava (rešenje) koja licima daje pravo da obavljaju tehnički pregled vozila na određeno vreme,

99) „*psihoaktivna supstanca*” je vrsta droge, leka na kome je naznačeno da se ne sme upotrebljavati pre i za vreme vožnje, kao i druga hemijska materija koja može uticati na psihofizičku sposobnost učesnika u saobraćaju (osim alkohola),\*

100) „*dnevno vreme upravljanja*” je ukupno vreme upravljanja vozilom između dva dnevna odmora ili između dnevnog i nedeljnog odmora,

101) „*dnevni odmor*” je neprekidni vremenski period tokom koga vozač slobodno raspolaže svojim vremenom i može biti puni dnevni odmor, kada traje najmanje 11 sati ili skraćeni dnevni odmor, kada traje najmanje devet sati, a manje od 11 sati,

102) „*nedelja*” je vremenski period između ponedeljka u 00:00 sati i nedelje u 24:00 sata,

103) „*nedeljni odmor*” je neprekidni vremenski period tokom koga vozač slobodno raspolaže svojim vremenom i može biti puni nedeljni odmor, kada traje najmanje 45 sati ili skraćeni nedeljni odmor, kada traje najmanje 24 sata, a manje od 45 sati,

104) **MANJA MATERIJALNA ŠTETA JE ŠTETA NASTALA U SAOBRAĆAJNOJ NEZGODI PROUZROKOVANA U VREDNOSTI MANJOJ OD ONE ZA KOJU JE PROPISANA KRIVIČNA ODGOVORNOST.**

Bližu podelu motornih i priključnih vozila iz stava 1. ovog člana propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja.

Izrazi koji se koriste u ovom zakonu a nisu posebno definisani u stavu 1. ovog člana, imaju značenje određeno drugim propisima.

### III. OSNOVI SISTEMA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA

#### 1. Telo za koordinaciju bezbednosti saobraćaja na putevima

##### Član 8.

~~U cilju ostvarivanja saradnje i usklađenog obavljanja poslova u funkciji unapređenja bezbednosti saobraćaja na putevima, kao i iniciranja i praćenja preventivnih i drugih aktivnosti u oblasti bezbednosti saobraćaja na putevima, Vlada obrazuje Telo za~~

~~koordinaciju poslova bezbednosti saobraćaja na putevima (u daljem tekstu: Telo za koordinaciju), kao koordinaciono telo Vlade, u čiji sastav ulaze ministri nadležni za poslove saobraćaja, unutrašnje poslove, zdravlja, rada, pravde, prosvete i trgovine i usluga. U CILJU OSTVARIVANJA SARADNJE I USKLAĐENOG OBAVLJANJA POSLOVA U FUNKCIJI UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA, KAO I INICIRANJA I PRAĆENJA PREVENTIVNIH I DRUGIH AKTIVNOSTI U OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA, NA PREDLOG MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, VLADA OBRAZUJE TELO ZA KOORDINACIJU POSLOVA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA (U DALJEM TEKSTU: TELO ZA KOORDINACIJU), KAO KOORDINACIONO TELO VLADE, U ČIJI SASTAV ULAZE MINISTRI NADLEŽNI ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, POSLOVE SAOBRAĆAJA, ZDRAVLJA, RADA, PRAVDE, PROSVETE, TRGOVINE I DIREKTOR AGENCIJE ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA.~~

~~Izvršni organ jedinice teritorijalne autonomije, odnosno jedinice lokalne samouprave, opštinsko veće, odnosno gradsko veće, može da osnuje OSNIVA telo za koordinaciju (komisija, savet i sl.), radi usklađivanja poslova bezbednosti saobraćaja na putevima koji su iz delokruga jedinice teritorijalne autonomije, odnosno jedinice lokalne samouprave.~~

~~Aktom Vlade, odnosno nadležnog izvršnog organa bliže se uređuje organizacija i način rada TELA za koordinaciju i obrazuju se stručne radne grupe za potrebe TELA za koordinaciju.~~

~~PROPISE KOJI BLIŽE UREĐUJU ORGANIZACIJU, NAČIN RADA, IZVEŠTAVANJE I PRAĆENJE RADA TELA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, NA PREDLOG AGENCIJE ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA.~~

## **2. Agencija za bezbednost saobraćaja**

### **Član 9.**

~~Vlada, na predlog ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja, osniva agenciju za bezbednost saobraćaja, kao javnu agenciju (u daljem tekstu: agencija).~~

~~Agencija:~~

- ~~1) analizira, prati i unapređuje sistem bezbednosti saobraćaja (razvoj i korišćenje jedinstvene baze podataka od značaja za bezbednost saobraćaja),~~
- ~~2) radi na unapređenju bezbednosti vozača i drugih učesnika u saobraćaju, kao i na unapređenju bezbednosti saobraćaja sa stanovišta vozila,~~
- ~~3) obavlja preventivno-promotivne aktivnosti u saradnji sa centrima za promociju zdravlja naroda, odnosno instituta za javno zdravlje, osnovanih u skladu sa propisima kojima se uređuje zdravstvena zaštita i vodi kampanje o bezbednosti saobraćaja,~~
- ~~4) obezbeđuje bazu podataka o tehničkim karakteristikama motornih i priključnih vozila, koji su od značaja za primenu propisa o bezbednosti saobraćaja na putevima,~~
- ~~5) sprovodi stručni ispit, organizuje seminare unapređenja znanja i obavlja proveru znanja za predavače teorijske nastave u obuci vozača,~~
- ~~6) organizuje seminare unapređenja znanja i obavlja proveru znanja za instruktora vožnje i za profesionalnog vozača,~~
- ~~7) sprovodi stručni ispit za ispitivača, organizuje seminare unapređenja znanja i obavlja provere znanja za ispitivače na vozačkom ispitu,~~
- ~~8) organizuje obuku i organizuje i sprovodi stručni ispit za vozača turističkog voza,~~
- ~~9) organizuje obuku i organizuje i sprovodi stručni ispit za vozača tramvaja,~~



- 10) organizuje obuku i organizuje i sprovodi ispit znanja za vozače kojima je oduzeta vozačka dozvola zbog nesavesnog upravljanja,
- 11) sprovodi stručni ispit za kontrolora tehničkog pregleda, organizuje seminare unapređenja znanja i obavlja provere znanja za kontrolora tehničkog pregleda,
- 12) izdaje dozvole (licence) i izdaje uverenja u skladu sa ovim zakonom,
- 13) saraduje sa regionalnim i lokalnim telima za bezbednost saobraćaja,
- 14) izdaje periodične analize i publikacije sa podacima o saobraćaju i saobraćajnim nezgodama,
- 15) organizuje i obezbeđuje objavljivanje stručne literature iz oblasti osposobljavanja vozača,
- 16) obavlja poslove u vezi sa primenom digitalnih tahografa,
- 17) obavlja i druge zadatke vezane za unapređenje bezbednosti saobraćaja, utvrđene ovim zakonom i drugim propisima.

AGENCIJA:

- 1) ANALIZIRA, PRATI I UNAPREĐUJE SISTEM BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA (USPOSTAVLJA, RAZVIJA I UNAPREĐUJE JEDINSTVENU BAZU PODATAKA OD ZNAČAJA ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA),
- 2) ORGANIZUJE, ODNOSNO SPROVODI AKTIVNOSTI USMERENE NA UNAPREĐENJE BEZBEDNOSTI VOZAČA I DRUGIH UČESNIKA U SAOBRAĆAJU, KAO I NA UNAPREĐENJE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA SA STANOVIŠTA VOZILA I PUTEVA,
- 3) ORGANIZUJE, ODNOSNO SPROVODI PREVENTIVNO-PROMOTIVNE AKTIVNOSTI I KAMPANJE USMERENE NA POVEĆANJE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA,
- 4) OBEZBEĐUJE BAZU PODATAKA O TEHNIČKIM KARAKTERISTIKAMA MOTORNIM I PRIKLJUČNIM VOZILA, KOJI SU OD ZNAČAJA ZA PRIMENU PROPISA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA I BAZU PODATAKA KOJI SU OD ZNAČAJA ZA UVOZ VOZILA,
- 5) ORGANIZUJE I SPROVODI STRUČNI ISPIT I PROVERU ZNANJA I ORGANIZUJE, ODNOSNO SPROVODI PRIPREMNU NASTAVU ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA I SEMINARE UNAPREĐENJA ZNANJA ZA PREDAVAČE TEORIJSKE OBUKE,
- 6) ORGANIZUJE, ODNOSNO SPROVODI SEMINARE UNAPREĐENJA ZNANJA I ORGANIZUJE I SPROVODI PROVERU ZNANJA ZA INSTRUKTORA VOŽNJE,
- 7) ORGANIZUJE I SPROVODI STRUČNI ISPIT I PROVERU ZNANJA I ORGANIZUJE, ODNOSNO SPROVODI OBUKU ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA I SEMINARE UNAPREĐENJA ZNANJA ZA ISPITIVAČA,
- 8) ORGANIZUJE I SPROVODI STRUČNI ISPIT ZA STICANJE LICENCE ZA OBAVLJANJE POSLOVA PROFESIONALNOG VOZAČA (SRS) I ORGANIZUJE OBUKU ZA STICANJE I OBNAVLJANJE LICENCE ZA OBAVLJANJE POSLOVA PROFESIONALNOG VOZAČA (SRS),
- 9) ORGANIZUJE I SPROVODI STRUČNI ISPIT I ORGANIZUJE, ODNOSNO SPROVODI OBUKU ZA VOZAČA TURISTIČKOG VOZA,
- 10) ORGANIZUJE I SPROVODI STRUČNI ISPIT I ORGANIZUJE, ODNOSNO SPROVODI OBUKU ZA VOZAČA TRAMVAJA,
- 11) ORGANIZUJE I SPROVODI ISPIT IZ OBLASTI UNAPREĐENJA ZNANJA IZ BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA I ORGANIZUJE, ODNOSNO SPROVODI OBUKU

ZA VOZAČE KOJIMA JE ODUZETA VOZAČKA DOZVOLA ZBOG NESAVESNOG UPRAVLJANJA,

12) ORGANIZUJE I SPROVODI STRUČNI ISPIT I PROVERU ZNANJA I ORGANIZUJE, ODNOSNO SPROVODI OBUKU ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA I SEMINARE UNAPREĐENJA ZNANJA ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA,

13) IZDAJE DOZVOLE (LICENCE), UVERENJA I DRUGA DOKUMENTA U SKLADU SA OVIM ZAKONOM,

14) SARADUJE SA MEĐUNARODNIM I REGIONALNIM TELIMA I INSTITUCIJAMA ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA,

15) KOORDINIRA RAD TELA ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNIM SAMOUPRAVAMA I DAJE SAGLASNOST NA PROGRAM ZA RAD TELA ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA U LOKALNIM SAMOUPRAVAMA, U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA,

16) IZDAJE PERIODIČNE ANALIZE I PUBLIKACIJE SA PODACIMA O SAOBRAĆAJU I SAOBRAĆAJNIM NEZGODAMA, ODNOSNO IZVEŠTAVA NA NACIONALNOM NIVOU O STANJU BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA,

17) OBJAVLJUJE, ODNOSNO DAJE STRUČNO MIŠLJENJE NA STRUČNU LITERATURU ZNAČAJNU ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA,

18) ORGANIZUJE I OBEZBEĐUJE OBJAVLJIVANJE STRUČNE LITERATURE IZ OBLASTI OSPOSOBLJAVANJA VOZAČA,

19) OBAVLJA POSLOVE U VEZI SA PRIMENOM TAHOGRAFA I GRANIČNIKA BRZINE,

20) OBAVLJA POSLOVE U VEZI SA ISPITIVANJEM, HOMOLOGACIJOM I KONTROLOM SAOBRAZNOTI VOZILA, OPREME I DELOVA,

21) INICIRA, ORGANIZUJE I REALIZUJE STRUČNE OBUKE, ODNOSNO PODRŽAVA NAUČNE I STRUČNE PROJEKTE I ISTRAŽIVANJA U OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA,

22) ORGANIZUJE I SPROVODI STRUČNI ISPIT I PROVERU ZNANJA I ORGANIZUJE, ODNOSNO SPROVODI PRIPREMNU NASTAVU ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA I SEMINARE UNAPREĐENJA ZNANJA ZA REVIZORE, ODNOSNO PROVERAVAČE,

23) ORGANIZUJE, ODNOSNO SPROVODI STRUČNA USAVRŠAVANJA U OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA, ODNOSNO SERTIFIKUJE LICA KOJA SPROVODE OBUKE, ODNOSNO SEMINARE UNAPREĐENJA ZNANJA,

24) ANALIZIRA I INICIRA UNAPREĐENJE PROPISA ZNAČAJNIH ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA,

25) OBAVLJA I DRUGE ZADATKE VEZANE ZA UNAPREĐENJE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA, UTVRĐENE OVIM ZAKONOM I DRUGIM PROPISIMA,

26) OBEZBEĐUJE CENTRALNI INFORMACIONI SISTEM, SA PROGRAMOM KOJI OMOGUĆAVA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PROPISANIH PODATAKA OD STRANE PRIVREDNOG DRUŠTVA, IZ OBJEKATA U KOJIMA SE VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA, KAO I CENTRALIZOVANU OBRADU PODATAKA.

Poslove iz stava 2. ovog člana Agencija vrši kao poverene poslove.

Za izvršavanje pojedinih poslova, koji se odnose na organizaciju poslova iz stava 2. ovog člana, Agencija može angažovati pravno lice koje je materijalno i stručno osposobljeno da obavlja te poslove.

AGENCIJA PROVERAVA ISPUNJENOST USLOVA KOJE MORA DA ISPUNJAVA PRAVNO LICE IZ STAVA 4. OVOG ČLANA.

Član 10.

Agencija se finansira iz:

- 1) cene usluga koje plaćaju korisnici usluga i ~~posebnih naknada za obavljanje poslova koje vrši Agencija,~~
- 2) donacija, priloga i drugih bespovratnih davanja datih osnivaču ili Agenciji,
- 3) ostalih izvora.

Visinu cena i ~~naknada~~ iz stava 1. tačka 1) ovog člana utvrđuje Vlada na predlog Agencije, a po pribavljenom mišljenju ~~ministarstva nadležnog za saobraćaj i za trgovinu i usluge~~ MINISTARSTAVA NADLEŽNIH ZA SAOBRAĆAJ I TRGOVINU.

Sredstva za osnivanje i početak rada Agencije obezbeđuju se iz budžeta Republike Srbije.

Saglasnost na akt kojim se utvrđuje visina plata i broj zaposlenih u Agenciji daje Vlada.

~~Izvršavanje rashoda agencije ne može se vršiti ukoliko vlada nije dala saglasnost na finansijski plan.~~

### 3. Strategija bezbednosti saobraćaja

Član 11.

Vlada donosi Nacionalnu strategiju bezbednosti saobraćaja na putevima (u daljem tekstu: Nacionalna strategija).

~~Nacionalna strategija sadrži najznačajnija obeležja postojećeg stanja bezbednosti saobraćaja, dugoročne i kratkoročne ciljeve, smernice, ključne oblasti rada i rokove za donošenje odgovarajućeg Nacionalnog plana. NACIONALNA STRATEGIJA SADRŽI NAJZNAČAJNIJA OBELEŽJA POSTOJEĆEG STANJA BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA, VIZIJU, DUGOROČNE I KRATKOROČNE CILJEVE, KLJUČNE OBLASTI RADA I ROKOVE ZA DONOŠENJE ODGOVARAJUĆEG AKCIONOG PLANA.~~

Nacionalnu strategiju predlaže Telo za koordinaciju za period od najmanje pet godina, do kraja juna u poslednjoj godini važenja Nacionalne strategije.

Član 12.

Na osnovu Nacionalne strategije, na predlog Tela za koordinaciju, Vlada donosi ~~nacionalni~~ AKCIONI plan bezbednosti saobraćaja na putevima (u daljem tekstu: ~~nacionalni~~ AKCIONI plan), za period od najmanje jedne godine.

~~Nacionalni plan sadrži naročito: zadatke, mere po prioritetima, odgovorne subjekte, rokove i finansijska sredstva u ključnim oblastima rada.~~

AKCIONI PLAN SADRŽI NAROČITO: MERE I AKTIVNOSTI U OKVIRU KLJUČNIH OBLASTI RADA, ODGOVORNE SUBJEKTE, ROKOVE I FINANSIJSKA SREDSTVA U KLJUČNIM OBLASTIMA RADA.

Član 13.

Skupštine jedinica teritorijalne autonomije, odnosno jedinica lokalne samouprave, donose strategiju i godišnji plan bezbednosti saobraćaja na putevima na svom području u skladu sa Nacionalnom strategijom i ~~nacionalnim~~ AKCIONIM planom.

#### 4. Praćenje bezbednosti saobraćaja

##### Član 14.

Vlada podnosi Narodnoj skupštini izveštaj o stanju bezbednosti saobraćaja na putevima, najmanje dvaput godišnje.

Nadležni izvršni organ jedinice teritorijalne autonomije, odnosno jedinice lokalne samouprave, opštinsko veće, odnosno gradsko veće, podnosi skupštini izveštaj o stanju bezbednosti saobraćaja na tom području najmanje dvaput godišnje.

VLADA, ODNOSNO NADLEŽNI IZVRŠNI ORGAN IZ STAVA 2. OVOG ČLANA DUŽNI SU DA IZVEŠTAJE IZ ST. 1. I 2. OVOG ČLANA UČINE DOSTUPNIM JAVNOSTI.

#### 5. Finansiranje bezbednosti saobraćaja

##### Član 17.

Republika, jedinica teritorijalne autonomije i jedinica lokalne samouprave, u okviru svojih prava i dužnosti, obezbeđuju sredstva za finansiranje unapređenja bezbednosti saobraćaja.

Izvori sredstava za unapređenje bezbednosti saobraćaja su:

- 1) budžet Republike Srbije, budžet jedinice teritorijalne autonomije i budžet jedinice lokalne samouprave,
- 2) naplaćene novčane kazne za prekršaje I PRIVREDNE PRESTUPE predviđene propisima o bezbednosti saobraćaja na putevima,
- 3) pokloni ili prilozi pokrovitelja dati Republici, jedinici teritorijalne autonomije ili jedinici lokalne samouprave,
- 4) ostali prihodi.

### IV. PRAVILA SAOBRAĆAJA

#### 1. Opšte odredbe

##### Član 20.

~~Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa propisima o pravilima saobraćaja, saobraćajnoj signalizaciji i znacima i naredbama koje daje ovlašćeno službeno lice nadležnog organa.~~

~~Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa saobraćajnom signalizacijom i kada time odstupaju od propisa o pravilima saobraćaja. Učesnici u saobraćaju su dužni da postupaju po saobraćajnim znakovima i kada se njihovo značenje razlikuje od značenja oznaka na kolovozu i trotoaru.~~

~~Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa svetlosnim saobraćajnim znakom i kad se značenje tog znaka razlikuje od značenja ostalih saobraćajnih znakova ili pravila saobraćaja. Međusobno prvenstvo prolaza učesnika u saobraćaju, koji na raskrsnici svetlosnim saobraćajnim znakovima istovremeno dobijaju pravo prolaza, reguliše se pravilima saobraćaja.~~

~~Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju prema znacima, odnosno naredbama koja daju ovlašćena lica (u daljem tekstu: policijski službenici) i kad time odstupaju od svetlosnog saobraćajnog znaka, ili drugog saobraćajnog znaka ili pravila saobraćaja.~~

UČESNICI U SAOBRAĆAJU SU DUŽNI DA POSTUPAJU U SKLADU SA:

- 1) ZNAČENJEM ZNAKA, ODNOSNO NAREDBE, KOJE DAJE OVLAŠĆENO LICE KOJE VRŠI NEPOSREDNO REGULISANJE SAOBRAĆAJA,
- 2) ZNAČENJEM SVETLOSNOG SAOBRAĆAJNOG ZNAKA,

- 3) ZNAČENJEM SAOBRAĆAJNOG ZNAKA,
- 4) ZNAČENJEM OZNAKE NA KOLOVOZU I TROTOARU,
- 5) PRAVILIMA SAOBRAĆAJA.

UČESNICI U SAOBRAĆAJU DUŽNI SU DA POSTUPAJU U SKLADU SA ZNAČENJEM ZNAKA, ODNOSNO NAREDBE KOJE DAJE OVLAŠĆENO LICE KOJE VRŠI NEPOSREDNO REGULISANJE SAOBRAĆAJA I KADA TIME ODSUPAJU OD ZNAČENJA SVETLOSNOG SAOBRAĆAJNOG ZNAKA ILI ZNAČENJA DRUGOG SAOBRAĆAJNOG ZNAKA ILI ZNAČENJA OZNAKE NA KOLOVOZU I TROTOARU ILI PRAVILA SAOBRAĆAJA.

UČESNICI U SAOBRAĆAJU DUŽNI SU DA POSTUPAJU U SKLADU SA ZNAČENJEM SVETLOSNOG SAOBRAĆAJNOG ZNAKA I KADA TIME ODSUPAJU OD ZNAČENJA DRUGOG SAOBRAĆAJNOG ZNAKA ILI ZNAČENJA OZNAKE NA KOLOVOZU I TROTOARU ILI PRAVILA SAOBRAĆAJA.

UČESNICI U SAOBRAĆAJU SU DUŽNI DA POSTUPAJU U SKLADU SA ZNAČENJEM SAOBRAĆAJNOG ZNAKA I KADA TIME ODSUPAJU OD ZNAČENJA OZNAKE NA KOLOVOZU I TROTOARU ILI PRAVILA SAOBRAĆAJA.

UČESNICI U SAOBRAĆAJU DUŽNI SU DA POSTUPAJU U SKLADU SA ZNAČENJEM OZNAKE NA KOLOVOZU I TROTOARU I KADA TIME ODSUPAJU OD PRAVILA SAOBRAĆAJA.

IZUZETNO OD STAVA 4. OVOG ČLANA, KADA SE OGRANIČENJE BRZINE UTVRĐENO SAOBRAĆAJNIM ZNAKOM RAZLIKUJE OD PRAVILA OGRANIČENJA BRZINE PROPISANOG POSEBNIM PRAVILOM SAOBRAĆAJA IZ ČLANA 44, ČLANA 45, ČLANA 75. STAV 2, ČLANA 119. STAV 4, ČLANA 161. STAV 2, ČLANA 162. STAV 1, ČLANA 163. STAV 2. ILI ČLANA 182. STAV 5, PRIMENJUJE SE RESTRIKTIVNIJE OGRANIČENJE BRZINE.

UKOLIKO SE OPŠTE ILI POSEBNO PRAVILO SAOBRAĆAJA O OGRANIČENJU BRZINE KRETANJA VOZILA RAZLIKUJE OD OPŠTEG ILI POSEBNOG PRAVILA SAOBRAĆAJA O OGRANIČENJU BRZINE KRETANJA NA PUTU PO KOME SE KREĆU, UČESNICI U SAOBRAĆAJU DUŽNI SU DA POSTUPAJU U SKLADU SA RESTRIKTIVNIJIM PRAVILOM SAOBRAĆAJA.

#### Član 26.

Ukoliko se vozilo za organizovan prevoz dece zaustavlja radi ulaska ili izlaska dece, na putu sa po jednom saobraćajnom trakom po smeru, vozači ostalih vozila su dužni da se zaustave dok deca ulaze ili izlaze iz vozila.

Za vreme ulaska i izlaska dece iz vozila, vozač tog vozila mora uključiti sve pokazivače pravca.

Vozilo kojim se vrši organizovan prevoz dece mora biti obeleženo posebnim znakom, koji propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja.

Bliže propise o izgledu i načinu postavljanja posebnog znaka za obeležavanje vozila kojim se organizovano prevoze deca donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.

PROPISE KOJI BLIŽE UREĐUJU NAČIN OBAVLJANJA ORGANIZOVANOG PREVOZA DECE DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.

#### Član 31.

~~U motornom vozilu na prednjem sedištu ne sme da se prevozi dete mlađe od 12 godina, kao ni lice koje je pod uticajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima.~~

~~Dete do tri godine starosti prevozi se u bezbednosnom sedištu, odnosno korpi, osim u vozilima za javni prevoz putnika.~~

~~Izuzetno od stava 1. ovog člana, dete do tri godine, može se prevoziti na prednjem sedištu, ukoliko se prevozi u bezbednosnom sedištu — korpi, koja je okrenuta~~

~~suprotno pravcu kretanja vozila, kada vozilo nema ili je isključen bezbednosni vazdušni jastuk.~~

~~Bliže propise o načinu prevoženja dece i uslovima koje mora da ispunjava bezbednosno sedište korpa donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.~~

U MOTORNOM VOZILU NA PREDNJEM SEDIŠTU NE SME DA SE PREVOZI DETE MLAĐE OD 12 GODINA, KAO NI LICE KOJE NIJE SPOSOBNO DA UPRAVLJA SVOJIM POSTUPCIMA.

LICE NIŽE OD 135 CM PREVOZI SE VEZANO U ODGOVARAJUĆEM HOMOLOGOVANOM BEZBEDNOSNOM SEDIŠTU, KOJE JE PRIČVRŠĆENO ZA VOZILO U SKLADU SA DEKLARACIJOM PROIZVOĐAČA VOZILA, ODNOSNO PROIZVOĐAČA BEZBEDNOSNOG SEDIŠTA, OSIM U VOZILIMA ZA JAVNI PREVOZ PUTNIKA.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, DETE DO TRI GODINE MOŽE SE PREVOZITI NA PREDNJEM SEDIŠTU, UKOLIKO SE PREVOZI U BEZBEDNOSNOM SEDIŠTU KOJE JE OKRENUTO SUPROTNO PRAVCU KRETANJA VOZILA, KADA VOZILO NEMA ILI JE ISKLJUČEN BEZBEDNOSNI VAZDUŠNI JASTUK.

IZUZETNO OD STAVA 2. OVOG ČLANA, LICE STARIJE OD ČETIRI GODINE MOŽE SE PREVOZITI VEZANO SIGURNOSNIM POJASOM VOZILA UZ UPOTREBU HOMOLOGOVANOG BEZBEDNOSNOG PODMETAČA, UKOLIKO VISINA LICA OMOGUĆAVA BEZBEDNO VEZIVANJE I UKOLIKO NA MESTU GDE LICE SEDI POSTOJI UGRAĐEN NASLON ZA GLAVU.

IZUZETNO, ODREDBE IZ ST. 2. I 4. OVOG ČLANA NE PRIMENJUJU SE U SLUČAJU PREVOZA LICA NIŽEG OD 135 CM NA SEDIŠTU U VOZILU ZA KOJE PO VAŽEĆIM PROPISIMA NE MORA POSTOJATI SIGURNOSNI POJAS, ODNOSNO PRIKLJUČAK ZA VEZIVANJE SIGURNOSNOG POJASA.

PROPISE KOJI BLIŽE UREĐUJU NAČIN PREVOŽENJA DECE I USLOVE KOJE MORA DA ISPUNJAVA BEZBEDNOSNO SEDIŠTE DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.

#### Član 32.

~~Vozač ne sme naglo da menja način vožnje, osim u slučaju izbegavanja neposredne opasnosti.~~

~~Vozač koji namerava da pomeri vozilo udesno ili ulevo, menja saobraćajnu traku, pretiče, obilazi, zaustavlja, skreće, okreće se polukružno, vozi unazad, prestrojava se i sl., sme da otpočne takvu radnju samo ako se uverio da to može da učini na bezbedan način.~~

~~Nakon uveravanja da sme da otpočne željenu radnju vozač je dužan da druge učesnike u saobraćaju jasno i blagovremeno obavesti o tome, dajući im znak pomoću pokazivača pravca ili, ako oni ne postoje, odgovarajući znak rukom. Vozač koji pokazivačem pravca daje propisani znak, mora davati znak za sve vreme vršenja radnje vozilom, a po izvršenoj radnji mora prestati sa davanjem tog znaka.~~

VOZAČ MORA DA UPRAVLJA VOZILOM NA NAČIN KOJIM SE NE UMANJUJE STABILNOST VOZILA I NE GUBI UPRAVLJIVOST, PRI ČEMU SVI TOČKOVI VOZILA, U NORMALNIM USLOVIMA EKSPLOATACIJE, MORAJU BITI U KONTAKTU SA PODLOGOM.

VOZAČ NE SME NAGLO DA MENJA NAČIN VOŽNJE, OSIM U SLUČAJU IZBEGAVANJA NEPOSREDNE OPASNOSTI.

VOZAČ NE SME DA ZAPOČNE BILO KOJU RADNJU VOZILOM U SAOBRAĆAJU NA PUTU (UKLJUČIVANJE U SAOBRAĆAJ, PROMENU SAOBRAĆAJNE TRAKE, PRESTROJAVANJE, SKRETANJE, POLUKRUŽNO OKRETANJE, OBILAŽENJE, PRETICANJE, VOŽNJA UNAZAD, ISKLJUČENJE IZ SAOBRAĆAJA, ZAUSTAVLJANJE, PARKIRANJE I DR.) PRE NEGO ŠTO SE UVERI DA RADNJU MOŽE DA IZVRŠI NA BEZBEDAN I PROPISAN NAČIN.

VOZAČ JE DUŽAN DA DRUGE UČESNIKE U SAOBRAĆAJU JASNO I BLAGOVREMENO OBAVESTI O NAMERI DA IZVRŠI RADNJU IZ STAVA 3. OVOG ČLANA DAJUĆI PROPISANI ZNAK POKAZIVAČIMA PRAVCA, A AKO ONI NE POSTOJE, ODGOVARAJUĆI ZNAK RUKOM. VOZAČ MORA DAVATI PROPISANI ZNAK ZA SVE VREME VRŠENJA RADNJE VOZILOM, A PO IZVRŠENOJ RADNJI MORA PRESTATI SA DAVANJEM TOG ZNAKA.

## 2. Uključivanje vozila u saobraćaj

### Član 33.

~~Vozač sme da se uključi vozilom u saobraćaj na putu sa površine na kojoj se ne vrši saobraćaj ili sa mesta na kome je vozilo bilo zaustavljeno ili parkirano ili da se uključi vozilom u saobraćaj, samo ako se uverio da time neće ometati ostale učesnike u saobraćaju i o tome obavestio druge učesnike u saobraćaju.~~

Kada se vozač uključuje u saobraćaj iz dvorišta, garaže ili druge površine, u uslovima nedovoljne preglednosti ili vidljivosti, dužan je da bezbedno uključenje izvede uz pomoć lica koje se nalazi na pogodnom mestu van vozila i koje mu daje odgovarajuće znakove.

### Član 37.

Vozač ne sme da se kreće vozilom unazad.

~~Kretanje~~ IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, KRETANJE vozilom unazad dozvoljeno je isključivo na kratkom delu puta, onom stranom kolovoza kojom se do tada vozilo kretalo unapred, ako se time ne ugrožavaju niti ometaju drugi učesnici u saobraćaju.

Kretanje vozila unazad nije dozvoljeno na nepreglednom delu puta, pri smanjenoj vidljivosti, u tunelima, ~~na delu puta gde je zabranjeno zaustavljanje~~ na prelazima preko železničke pruge.

### Član 39.

Tramvajskom bašticom, odnosno saobraćajnom trakom namenjenom za kretanje vozila za javni prevoz putnika, dozvoljen je saobraćaj vozila sa prvenstvom prolaza i vozila pod pratnjom, KAO I SAOBRAĆAJ VOZILA KOJIMA SE VRŠI ODRŽAVANJE PUTA ILI RADOVI NA PUTU, ZA VREME VRŠENJA TIH RADOVA.

### Član 40.

~~Za vožnju bicikla, gde ne postoji posebna staza, odnosno traka, sme da se koristi kolovoz u širini od najviše jedan metar od desne ivice kolovoza.~~

ZA VOŽNJU BIKIKLA, GDE NE POSTOJI POSEBNA STAZA, ODNOSNO TRAKA, SME DA SE KORISTI KOLOVOZ U ŠIRINI OD NAJVIŠE JEDAN METAR OD DESNE IVICE KOLOVOZA, OSIM NA DELU PUTA ISPRED RASKRSNICE ILI DRUGOG MESTA NA KOME VOZILO SKREĆE ULEVO, ODNOSNO KADA VRŠI PRETICANJE ILI OBILAŽENJE.

ZA KRETANJE BIKIKLA PO PEŠAČKO-BIKIKLISTIČKOJ STAZI SHODNO SE PRIMENJUJU ODREDBE OVOG ZAKONA O KRETANJU PO BIKIKLISTIČKOJ STAZI, PRI ČEMU VOZAČ BIKIKLA NE SME DA SE KREĆE BRZINOM VEĆOM OD 10 KM/H I DUŽAN JE DA POSTUPA SA NAROČITOM OPREZNOŠĆU PREMA PEŠACIMA, TAKO DA NE OMETA KRETANJE, ODNOSNO NE UGROŽAVA BEZBEDNOST PEŠAKA.

## 4. Nasilnička vožnja

### Član 41.

Nasilnička vožnja je postupanje vozača koje je u gruboj suprotnosti sa pravilima saobraćaja, odnosno, prilikom koje vozač ne pokazuje obzir prema bezbednosti ostalih učesnika u saobraćaju.

Pod nasilničkom vožnjom smatra se i:

- 1) kada vozač dva ili više puta prođe svetlosni saobraćajni znak kada mu je tim znakom zabranjen prolaz, ako između dva uzastopna prolaska nije prošlo više od 10 minuta,
- 2) kada vozač izvrši preticanje kolone vozila pri čemu svojim vozilom prelazi ili se kreće po neisprekidanoj uzdužnoj liniji koja razdvaja kolovozne trake po smerovima kretanja,
- 3) KRETANJE VOZILA NA PUTU U NASELJU BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 90 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE, ODNOSNO VAN NASELJA BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 100 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
- 4) UPRAVLJANJE VOZILOM U STANJU POTPUNE ALKOHOLISANOSTI (VIŠE OD 2,00 MG/ML).

## 6. Skretanje

### Član 46.

Vozač vozila koji skreće udesno dužan je da skretanje izvrši krećući se krajnjom saobraćajnom trakom koja se proteže uz desnu ivicu kolovoza, ako saobraćajnim znakom nije drugačije određeno.

Vozač vozila koji skreće ulevo dužan je da skretanje izvrši krećući se krajnjom levom saobraćajnom trakom koja se proteže uz razdelnu liniju, odnosno saobraćajnom trakom koja se proteže uz levu ivicu puta sa jednosmernim saobraćajem, ako saobraćajnim znakom SAOBRAĆAJNOM SIGNALIZACIJOM nije drukčije određeno.

Vozač vozila koji skreće udesno dužan je da propusti vozilo koje se kreće sa njegove desne strane, saobraćajnom trakom za vozila javnog prevoza putnika.

## 7. Prvenstvo prolaza

### Član 47.

~~Na raskrsnici ili u susretu sa drugim vozilom, vozač je dužan da propusti vozilo koje dolazi sa njegove desne strane.~~

~~Vozač vozila koji na raskrsnici skreće ulevo, dužan je da propusti vozilo koje, dolazeći iz suprotnog smera na raskrsnici zadržava pravac kretanja ili skreće udesno, ako saobraćajnim znakom nije drukčije određeno.~~

~~Izuzetno od st. 1. i 2. ovog člana, tramvaj u svim slučajevima ima prvenstvo prolaza, ako saobraćajnim znakom nije drukčije određeno.~~

~~Vozač koji ulazi vozilom na put sa prvenstvom prolaza dužan je da propusti sva vozila koja se kreću tim putem.~~

~~Vozač je dužan da propusti sva vozila koja se kreću putem na koji se uključuje i kada taj put nije saobraćajnim znakom označen kao put sa prvenstvom prolaza, ako vozilom ulazi sa zemljanog puta na put sa savremenim kolovoznim zastorom ili ako na put ulazi sa površine na kojoj se ne vrši javni saobraćaj.~~

~~Vozač koji pri skretanju vozila preseca biciklističku stazu ili traku, dužan je da propusti vozila koja se kreću stazom, odnosno trakom.~~

VOZAČ JE DUŽAN DA PROPUSTI SVA VOZILA KOJA SE KREĆU PUTEM SA SAVREMENIM KOLOVOZNIM ZASTOROM KADA SE VOZILOM UKLJUČUJE SA ZEMLJANOG PUTA ILI SA POVRŠINE NA KOJOJ SE NE VRŠI JAVNI SAOBRAĆAJ.

VOZAČ KOJI PRI SKRETANJU PRESECA BICIKLISTIČKU STAZU, ODNOSNO TRAKU, DUŽAN JE DA PROPUSTI VOZILA KOJA SE KREĆU STAZOM, ODNOSNO TRAKOM.



VOZAČ JE DUŽAN DA PROPUSTI VOZILU KOJE DOLAZI SA NJEGOVE DESNE STRANE NA RASKRSNICI NA KOJOJ PRVENSTVO PROLAZA NIJE REGULISANO NA DRUGI NAČIN, ODNOSNO PRI SUSRETU SA DRUGIM VOZILOM (PRAVILO „DESNE STRANE”).

PRI SKRETANJU ULEVO, VOZAČ JE DUŽAN DA NA RASKRSNICI NA KOJOJ PRVENSTVO PROLAZA NIJE REGULISANO NA DRUGI NAČIN PROPUSTI VOZILU KOJE DOLAZEĆI IZ SUPROTNOG SMERA ZADRŽAVA PRAVAC KRETANJA ILI SKREĆE UDESNO (PRAVILO „LEVOG SKRETANJA”).

NA RASKRSNICI NA KOJOJ PRVENSTVO PROLAZA NIJE REGULISANO NA DRUGI NAČIN, TRAMVAJ IMA PRVENSTVO PROLAZA U SVIM SLUČAJEVIMA, OSIM U SLUČAJU KADA PRESECA BICIKLISTIČKU STAZU ILI TRAKU. MEĐUSOBNO PRVENSTVO PROLAZA TRAMVAJA REGULIŠE SE PRAVILOM „DESNE STRANE” I PRAVILOM „LEVOG SKRETANJA”, AKO PRVENSTVO PROLAZA TRAMVAJA NIJE REGULISANO NA DRUGI NAČIN.

NA RASKRSNICI NA KOJOJ JE SAOBRAĆAJ REGULISAN SAOBRAĆAJNIM ZNAKOVIMA, ODNOSNO OZNAKAMA NA KOLOVOZU I TROTOARU, MEĐUSOBNO PRVENSTVO PROLAZA VOZILA NA PUTU SA PRVENSTVOM PROLAZA, KAO I MEĐUSOBNO PRVENSTVO PROLAZA VOZILA NA PUTU KOJI SE UKRŠTA SA PUTEM SA PRVENSTVOM PROLAZA, REGULIŠE SE PRAVILOM „DESNE STRANE” I PRAVILOM „LEVOG SKRETANJA”.

NA RASKRSNICI NA KOJOJ JE SAOBRAĆAJ REGULISAN SVETLOSNIM SAOBRAĆAJNIM ZNAKOVIMA, MEĐUSOBNO PRVENSTVO PROLAZA UČESNIKA U SAOBRAĆAJU, KOJI NA RASKRSNICI SVETLOSNIM SAOBRAĆAJNIM ZNAKOVIMA ISTOVREMENO DOBIJAJU PRAVO PROLAZA, REGULIŠE SE PRAVILOM „DESNE STRANE” I PRAVILOM „LEVOG SKRETANJA”.

NA RASKRSNICI NA KOJOJ JE SAOBRAĆAJ REGULISAN ZNACIMA, ODNOSNO NAREDBAMA, KOJA DAJU OVLAŠĆENA LICA KOJA VRŠE NEPOSREDNO REGULISANJE SAOBRAĆAJA, MEĐUSOBNO PRVENSTVO PROLAZA UČESNIKA U SAOBRAĆAJU, KOJI NA OVIM RASKRSNICAMA ISTOVREMENO DOBIJAJU PRAVO PROLAZA, REGULIŠE SE PRAVILOM „DESNE STRANE” I PRAVILOM „LEVOG SKRETANJA”.

#### Član 55.

Preticanje ili obilaženje vozač sme da vrši samo ako time ne ometa normalno kretanje vozila koja dolaze iz suprotnog smera kada na putu ima dovoljno prostora za bezbedno izvođenje tih radnji.

Vozač ne sme da vrši preticanje ili obilaženje kada time može ugroziti druge učesnike u saobraćaju.

Vozač ne sme vozilom da vrši preticanje ili obilaženje:

- 1) kolone vozila,
- 2) ako je vozač koji se kreće iza njega otpočeo preticanje ili obilaženje,
- 3) ako je vozač ispred njega na istoj saobraćajnoj traci dao znak za preticanje ili obilaženje,
- 4) ako bi time ugrozio bezbednost saobraćaja ili ometao saobraćaj iz suprotnog smera,
- 5) ako po izvršenom preticanju ili obilaženju ne bi mogao da se vrati u saobraćajnu traku kojom se kretao pre toga bez ometanja ili ugrožavanja ostalih učesnika u saobraćaju,
- 6) zaustavnom trakom,
- 7) na početku prevoja, na prevoju, ispred i u nepreglednoj krivini, osim na kolovozu sa najmanje dve saobraćajne trake za kretanje vozila u istom smeru,

- 8) u tunelu, osim u tunelu sa najmanje dve saobraćajne trake za kretanje vozila u istom smeru,
- 9) vozila koje se približava pešačkom prelazu ili ga prelazi,
- 10) vozila koje se zaustavilo i zaustavlja radi propuštanja pešaka na pešačkom prelazu,
- 11) na prelazu puta preko železničke ili tramvajske pruge,
- 12) kolone vozila pod pratnjom,
- 13) saobraćajnom trakom za spora vozila,
- 14) na mestu gde je to zabranjeno saobraćajnom signalizacijom,
- 15) na način da prelazi vozilom preko neisprekidane uzdužne linije pri čemu koristi saobraćajnu traku namenjenu za kretanje vozila iz suprotnog smera.

Obilaženje zaustavljene kolone na putu je zabranjeno ako se vozač nakon obilaženja ne bi mogao bezbedno uključiti na saobraćajnu traku namenjenu kretanju vozila u smeru u kome se on kreće.

Izuzetno, obilaženje u slučaju iz stava 3. tačka 15) ovog člana je dozvoljeno, pod uslovima iz stava 1. ovog člana.

Vozač koji pretiče dužan je da svoje vozilo drži na potrebnom rastojanju i odstojanju od vozila koje pretiče, tako da ga ne ometa niti ugrožava druge u saobraćaju.

**IZUZETNO, PRETICANJE ODNOSNO OBILAŽENJE IZ STAVA 3. TAČ. 14) I 15) OVOG ČLANA DOZVOLJENO JE RADI PRETICANJA, ODNOSNO OBILAŽENJA BIKIKLA, RADNE MAŠINE, TRAKTORA, MOTOKULTIVATORA ODNOSNO ZAPREŽNOG VOZILA, POD USLOVIMA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA.**

### **13. Zaustavljanje i parkiranje**

#### **Član 62.**

Vozač ne sme da zaustavi, odnosno parkira vozilo na mestu na kome bi ono ugrožavalo bezbednost drugih učesnika u saobraćaju ili predstavljalo smetnju za normalno odvijanje saobraćaja ili kretanje pešaka.

~~Odredbe ovog zakona o zaustavljanju i parkiranju ne primenjuju se na policijske službenike u obavljanju službene dužnosti ako bi obaveza poštovanja odredbi o zabrani zaustavljanja ili parkiranja vozila omela uspešno obavljanje službene dužnosti.~~ **ODREDBE OVOG ZAKONA O ZAUSTAVLJANJU I PARKIRANJU NE PRIMENJUJU SE NA:**

- 1) POLICIJSKE SLUŽBENIKE U OBAVLJANJU SLUŽBENE DUŽNOSTI, AKO BI OBAVEZA POŠTOVANJA ODREDBA O ZABRANI ZAUSTAVLJANJA ILI PARKIRANJA VOZILA OMELA USPEŠNO OBAVLJANJE SLUŽBENE DUŽNOSTI,
- 2) PRIPADNIKE KOMUNALNE POLICIJE U OBAVLJANJU SLUŽBENE DUŽNOSTI, AKO BI OBAVEZA POŠTOVANJA ODREDBI O ZABRANI ZAUSTAVLJANJA ILI PARKIRANJA VOZILA OMELA USPEŠNO OBAVLJANJE SLUŽBENE DUŽNOSTI,
- 3) VOZAČE VOZILA POD PRATNjom I VOZAČE VOZILA SA PRAVOM PRVENSTVA PROLAZA U OBAVLJANJU SLUŽBENE DUŽNOSTI, AKO BI OBAVEZA POŠTOVANJA ODREDBI O ZABRANI ZAUSTAVLJANJA ILI PARKIRANJA VOZILA OMELA USPEŠNO OBAVLJANJE SLUŽBENE DUŽNOSTI,
- 4) RADNIKE KOMUNALNIH SLUŽBI ZA VREME DOK VRŠE KOMUNALNE DELATNOSTI, AKO BI OBAVEZA POŠTOVANJA

ODREDBI O ZABRANI ZAUSTAVLJANJA ILI PARKIRANJA VOZILA  
OMELA USPEŠNO OBAVLJANJE KOMUNALNE DELATNOSTI.

Član 66.

Vozač ne sme da zaustavi ili parkira vozilo:

- 1) na pešačkom prelazu i na prelazu biciklističke staze preko kolovoza kao i na odstojanju, odnosno rastojanju manjem od pet metara od tih prelaza,
- 2) na prelazu puta preko železničke pruge, odnosno tramvajskih šina i na rastojanju, odnosno odstojanju manjem od pet metara od prelaza, kao i u blizini železničke pruge, odnosno tramvajskih šina, ako se time sprečava saobraćaj vozila koja se kreću po šinama,
- 3) na raskrsnici i na odstojanju, odnosno rastojanju manjem od pet metara od najbliže ivice poprečnog kolovoza,
- 4) u tunelu, u podvožnjaku, u galeriji, na mostu, na nadvožnjaku,
- 5) u blizini vrha prevoja ili u krivini gde je preglednost puta nedovoljna ili se obilaženje vozila ne može izvršiti bez opasnosti,
- 6) na delu puta gde bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenog ili parkiranog vozila do neisprekidane uzdužne linije na kolovozu, suprotne ivice kolovoza ili prepreke na putu bila manja od tri metra,
- 7) na mestu na kome bi zaklanjalo saobraćajni znak,
- 8) na biciklističkoj stazi, odnosno traci,
- 8A) NA PEŠAČKO-BICIKLISTIČKOJ STAZI,
- 9) na stajalištu za vozila javnog saobraćaja i na odstojanju, odnosno rastojanju manjem od 15 metara ispred i iza oznake na kolovozu kojim je stajalište označeno,
- 10) na putu na kome su kolovozne trake fizički odvojene, osim ako je to dozvoljeno saobraćajnim znakom,
- 11) iznad priključka na vodovodnu mrežu i ulaza u kanalizaciju ili drugu mrežu komunalnih službi,
- 12) na mestu na kome bi se onemogućio pristup drugom vozilu radi parkiranja ili izlazak nekom već parkiranom vozilu,
- 13) na trotoaru, osim ako je to dozvoljeno (regulisano) saobraćajnom signalizacijom, i ako na trotoaru, kada je vozilo parkirano, ostane slobodan prolaz za pešake najmanje širine 1,60 metara, koji ne sme biti uz ivicu kolovoza,
- 14) na pešačkoj stazi, odnosno na delu trotoara koji je namenjen za kretanje lica sa posebnim potrebama,
- 15) na trgovima, na pešačkoj zoni i protivpožarnom putu,
- 16) na pristupnoj saobraćajnici, kolskom prolazu između stambenih zgrada, odnosno prolazima u blokovima naselja,
- 17) na saobraćajnicima van uličnih parkirališta koje povezuju parking prostore i stambene zgrade sa drugim saobraćajnicama,
- 18) na kolskom ulazu, odnosno izlazu iz zgrade, dvorišta ili garaže,
- 19) na saobraćajnoj traci za uključivanje, isključivanje, zaustavnoj traci, saobraćajnoj traci za vozila javnog prevoza i tramvajskoj baštici,
- 20) na parking mestu koje je dopunskom tablom saobraćajnog znaka ili oznakom na kolovozu obeleženo kao mesto za parkiranje za vozila za osobe sa invaliditetom, ako na vozilu ne poseduje odgovarajuću oznaku,

21) na parking mestu koje je dopunskom tablom saobraćajnog znaka ili oznakom na kolovozu označeno kao mesto rezervisano za vozila određenih korisnika, kada vozilo kojim upravlja ne pripada tim vozilima,

22) na površinama na kojima je saobraćajnim znakom zabranjen saobraćaj vozila.

~~Izuzetno, vozač vozila kojim se obavlja auto taksi prevoz putnika može zaustaviti vozilo na mestima iz stava 1. tač. 6), 9), 10), 11), 12), 13) i 18) ovog člana, kao u saobraćajnoj traci za vozila javnog prevoza kojom se ne kreću tramvaji, i to samo za vreme potrebno za ulazak, odnosno izlazak putnika.~~

IZUZETNO OD STAVA 1. TAČ. 1) I 3) OVOG ČLANA, U SLUČAJU RASKRSNICA, PEŠAČKIH PRELAZA, ODNOSNO PRELAZA BICIKLISTIČKE STAZE PREKO KOLOVOZA, KOJI SE NALAZE U JEDNOSMERNOJ ULICI, DOZVOLJENO JE ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE VOZILA I NA ODSTOJANJU MANJEM OD PET METARA NAKON TIH RASKRSNICA, ODNOSNO PRELAZA, POSMATRANO U DOZVOLJENOM SMERU KRETANJA U TOJ ULICI.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA DOZVOLJENO JE ZAUSTAVLJANJE VOZILA NA MESTIMA IZ STAVA 1. TAČ. 6), 11), 12), 16), 17) I 18), UKOLIKO TAKO ZAUSTAVLJENO VOZILO NE PREDSTAVLJA OPASNOST ILI SMETNJU U SAOBRAĆAJU ILI KRETANJU PEŠAKA, ODNOSNO OBAVLJANJU KOMUNALNIH DELATNOSTI.

OSIM NA MESTIMA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA, VOZAČ VOZILA KOJIM SE OBAVLJA AUTO TAKSI PREVOZ PUTNIKA MOŽE ZAUSTAVITI VOZILO I NA MESTIMA IZ STAVA 1. TAČ. 9), 10) I 13) OVOG ČLANA, KAO I U SAOBRAĆAJNOJ TRACI ZA VOZILA JAVNOG PREVOZA KOJOM SE NE KREĆU TRAMVAJI, I TO SAMO ZA VREME POTREBNO ZA ULAZAK, ODNOSNO IZLAZAK PUTNIKA.

#### Član 67.

Vozač je dužan da motorno, odnosno priključno vozilo, osim motocikla bez bočnog sedišta i mopeda, koje je zaustavljeno na kolovozu obeleži sigurnosnim trouglom:

- 1) kada je bio prinuđen da svoje vozilo zaustavi na mestu ili delu puta određenom u članu 66. stav 1. ovog zakona, osim u slučaju iz tačke 21),
- 2) kada je vozilo zaustavljeno na kolovozu na takvom mestu da vozači vozila koja se kreću istim smerom ne mogu ili teško mogu blagovremeno da ga uoče,
- 3) na putu van naselja, kao i na putu u naselju noću ili u uslovima smanjene vidljivosti kada je mesto na kome se vozilo zaustavlja nedovoljno osvetljeno.

Sigurnosni trougao postavlja se na kolovoz iza zaustavljenog vozila, u vertikalnom položaju i na udaljenosti koja na putu van naselja ne može biti manja od 50 metara, a u naselju 10 metara, tako da vozač koji nailazi iz smera na kome je znak postavljen može blagovremeno da zaustavi svoje vozilo, odnosno da bezbedno obiđe zaustavljeno vozilo.

Kada je na putu zaustavljena kolona motornih vozila, znak se postavlja na način iz stava 2. ovog člana, s tim što se umesto jednog znaka postavljaju na kolovoz dva znaka, jedan pored drugog.

Pored sigurnosnog trougla, na vozilu iz stava 1. ovog člana moraju biti uključeni svi pokazivači pravca.

~~Ako se vozač nalazi van svog vozila, na kolovozu, dužan je da nosi svetloodbojni prsluk.~~ AKO SE VOZAČ, ODNOSNO DRUGA LICA IZ VOZILA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA NALAZE NA KOLOVOZU, DUŽNI SU DA NOSE SVETLOODBOJNI PRSLUK, OSIM DRUGIH LICA IZ VOZILA JAVNOG PREVOZA PUTNIKA.

#### Član 70.

Zabranjeno je vučenje neispravnog vozila na autoputu i motoputu.

~~Ukoliko~~ IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, UKOLIKO je razlog za vuču nastao za vreme kretanja motornog vozila po autoputu, odnosno motoputu, vučenje je dozvoljeno do prvog isključenja sa autoputa, odnosno motoputa.

#### Član 72.

Neispravno motorno vozilo na putu može da se vuče pomoću užeta, krute veze (rude) i oslanjanjem ili vešanjem vozila o vučno vozilo.

Pomoću užeta ne sme da se vuče motorno vozilo na kome su neispravni uređaji za upravljanje ili uređaji za zaustavljanje, teretno vozilo ili autobus.

Krutom vezom ne sme da se vuče motorno vozilo koje nema ispravan uređaj za upravljanje, niti motorno vozilo čija je ukupna masa veća od ukupne mase vučnog vozila ako mu je neispravna radna kočnica.

Ukoliko se motorno vozilo vuče pomoću užeta ili krute veze, ~~lice koje~~ VOZAČ KOJI upravlja vučenim vozilom mora da ima odgovarajuću dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojoj pripada vozilo koje se vuče.

#### Član 78.

Poziciona svetla moraju biti uključena sve vreme kada je uključeno dugo, odnosno kratko svetlo, odnosno svetlo za maglu.

Noću i danju u uslovima smanjene vidljivosti, na vozilu na putu moraju biti uključena zadnja poziciona svetla.

Svetla, odnosno katadiopteri, za vreme vožnje ne smeju da budu zaklonjeni niti zaprljani u meri da su neuočljivi za ostale učesnike u saobraćaju.

PRIKLJUČAK ZA IZVOĐENJE RADOVA, KADA JE PRIKLJUČEN NA VOZILU KOJE UČESTVUJE U SAOBRAĆAJU NA PUTU, MORA DA BUDE OZNAČEN NA PROPISAN NAČIN.

#### Član 80.

Zaustavljeno ili parkirano vozilo na kolovozu, noću i u uslovima smanjene vidljivosti, mora imati uključena poziciona, odnosno parkirna, svetla.

~~U naselju je dovoljno da vozilo iz stava 1. ovog člana ima poziciona, odnosno parkirna svetla na onoj strani vozila koja je okrenuta prema sredini puta.~~ VOZILU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA U NASELJU MORA IMATI NAJMANJE POZICIONA, ODNOSNO PARKIRNA SVETLA NA ONOJ STRANI VOZILA KOJA JE BLIŽA SREDINI PUTA.

Na vozilu iz stava 1. ovog člana svetla ne moraju biti uključena ako se ono nalazi na delu puta gde je ulično osvetljenje takvo da je vozilo dovoljno vidljivo, na za to posebno obeleženom mestu.

#### Član 89.

Vozač bicikla ne sme da se kreće biciklističkom stazom brzinom većom od 35 km/h.

Ukoliko na putu postoji biciklistička traka, vozač bicikla, mopeda i lakog tricikla mora da se kreće desnom biciklističkom trakom u odnosu na smer kretanja saobraćaja.

Na biciklističkim stazama za saobraćaj u oba smera vozila, vozač bicikla mora da se kreće desnom stranom u smeru kretanja vozila.

Ako se dva ili više vozača bicikala, mopeda, ~~tricikala i motocikala~~ I TRICIKALA kreću u grupi, dužni su da se kreću jedan za drugim.

#### Član 90.

~~Vozač bicikla, mopeda, tricikla i motocikla mora da upravlja vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometa druge učesnike u saobraćaju, a naročito ne sme da:~~ VOZAČ BIKIKLA, MOPEDA, LAKOG I TEŠKOG TRICIKLA, LAKOG I

TEŠKOG ČETVOROCIKLA I MOTOCIKLA, PRI UPRAVLJANJU VOZILOM NA NAČIN PROPISAN ODREDBOM ČLANA 32. STAV 1. OVOG ZAKONA, NAROČITO, NE SME DA:

- 1) ispušta upravljač iz ruku,
- 2) ~~sklanja noge sa pedala,~~ SKLANJA NOGE SA PEDALA, ODNOSNO OSLONCA ZA NOGE, OSIM U SLUČAJU OSLANJANJA KADA VOZILO NIJE U POKRETU,
- 3) se pridržava za drugo vozilo,
- 4) ~~vodi, vuče ili potiskuje druga vozila, odnosno životinje, osim da vuče priključno vozilo za bicikl,~~ VODI, VUČE ILI POTISKUJE DRUGA VOZILA, ODNOSNO ŽIVOTINJE, OSIM DA VUČE PRIKLJUČNO VOZILO KOJE JE PROIZVEDENO KAO PRIKLJUČNO VOZILO NAMENJENO ZA VUČU OD STRANE VRSTE VOZILA KOJA ISTO VUČE,
- 5) dopusti da vozilo kojim upravlja bude vučeno ili potiskivano,
- 6) prevozi predmete koji mogu da ga ometaju tokom upravljanja,
- 7) upotrebljava na oba uva slušalice za audio uređaje.

#### Član 91.

Vozač i putnik motocikla, mopeda, tricikla i četvorocikla moraju za vreme vožnje nositi na glavi zakopčanu homologovanu zaštitnu kacigu, na način propisan deklaracijom proizvođača kacige, OSIM UKOLIKO NA VOZILU POSTOJI UGRAĐENA KABINA.

Vozač bicikla, mopeda, tricikla, odnosno motocikla, ne sme da prevozi lice koje je pod uticajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima.

Bliže propise o uslovima koje moraju da ispunjavaju zaštitne kacige koje koriste vozači, odnosno lica koja se prevoze na motociklu, mopedu, triciklu i četvorociklu, donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.

### 21. Kretanje pešaka

#### Član 93.

Pešak ne sme da se kreće i zadržava na kolovozu, izuzev u slučajevima predviđenim ovim zakonom, kao ni da iznenada stupi na kolovoz.

Ukoliko se pešak kreće po kolovozu na putu van naselja, mora da se kreće što bliže levoj ivici kolovoza u smeru kretanja, na način kojim ne ometa ili ne sprečava saobraćaj vozila.

Pešak koji učestvuje u saobraćaju u kolicima za osobe sa invaliditetom, ili se vozi na koturaljkama, skejtbordu i slično, ne sme da se pridržava za vozilo u pokretu.

Na putu koji nema trotoar ili drugu površinu namenjenu za kretanje pešaka, pešaci mogu koristiti za kretanje kolovoz u širini najviše do jednog metra, računajući od ivice kolovoza.

Kada se kreću kolovozom pešaci su dužni da se kreću jedan za drugim, osim lica koje vodi dete mlađe od sedam godina starosti.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, pešak može da se kreće uz desnu ivicu kolovoza samo kada je takvo kretanje za njega bezbednije (nepregledna krivina, provalija, usek, odron i sl.).

Pešak koji gura ručna kolica, bicikl, ~~bicikl sa motorom~~ MOPED ili motocikl, osobe sa invaliditetom koje se kreću u invalidskim kolicima, moraju se kretati uz desnu ivicu kolovoza u smeru kretanja.

ODREDBE OVOG ZAKONA O KRETANJU PEŠAKA PO KOLOVOZU NE PRIMENJUJU SE NA:

- 1) POLICIJSKE SLUŽBENIKE U OBAVLJANJU SLUŽBENE DUŽNOSTI, AKO BI OBAVEZA POŠTOVANJA TIH ODREDABA OMELA USPEŠNO OBAVLJANJE SLUŽBENE DUŽNOSTI,
- 2) PRIPADNIKE KOMUNALNE POLICIJE U OBAVLJANJU SLUŽBENE DUŽNOSTI, AKO BI OBAVEZA POŠTOVANJA TIH ODREDABA OMELA USPEŠNO OBAVLJANJE SLUŽBENE DUŽNOSTI,
- 3) NA LICA IZ VOZILA POD PRATNJOM I VOZILA SA PRAVOM PRVENSTVA PROLAZA U OBAVLJANJU SLUŽBENE DUŽNOSTI, AKO BI OBAVEZA POŠTOVANJA TIH ODREDABA OMELA USPEŠNO OBAVLJANJE SLUŽBENE DUŽNOSTI,
- 4) RADNIKE KOMUNALNIH SLUŽBI ZA VREME DOK VRŠE KOMUNALNE DELATNOSTI, AKO BI OBAVEZA POŠTOVANJA TIH ODREDABA OMELA USPEŠNO OBAVLJANJE KOMUNALNE DELATNOSTI.

#### Član 98.

Pešak ne sme stupiti ni kretati se po autoputu ili motoputu.

Zabrana iz stava 1. ovog člana ne važi za:

- 1) ~~policijskog službenika tokom obavljanja službene dužnosti,~~
- 2) lice koja obavlja uviđaj saobraćajne nezgode ili učestvuje u uviđaju,
- 3) radnika koji obavlja radove,
- 4) lice koje obavlja poslove na otklanjanju posledica saobraćajne nezgode ili neispravnosti na vozilu i teretu,
- 5) lice koje pruža hitnu medicinsku ili prvu pomoć,
- 6) inspektora za puteve tokom obavljanja službene dužnosti kao i na radnike uprave puta,
- 7) vozača vozila koje je prinudno zaustavljeno,
- 8) INSPEKTORA ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ TOKOM OBAVLJANJA SLUŽBENE DUŽNOSTI.

Lica iz stava 2. ovog člana i mesta na kojima ona preduzimaju radnje moraju biti obeležena na način da se omogući bezbednost svih učesnika u saobraćaju.

### **22. Obaveze vozača prema pešacima**

#### Član 99.

Ukoliko je saobraćaj na pešačkom prelazu regulisan svetlosnim saobraćajnim znakovima ili znakovima policijskog službenika, vozač je dužan da svoje vozilo zaustavi ispred pešačkog prelaza kada mu je datim znakom zabranjen prolaz, a ako mu je na takvom prelazu datim znakom dozvoljen prolaz, vozač je dužan da propusti pešaka koji je već stupio na pešački prelaz ili pokazuje nameru da će stupiti na pešački prelaz dok mu je svetlosnim saobraćajnim znakom ili znakom policijskog službenika prelaz bio dozvoljen.

Ukoliko se pešački prelaz iz stava 1. ovog člana nalazi na ulazu na bočni put, vozač koji skreće na taj put dužan je da skretanje izvrši na bezbedan način i da propusti pešaka koji je već stupio ili stupa na pešački prelaz ili pokazuje nameru da će stupiti na pešački prelaz, a po potrebi, zaustavi svoje vozilo.

Ukoliko na pešačkom prelazu saobraćaj nije regulisan uređajima za davanje svetlosnih saobraćajnih znakova niti znacima policijskih službenika, vozač je dužan da prilagodi brzinu vozila tako da u svakoj situaciji koju vidi ili ima razloga da predvidi

može bezbedno da zaustavi vozilo ispred pešačkog prelaza i propusti pešaka koji je već stupio ili stupa na pešački prelaz ili pokazuje nameru da će stupiti na pešački prelaz.

Vozač koji skreće na bočni put na čijem ulazu ne postoji pešački prelaz dužan je da propusti pešake koji su već stupili ili stupaju na kolovoz.

Ukoliko su u slučaju iz st. 1, 2, 3. i 4. ovog člana pešaci deca, nemoćna lica, slepe osobe koje se kreću uz upotrebu belog štapa i/ili psa vodiča, osobe sa invaliditetom koje se kreću u invalidskim kolicima, ili za kretanje koriste druga ortotičko – protetička pomagala, vozač je obavezan da zaustavi vozilo i da ih propusti.

Vozač ne sme vozilom da preseca organizovanu kolonu pešaka koja se kreće po kolovozu.

#### Član 104.

Na autoputu i motoputu sa više saobraćajnih traka namenjenih kretanju vozila u jednom smeru, vozač motornog vozila mora se kretati krajnjom desnom saobraćajnom trakom, osim ako nije zauzeta vozilima koja se kreću u koloni, kao i prilikom preticanja.

Zaustavnom trakom zabranjeno je kretanje vozila.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza, mogu se kretati zaustavnom trakom kada su ostale saobraćajne trake zauzete vozilima, A VOZILA ZA ODRŽAVANJE PUTA I VRŠENJA RADOVA NA PUTU MOGU SE KRETATI ZAUSTAVNOM TRAKOM ZA VREME OBAVLJANJA TIH RADOVA.

Na autoputu i motoputu sa tri ili više saobraćajnih traka, namenjenih za saobraćaj vozila u jednom smeru, vozači teretnih vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg i skupova vozila čija je dužina veća od sedam metara, smeju da koriste samo dve saobraćajne trake koje se prostiru uz desnu ivicu kolovoza.

Vozač vozila iz stava 4. ovog člana, na autoputu i motoputu sa dve saobraćajne trake namenjenih za kretanje vozila u jednom smeru, mora se kretati krajnjom desnom saobraćajnom trakom, osim prilikom preticanja.

U slučaju zastoja saobraćaja na autoputu, gde ne postoji zaustavna traka, vozači su dužni da ostave slobodan prostor za prolaz vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza, na taj način što će vozači koji se nalaze u desnoj saobraćajnoj traci zauzeti položaj uz desnu ivicu saobraćajne trake, a vozači koji se nalaze u levoj saobraćajnoj traci zauzeti položaj uz levu ivicu saobraćajne trake, tako da ostavljen prostor mora biti dovoljan za nesmetani prolaz ovih vozila.

#### Član 105.

Na autoputu i motoputu vozač ne sme da zaustavlja i ZAUSTAVI ILI parkira motorno vozilo, osim na mestima koja su za to posebno uređena i obeležena.

Na autoputu i motoputu vozač ne sme da vrši polukružno okretanje vozilom niti da se kreće vozilom unazad.

~~Vozač koji je zbog neispravnosti na vozilu ili iz drugih razloga prinuđen da zaustavi vozilo na kolovozu autoputa ili motoputa, dužan je da ga zaustavi na zaustavnoj traci i da preduzme potrebne mere da vozilo što pre ukloni sa kolovoza.~~  
IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, VOZAČ KOJI JE ZBOG NEISPRAVNOSTI NA VOZILU ILI IZ DRUGIH RAZLOGA PRINUĐEN DA ZAUSTAVI VOZILO NA AUTOPUTU ILI MOTOPUTU, DUŽAN JE DA GA ZAUSTAVI NA ZAUSTAVNOJ TRACI I DA PREDUZME POTREBNE MERE DA VOZILO ŠTO PRE UKLONI SA PUTA.

VOZAČ JE DUŽAN DA MOTORNO, ODNOSNO PRIKLJUČNO VOZILO, KOJE JE ZAUSTAVLJENO U SLUČAJU IZ STAVA 3. OVOG ČLANA, OBELEŽI



SIGURNOSNIM TROUGLOM NA UDALJENOSTI OD NAJMANJE 100M OD VOZILA I DA UKLJUČI SVE POKAZIVAČE PRAVCA.

AKO SE VOZAČ, ODNOSNO DRUGA LICA IZ VOZILA, U SLUČAJU IZ STAVA 3. OVOG ČLANA, NALAZE VAN VOZILA NA PUTU, DUŽNI SU DA NOSE SVETLOODBOJNI PRSLUK.

## **27. Upotreba žutog rotacionog ili trepćućeg svetla**

### Član 111.

Vozilo koje se upotrebljava prilikom izvođenja radova, odnosno aktivnosti na putu, a naročito za gradnju, održavanje puteva, električnih, poštanskih i drugih uređaja i instalacija, pružanje pomoći na putu, za odnošenje oštećenih, neispravnih i na nedozvoljenom mestu parkiranih vozila, kao i za održavanje komunalnog reda, mora da ima uključeno žuto rotaciono ili trepćuće svetlo, dok se ti radovi, odnosno aktivnosti, obavljaju na kolovozu ili u blizini kolovoza.

U saobraćaju na putu, uključeno žuto rotaciono ili trepćuće svetlo mora da ima:

- 1) vozilo koje prelazi propisane dimenzije, odnosno vozilo na kome teret prekoračuje dozvoljene dimenzije i vozilo koje prati takav prevoz kada je to određeno u dozvoli za vanredni prevoz,
- 2) ~~traktor noću, u uslovima smanjene vidljivosti i kada ima priključke za izvođenje radova na najisturenijoj tački tih uređaja,~~ TRAKTOR NOĆU, KAO I U USLOVIMA SMANJENE VIDLJIVOSTI,
- 3) radna mašina noću i u uslovima smanjene vidljivosti.

Žuto trepćuće ili rotaciono svetlo može da se upotrebljava na vozilu kao upozorenje za prinudno zaustavljeno vozilo, saobraćajnu nezgodu, priredbu na putu ili drugu prepreku na putu.

Vozač koji se susretne sa vozilom na kome su uključena žuta rotaciona ili trepćuća svetla, dužan je da poveća opreznost i prilagodi brzinu i način kretanja svog vozila.

Upotreba žutog rotacionog ili trepćućeg svetla dozvoljena je samo u slučajevima predviđenim ovim zakonom.

## **28. Prevoz tereta na vozilu**

### Član 112.

U saobraćaju na putu vozilo ne sme da se optereti:

- 1) ~~preko nosivosti upisane u saobraćajnu dozvolu, odnosno preko najvećeg osovinskog opterećenja pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila,~~ TAKO DA UKUPNA MASA VOZILA PRELAZI NAJVEĆU DOZVOLJENU MASU VOZILA, ODNOSNO TAKO DA OSOVINSKO OPTEREĆENJE PRELAZI NAJVEĆE DOZVOLJENO OSOVINSKO OPTEREĆENJE PROIZVOĐAČA VOZILA,
- 2) preko osovinskog opterećenja propisanog tehničkim normativima za vozila i najveće dozvoljene ukupne mase,
- 3) tako da vozilo sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije za pojedine vrste vozila (dužina, širina i visina).

Izuzetno od odredbi stava 1. tač. 2) i 3) ovog člana, vozilo, odnosno skup vozila, sme da učestvuje u saobraćaju na putu, uz posebnu dozvolu nadležnog organa.

Teret na vozilu mora da bude smešten i obezbeđen tako da pri vožnji ostaje u položaju postavljenom prilikom utovara, tako da:

- 1) ne ugrožava bezbednost učesnika u saobraćaju i ne nanosi štetu putu i objektima na putu,

- 2) ne umanjuje stabilnost vozila i ne otežava upravljanje vozilom, kao i da ne utiče na funkcionisanje i korišćenje sklopova i delova vozila,
- 3) ne umanjuje preglednost vozaču,
- 4) ne pada i ne rasipa se sa vozila po putu, odnosno ne vuče se po putu,
- 5) ne zaklanja svetla, registarske tablice i druge propisane oznake na vozilu,
- 6) ne zagađuje životnu sredinu.

~~Teret u rasutom stanju, sem na priključnom vozilu za traktor, mora da bude prekriven.~~

Pravno lice, preduzetnik, odnosno fizičko lice, koje naloži vršenje utovara ili vrši utovar dužno je da prilikom utovara robe vodi računa o poštovanju odredbi ovog člana.

Ukoliko je utovar tereta izvršen u inostranstvu, za potrebe primaoca, odnosno naručioca prevoza koji ima prebivalište ili sedište u Srbiji, za poštovanje odredbi ovog člana odgovoran je i primalac tereta, odnosno naručilac prevoza.

#### Član 134.

Na saobraćajnu signalizaciju i na njenom nosaču, zabranjeno je postavljanje bilo čega što nije u vezi sa značenjem same signalizacije.

Zabranjeno je neovlašćeno postavljanje, uklanjanje, oštećivanje i izmena značenja saobraćajne signalizacije kao i opreme puta.

Ne smeju da se postavljaju table, znakovi, svetla, stubovi ili drugi slični predmeti kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije.

Zabranjeno je postavljati predmete koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju, ili zaslepljuju učesnike u saobraćaju ili odvrćaju njihovu pažnju u meri koja može biti opasna za bezbednost saobraćaja.

IZUZETNO, UZ SAGLASNOST UPRAVLJAČA PUTA, NA NOSAČ SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE MOŽE SE POSTAVITI SREDSTVO ZA SNIMANJE SAOBRAĆAJA, POD USLOVOM DA NE ZAKLANJA ILI UMANJUJE UOČLJIVOST POSTOJEĆE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE.

## 2. Pešačka zona

#### Član 160.

~~Pešačka zona je deo puta, ulice ili deo naselja po kome je dozvoljen isključivo saobraćaj pešaka~~ KOJI JE PRVENSTVENO NAMENJEN SAOBRAĆAJU PEŠAKA.

Pešačka zona mora biti obeležena propisanom saobraćajnom signalizacijom.

U pešačkoj zoni, u određenom vremenskom periodu, nadležni organ opštine ili grada, može dozvoliti kretanje određenih vozila brzinom kretanja pešaka, tako da ne ugrožavaju pešake.

## 5. Zona škole

#### Član 163.

Zona škole je deo puta ili ulice koja se nalazi u neposrednoj blizini škole, i kao takva obeležena je odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Brzina kretanja vozila u zoni škole u naselju je ograničena do 30 km/h, a van naselja do 50 km/h, u vremenu od 7,00 do 21,00 sat, osim ako saobraćajnom znakom vreme zabrane nije drugačije određeno.

U zoni škole nadležni organ za saobraćaj naložiće upravljaču puta primenu ~~posebnih tehničkih sredstava~~ PREDUZIMANJE ODGOVARAJUĆIH MERA za zaštitu bezbednosti dece.

Upravljač puta dužan je da ~~primeni posebna tehnička sredstva~~ PREDUZME NALOŽENE MERE ZA ZAŠTITU BEZBEDNOSTI DECE.

Bliže propise vezane za utvrđivanje zone škole donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja ~~na predlog~~ UZ SAGLASNOST ministra prosvete.

## 7. Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja

### Član 165.

Tehničkim sredstvima za usporavanje saobraćaja učesnicima u saobraćaju se fizički ograničava brzina kretanja vozila, odnosno dodatno se upozoravaju da brzina kojom se kreću nije bezbedna.

Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja su fizičke prepreke, vibracione i šušteće trake.

Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja moraju biti obeležena propisanom saobraćajnom signalizacijom.

Fizičke prepreke za usporavanje saobraćaja dozvoljeno je postavljati samo na opštinskim putevima I ULICAMA u naselju. Izuzetno, fizičke prepreke za usporavanje saobraćaja mogu se postavljati na državnim putevima u zonama škola, vrtića i drugih objekata pored kojih je radi bezbednosti svih učesnika u saobraćaju dodatno ograničena dozvoljena brzina u naselju.

Tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja postavljaju se prema projektu na koji saglasnost daje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja, odnosno organ lokalne samouprave nadležan za poslove saobraćaja.

Ministar nadležan za poslove saobraćaja donosi bliže propise o vrsti, izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu i ~~posebnih tehničkih sredstava~~ ODGOVARAJUĆIM MERAMA za zaštitu bezbednosti dece.

### Član 174.

Lice koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi ne sme uzimati alkoholna pića i/ili psihoaktivne supstance dok se ne izvrši uviđaj.

Ovlašćeno lice koji vrši uviđaj saobraćajne nezgode u kojoj ima poginulih, ~~odnosno povređenih lica~~, odrediće da se neposrednim učesnicima saobraćajne nezgode uzme krv ili urin radi utvrđivanja količine alkohola u krvi, odnosno prisustva psihoaktivnih supstanci u organizmu.

~~Prilikom vršenja uviđaja saobraćajne nezgode u kojoj nema poginulih, odnosno povređenih lica, službeno lice će vozače koji su učestvovali u saobraćajnoj nezgodi obavezno podvrgnuti ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.).~~ PRILIKOM VRŠENJA UVIĐAJA SAOBRAĆAJNE NEZGODE U KOJOJ NEMA POGINULIH LICA, OVLAŠĆENO LICE KOJE VRŠI UVIĐAJ ĆE NEPOSREDNE UČESNIKE SAOBRAĆAJNE NEZGODE OBAVEZNO PODVRGNUTI ISPITIVANJU POMOĆU ODGOVARAJUĆIH SREDSTAVA (ALKOMETAR, DROGA TEST I DR.).

AKO SE ISPITIVANJEM IZ STAVA 3. OVOG ČLANA UTVRDI PRISUSTVO ALKOHOLA, ODNOSNO PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI U ORGANIZMU KOD NEPOSREDNOG UČESNIKA SAOBRAĆAJNE NEZGODE U KOJOJ IMA POVREĐENIH LICA, ODNOSNO UKOLIKO SE ISPITIVANJE IZ STAVA 3. NE MOŽE IZVRŠITI KOD NEKOG OD UČESNIKA, OVLAŠĆENO LICE KOJE VRŠI UVIĐAJ ODREDIĆE DA SE TAKVOM UČESNIKU SAOBRAĆAJNE NEZGODE UZME UZORAK KRVI ILI UZORAK KRVI I URINA RADI UTVRĐIVANJA KOLIČINE

## ALKOHOLA U KRVI, ODNOSNO PRISUSTVA PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI U ORGANIZMU.

### Član 175.

Ukoliko su na vozilu koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi ~~očigledno neispravni sklopovi~~ ZNATNO OŠTEĆENI ILI NEISPRAVNI SISTEMI, SKLOPOVI I uređaji vozila bitni za bezbedno kretanje vozila, odnosno ukoliko vozilo nije u voznom stanju, ovlašćeno službeno lice će isključiti vozilo iz saobraćaja i oduzeti registarske tablice.

Ovlašćeno službeno lice će vozaču izdati potvrdu o privremeno oduzetim registarskim tablicama.

Isključenje vozila iz saobraćaja traje dok se nadležnom organu ne dostavi dokaz da je vozilo tehnički ispravno.

## XI. VOZAČI

### 1. Uslovi za upravljanje vozilom

#### Član 178.

~~Motornim vozilom, odnosno skupom vozila može samostalno da upravlja vozač koji ispunjava propisane uslove i ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojim upravlja.~~

~~Imalac vozačke dozvole zemlje članice Evropske unije koji privremeno boravi u Republici Srbiji i državljanin Republike Srbije sa privremenim ili stalnim boravkom na teritoriji Evropske unije, sme na osnovu važeće vozačke dozvole koju je izdao nadležni organ zemlje članice Evropske unije da upravlja motornim vozilom na teritoriji Republike Srbije, u vreme njenog važenja.~~

~~Stranac koji privremeno boravi u Republici Srbiji ili državljanin Republike Srbije koji boravi ili prebiva u inostranstvu pa privremeno dođe u Republiku Srbiju, može upravljati vozilom na osnovu strane vozačke dozvole, odnosno međunarodne vozačke dozvole u vreme njenog važenja, pod uslovom reciprociteta za vreme svog privremenog boravka.~~

~~Stranac kome je odobreno stalno nastanjenje u Republici Srbiji, osoblje diplomatskih i konzularnih predstavništava i misija stranih država i predstavništava međunarodnih organizacija u Republici Srbiji, stranih trgovinskih, saobraćajnih, kulturnih i drugih predstavništava i stranih dopisništava i državljanin Republike Srbije koji se vrati iz inostranstva, odnosno dođe u Republiku Srbiju da u njoj stalno boravi, može, na osnovu strane vozačke dozvole, da upravlja motornim vozilom, odnosno skupom vozila za vreme od šest meseci od dana ulaska u Republiku Srbiju.~~

~~Izuzetno od odredbi st. 1, 2, 3. i 4. ovog člana vozač ne sme da upravlja vozilom u saobraćaju na putu:~~

- 1) kad mu je odlukom nadležnog organa zabranjeno upravljanje,
- 2) kada je isključen iz saobraćaja.

~~Teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova vodi registar o vozačima kojima su izdate vozačke dozvole.~~

~~MOTORNIM VOZILOM, ODNOSNO SKUPOM VOZILA SME SAMOSTALNO DA UPRAVLJA VOZAČ KOJI ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE I IMA VOZAČKU DOZVOLU ZA UPRAVLJANJE VOZILOM ONE KATEGORIJE KOJIM UPRAVLJA.~~

~~STRANAC KOJI PRIVREMENO BORAVI U REPUBLICI SRBIJI, NA OSNOVU VAŽEĆE PUTNE ISPRAVE, STRANE LIČNE KARTE ILI VIZE ILI DRŽAVLJANIN REPUBLIKE SRBIJE KOJI BORAVI ILI PREBIVA U INOSTRANSTVU PA PRIVREMENO DOĐE U REPUBLIKU SRBIJU, MOŽE UPRAVLJATI VOZILOM NA OSNOVU STRANE VOZAČKE DOZVOLE, ODNOSNO~~

MEĐUNARODNE VOZAČKE DOZVOLE U VREME NJENOG VAŽENJA, POD USLOVOM RECIPROCITETA ZA VREME SVOG PRIVREMENOG BORAVKA. LICE IZ OVOG STAVA DUŽNO JE DA POSEDUJE DOKAZ O DUŽINI BORAVKA U KONTINUITETU NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE KADA UPRAVLJA VOZILOM U SAOBRAĆAJU, I DA ISTI PRUŽI NA UVID NA ZAHTEV OVLAŠĆENOG SLUŽBENOG LICA.

STRANA VOZAČKA DOZVOLA, ODNOSNO STRANA MEĐUNARODNA VOZAČKA DOZVOLA PRESTAJE DA VAŽI U SAOBRAĆAJU NA PUTEVIMA REPUBLIKE SRBIJE PROTEKOM ROKA OD 12 MESECI RAČUNAJUĆI OD DANA KADA JE STRANCU ODOBREN PRIVREMENI BORAVAK U KONTINUITETU DUŽEM OD ŠEST MESECI ILI STALNO NASTANJENJE, OD DANA IZDAVANJA DIPLOMATSKE LIČNE KARTE, ODNOSNO OD DANA ULASKA DRŽAVLJANINA REPUBLIKE SRBIJE KOJI PRIVREMENO ILI STALNO BORAVI U INOSTRANSTVU NA TERITORIJU REPUBLIKE SRBIJE.

IZUZETNO OD ST. 1–3. OVOG ČLANA, VOZAČ NE SME DA UPRAVLJA VOZILOM U SAOBRAĆAJU NA PUTU:

1) KADA MU JE ODLUKOM NADLEŽNOG ORGANA ZABRANJENO UPRAVLJANJE,

KADA JE ISKLJUČEN IZ SAOBRAĆAJA.

TERITORIJALNO NADLEŽNA ORGANIZACIONA JEDINICA MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE VODI REGISTAR O VOZAČIMA KOJIMA SU IZDATE VOZAČKE DOZVOLE, U SKLADU SA PROPISOM O EVIDENCIJAMA I OBRADI PODATAKA U OBLASTI UNUTRAŠNJIH POSLOVA.

#### Član 179.

Vozačka dozvola će se izdati licu:

- 1) koje ispunjava starosne uslove,
- 2) koje ispunjava zdravstvene uslove,
- 3) koje ima prebivalište ili odobren privremeni boravak od najmanje 6 meseci u Republici Srbiji,
- 4) koje je položilo vozački ispit za vozača određene kategorije motornih vozila, odnosno skupa vozila,
- 5) koje je položilo ispit iz prve pomoći,
- 6) kome nije zabranjeno upravljanje motornim vozilom, odnosno skupom vozila.

~~Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana, vozačka dozvola za upravljanje traktorom i radnom mašinom (kategorija f) i motokultivatorom (kategorija m) će se izdati i bez prilažanja dokaza iz stava 1. tačka 5) ovog člana.~~ IZUZETNO OD ODREDBI STAVA 1. OVOG ČLANA, LICU KOJEM JE IZDATA VOZAČKA DOZVOLA ZA UPRAVLJANJE MOTORNIM VOZILOM, OSIM TRAKTOROM, RADNOM MAŠINOM (KATEGORIJA F) I MOTOKULTIVATOROM (KATEGORIJA M), KAO I U SLUČAJU IZDAVANJA VOZAČKE DOZVOLE ZA UPRAVLJANJE TRAKTOROM I RADNOM MAŠINOM I MOTOKULTIVATOROM, VOZAČKA DOZVOLA ĆE SE IZDATI I BEZ PRILAGANJA DOKAZA IZ STAVA 1. TAČKA 5) OVOG ČLANA.

~~Licima iz člana 178. st. 3. i 4. ovog zakona će se izdati srpska vozačka dozvola na njihov zahtev bez polaganja vozačkog ispita i ispita iz prve pomoći, na osnovu strane vozačke dozvole (osim privremenih, probnih i sličnih vozačkih dozvola) kojoj nije istekao rok važenja, pod uslovima iz stava 1. tač. 1), 2), 3) i 6) ovog člana. od osoblja diplomatskih i konzularnih predstavništava i misija stranih država i predstavništava međunarodnih organizacija u republici srbiji, pod uslovima reciprociteta, neće se zahtevati dokaz iz stava 1. tačka 2) ovog člana. srpska vozačka dozvola ne može se izdati na osnovu međunarodne vozačke dozvole. na osnovu strane vozačke dozvole iz čijeg se teksta ne može zaključiti za koju kategoriju, odnosno vrstu motornih vozila~~

je izdata ili da li joj je istekao rok važenja, može se izdati srpska vozačka dozvola samo ako podnosilac zahteva priloži ispravu iz koje se vidi kojim vozilima može da upravlja, odnosno da joj nije istekao rok važenja. STRANCU KOME JE ODOBREN BORAVAK OD NAJMANJE ŠEST MESECI ILI KOME JE IZDATA DOZVOLA ZA STALNO NASTANJENJE, OSOBLJU DIPLOMATSKIH I KONZULARNIH PREDSTAVNIŠTAVA I MISIJA STRANIH DRŽAVA I PREDSTAVNIŠTAVA MEĐUNARODNIH ORGANIZACIJA U REPUBLICI SRBIJI, STRANIH TRGOVINSKIH, SAOBRAĆAJNIH, KULTURNIH I DRUGIH PREDSTAVNIŠTAVA I STRANIH DOPISNIŠTAVA, KAO I DRŽAVLJANINU REPUBLIKE SRBIJE KOJI SE VRATI IZ INOSTRANSTVA, ODNOSNO DOĐE U REPUBLIKU SRBIJU DA U NJOJ STALNO BORAVI ĆE SE IZDATI SRPSKA VOZAČKA DOZVOLA NA NJIHOV ZAHTEV BEZ POLAGANJA VOZAČKOG ISPITA I ISPITA IZ PRVE POMOĆI, NA OSNOVU STRANE VOZAČKE DOZVOLE (OSIM PRIVREMENIH, PROBNIH I SLIČNIH VOZAČKIH DOZVOLA) KOJOJ NIJE ISTEKAO ROK VAŽENJA, POD USLOVIMA IZ STAVA 1. TAČ. 1), 2), 3) I 6) OVOG ČLANA. OD OSOBLJA DIPLOMATSKIH I KONZULARNIH PREDSTAVNIŠTAVA I MISIJA STRANIH DRŽAVA I PREDSTAVNIŠTAVA MEĐUNARODNIH ORGANIZACIJA U REPUBLICI SRBIJI, POD USLOVIMA RECIPROCITETA, NEĆE SE ZAHTEVATI DOKAZ IZ STAVA 1. TAČKA 2) OVOG ČLANA. SRPSKA VOZAČKA DOZVOLA NE MOŽE SE IZDATI NA OSNOVU MEĐUNARODNE VOZAČKE DOZVOLE. NA OSNOVU STRANE VOZAČKE DOZVOLE IZ ČIJEG SE TEKSTA NE MOŽE ZAKLJUČITI ZA KOJU KATEGORIJU, ODNOSNO VRSTU MOTORNH VOZILA JE IZDATA ILI DA LI JOJ JE ISTEKAO ROK VAŽENJA, MOŽE SE IZDATI SRPSKA VOZAČKA DOZVOLA SAMO AKO PODNOSILAC ZAHTEVA PRILOŽI ISPRAVU IZ KOJE SE VIDI KOJIM VOZILIMA MOŽE DA UPRAVLJA, ODNOSNO DA JOJ NIJE ISTEKAO ROK VAŽENJA.

Bliže zdravstvene uslove koje moraju da ispunjavaju vozači određenih kategorija motornih vozila propisuje ministar nadležan za poslove zdravlja.

## **2. Starosni uslovi za dobijanje vozačke dozvole**

### **Član 180.**

Vozačku dozvolu, ODNOSNO, U PROPISANIM SLUČAJEVIMA, PROBNU VOZAČKU DOZVOLU može dobiti lice koje je navršilo:

- 1) 15 godina za kategoriju M,
- 2) 16 godina za kategoriju F,
- 3) 16 godina za kategorije AM i A1,
- 3A) 17 GODINA ZA KATEGORIJU B,
- 4) 18 godina za kategoriju A2,
- 5) 18 godina za kategorije B, B1 i BE,
- 6) 18 godina za kategorije C1 i C1E,
- 7) 21 godinu za kategorije BE, C, CE, D1, D1E,
- 8) 24 godine za kategorije D i DE,
- 9) 24 godine za kategoriju A, osim za lica koja vozačku dozvolu za kategoriju A2 poseduju najmanje dve godine.

Izuzetno od odredbi iz stava 1. ovog člana učenik srednje škole koji se obrazuje za zanimanje OBRAZOVNI PROFIL vozač motornih vozilamora imati navršenih 18 godina života za dobijanje vozačke dozvole kategorije C i SE.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, vozačku dozvolu za kategoriju C može dobiti lice koje navršši 18 godina, a za kategoriju D lice koje navršši 21 godinu ako upravlja

vozilom koje koriste vozila vatrogasne službe i vozila za očuvanje javnog reda i mira, odnosno odbrane.

### 3. PROBNA VOZAČKA DOZVOLA

#### ČLAN 182.

~~Licu koje ispunjava sve uslove za upravljanje vozilom B kategorije, a nije navršilo 18 godina života izdaće se probna vozačka dozvola kad navrší 17 godina, sa rokom važenja od jedne godine.~~

~~Probna vozačka dozvola se može koristiti samo u Republici Srbiji.~~

~~Vozač koji ima probnu vozačku dozvolu B kategorije ne sme da započne i upravlja vozilom bez nadzora lica u vozilu koje ima vozačku dozvolu B kategorije u trajanju od najmanje pet godina.~~

~~Vozač koji ima probnu vozačku dozvolu ne sme da upravlja motornim vozilom u periodu od 23,00 do 5,00 sati, koristi telefon i druga sredstva za komunikaciju za vreme vožnje.~~

~~Vozač koji ima probnu vozačku dozvolu se ne sme kretati brzinom većom od 90% od brzine koja je dozvoljena na delu puta kojim se kreće.~~

~~Lice koje vrši nadzor dužno je da se stara da vozač vozilom upravlja na bezbedan način i u skladu sa propisima.~~

~~Motorno vozilo, kojim upravlja vozač koji ima probnu vozačku dozvolu, mora biti označeno posebnom oznakom „R”, koja mora biti na vidljivom mestu sa prednje i zadnje strane vozila.~~

~~Probna vozačka dozvola će se izdati i licu koje je navršilo 18 godina, koje prvi put stiče pravo na upravljanje motornim vozilima „B” kategorije. Na ovo lice primenjuju se odredbe propisane u st. 2, 4, 5. i 7. ovog člana.~~

~~Probna vozačka dozvola za lica iz stava 8. ovog člana izdaje se sa rokom važenja od jedne godine.~~

~~Ministar nadležan za poslove saobraćaja propisaće posebne uslove o izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja posebne oznake iz stava 9. ovog člana.~~

~~PROBNA VOZAČKA DOZVOLA IZDAJE SE LICU KOJE PRVI PUT POLOŽI VOZAČKI ISPIT ZA UPRAVLJANJE MOTORNIM VOZILIMA KATEGORIJA A1, A2, A, V1 I V SA ROKOM VAŽENJA:~~

~~1) DVE GODINE – LICIMA KOJA SU POLOŽILA VOZAČKI ISPIT SA NAVRŠENIH 19 GODINA ŽIVOTA,~~

~~2) DO NAVRŠENE 21. GODINE ŽIVOTA – LICIMA KOJA SU POLOŽILA VOZAČKI ISPIT PRE NAVRŠENE 19. GODINE ŽIVOTA.~~

~~IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, UČENICIMA SREDNJIH STRUČNIH ŠKOLA, KOJI SE OBRAZUJU ZA OBRAZOVNI PROFIL VOZAČ MOTORNIM VOZILA I KOJI SU POLOŽILI VOZAČKI ISPIT ZA UPRAVLJANJE VOZILIMA C I CE KATEGORIJE, PROBNA VOZAČKA DOZVOLA ZA UPRAVLJANJE VOZILOM KATEGORIJE B IZDAJE SE SA ROKOM VAŽENJA OD JEDNE GODINE.~~

~~AKO LICE NAKON ISTEKA ROKA VAŽENJA PROBNE VOZAČKE DOZVOLE POLOŽI ISPIT ZA VOZAČA VOZILA JEDNE OD OSTALIH KATEGORIJA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, IZDAĆE MU SE VOZAČKA DOZVOLA U SKLADU SA ODREDBAMA ČLANA 179. OVOG ZAKONA.~~

~~AKO LICE SA PROBOM VOZAČKOM DOZVOLOM POLOŽI ISPIT ZA VOZAČA VOZILA JEDNE OD OSTALIH KATEGORIJA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, PROBNA VOZAČKA DOZVOLA ZA NOVOSTEČENU KATEGORIJU VAŽIĆE DO DATUMA VAŽENJA PROBNE VOZAČKE DOZVOLE KOJA JE PRVO IZDATA.~~

~~VOZAČ KOJI IMA PROBNU VOZAČKU DOZVOLU NE SME DA:~~

## 2) UPRAVLJA VOZILOM BRZINOM VEĆOM OD:

- NA AUTOPUTU 110 KM/H
- NA MOTOPUTU 90 KM/H
- NA OSTALIM PUTEVIMA BRZINOM VEĆOM OD 90% OD BRZINE KOJA JE DOZVOLJENA NA DELU PUTA KOJIM SE KREĆE,

OTPOČNE I UPRAVLJA MOTORNIM VOZILOM UKOLIKO IMA U ORGANIZMU ALKOHOLA ODNOSNO PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI, UPRAVLJA MOTORNIM VOZILOM U PERIODU OD 23,00 DO 06,00 ČASOVA,

ZA VREME VOŽNJE KORISTI TELEFON, ODNOSNO DRUGE UREĐAJE ZA KOMUNIKACIJU, ODNOSNO OPREMU KOJA OMOGUĆAVA TELEFONIRANJE BEZ ANGAŽOVANJA RUKU, UPRAVLJA VOZILOM KATEGORIJE V ČIJA SNAGA MOTORA PRELAZI 80 KW.

VOZAČ KOJI IMA PROBNU VOZAČKU DOZVOLU ZA UPRAVLJANJE VOZILOM KATEGORIJE B, DOK NE NAVRŠI 18 GODINA ŽIVOTA, NE SME DA UPRAVLJA VOZILOM BEZ NADZORA LICA KOJE SE NALAZI U TOM VOZILU I KOJE IMA VAŽEĆU VOZAČKU DOZVOLU ZA UPRAVLJANJE VOZILOM KATEGORIJE B U TRAJANJU OD NAJMANJE PET GODINA.

VOZAČ IZ STAVA 6. OVOG ČLANA MOŽE PREVOZITI NAJVIŠE TRI LICA, UKLJUČUJUĆI I LICE KOJE VRŠI NADZOR.

LICE KOJE VRŠI NADZOR IZ STAVA 6. OVOG ČLANA DUŽNO JE DA SE STARA DA VOZAČ VOZILOM UPRAVLJA NA BEZBEDAN NAČIN I U SKLADU SA PROPISIMA.

MOTORNO VOZILO, KOJIM UPRAVLJA VOZAČ KOJI IMA PROBNU VOZAČKU DOZVOLU, MORA BITI OZNAČENO POSEBNOM OZNAKOM „P“, KOJA MORA BITI NA VIDLJIVOM MESTU SA PREDNJE I ZADNJE STRANE VOZILA.

MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA PROPISUJE POSEBNE USLOVE O IZGLEDU, TEHNIČKIM KARAKTERISTIKAMA I NAČINU POSTAVLJANJA POSEBNE OZNAKE IZ STAVA 9. OVOG ČLANA.

#### 4. Izdavanje vozačke dozvole

##### Član 183.

Vozačku dozvolu i probnu vozačku dozvolu, izdaje teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova na čijem području lice kome se izdaje dozvola ima prebivalište, a licu koje zbog zaposlenja, studiranja ili drugih opravdanih razloga boravi van mesta prebivališta duže od tri meseca, kao i strancu kome je odobren privremen boravak ~~duži od tri meseca~~ OD NAJMANJE ŠEST MESECI, može izdati nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova na čijem području lice ima boravište.

~~Niko ne može u isto vreme koristiti dve vozačke dozvole izdate od strane dve države.~~ NIKO NE MOŽE U ISTO VREME KORISTITI DVE ILI VIŠE VOZAČKIH DOZVOLA IZDATIH OD STRANE DVE DRŽAVE. UKOLIKO VOZAČ POSEDUJE VAŽEĆU SRPSKU VOZAČKU DOZVOLU I INOSTRANU VOZAČKU DOZVOLU KOJA NIJE IZDATA PO OSNOVU ZAMENE ZA SRPSKU VOZAČKU DOZVOLU, DUŽAN JE DA KORISTI SRPSKU VOZAČKU DOZVOLU KADA UPRAVLJA VOZILOM U SAOBRAĆAJU NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE.

Vozač ne sme koristiti obrazac vozačke dozvole čiji je nestanak prijavio nadležnom organu.

Ministar unutrašnjih poslova, U SKLADU SA PROPISOM O EVIDENCIJAMA I OBRADI PODATAKA U OBLASTI UNUTRAŠNJIH POSLOVA, bliže će propisati postupak izdavanja, izgled, sadržinu, karakteristike obrasca vozačke dozvole i



probne vozačke dozvole i način vođenja evidencija o vozačima kojima su izdate te dozvole.

Vozač motornog vozila koji promeni prebivalište, ODNOSNO BORAVIŠTE obavezan je da se, u roku od 30 dana od dana promene prebivališta, ODNOSNO BORAVIŠTA, prijavi organu unutrašnjih poslova na teritoriji na kojoj ima novo prebivalište, ODNOSNO BORAVIŠTE, radi upisa u evidenciju vozača.

#### Član 184.

Kada upravlja motornim vozilom, odnosno skupom vozila vozač mora imati kod sebe vozačku, odnosno probnu dozvolu i dužan je da, na zahtev ovlašćenog lica, dozvolu da na uvid.

Vozač je dužan da prilikom upravljanja vozilom na putu koristi pomagala koja su upisana u vozačku, odnosno probnu dozvolu.

KADA UPRAVLJA TURISTIČKIM VOZOM, ODNOSNO TRAMVAJEM, VOZAČ MORA IMATI KOD SEBE POSEBNU DOZVOLU ZA UPRAVLJANJE TURISTIČKIM VOZOM, ODNOSNO TRAMVAJEM I DUŽAN JE DA NA ZAHTEV OVLAŠĆENOG LICA, DOZVOLU DA NA UVID.

#### Član 185.

Vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilima izdaje se na rok od 10 godina, a licima starijim od 65 godina života – na rok važenja do najviše pet godina, prema nalazu i mišljenju datom u uverenju o zdravstvenoj sposobnosti. VOZAČKA DOZVOLA KATEGORIJE C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 I D1E IZDAJE SE NA ROK OD PET GODINA.

Licima iz stava 1. ovog člana koja u vreme izdavanja vozačke dozvole imaju više od 55 godina života vozačka dozvola izdaje se sa rokom važenja do navršene 65. godine života.

Izuzetno od st. 1. i 2. ovog člana, vozačka dozvola se može izdati na kraće vreme, na osnovu nalaza i mišljenja u uverenju o zdravstvenoj sposobnosti za vozača.

~~Licima kojima je istekao rok važenja vozačke dozvole izdaje se nova vozačka dozvola uz prilaganje fotografije ne starije od šest meseci.~~

Lica kojima je po lekarskom nalazu i mišljenju vozačka dozvola izdata na kraći rok od propisanog u stavu 1. ovog člana, kao i lica starija od 65 godina, prilažu i dokaz o zdravstvenoj sposobnosti.

U nalazu i mišljenju datom u uverenju o zdravstvenoj sposobnosti za vozača može se odrediti da je neophodno da vozač koristi određena pomagala prilikom upravljanja vozilom.

Nadležni organ će obavezu korišćenja pomagala iz stava 6. ovog člana upisati u vozačku, odnosno probnu vozačku dozvolu.

#### Član 186.

Vozaču kome je izdata vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilom izdaje se na njegov zahtev međunarodna vozačka dozvola.

~~U međunarodnu vozačku dozvolu mora biti upisano svako važeće ograničenje i mera zabrane upravljanja motornim vozilom.~~

Međunarodna vozačka dozvola izdata u Republici Srbiji ne sme se koristiti za upravljanje motornim vozilima na teritoriji Republike Srbije.

Međunarodnu vozačku dozvolu izdaje pravno lice kome je to povereno na osnovu posebnog zakona.

Pravno lice iz stava 4. 3. ovog člana dužno je da poslove izdavanja međunarodnih vozačkih dozvola vrši savesno i na propisan način.

Bliže propise o postupku i načinu izdavanja i vođenju evidencija izdatih međunarodnih vozačkih dozvola propisuje ministar unutrašnjih poslova.

## 5. Psihofizički uslovi za upravljanje vozilom

### Član 187.

Vozač koji je nesposoban za bezbedno upravljanje vozilom, odnosno u tolikoj meri umoran, odnosno bolestan ili je u takvom psihičkom stanju da nije sposoban da bezbedno upravlja vozilom, ne sme da upravlja vozilom u saobraćaju.

Vozač ne sme da upravlja vozilom u saobraćaju na putu niti da počne da upravlja vozilom ako je pod dejstvom alkohola i /ili psihoaktivnih supstanci.

Pod dejstvom alkohola je vozač, odnosno lice za koje se analizom odgovarajućeg uzorka krvi utvrdi sadržaj alkohola veći od ~~0,30 mg/ml~~ 0,20 MG/ML ili ako je prisustvo alkohola u organizmu utvrđeno odgovarajućim sredstvima ili aparatima za merenje alkoholisanosti (alkometrom i dr.), što odgovara sadržini alkohola u krvi većoj od ~~0,30 mg/ml~~ 0,20 MG/ML.

Izuzetno od odredbi stava 3. ovog člana kada učestvuje u saobraćaju ne sme da ima u organizmu psihoaktivnih supstanci ili alkohola ili da pokazuje znake poremećaja, koje su posledica konzumiranja alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci:

- 1) vozač motornog vozila koje je registrovano za prevoz više od osam lica, osim vozača, odnosno čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg,
- 2) vozač motornog vozila koji obavlja javni prevoz lica, odnosno stvari,
- 3) vozač vozila kojim se prevoze opasne materije, odnosno vrši vanredni prevoz,
- 4) vozač vozila kategorije A1, A2, AM i A,
- 5) instruktor vožnje, KADA OBAVLJA PRAKTIČNU OBUKU KANDIDATA ZA VOZAČE,
- 6) kandidat za vozača tokom praktične obuke i polaganja praktičnog ~~delu vozačkog~~ ispita,
- 7) vozač sa probnom vozačkom dozvolom,
- 8) lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom,
- 9) ispitivač na praktičnom ~~delu vozačkog ispita~~ ISPITU,
- 10) vozač vozila sa pravom prvenstva prolaza i vozač vozila pod pratnjom.

Prema utvrđenom sadržaju alkohola u krvi stepeni alkoholisanosti vozača, instruktora vožnje i kandidata za vozača su:

- 1) ~~do 0,30 mg/ml — blaga alkoholisanost,~~
- 2) ~~više od 0,30 mg/ml do 0,50 mg/ml — umerena alkoholisanost,~~
- 3) ~~više od 0,50 mg/ml do 1,20 mg/ml — srednja alkoholisanost,~~
- 4) ~~više od 1,20 mg/ml do 1,60 mg/ml — teška alkoholisanost,~~
- 5) ~~više od 1,60 mg/ml do 2,00 mg/ml — veoma teška alkoholisanost,~~
- 6) ~~više od 2,00 mg/ml — potpuna alkoholisanost.~~
- 1) DO 0,20 MG/ML – BLAGA ALKOHOLISANOST,
- 2) VIŠE OD 0,20 MG/ML DO 0,50 MG/ML – UMERENA ALKOHOLISANOST,
- 3) VIŠE OD 0,50 MG/ML DO 0,80 MG/ML – SREDNJA ALKOHOLISANOST,
- 4) VIŠE OD 0,80 MG/ML DO 1,20 MG/ML – VISOKA ALKOHOLISANOST,
- 5) VIŠE OD 1,20 MG/ML DO 1,60 MG/ML – TEŠKA ALKOHOLISANOST,

- 6) VIŠE OD 1,60 MG/ML DO 2,00 MG/ML – VEOMA TEŠKA ALKOHOLISANOST,  
7) VIŠE OD 2,00 MG/ML – POTPUNA ALKOHOLISANOST.

Pod dejstvom psihoaktivnih supstanci je lice za koje se ispitivanjem pomoću odgovarajućih sredstava i metoda (test za utvrđivanje prisustva psihoaktivnih supstanci i dr.) utvrdi prisustvo ovih supstanci u organizmu.

Vozač je nesposoban za bezbedno upravljanje vozilom kada se stručnim pregledom utvrdi da je u tolikoj meri umoran, bolestan ili je u takvom psihofizičkom stanju da nije sposoban da bezbedno upravlja vozilom.

Smatraće se da vozač upravlja vozilom u saobraćaju kada je pokrenuo vozilo sa mesta na putu.

Određbe ovog člana primenjuju se i na vozače tramvaja.

## 7. Vozačke dozvole za kategorije motornih vozila

### Član 195.

Vozačka dozvola izdaje se za upravljanje motornim vozilima, odnosno skupovima vozila sledećih kategorija:

- 1) **AM** – Mopedi, laki tricikli ili laki četvorocikli,
- 2) **A1** – Motocikli čija radna zapremina motora nije veća 125 cm<sup>3</sup> i snage motora do 11 kW čiji odnos snage motora i mase vozila nije veći od 0,1 kW/kg i teški tricikli čija snaga motora ne prelazi 15 kW,
- 3) **A2** – Motocikli čija snaga motora nije veća od 35 kW i čiji odnos snage motora i mase vozila nije veći od 0,2 kW/kg,
- 4) **A** – Motocikli i teški tricikli čija snaga motora prelazi 15 kW,
- 5) **B1** – Teški četvorocikli,
- 6) **B** – Motorna vozila, osim vozila kategorije A, A1, A2, AM, F i M, čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3.500 kg i koja nemaju više od osam mesta za sedenje ne računajući sedišta za vozača,
- 7) **BE** – Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji V, najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg, a nije veća od 3.500 kg,
- 8) **C1** – Motorna vozila, osim vozila kategorije A, A1, A2, AM, F, M, V, D i D1, čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, a nije veća od 7.500 kg,
- 9) **C1E** – Skup vozila čije vučno vozilo spada u kategoriju C1, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila prelazi 750 kg i najveća dozvoljena masa skupa ne prelazi 12.000 kg, kao i skup vozila čije vučno vozilo spada u kategoriju V, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila prelazi 3.500 kg i najveća dozvoljena masa skupa vozila ne prelazi 12.000 kg,
- 10) **C** – Motorna vozila, osim kategorije A, A1, A2, AM, F, M, V, D i D1, čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg,
- 11) **CE** – Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji C, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg,
- 12) **D1** – Motorna vozila za prevoz lica, koja osim sedišta za vozača imaju više od osam, a najviše 16 sedišta i čija maksimalna dužina ne prelazi osam metara,
- 13) **D1E** – Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji D1, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg,
- 14) **D** – Motorna vozila za prevoz lica, koja osim sedišta za vozača imaju više od osam sedišta,
- 15) **DE** – Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji D, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg,
- 16) **F** – Traktori sa ili bez priključnih vozila i radne mašine,
- 17) **M** – Motokultivator.

Vozač vozila kategorije C1E, CE, D1E ili DE može da upravlja skupom vozila kategorije BE.

Vozač vozila kategorije CE može da upravlja skupom vozila kategorije DE, ukoliko ima kategoriju D.

Vozač vozila kategorije CE može da upravlja skupom vozila kategorije C1E, odnosno vozač kategorije DE kategorijom D1E.

Vozač vozila B kategorije ima pravo da upravlja i lakim triciklima i lakim četvorociklima, teškim triciklima čija snaga motora nije veća od 15 kW i teškim četvorociklima, kao i teškim triciklima čija snaga motora je veća od 15 kW kada napuni 21 godinu.

Vozač vozila V1 kategorije ima pravo da upravlja i lakim triciklima, teškim triciklima čija snaga motora nije veća od 15 kW, lakim i teškim četvorociklima.

Traktorom i radnom mašinom može upravljati samo vozač koji ima vozačku dozvolu za vozila kategorije F.

Vozač vozila kategorije A2 može da upravlja vozilom kategorije A1 I KATEGORIJE AM, A VOZAČ VOZILA KATEGORIJE A1 MOŽE DA UPRAVLJA VOZILOM KATEGORIJE AM.

Vozač vozila kategorije A, može da upravlja vozilom kategorije A1, A2 i AM, vozač vozila kategorije C može da upravlja vozilom C1 kategorije, vozač vozila kategorije B može da upravlja vozilom V1 kategorije i vozač vozila kategorije D može da upravlja vozilom D1 kategorije.

Vozači kategorija B, C, C1, D i D1 mogu da upravljaju tim vozilima i kada im je pridodato priključno vozilo čija najveća dozvoljena masa nije veća od 750 kg.

Motokultivatorom može upravljati vozač koji ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilom bilo koje kategorije.

U VOZAČKU DOZVOLU UPISUJU SE SVE KATEGORIJE VOZILA KOJIMA VOZAČ IMA PRAVO DA UPRAVLJA PREMA ODREDBAMA OVOGA ČLANA.

## **8. Oduzimanje vozačke dozvole**

### Član 197.

Vozač je dužan da vozilom u saobraćaju upravlja savesno i na propisan način.

Teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova koja vozača vodi u evidenciji oduzeće vozačku dozvolu vozaču koji vozilom ne upravlja savesno i na propisan način.

Smatra se da vozač ne upravlja vozilom savesno i na propisan način ako je ispunjen najmanje jedan od uslova:

- 1) ima 18 ili više kaznenih poena,
- 2) ukoliko je pravnosnažnom presudom osuđen za krivično delo protiv bezbednosti javnog saobraćaja, koje za posledicu ima smrt lica,
- 3) ukoliko je više od jednom u roku od pet godina pravnosnažno osuđen za krivično delo protiv bezbednosti javnog saobraćaja, koje za posledicu ima teške telesne povrede drugog lica,
- 4) ukoliko je više od jednom u roku od tri godine pravnosnažno osuđen za krivično delo protiv bezbednosti javnog saobraćaja, koje za posledicu ima telesne povrede drugog lica ili imovinsku štetu.

Izuzetno od odredbi stava 3. tačka 1) ovog člana vozač koji ima probnu vozačku dozvolu smatraće se da ne upravlja vozilom savesno i na propisan način ako ima 9 ili više kaznenih poena.

Kazneni poeni koji su vozaču izrečeni za vreme posedovanja probne vozačke dozvole važe i nakon sticanja vozačke dozvole do njihovog brisanja u skladu sa odredbama ovog zakona.

Žalba na rešenje iz stava 2. ovog člana ne odlaže izvršenje.

~~Organ nadležan za vođenje prekršajnog postupka (u daljem tekstu: organ za prekršaje) donosilac pravnosnažnog rešenja kojim se izriču kazneni poeni obavezan je da isto dostavi podnosiocu zahteva odmah, a najkasnije u roku od 15 dana. PREKRŠAJNI SUD, DONOSILAC PRAVNASNAŽNE PRESUDE KOJOM SE IZRIČU KAZNENI POENI, OBAVEZAN JE DA ISTU DOSTAVI PODNOSIOCU ZAHTEVA ODMAH, A NAJKASNIJE U ROKU OD 15 DANA.~~

Ministar unutrašnjih poslova bliže će propisati način vođenja evidencija o kaznenim poenima vozača i oduzimanju vozačkih dozvola.

#### Član 198.

Vozaču koji izvrši određeni prekršaj iz ovog zakona izriču se, odlukom kojom je kažnjen, kazneni poeni u skladu sa ovim zakonom.

Kaznene poene evidentira teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova koja vodi vozača u evidenciji na osnovu pravnosnažne odluke o kažnjavanju.

Kazneni poeni se brišu nakon isteka 24 meseca od dana pravnosnažnosti odluke o prekršaju.

**KAZNENI POENI KOJI SU IZREČENI VOZAČU SA PROBNOM VOZAČKOM DOZVOLOM PRENEĆE SE U EVIDENCIJU KAZNENIH POENA VOZAČA NAKON ISTEKA ROKA VAŽENJA PROBNE VOZAČKE DOZVOLE, AKO NIJE ISTEKAO ROK IZ STAVA 3. OVOG ČLANA.**

Za vreme dok se vozač nalazi na izdržavanju kazne zatvora zbog učinjenih prekršaja iz ovog zakona, kao i kazne zatvora zbog učinjenih krivičnih dela navedenih u članu 197. stav 3. tač. 2), 3) i 4) ovog zakona, kao i trajanja izrečene zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom, ne teče predviđeni rok za brisanje kaznenih poena iz stava 3. ovog člana.

Uvid u evidenciju kaznenih poena imaju samo policijski službenici koji rade na poslovima oduzimanja vozačke dozvole u slučaju iz člana 197. ovog zakona.

Na pisani zahtev vozaču će se, u roku od najviše sedam dana, dati obaveštenje o stanju broja kaznenih poena koje taj vozač ima u trenutku podnošenja zahteva. Izuzetno ovi podaci se mogu dati roditelju, usvojioocu, odnosno staratelju maloletnika, kao i organu socijalnog staranja.

Troškove izdavanja obaveštenja snosi vozač podnosilac zahteva.

### **9. IZRICANJE I izvršenje mera zabrane upravljanja**

#### Član 201.

**ZA PREKRŠAJE ZA KOJE JE OVIM ZAKONOM PROPISANO IZRICANJE ZAŠTITNE MERE ZABRANE UPRAVLJANJA MOTORNIM VOZILOM ISTA ĆE SE IZREĆI LICU KOJE SE NALAZI U EVIDENCIJI VOZAČA REPUBLIKE SRBIJE, ODNOSNO LICU KOJE POSEDUJE STRANU VOZAČKU DOZVOLU, ZA KATEGORIJU VOZILA KOJIM JE UPRAVLJAO PRILIKOM IZVRŠENJA PREKRŠAJA.**

Zaštitnu meru, odnosno meru bezbednosti izvršava teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova koja vodi vozača u evidenciji, odnosno na čijem području ima prebivalište vozač koji nije upisan u registar vozača.

Meru iz stava 1. ovog člana izrečenu licu koje ima stranu vozačku dozvolu izvršava teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova na čijem je području sedište organa, odnosno suda koji je meru izrekao.

#### Član 202.

Vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom teče od dana kada je teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova meru izvršila.

Vreme provedeno na izdržavanju kazne zatvora ne uračunava se u vreme trajanja mere iz stava 1. ovog člana.

~~Zaštitna mera, odnosno mera bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom smatra se izvršenom kada teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova, na osnovu pravnosnažne odluke organa, odnosno suda koji je meru izrekao, to vozaču saopšti u pisanoj formi i taj podatak evidentira u registar vozača, odnosno registar stranih vozača kojima je izrečena zaštitna mera, odnosno mera bezbednosti. Zaštitna mera, odnosno mera bezbednosti počinje da teče od dana kad je vozaču saopštena. ZAŠTITNA MERA, ODNOSNO MERA BEZBEDNOSTI ZABRANE UPRAVLJANJA MOTORNIM VOZILOM SMATRA SE IZVRŠENOM KADA TO TERITORIJALNO NADLEŽNA ORGANIZACIONA JEDINICA MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, NA OSNOVU PRAVNASNAŽNE ODLUKE SUDA KOJI JE MERU IZREKAO, VOZAČU SAOPŠTI U PISANOJ FORMI I TAJ PODATAK EVIDENTIRA U REGISTAR VOZAČA, ODNOSNO REGISTAR STRANIH VOZAČA KOJIMA JE IZREČENA ZAŠTITNA MERA, ODNOSNO MERA BEZBEDNOSTI. DOSTAVLJANJE SAOPŠTENJA VRŠI SE U SKLADU SA ODREDBAMA ZAKONA O OPŠTEM UPRAVNOM POSTUPKU.~~

Izuzetno, ukoliko postoje opravdani razlozi, teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova može, vozaču kome je izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najviše šest meseci, odrediti da ova mera počne da teče najkasnije u roku od 30 dana od dana kada mu je saopštena.

Ministar unutrašnjih poslova propisaće način i postupak izvršenja ovih mera, vođenje evidencija, kao i izgled obrasca kojim se vozač u pisanoj formi obaveštava o vremenu trajanja izrečene mere.

~~O izvršenim merama iz ovog člana za lica koja imaju stranu vozačku dozvolu, ministarstvo unutrašnjih poslova treba da, bez odlaganja, obavesti državu čiji je organ izdao stranu vozačku dozvolu. O IZVRŠENIM MERAMA IZ OVOG ČLANA KOJE SU IZREČENE LICIMA KOJA IMAJU STRANU VOZAČKU DOZVOLU ZBOG TEŽIH PREKRŠAJA IZ OBLASTI BEZBEDNOSTI JAVNOG SAOBRAĆAJA ILI DRUGIH PREKRŠAJA PROPISANIH OVIM ZAKONOM, U TRAJANJU OD ŠEST MESECI ILI DUŽE, MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE ĆE, BEZ ODLAGANJA, OBAVESTITI DRŽAVU ČIJI JE ORGAN IZDAO STRANU VOZAČKU DOZVOLU.~~

#### **10. Lica kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje,**

#### **odnosno koja obavljaju javni prevoz – profesionalni vozači**

#### Član 203.

~~Vozač motornog vozila, odnosno skupa vozila kome je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, odnosno koji obavlja javni prevoz, da bi obavljao poslove tog zanimanja, mora posedovati licencu za obavljanje poslova profesionalnog vozača (sertifikat o profesionalnoj kompetentnosti – Certificate of Professional Competence – CPC, u daljem tekstu: CPC).~~

~~Licenca iz stava 1. ovog člana može biti nacionalna, koja važi za teritoriju Republike Srbije i međunarodna, koja važi u međunarodnom prevozu.~~

~~Odredbe iz stava 1. ovog člana odnose se na vozače koji upravljaju vozilima kategorija C, C1, D, D1, CE, C1E, DE i D1E.~~

~~Licencu iz stava 1. ovog člana izdaje Agencija i vodi evidencije o izdatim dozvolama.~~

~~Licenca iz stava 1. ovog člana se može izdati vozaču koji ispunjava sledeće uslove:~~

~~1) da ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilima kategorija navedenih u stavu 2. ovog člana,~~

~~2) da je završio propisanu obuku,~~

~~3) da je položio stručni ispit iz provere znanja.~~

~~Izuzetno od uslova propisanih u stavu 5. ovog člana, lica koja su obavljala ili stekla pravo da obavljaju poslove vozača kojima je to osnovno zanimanje do dana stupanja na snagu ovog zakona, mogu obavljati poslove profesionalnog vozača (CPC) bez licence najduže pet godina. Vozaču iz ovog stava koji u navedenom roku podnese zahtev za dobijanje licence ista će biti izdata ukoliko ispunjava uslove iz stava 5. tač. 1) i 3) ovog člana.~~

~~Licenca iz stava 1. ovog člana ima rok važenja od pet godina.~~

~~Licenca iz stava 1. ovog člana obnoviće se vozaču ako je prisustvovao obaveznim seminarima unapređenja znanja.~~

~~Privredno društvo i drugo pravno lice, odnosno preduzetnik, dužni su da obezbede da poslove vozača koji upravljaju vozilima kategorija navedenih u stavu 2. ovog člana, kojima je to osnovno zanimanje, odnosno koji obavljaju javni prevoz, obavljaju vozači koji poseduju dozvolu za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC).~~

~~Način utvrđivanja ispunjenosti uslova za izdavanje dozvola za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC) u slučajevima iz stava 6. ovog člana propisaće ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.~~

~~Agencija obavlja poslove iz stava 4. ovog člana kao poverene.~~

~~VOZAČ MOTORNOG VOZILA, ODNOSNO SKUPA VOZILA KOME JE UPRAVLJANJE VOZILOM OSNOVNO ZANIMANJE, KADA UPRAVLJA VOZILOM ODNOSNO SKUPOM VOZILA KATEGORIJE C, C1, D, D1, CE, C1E, DE ILI D1E, MORA POSEDOVATI SERTIFIKAT O PROFESIONALNOJ KOMPETENTNOSTI ZA OBAVLJANJE POSLOVA PROFESIONALNOG VOZAČA (CERTIFICATE OF PROFESSIONAL COMPETENCE – CPC, U DALJEM TEKSTU: CPC), OSIM UKOLIKO UPRAVLJA:~~

- ~~3) VOJNIM VOZILIMA, VATROGASNIM ILI VOZILIMA POLICIJE,~~
- ~~VOZILIMA NAMENJENIM ZA MEDICINSKU POMOĆ,~~
- ~~VOZILIMA ČIJA KONSTRUKTIVNA BRZINA NE PRELAZI 45 KM/H,~~
- ~~VOZILIMA KOJA SE KORISTE U VANREDNIM SITUACIJAMA ILI AKCIJAMA SPASAVANJA,~~
- ~~VOZILIMA ČIJE SE KARAKTERISTIKE ISPITUJU NA PUTU U CILJU TEHNIČKOG RAZVOJA, POPRAVKE ILI ODRŽAVANJA, KAO I NOVIH ILI PREPRAVLJENIH VOZILA KOJA JOŠ NISU PUŠTENA U SAOBRAĆAJ,~~
- ~~VOZILIMA KOJA SE KORISTE ZA OBUKU LICA U CILJU STICANJA VOZAČKE DOZVOLE (KANDIDAT ZA VOZAČA) ILI CPC (KANDIDAT ZA PROFESIONALNOG VOZAČA),~~
- ~~VOZILIMA ČIJA NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA NE PRELAZI 7,5 T, ODNOSNO KOJA OSIM SEDIŠTA ZA VOZAČE IMAJU VIŠE OD OSAM, A NAJVIŠE 16 SEDIŠTA, I ČIJA NAJVEĆA DUŽINA NE PRELAZI 8 M, ČIJI JE~~

VLASNIK, ODNOSNO PRIMALAC LIZINGA, ODNOSNO ZAKUPAC FIZIČKO LICE, KAD VRŠI PREVOZ ZA SOPSTVENE POTREBE, VOZILIMA KOJA PREVOZE MATERIJAL ILI OPREMU ZA UPOTREBU OD STRANE VOZAČA U SVRHU OBAVLJANJA NJEGOVOG OSNOVNOG ZANIMANJA, AKO MU OSNOVNO ZANIMANJE NIJE PROFESIONALNI VOZAČ.

SRS MOŽE BITI CPC KOJIM SE POTVRĐUJE POČETNA KVALIFIKACIJA (U DALJEM TEKSTU: POČETNI CPC) ILI CPC KOJIM SE POTVRĐUJE PERIODIČNA OBUKA (U DALJEM TEKSTU: PERIODIČNI CPC).

TOKOM OBAVLJANJA PREVOZA, VOZAČ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MORA KOD SEBE IMATI KVALIFIKACIONU KARTICU VOZAČA ILI UPISAN KÔD ZAJEDNICE «95» U VOZAČKU DOZVOLU.

IZDAVANJE KVALIFIKACIONE KARTICE VOZAČA ILI UPISIVANJE KÔDA ZAJEDNICE «95» U VOZAČKU DOZVOLU, VRŠI SE NA OSNOVU STEČENOG I VAŽEĆEG CPC. CPC I KVALIFIKACIONA KARTICA IMAJU ROK VAŽENJA OD PET GODINA.

CPC I KVALIFIKACIONU KARTICU IZDAJE I ODUZIMA AGENCIJA I VODI REGISTAR VOZAČA U ELEKTRONSKOM OBLIKU. SRS SE IZDAJE NA ZAŠTIĆENOM OBRASCU I SADRŽI PODATKE: IME I PREZIME, DATUM I MESTO ROĐENJA, DATUM IZDAVANJA I ROK VAŽENJA, BROJ/SERIJSKI SRS. KVALIFIKACIONA KARTICA IZDAJE SE NA ZAŠTIĆENOM OBRASCU I SADRŽI PODATKE: IME I PREZIME, DATUM I MESTO ROĐENJA, DATUM IZDAVANJA KARTICE, ROK VAŽENJA KARTICE, IZDAVALAC KARTICE, BROJ/SERIJSKI BROJ KARTICE, SVOJERUČNI POTPIS, PREBIVALIŠTE, KATEGORIJA VOZILA, FOTOGRAFIJA. ROK ČUVANJA EVIDENCIJA O IZDATIM SRS I KVALIFIKACIONIM KARTICAMA JE SEDAM GODINA.

VOZAČ KOJI STIČE POČETNI CPC, MORA DA ISPUNJAVA SLEDEĆE USLOVE:

- 4) DA IMA VOZAČKU DOZVOLU ZA UPRAVLJANJE VOZILIMA NEKE OD KATEGORIJA NAVEDENIH U STAVU 1. OVOG ČLANA,
- 5) DA JE ZAVRŠIO PROPISANU OBUKU,
- 6) DA JE POLOŽIO STRUČNI ISPIT.

IZUZETNO OD USLOVA PROPISANIH U STAVU 6. OVOG ČLANA, POČETNI CPC ĆE BITI IZDAT VOZAČIMA KOJI NAJKASNIJE U ROKU OD JEDNE GODINE OD DANA STUPANJA NA SNAGU PROPISA IZ STAVA 11. OVOG ČLANA, STEKNU PRAVO NA UPRAVLJANJE VOZILIMA NEKE OD KATEGORIJA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ILI VOZAČI KOJI VEĆ IMAJU PRAVO NA UPRAVLJANJE VOZILIMA NEKE OD KATEGORIJA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PRE DANA STUPANJA NA SNAGU PROPISA IZ STAVA 11. OVOG ČLANA.

PERIODIČNI CPC ĆE BITI IZDAT VOZAČU KOJI JE PRISUSTVOVAO PERIODIČNOJ OBUCI NA OBAVEZNIM SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA U TRAJANJU OD NAJMANJE 35 SATI U PERIODU OD PET GODINA PRE DOBIJANJA NAREDNOG SRS. PERIODIČNOJ OBUCI NA SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA VOZAČ PRISUSTVUJE SVAKE GODINE NAJMANJE SEDAM ČASOVA.

IZUZETNO, AGENCIJA MOŽE OMOGUĆITI VOZAČU DA NE PRISUSTVUJE SVAKE GODINE OBAVEZNIM SEMINARIMA, PRI ČEMU PRE DOBIJANJA NAREDNOG SRS VOZAČ MORA PRISUSTVATI OBAVEZNIM SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA UKUPNO 35 SATI.



PRIVREDNO DRUŠTVO I DRUGO PRAVNO LICE, ODNOSNO PREDUZETNIK, DUŽNI SU DA OBEZBEDE DA POSLOVE VOZAČA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA KOJI UPRAVLJAJU VOZILIMA KATEGORIJA NAVEDENIH U STAVU 1. OVOG ČLANA, OBAVLJAJU VOZAČI KOJI POSEDUJU CPC I KVALIFIKACIONU KARTICU ILI POSEDUJU CPC I UPISAN KÔD ZAJEDNICE «95» U VOZAČKU DOZVOLU.

BLIŽE USLOVE O NAČINU STICANJA POČETNOG CPC I PERIODIČNOG SRS IZ STAVA 2. OVOG ČLANA, UTVRĐIVANJA ISPUNJENOSTI USLOVA ZA IZDAVANJE POČETNOG CPC U SLUČAJEVIMA IZ STAVA 7. OVOG ČLANA, PROGRAM OBUKE I OBAVEZNIH SEMINARA UNAPREĐENJA ZNANJA, IZGLED OBRASCA CPC I KVALIFIKACIONE KARTICE, PROPISUJE MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, NA PREDLOG AGENCIJE.

REGISTAR VOZAČA U ELEKTRONSKOM OBLIKU SADRŽI EVIDENCIJE O STRUČNOM ISPITU, IZDATIM I OBNOVLJENIM SRS I KVALIFIKACIONIM KARTICAMA.

REGISTAR VOZAČA SADRŽI PODATKE: REDNI BROJ, IME (IME JEDNOG RODITELJA), PREZIME I JMBG, DATUM I MESTO ROĐENJA, ADRESA STANOVANJA, PREBIVALIŠTE, DATUM I MESTO POLAGANJA STRUČNOG ISPITA, BROJ I DATUM IZDAVANJA UVERENJA O POLOŽENOM ISPITU, BROJ, KATEGORIJE I ROK VAŽENJA VOZAČKE DOZVOLE, BROJ/SERIJSKI BROJ SRS I KVALIFIKACIONE KARTICE, DATUM IZDAVANJA SRS I KVALIFIKACIONE KARTICE, RUBRIKU ZA NAPOMENU, SVOJERUČNI POTPIS, FOTOGRAFIJA, ELEKTRONSKA ADRESA, BROJ KONTAKT TELEFONA.

AGENCIJA OBAVLJA POSLOVE IZ STAVA 5. OVOG ČLANA KAO POVERENE.

#### Član 204.

~~Obuku za sticanje licence za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC), organizaciju i sprovođenje seminara unapređenja znanja i polaganja ispita provere znanja stečenog na seminaru, vrši pravno lice koje dobije dozvolu ministarstva nadležnog za poslove saobraćaja. Stručni ispit za sticanje licence za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC) i izdavanje uverenja o položenom stručnom ispitu, obavlja Agencija.~~

~~Uverenje o položenom ispitu provere znanja stečenog na seminaru izdaje pravno lice kod kojeg je ispit položen.~~

~~Pravno lice iz člana 203. stav 1. ovog zakona dužno je da obuku, seminare i ispit iz provere znanja stečenog na seminaru, sprovedi i o tome vodi evidenciju, na propisan način.~~

~~Bliže uslove koje mora da ispunjava pravno lice iz stava 1. ovog člana, o programu obuke i seminara unapređenja znanja, načinu polaganja stručnog ispita i ispita provere znanja stečenog na seminaru, izgledu i sadržaju obrasca licence za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC), uverenja o položenom stručnom ispitu i uverenja o položenom ispitu iz provere znanja stečenog na seminaru, propisaće ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog Agencije, uz pribavljeno mišljenje strukovnih udruženja prevoznika.~~

~~Srednje stručne škole koje obrazuju lica za zanimanje vozač motornog vozila moraju da ispunjavaju uslove iz stava 4. ovog člana i dužne su da u nastavne planove i programe ugrade najmanje sadržaj iz stava 4. ovog člana.~~

OBUKU ZA STICANJE POČETNOG CPC I PERIODIČNU OBUKU NA OBAVEZNIH SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA ZA STICANJE PERIODIČNOG

SRS VRŠI PRAVNO LICE KOJE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE I KOJE ZA TO DOBIJE DOZVOLU AGENCIJE.

PRAVNO LICE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA SPROVODI PERIODIČNU OBUKU NA OBAVEZNI SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA ZA STICANJE PERIODIČNOG SRS U SKLADU SA GODIŠNjim NASTAVNIM PLANOVIMA NA KOJE SAGLASNOST DAJE AGENCIJA.

PRAVNO LICE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, DUŽNO JE DA OBUKU ZA STICANJE POČETNOG CPC I PERIODIČNU OBUKU NA OBAVEZNI SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA ZA STICANJE PERIODIČNOG SRS SPROVODI NA PROPISAN NAČIN I VODI REGISTAR OBUKE VOZAČA U ELEKTRONSKOM OBLIKU. ROK ČUVANJA EVIDENCIJE JE SEDAM GODINA.

AGENCIJA ODUZIMA DOZVOLU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PRAVNOM LICU KOJE PRESTANE DA ISPUNJAVA NEKI OD PROPISANIH USLOVA ILI NE OBAVLJA OBUKU ZA STICANJE POČETNOG CPC I PERIODIČNU OBUKU NA OBAVEZNI SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA ZA STICANJE PERIODIČNOG SRS NA PROPISAN NAČIN.

UKOLIKO JE PRAVNOM LICU DO DATUMA PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA IZDAVANJE DOZVOLE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, DOZVOLA ODUZIMANA VIŠE OD DVA PUTA ZA POSLEDNjih DESET GODINA, DOZVOLA SE NEĆE IZDATI.

NAKON SPROVEDENE OBUKE ZA STICANJE POČETNOG CPC ILI SPROVEDENE PERIODIČNE OBUKE NA OBAVEZNI SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA ZA STICANJE PERIODIČNOG SRS PRAVNO LICE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE POTVRDU O ZAVRŠENOJ OBUCI ZA STICANJE CPC KOJIM SE POTVRĐUJE POČETNA KVALIFIKACIJA ILI POTVRDU O ZAVRŠENOJ PERIODIČNOJ OBUCI NA OBAVEZNI SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA ZA STICANJE SRS KOJIM SE POTVRĐUJE PERIODIČNA OBUKA.

STRUČNI ISPIT ZA STICANJE POČETNOG CPC SPROVODI AGENCIJA.

BLIŽE USLOVE KOJE MORA DA ISPUNJAVA PRAVNO LICE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, USLOVE KOJE MORAJU DA ISPUNE IZVOĐAČI SADRŽAJA OBUKE I OBAVEZNIH SEMINARA UNAPREĐENJA ZNANJA, NAČIN POLAGANJA STRUČNOG ISPITA, USLOVE KOJE MORA DA ISPUNI ISPITNA KOMISIJA ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA I IZGLAD POTVRDE O ZAVRŠENOJ OBUCI ZA STICANJE CPC KOJIM SE POTVRĐUJE POČETNA KVALIFIKACIJA ILI POTVRDE O ZAVRŠENOJ PERIODIČNOJ OBUCI NA OBAVEZNI SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA ZA STICANJE SRS KOJIM SE POTVRĐUJE PERIODIČNA OBUKA, NAČIN VOĐENJA OBUKE I NAČIN VOĐENJA EVIDENCIJA O OBUKAMA, PROPISAĆE MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, NA PREDLOG AGENCIJE. POTVRDE IZ OVOG STAVA SADRŽE SLEDEĆE PODATKE: IME (IME JEDNOG RODITELJA), PREZIME I JMBG VOZAČA, ADRESA I MESTO STANOVANJA, PREBIVALIŠTE, BROJ POTVRDE, DATUM I MESTO IZDAVANJA POTVRDE I POTPIS IZDAVAOCA POTVRDE.

SREDNJE STRUČNE ŠKOLE KOJE OBRAZUJU LICA ZA OBRAZOVNI PROFIL VOZAČ MOTORNOG VOZILA MORAJU DA ISPUNJAVAJU USLOVE IZ STAVA 8. OVOG ČLANA I DUŽNE SU DA U NASTAVNE PLANOVE I PROGRAME I ZAVRŠNI ISPIT ZA OBRAZOVNI PROFIL VOZAČ MOTORNOG VOZILA UGRADE NAJMANJE SADRŽAJ IZ STAVA 8. OVOG ČLANA.

LICU KOJE STEKNE DIPLOMU VOZAČA MOTORNIH VOZILA I U TOKU ŠKOLOVANJA ODSLUŠA SADRŽAJE IZ NASTAVNIH PLANOVA I PROGRAMA I POLOŽI ZAVRŠNI ISPIT U SKLADU SA PRETHODNIM STAVOM, POČETNI SRS BIĆE IZDAT NA OSNOVU ŠKOLSKE DIPLOME.

AGENCIJA VODI REGISTAR PRAVNIH LICA U ELEKTRONSKOM OBLIKU KOJI SADRŽI PODATKE: POSLOVNO IME, MATIČNI BROJ, ADRESU SEDIŠTA, IME I PREZIME ODGOVORNOG LICA U PRAVNOM LICU, DATUM DOBIJANJA DOZVOLE, ELEKTRONSKA ADRESA (E-MAIL) I BROJ KONTAKT TELEFONA PRAVNOG LICA.

REGISTAR OBUKA VOZAČA SADRŽI EVIDENCIJE O OBAVEZNOJ OBUCI I OBAVEZNIM SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA NA PERIODIČNOJ OBUCI.

REGISTAR OBUKE VOZAČA SADRŽI PODATKE: REDNI BROJ, IME (IME JEDNOG RODITELJA), PREZIME I JMBG VOZAČA, DATUM I MESTO ROĐENJA VOZAČA, ADRESA STANOVANJA, PREBIVALIŠTE, DATUM I MESTO POHAĐANJA OBAVEZNE OBUKE, VRSTA OBUKE, BROJ I DATUM IZDAVANJA POTVRDE O ZAVRŠENOJ OBAVEZNOJ OBUCI, BROJ I DATUM IZDAVANJA POTVRDE O ODSLUŠANOM OBAVEZONOM SEMINARU UNAPREĐENJA ZNANJA, IZDAVALAC POTVRDE, RUBRIKA ZA NAPOMENU, SVOJERUČNI POTPIS, FOTOGRAFIJA, ELEKTRONSKA ADRESA, BROJ KONTAKT TELEFONA VOZAČA, IME IZVOĐAČA SADRŽAJA OBUKE, (IME JEDNOG RODITELJA), PREZIME I JMBG IZVOĐAČA SADRŽAJA OBUKE, ELEKTRONSKA ADRESA I BROJ KONTAKT TELEFONA IZVOĐAČA NASTAVE.

## **11. Vozači tramvaja**

### **Član 205.**

Tramvajem može upravljati vozač koji ima vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilom „B” kategorije i posebnu dozvolu za upravljanje tramvajem koju izdaje Agencija.

Dozvolu za upravljanje tramvajem može steći lice koje je navršilo 21 godinu života, položilo ispit za upravljanje tramvajem, IMA SREDNjU STRUČNU SPREMU NAJMANJE TREĆEG STEPENA kao i da mu odlukom nadležnog organa nije izrečena mera zabrane upravljanja motornim vozilom.

Kada upravlja tramvajem vozač mora imati kod sebe posebnu dozvolu za upravljanje tramvajem i vozačku dozvolu i dužan je da je stavi na uvid ovlašćenom licu.

Agencija organizuje obuku za vozača tramvaja i organizuje i sprovodi ispit za vozače tramvaja.

Bliže propise o obuci, načinu sprovođenja ispita i vođenju evidencija donosi ministar unutrašnjih poslova na predlog Agencije.

Vozač tramvaja koji promeni prebivalište obavezan je da se u roku od 30 dana od dana promene prebivališta prijavi Agenciji, radi promene podataka.

Agencija obavlja poslove iz stava 1. ovog člana kao poverene.

Tramvajem ne sme upravljati vozač tramvaja kome je izrečena zaštitna mera zabrana upravljanja motornim vozilom, odnosno mera bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom, u vreme dok ta mera traje.

**DOZVOLA ZA UPRAVLJANJE TRAMVAJEM IMA ROK VAŽENJA PET GODINA.**

**DOZVOLA ZA UPRAVLJANJE TRAMVAJEM IZDAJE SE NA ZAŠTIĆENOM OBRASCU I SADRŽI PODATKE: PREZIME, IME, DATUM I MESTO ROĐENJA,**

DATUM IZDAVANJA DOZVOLE, ROK VAŽENJA DOZVOLE, IZDAVALAC DOZVOLE, BROJ/SERIJSKI BROJ DOZVOLE, SVOJERUČNI POTPIS, PREBIVALIŠTE, FOTOGRAFIJA.

AGENCIJA VODI REGISTAR VOZAČA TRAMVAJA, U ELEKTRONSKOM OBLIKU, KOJI SADRŽI: REDNI BROJ, JMBG VOZAČA TRAMVAJA, IME (IME JEDNOG RODITELJA) PREZIME I PREBIVALIŠTE VOZAČA TRAMVAJA, DATUM I MESTO ROĐENJA VOZAČA TRAMVAJA, PODATKE O PRVOM IZDAVANJU DOZVOLE ZA UPRAVLJANJE TRAMVAJEM (VRSTA/IZDAVALAC JAVNE ISPRAVE, BROJ I DATUM IZDAVANJA, BROJ I DATUM IZDAVANJA POTVRDE O ZAVRŠENOJ OBUCI, DATUM I MESTO POLAGANJA ISPITA, BROJ I DATUM IZDAVANJA UVERENJA O POLOŽENOM ISPITU, BROJ, KATEGORIJE I ROK VAŽENJA VOZAČKE DOZVOLE, BROJ/SERIJSKI BROJ DOZVOLE ZA UPRAVLJANJE TRAMVAJEM I DATUM IZDAVANJA), PODATKE O PRODUŽENJU VAŽNOSTI DOZVOLE ZA UPRAVLJANJE TRAMVAJEM (REDNI BROJ, DATUM PODNOŠENJA ZAHTEVA, DATUM PRODUŽENJA VAŽNOSTI, SERIJSKI BROJ DOZVOLE I BROJ VOZAČKE DOZVOLE), PODATKE O ZAMENI DOZVOLE ZA UPRAVLJANJE TRAMVAJEM (REDNI BROJ, RAZLOG ZAMENE, DATUM ZAMENE, ROK VAŽENJA, SERIJSKI BROJ DOZVOLE I NAPOMENA) I RUBRIKU ZA NAPOMENU.

OBUKU ZA VOZAČA TRAMVAJA VRŠI PRAVNO LICE KOJE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE I KOJE ZA TO DOBIJE DOZVOLU AGENCIJE.

AGENCIJA VODI REGISTAR PRAVNIH LICA U ELEKTRONSKOM OBLIKU KOJI SADRŽI PODATKE: POSLOVNO IME, MATIČNI BROJ, ADRESU SEDIŠTA, IME I PREZIME ODGOVORNOG LICA U PRAVNOM LICU, DATUM DOBIJANJA DOZVOLE, ELEKTRONSKU ADRESU (E-MAIL) I BROJ KONTAKT TELEFONA PRAVNOG LICA.

#### Član 207.

~~Osposobljavanje kandidata za vozače, može da obavlja samo privredno društvo ili srednja stručna škola u svojoj organizacionoj jedinici, koji ispunjavaju propisane uslove i koji za to dobiju dozvolu.~~

~~Dozvolom iz stava 1. ovog člana može se odrediti da se u pravnom licu iz stava 1. ovog člana može obavljati obuka kandidata za vozače samo pojedinih kategorija vozila.~~

~~Dozvolu iz stava 1. ovog člana izdaje Ministarstvo unutrašnjih poslova.~~

~~Ukoliko privredno društvo obavlja druge delatnosti osim osposobljavanja kandidata za vozače, odnosno tu delatnost obavlja van sedišta, osniva ogranak privrednog društva u kojem se isključivo obavlja delatnost osposobljavanje kandidata za vozače, koji se u skladu sa propisima upisuje u registar privrednih društava.~~

~~Dozvolu iz stava 1. ovog člana ne može dobiti pravno lice nad kojim je otvoren postupak stečaja.~~

~~Ukoliko je pravnom licu koje vrši osposobljavanje kandidata za vozače, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole, oduzimana dozvola više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.~~

~~Obrazovanje lica za zanimanje vozač motornog vozila, kao i učenika koji se za vozače obučavaju u okviru redovnog nastavnog plana i programa, vrše srednje stručne škole po propisima koje donosi ministar nadležan za obrazovanje. Program obrazovanja ovih lica mora obuhvatiti najmanje sadržaj programa utvrđenog u skladu sa ovim zakonom.~~

~~Program osposobljavanja pripadnika ministarstva nadležnog za poslove odbrane za vozače motornih vozila koje se obavlja u Vojsci Srbije mora obuhvatiti najmanje sadržaj programa utvrđenog u skladu sa ovim zakonom. Bliže propise o vaspitanju i~~

~~obrazovanju vojnih lica za vozače motornih vozila donosi ministar nadležan za poslove odbrane.~~

~~Ministarstvo unutrašnjih poslova vodi registar privrednih društava, odnosno njihovih ogranka, odnosno srednjih stručnih škola, za koje je izdalo dozvolu. Registar sadrži najmanje: broj upisa u registar, poslovno ime privrednog društva, odnosno ogranka, sedište privrednog društva, odnosno ogranka, kategorije za koje obavlja obuku, datum izdavanja dozvole i datum oduzimanja dozvole.~~

~~Ministar nadležan za unutrašnje poslove donosi bliže propise o načinu vođenja registra iz stava 9. ovog člana.~~

OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE MOŽE DA OBAVLJA SAMO PRIVREDNO DRUŠTVO ILI SREDNJA STRUČNA ŠKOLA KOJA SE BAVI OBRAZOVANJEM UČENIKA ZA OBRAZOVNI PROFIL VOZAČ MOTORNIH VOZILA, KADA ISPUNI PROPISANE USLOVE I KADA ZA TO DOBIJE DOZVOLU.

DOZVOLOM IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MOŽE SE ODREDITI DA SE U PRAVNOM LICU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MOŽE OBAVLJATI OBUKA KANDIDATA ZA VOZAČE SAMO POJEDINI KATEGORIJA VOZILA.

DOZVOLU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

AKO PRAVNO LICE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE OBAVLJA VAN TERITORIJE ORGANIZACIONE JEDINICE MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE (POLICIJSKE UPRAVE) NA KOJOJ SE NALAZI SEDIŠTE PRAVNOG LICA, MORA OSNOVATI OGRANAK, ODNOSNO DRUGU PROPISANU ORGANIZACIONU CELINU I ZA ISTI DOBITI DOZVOLU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA.

IZUZETNO OD ODREĐABA STAVA 4. OVOG ČLANA:

7) MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE MOŽE DOZVOLITI DA PRAVNO LICE PRAKTIČNI ISPIT SPROVODI NA TERITORIJI NASELJENOG MESTA KOJE NIJE NA TERITORIJI POLICIJSKE UPRAVE NA KOJOJ SE NALAZI SEDIŠTE PRAVNOG LICA, PRI ČEMU PRAVNO LICE NE MORA OSNIVATI OGRANAK, ODNOSNO DRUGU PROPISANU ORGANIZACIONU CELINU, I ZA ISTI DOBITI DOZVOLU, AKO NASELJENO MESTO KOJE JE SEDIŠTE PRIVREDNOG DRUŠTVA NE ISPUNJAVA PROPISANE ULOVE ZA SPROVOĐENJE PRAKTIČNOG ISPITA;

8) PRAVNO LICE PRAKTIČNU OBUKU KANDIDATA ZA VOZAČE MOŽE SPROVODITI NA SVIM PUTEVIMA NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE.

DOZVOLU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA NE MOŽE DOBITI PRAVNO LICE NAD KOJIM JE OTVOREN POSTUPAK STEČAJA.

UKOLIKO JE PRAVNOM LICU KOJE VRŠI OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE, DO DATUMA PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA IZDAVANJE DOZVOLE, ODUZIMANA DOZVOLA VIŠE OD DVA PUTA ZA POSLEDNJIH 10 GODINA, DOZVOLA SE NEĆE IZDATI.

OBRAZOVANJE LICA ZA OBRAZOVNI PROFIL VOZAČ MOTORNOG VOZILA, KAO I UČENIKA KOJI SE ZA VOZAČE OBUČAVAJU U OKVIRU REDOVNOG NASTAVNOG PLANA I PROGRAMA, VRŠE SREDNJE STRUČNE ŠKOLE PO PROPISIMA KOJE DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA OBRAZOVANJE. PROGRAM OBRAZOVANJA OVIH LICA MORA OBUHVATITI NAJMANJE SADRŽAJ PROGRAMA UTVRĐENOG U SKLADU SA OVIM ZAKONOM.

PROGRAM OSPOSOBLJAVANJA PRIPADNIKA MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE ODBRANE ZA VOZAČE MOTORNIH VOZILA KOJE

SE OBAVLJA U VOJSCI SRBIJE MORA OBUHVATITI NAJMANJE SADRŽAJ PROGRAMA UTVRĐENOG U SKLADU SA OVIM ZAKONOM. BLIŽE PROPISE O VASPITANJU I OBRAZOVANJU VOJNIH LICA ZA VOZAČE MOTORNIH VOZILA DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE ODBRANE.

MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, U SKLADU SA PROPISOM O EVIDENCIJAMA I OBRADI PODATAKA U OBLASTI UNUTRAŠNJIH POSLOVA, VODI REGISTAR PRAVNIH LICA, ODNOSNO NJIHOVIH OGRANKA, ZA KOJE JE IZDALO DOZVOLU.

MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE DONOSI BLIŽE PROPISE O NAČINU VOĐENJA REGISTRA IZ STAVA 10. OVOG ČLANA.

#### Član 208.

Pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona, odnosno ogranak privrednog društva iz člana 207. stav 4. ovog zakona, mora da ima:

1) najmanje jednu propisno opremljenu školsku učionicu za teorijsku obuku i polaganje vozačkih ispita za najmanje 10 kandidata, u vlasništvu ~~privrednog društva, odnosno srednje stručne škole ili uzetu u zakup~~ ILI U ZAKUPU PRIVREDNOG DRUŠTVA, ODNOSNO KOJU KORISTI SREDNJA STRUČNA ŠKOLA. Učionica može biti zakupljena samo za potrebe jednog pravnog lica, odnosno ogranka,

2) poslovni prostor za administrativne poslove u vlasništvu pravnog lica ili uzet u zakup. Poslovni prostor može biti zakupljen samo za potrebe jednog pravnog lica, odnosno ogranka,

3) propisana nastavna sredstva i učila,

4) najmanje tri vozila „B” kategorije i najmanje po jedno vozilo za ostale kategorije vozila, za koje pravno lice, odnosno ogranak vrši obuku kandidata za vozače, koja su registrovana na pravno lice ili su obezbeđena po osnovu lizinga. Ukoliko se ne obavlja obuka kandidata za vozače motornih vozila „B” kategorije, pravno lice mora imati ukupno najmanje tri vozila odgovarajućih kategorija koja su registrovana na pravno lice ili su obezbeđena po osnovu lizinga,

~~5) uređeni poligon za početnu praktičnu obuku vozača, koji omogućava izvođenje radnji sa vozilom propisanih nastavnim programom, u vlasništvu pravnog lica ili uzet u zakup,~~

5) UREĐENI POLIGON ZA POČETNU PRAKTIČNU OBUKU VOZAČA, KOJI OMOGUĆAVA IZVOĐENJE RADNJI SA VOZILOM PROPISANIH PROGRAMOM PRAKTIČNE OBUKE, U VLASNIŠTVU PRAVNOG LICA, UZET U ZAKUP ILI DAT NA KORIŠĆENJE REŠENJEM LOKALNE SAMOUPRAVE,

6) INFORMACIONU OPREMU KOJA OMOGUĆAVA EFIKASNO POVEZIVANJE PRAVNOG LICA, ODNOSNO NJEGOVOG OGRANKA, SA MINISTARSTVOM NADLEŽNIM ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE RADI DOSTAVLJANJA PROPISANIH PODATAKA,

7) SISTEM ZA SNIMANJE (U DALJEM TEKSTU: AUDIO-VIDEO SISTEM), POSTAVLJEN U UČIONICI ČIJE KARAKTERISTIKE OBEZBEĐUJU SAČINJAVANJE AUDIO-VIDEO ZAPISA KOJI, SAGLASNO KARAKTERISTIKAMA PROSTORA U KOJEM JE POSTAVLJEN, OMOGUĆAVA IDENTIFIKACIJU SVIH KANDIDATA I ISPITIVAČA, ODNOSNO LICA KOJA VRŠE NADZOR, CELIM TOKOM TEORIJSKOG ISPITA I REGISTROVANJE NJIHOVE MEĐUSOBNE KOMUNIKACIJE.

MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, U SKLADU SA PROPISOM O EVIDENCIJAMA I OBRADI PODATAKA U OBLASTI UNUTRAŠNJIH POSLOVA, OBEZBEĐUJE INFORMACIONI SISTEM OSPOSOBLJAVANJA KANDIDATA ZA VOZAČE (U DALJEM TEKSTU: INFORMACIONI SISTEM) KOJI OMOGUĆAVA DOSTAVU PROPISANIH PODATAKA OD STRANE PRAVNOG

LICA IZ ČLANA 207. STAV 1. OVOG ZAKONA, ODNOSNO OGRANKA IZ ČLANA 207. STAV 4. OVOG ZAKONA, U CENTRALNU INFORMACIONU BAZU PODATAKA KOJU VODI MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE (U DALJEM TEKSTU: CENTRALNA BAZA PODATAKA). INFORMACIONI SISTEM MORA OBEZBEDITI I POVEZIVANJE MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE SA DRUGIM DRŽAVNIM ORGANIMA, ODNOSNO IMAOCIMA JAVNIH OVLAŠĆENJA, ODNOSNO PRAVOSUDNIM ORGANIMA, ODNOSNO ZDRAVSTVENIM USTANOVAMA, U CILJU OBEZBEĐENJA PROPISANIH PODATAKA NA OSNOVU KOJIH OVAJ SISTEM AUTOMATSKI UTVRĐUJE DA LI PRAVNO LICE, ODNOSNO INSTRUKTORI VOŽNJE, PREDAVAČI I ISPITIVAČI, KOJI SU U RADNOM ODNOSU U PRAVNOM LICU, ODNOSNO U NJEGOVOM OGRANKU, ODNOSNO KANDIDATI ZA VOZAČA, ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE.

PRAVNO LICE IZ ČLANA 207. STAV 1. OVOG ZAKONA JE DUŽNO DA ODRŽAVA DEO INFORMACIONOG SISTEMA I AUDIO-VIDEO SISTEM, KOJI JE U PRAVNOM LICU, ODNOSNO NJEGOVOM OGRANKU, NA NAČIN KOJI ĆE OMOGUĆITI NJIHOVE PROPISANE FUNKCIONALNOSTI.

#### Član 209.

Pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona, odnosno ogranak iz člana 207. stav 4. ovog zakona, dužno je da ima u radnom odnosu, na određeno ili neodređeno vreme:

1) sa punim radnim vremenom, najmanje tri instruktora vožnje „B” kategorije i najmanje jednog instruktora za svaku od kategorija vozila za koje vrši osposobljavanje kandidata za vozače. Ukoliko pravno lice ne vrši osposobljavanje kandidata za vozače motornih vozila „B” kategorije mora imati ukupno najmanje tri instruktora vožnje odgovarajućih kategorija,

2) najmanje jednog predavača teorijske nastave,

3) najmanje jednog ispitivača za svaku od kategorija vozila za koje pravno lice vrši osposobljavanje,

4) NAJMANJE JEDNO LICE ZA EVIDENTIRANJE PODATAKA (ADMINISTRATOR), KOJE PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA U CENTRALNU BAZU PODATAKA DOSTAVLJA PODATKE NA PROPISANI NAČIN I IMA UVID U SVE PODATKE IZ CENTRALNE BAZE PODATAKA KOJI SE ODOSE NA PRAVNO LICE KOD KOJEG JE U RADNOM ODNOSU.

INSTRUKTORI VOŽNJE, ISPITIVAČI, PREDAVAČI I ADMINISTRATOR, MORAJU IMATI ODGOVARAJUĆU PRIJAVU NA OBAVEZNO SOCIJALNO OSIGURANJE U TOM PRAVNOM LICU, U SKLADU SA ODGOVARAJUĆIM PROPISIMA.

IZUZETNO OD STAVA 1. TAČKA 2) OVOG ČLANA, PREDAVAČ TEORIJSKE OBUKE MOŽE BITI ANGAŽOVAN I VAN RADNOG ODNOSA, PO OSNOVU UGOVORA O DOPUNSKOM RADU.

PRAVNO LICE, ODNOSNO NJEGOV OGRANAK, MORA ANGAŽOVATI PRAVNO ILI FIZIČKO LICE KOJE ĆE BITI ZADUŽENO ZA ODRŽAVANJE INFORMACIONOG SISTEMA I AUDIO-VIDEO SISTEMA, NA NAČIN KOJI ĆE OMOGUĆITI NJIHOVE PROPISANE FUNKCIONALNOSTI.

U CILJU AUTOMATSKOG UTVRĐIVANJA DA LI SU ISPUNJENI USLOVI IZ ST. 1–3. OVOG ČLANA, PRAVNO LICE, PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA IZ ČLANA 208. STAV 3. OVOG ZAKONA, MORA DOSTAVITI U CENTRALNU BAZU PODATAKA PODATAK O JMBG PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE, INSTRUKTORA VOŽNJE, ISPITIVAČA I ADMINISTRATORA, NA OSNOVU ČEGA SE IZ JEDINSTVENE INFORMACIONE BAZE CENTRALNOG REGISTRA OBAVEZNOG SOCIJALNOG OSIGURANJA UTVRĐUJE DATUM POČETKA OSIGURANJA, OSNOV OSIGURANJA, DATUM PRESTANKA OSIGURANJA,

RADNO VREME (PUNO, NEPUNO, SKRAĆENO) I PODATAK DA LI JE LICE ZAPOSLENO KOD VIŠE POSLODAVACA.

Član 210.

~~Ministar unutrašnjih poslova donosi bliže propise o uslovima koje mora ispunjavati pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona.~~

~~Pravno lice dužno je da obezbedi ispunjenost propisanih uslova za obuku kandidata za vozače.~~

~~Pravno lice će privremeno prestati sa teorijskom obukom kandidata za vozače kada prestane da ispunjava uslove:~~

- ~~1) iz člana 208. stav 1. tačka 1. ili,~~
- ~~2) iz člana 209. stav 1. tačka 2. ovog zakona.~~

~~Pravno lice će privremeno prestati sa praktičnom obukom kandidata za vozače određene kategorije vozila kada prestane da ispunjava uslove:~~

- ~~1) iz člana 208. stav 1. tačka 4. ili,~~
- ~~2) iz člana 208. stav 1. tačka 5. ili,~~
- ~~3) iz člana 209. stav 1. tačka 1. ovog zakona.~~

~~Pravno lice će privremeno prestati sa organizovanjem i sprovođenjem vozačkog ispita određene kategorije vozila kada prestane da ispunjava uslove:~~

- ~~1) iz člana 208. stav 1. tačka 1. ili,~~
- ~~2) iz člana 208. stav 1. tačka 4. ili,~~
- ~~3) iz člana 208. stav 1. tačka 5. ili,~~
- ~~4) iz člana 209. stav 1. tačka 3. ovog zakona.~~

~~O privremenom prestanku sa radom pravno lice će najkasnije prvog sledećeg radnog dana obavestiti organ koji vrši nadzor. Za vreme privremenog prestanka sa radom pravno lice ne sme vršiti osposobljavanje kandidata u skladu sa odredbama ovog člana.~~

~~Privremeni prestanak rada može trajati najduže tri meseca.~~

~~O završetku privremenog prestanka rada, pravno lice je dužno da obavesti organ koji vrši nadzor najkasnije jedan dan pre početka nastavka sa radom.~~

**MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE DONOSI BLIŽE PROPISE O USLOVIMA KOJE MORA ISPUNJAVATI PRAVNO LICE IZ ČLANA 207. STAV 1. OVOG ZAKONA, ODNOSNO OGRANAK IZ ČLANA 207. STAV 4. OVOG ZAKONA.**

**PRAVNO LICE DUŽNO JE DA OBEZBEDI ISPUNJENOST PROPISANIH USLOVA ZA OBUKU KANDIDATA ZA VOZAČE.**

**PRAVNO LICE ĆE PRIVREMENO PRESTATI SA TEORIJSKOM OBUKOM KANDIDATA ZA VOZAČE KADA PRESTANE DA ISPUNJAVA USLOVE:**

- 9) IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 1) ILI,**
- IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 6) ILI,**
- IZ ČLANA 209. STAV 1. TAČKA 2) OVOG ZAKONA.**

**PRAVNO LICE ĆE PRIVREMENO PRESTATI SA PRAKTIČNOM OBUKOM KANDIDATA ZA VOZAČE ODREĐENE KATEGORIJE VOZILA KADA PRESTANE DA ISPUNJAVA USLOVE:**

- 10) IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 4) ILI,**
- IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 5) ILI,**
- IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 6) ILI,**
- IZ ČLANA 209. STAV 1. TAČKA 1) OVOG ZAKONA.**



PRAVNO LICE ĆE PRIVREMENO PRESTATI SA ORGANIZOVANJEM I SPROVOĐENJEM TEORIJSKOG ISPITA ODREĐENE KATEGORIJE VOZILA KADA PRESTANE DA ISPUNJAVA USLOVE:

11) IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 1) ILI,

IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 6) ILI,

IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 7) ILI,

IZ ČLANA 209. STAV 1. TAČKA 3) OVOG ZAKONA, U POGLEDU ISPITIVAČA KOJI ISPUNJAVA USLOVE ZA SPROVOĐENJE TEORIJSKOG ISPITA.

PRAVNO LICE ĆE PRIVREMENO PRESTATI SA ORGANIZOVANJEM I SPROVOĐENJEM PRAKTIČNOG ISPITA ODREĐENE KATEGORIJE VOZILA KADA PRESTANE DA ISPUNJAVA USLOVE:

12) IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 4) ILI,

IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 5) ILI,

IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 6) ILI,

IZ ČLANA 209. STAV 1. TAČKA 3) OVOG ZAKONA.

O PRIVREMENOM PRESTANKU SA RADOM PRAVNO LICE ĆE NAJKASNIJE PRVOG SLEDEĆEG RADNOG DANA OBAVESTITI ORGAN KOJI VRŠI NADZOR. ZA VREME PRIVREMENOG PRESTANKA SA RADOM PRAVNO LICE NE SME VRŠITI OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA U SKLADU SA ODREDBAMA OVOG ČLANA.

PRIVREMENI PRESTANAK RADA MOŽE TRAJATI NAJDUŽE TRI MESECA.

O ZAVRŠETKU PRIVREMENOG PRESTANKA RADA, PRAVNO LICE JE DUŽNO DA OBAVESTI ORGAN KOJI VRŠI NADZOR NAJKASNIJE JEDAN DAN PRE POČETKA NASTAVKA SA RADOM.

IZUZETNO OD ODREDBA STAVA 4. TAČ. 1) I 4) I STAVA 6. TAČKA 1) OVOG ČLANA PRAVNO LICE KOJE IMA NAJMANJE JEDNO VOZILO, ODNOSNO JEDNOG INSTRUKTORA VOŽNJE, KATEGORIJE „V“, NAJDUŽE U ROKU OD 30 DANA OD DANA KADA JE PRESTALO DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 4), ODNOSNO IZ ČLANA 209. STAV 1. TAČKA 1), MOŽE DA NASTAVI OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE KATEGORIJE „V“. AKO DO ISTEKA NAVEDENOG ROKA PRAVNO LICE, ODNOSNO NJEGOVOGRANAK, NE OBEZBEDI PROPISANI BROJ VOZILA, ODNOSNO INSTRUKTORA VOŽNJE KATEGORIJE „V“, PRIVREMENO ĆE PRESTATI SA RADOM I TAJ PRIVREMENI PRESTANAK TRAJE NAJDUŽE DVA MESECA.

#### Član 211.

~~Pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona, odnosno ogranak iz člana 207. stav 4. ovog zakona mora da vodi na propisan način, tačno i uredno evidencije koje čine:~~

- ~~1) registar kandidata za vozače,~~
- ~~2) dnevnik teorijske nastave,~~
- ~~3) registar o polaganju vozačkog ispita,~~
- ~~4) registar izdatih potvrda o položenom teorijskom delu ispita,~~
- ~~5) registar izdatih uverenja o položenom vozačkom ispitu,~~
- ~~6) knjige praktične obuke instruktora vožnje,~~
- ~~7) knjižica obuke kandidata za vozače,~~
- ~~8) izveštaji o obavljenom osposobljavanju kandidata za vozače.~~

~~Bliže propise o sadržaju, načinu vođenja i rokovima čuvanja evidencija iz stava 1. Ovog člana doneće ministar unutrašnjih poslova.~~

PRAVNO LICE IZ ČLANA 207. STAV 1. OVOG ZAKONA, ODNOSNO OGRANAK IZ ČLANA 207. STAV 4. OVOG ZAKONA, MORA DA VODI NA

PROPISAN NAČIN, TAČNO I UREDNO PROPISANE EVIDENCIJE KOJE VODI U PISANOJ FORMI, ODNOSNO DA U CENTRALNU BAZU PODATAKA PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA IZ ČLANA 208. STAV 2. OVOG ZAKONA DOSTAVLJA NA PROPISANI NAČIN TAČNE PODATKE.

PRAVNO LICE PUTEM AUDIO-VIDEO SISTEMA SAČINJAVA ODGOVARAJUĆI AUDIO-VIDEO ZAPIS TEORIJSKOG ISPITA, KOJI JE DEO PROPISANIH EVIDENCIJA I KOJI OMOGUĆAVA IDENTIFIKACIJU SVIH KANDIDATA I ISPITIVAČA, ODNOSNO LICA KOJA VRŠE NADZOR, CELIM TOKOM TEORIJSKOG ISPITA I REGISTROVANJE NJIHOVE MEĐUSOBNE KOMUNIKACIJE. AUDIO-VIDEO ZAPIS MORA POSEDOVATI ODGOVARAJUĆU ZAŠTITU PUTEM KOJE SE UTVRĐUJE DA LI SU VRŠENE PROMENE U ORIGINALNOM SADRŽAJU TOG ZAPISA. AUDIO-VIDEO ZAPIS SE ČUVA U PROSTORIJAMA PRAVNOG LICA NA NAČIN KOJI ONEMOGUĆAVA PRISTUP NJEGOVOJ SADRŽAJU, OSIM ODGOVORNOM LICU U PRAVNOM LICU, LICIMA KOJE ON OVLAŠTI I LICIMA KOJA VRŠE NADZOR.

PRAVNO LICE U PISANOJ FORMI VODI:

1) KNJIGU AKTIVNOSTI INSTRUKTORA VOŽNJE U KOJU INSTRUKTOR VOŽNJE EVIDENTIRA PODATKE O ČASOVIMA PRAKTIČNE OBUKE KOJE JE SPROVEO (DATUM I VREME, KOD ČASA, IME I PREZIME KANDIDATA, REGISTARSKA OZNAKA VOZILA, ODNOSNO SKUPA VOZILA, STANJE NA PUTOMERU VOZILA NA POČETKU I KRAJU ČASA, PREDENI PUT), ODNOSNO ČASOVIMA TEORIJSKE OBUKE, KADA JE INSTRUKTOR VOŽNJE I PREDAVAČ TEORIJSKE OBUKE (DATUM I VREME, KOD OBRADENIH TEMA), ODNOSNO TEORIJSKIM I PRAKTIČNIM ISPITIMA, KADA JE INSTRUKTOR VOŽNJE I ISPITIVAČ (DATUM I VREME);

2) BODOVNE LISTE U KOJE ISPITIVAČ EVIDENTIRA PODATKE O SPROVEDENOM PRAKTIČNOM ISPITU SVAKOG KANDIDATA (DATUM I VREME, IME I PREZIME KANDIDATA, IDENTIFIKACIONI BROJ KANDIDATA, IME I PREZIME ISPITIVAČA, BROJ NEGATIVNIH BODOVA PO RADNjAMA, POSTUPANjIMA I TEHNICI VOŽNJE, OZNAKE NEDOZVOLJENIH GREŠKI, ODNOSNO UGROŽAVANJA BEZBEDNOSTI, ZA KOJE JE KANDIDAT NA PRAKTIČNOM ISPITU DOBIO OCENU „NIJE POLOŽIO“, UKUPAN BROJ NEGATIVNIH BODOVA, UKUPAN BROJ KONSTATACIJA „NIJE POLOŽIO“, KOD ZAVRŠETKA, ODNOSNO PREKIDA ISPITA, KADA ISPITNI ZADATAK NIJE SPROVEDEN U CELOSTI, OCENA NA ISPITU).

U CILJU OMOGUĆAVANJA PRISTUPA INFORMACIONOM SISTEMU, ODNOSNO PODACIMA IZ CENTRALNE BAZE PODATAKA I AUTOMATSKOG UTVRĐIVANJA, PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA, DA LI PRAVNO LICE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE ZA SPROVOĐENJE OSPOSOBLJAVANJA, DA LI KANDIDAT ZA VOZAČA ISPUNJAVA USLOVE ZA POČETAK OSPOSOBLJAVANJA, ODNOSNO USLOVE ZA SPROVOĐENJE POJEDINIH DELOVA OSPOSOBLJAVANJA, DA LI STRUČNI KADAR PRAVNOG LICA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE, ODNOSNO DA LI OSPOSOBLJAVANJE SPROVODI NA PROPISANI NAČIN, ODNOSNO U CILJU AUTOMATSKOG SAČINJAVANJA PROPISANIH POTVRDA, UVERENJA O POLOŽENOM VOZAČKOM ISPITU, ODGOVARAJUĆIH STATISTIČKIH IZVEŠTAJA NA OSNOVU KOJIH SE PREDUZIMAJU MERE ZA OTKLANJANJE NEDOSTATAKA I UNAPREĐENJE OSPOSOBLJAVANJA, PRAVNO LICE ZA CENTRALNU BAZU PODATAKA PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA OBEZBEĐUJE:

1) PODATAK O JMBG KANDIDATA ZA VOZAČA NA OSNOVU ČEGA SE PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA, IZ EVIDENCIJA MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, OBEZBEĐUJU PODACI: IME I PREZIME KANDIDATA, POL, ADRESA PREBIVALIŠTA, ODNOSNO BORAVIŠTA, DATUM ROĐENJA (ZA UTVRĐIVANJE ISPUNJENOSTI STAROSNOG USLOVA IZ ČLANA 180. OVOG ZAKONA), KATEGORIJE VOZILA ZA KOJE KANDIDAT POSEDUJE VOZAČKU DOZVOLU (ZA UTVRĐIVANJE ISPUNJENOSTI USLOVA U POGLEDU POSEDOVANJA ODGOVARAJUĆE VOZAČKE DOZVOLE IZ ČLANA 181. OVOG ZAKONA, ODNOSNO USLOVA IZ ČLANA 212. STAV 3. OVOG ZAKONA), NAKON ČEGA INFORMACIONI SISTEM AUTOMATSKI GENERIŠE IDENTIFIKACIONI BROJ KANDIDATA I DATUM UPISA, AKO KANDIDAT ISPUNJAVA USLOVE ZA POČETAK OSPOSOBLJAVANJA;

2) BROJ TELEFONA I E-MAIL KANDIDATA PUTEM KOJIH SE KANDIDATU DOSTAVLJAJU POTREBNE INFORMACIJE, ODNOSNO OMOGUĆAVA PRISTUP INFORMACIONOM SISTEMU;

3) PODATKE IZ UVERENJA O ZDRAVSTVENOJ SPOSOBNOSTI ZA KATEGORIJU VOZILA ZA KOJU SE KANDIDAT OBUČAVA (BROJ, DATUM IZDAVANJA, NAZIV ZDRAVSTVENE USTANOVE KOJA JE UVERENJE IZDALA, OGRANIČENJA I UNETI ROKOVI), NA OSNOVU KOJIH SE PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA UTVRĐUJE DA LI KANDIDAT ISPUNJAVA USLOV ZA ZAPOČINJANJE PRAKTIČNE OBUKE IZ ČLANA 216. STAV 2. OVOG ZAKONA;

4) PODATAK O DATUMU SKLAPANJA UGOVORA O OSPOSOBLJAVANJU NA OSNOVU KOJEG SE PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA UTVRĐUJE DA JE KANDIDAT ISPUNIO USLOV IZ ČLANA 219. STAV 1. OVOG ZAKONA;

5) PODATKE O SPROVEDENOM OSPOSOBLJAVANJU: ČASOVIMA TEORIJSKE OBUKE (DATUM I VREME, KOD OBRADENIH TEMA, IME I PREZIME KANDIDATA, IME I PREZIME PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE), TEORIJSKIM ISPITIMA (DATUM I VREME, IME I PREZIME KANDIDATA, IME I PREZIME ISPITIVAČA, BROJEVI ISPITNIH PITANJA KOJA ČINE TEST ZA POLAGANJE TEORIJSKOG ISPITA, BROJEVI ISPITNIH PITANJA NA KOJE KANDIDAT NIJE DAO TAČAN ODGOVOR, BROJ POENA, OCENA NA ISPITU), ČASOVIMA PRAKTIČNE OBUKE (DATUM I VREME, KOD ČASA, IME I PREZIME KANDIDATA, IME I PREZIME INSTRUKTORA VOŽNJE, REGISTARSKA OZNAKA VOZILA, ODNOSNO SKUPA VOZILA, STANJE NA PUTOMERU VOZILA NA POČETKU I KRAJU ČASA, PREĐENI PUT), PRAKTIČNIM ISPITIMA (PODATKE IZ BODOVNIH LISTA ISPITIVAČA, U SKLADU SA ODREDBOM STAVA 3. TAČKA 2) OVOG ČLANA, KONAČNA OCENA NA ISPITU, REGISTARSKA OZNAKA VOZILA, ODNOSNO SKUPA VOZILA, SA KOJIM JE SPROVEDEN ISPIT), NA OSNOVU KOJIH INFORMACIONI SISTEM AUTOMATSKI SAČINJAVA ODGOVARAJUĆE POTVRDE O ZAVRŠENIM DELOVIMA OSPOSOBLJAVANJA, ODNOSNO UVERENJE O POLOŽENOM VOZAČKOM ISPITU;

6) PODATKE O ZADUŽENIM KNJIGAMA AKTIVNOSTI INSTRUKTORA VOŽNJE (BROJ KNJIGE, IME I PREZIME INSTRUKTORA

VOŽNJE KOJI JE KNJIGU ZADUŽIO, DATUM ZADUŽENJA, ODNOSNO RAZDUŽENJA KNJIGE, IME I PREZIME LICA KOJE JE INSTRUKTORA VOŽNJE ZADUŽILO, ODNOSNO RAZDUŽILO KNJIGOM);

7) PODATAK O JMBG PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE, INSTRUKTORA VOŽNJE I ISPITIVAČA, NA OSNOVU KOJEG SE PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA OBEZBEĐUJU ODGOVARAJUĆI PODACI IZ EVIDENCIJA MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE (KATEGORIJE VOZILA ZA KOJE NAVEDENI STRUČNI KADAR PRAVNOG LICA POSEDUJE VOZAČKU DOZVOLU, DATUM OD KADA I DO KADA VAŽI IZDATA VOZAČKA DOZVOLA ZA ODREĐENU KATEGORIJU, DATUM PRESTANKA VAŽENJA POSLEDNJE MERE ZABRANE UPRAVLJANJA VOZILOM, DA LI SU U POSLEDNJE ČETIRI GODINE IZREČENE PRAVOSNAŽNE PRESUDE ZA KRIVIČNA DELA – TEŠKA DELA PROTIV BEZBEDNOSTI JAVNOG SAOBRAĆAJA, IZ GRUPE PROTIV ŽIVOTA I TELA, PROTIV SLUŽBENE DUŽNOSTI), ODNOSNO PRAVOSUDNIH ORGANA (PODACI O POKRENUTIM ISTRAGAMA ZA KRIVIČNA DELA – TEŠKA DELA PROTIV BEZBEDNOSTI JAVNOG SAOBRAĆAJA, IZ GRUPE PROTIV ŽIVOTA I TELA, PROTIV SLUŽBENE DUŽNOSTI), ODNOSNO AGENCIJE (PODACI: BROJ ODGOVARAJUĆE LICENCE I DATUM VAŽENJA), ODNOSNO ZDRAVSTVENIH USTANOVA (PODACI IZ UVERENJA O ZDRAVSTVENOJ SPOSOBNOSTI ZA VOZAČA MOTORNIH VOZILA: BROJ, DATUM IZDAVANJA, NAZIV ZDRAVSTVENE USTANOVE KOJA JE UVERENJE IZDALA, OGRANIČENJA I UNETI ROKOVI), NA OSNOVU KOJIH INFORMACIONI SISTEM AUTOMATSKI UTVRĐUJE DA LI NAVEDENI STRUČNI KADAR PRAVNOG LICA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE IZ ČL. 189, 221, 224. I 238. OVOG ZAKONA;

8) PODATAK O JMBG ADMINISTRATORA, ODGOVORNOG LICA U PRAVNOM LICU I LICA ZADUŽENOG ZA ODRŽAVANJE INFORMACIONOG SISTEMA U CILJU OMOGUĆAVANJA PRISTUPA INFORMACIONOM SISTEMU, ODNOSNO ODGOVARAJUĆIM PODACIMA IZ CENTRALNE BAZE PODATAKA, U SKLADU SA PROPISANIM OVLAŠĆENJIMA ZA PRISTUP;

9) BROJ TELEFONA I E-MAIL ADMINISTRATORA, ODGOVORNOG LICA U PRAVNOM LICU, PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE, INSTRUKTORA VOŽNJE, ISPITIVAČA I LICA ZADUŽENOG ZA ODRŽAVANJE INFORMACIONOG SISTEMA PUTEM KOJIH SE ISTIM DOSTAVLJAJU POTREBNE INFORMACIJE;

10) PODATKE O VOZILIMA ZA OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE (BROJ ŠASIJE I REGISTARSKA OZNAKA) NA OSNOVU KOJIH SE PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA OBEZBEĐUJU ODGOVARAJUĆI PODACI IZ EVIDENCIJE MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE (MATIČNI BROJ VLASNIKA, ODNOSNO JMBG, U SLUČAJU VOZILA ZA OSPOSOBLJAVANJE KOJE JE VLASNIŠTVO OSOBE SA INVALIDITETOM), A NA OSNOVU KOJIH INFORMACIONI SISTEM AUTOMATSKI UTVRĐUJE DA LI PRAVNO LICE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE U POGLEDU VOZILA IZ ČLANA 208. STAV 1. TAČKA 4) OVOG ZAKONA.

IZUZETNO OD ODREDBA STAVA 3. OVOG ČLANA, PRAVNO LICE NE MORA VODITI U PISANOJ FORMI KNJIGE AKTIVNOSTI INSTRUKTORA VOŽNJE I BODOVNE LISTE, AKO INSTRUKTOR VOŽNJE, ODNOSNO ISPITIVAČ, PODATKE O SPOVEDENIM AKTIVNOSTIMA, ODNOSNO PRAKTIČNOM ISPITU, UNOSI U REALNOM VREMENU U CENTRALNU BAZU PODATAKA.

PODACIMA IZ CENTRALNE BAZE PODATAKA MOGU PRISTUPITI OVLAŠĆENA LICA MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE KOJA VRŠE NADZOR NAD POŠTOVANJEM PROPISA IZ OBLASTI OSPOSOBLJAVANJA KANDIDATA ZA VOZAČE, ODNOSNO ISPITIVAČI OVOG MINISTARSTVA, KOJA SU EVIDENTIRANA U INFORMACIONOM SISTEMU.

U CILJU OBEZBEĐENJA PRISTUPA OVLAŠĆENIM LICIMA INFORMACIONOM SISTEMU, ODNOSNO UTVRĐIVANJA DA LI ISPITIVAČI ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE, MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA OBEZBEĐUJE:

1) JMBG OVLAŠĆENIH LICA KOJA VRŠE NADZOR;

2) JMBG ISPITIVAČA, NA OSNOVU KOJEG SE PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA OBEZBEĐUJU ODGOVARAJUĆI PODACI IZ EVIDENCIJA MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE (KATEGORIJE VOZILA ZA KOJE ISPITIVAČI POSEDUJU VOZAČKU DOZVOLU, DATUM OD KADA I DO KADA VAŽI IZDATA VOZAČKA DOZVOLA ZA ODREĐENU KATEGORIJU, DATUM PRESTANKA VAŽENJA POSLEDNJE MERE ZABRANE UPRAVLJANJA VOZILOM, DA LI SU U POSLEDNJE ČETIRI GODINE IZREČENE PRAVOSNAŽNE PRESUDE ZA KRIVIČNA DELA – TEŠKA DELA PROTIV BEZBEDNOSTI JAVNOG SAOBRAĆAJA, IZ GRUPE PROTIV ŽIVOTA I TELA, PROTIV SLUŽBENE DUŽNOSTI), ODNOSNO PRAVOSUDNIH ORGANA (PODACI O POKRENUTIM ISTRAGAMA ZA KRIVIČNA DELA – TEŠKA DELA PROTIV BEZBEDNOSTI JAVNOG SAOBRAĆAJA, IZ GRUPE PROTIV ŽIVOTA I TELA, PROTIV SLUŽBENE DUŽNOSTI), ODNOSNO AGENCIJE (PODACI: BROJ ODGOVARAJUĆE LICENCE I DATUM VAŽENJA), ODNOSNO ZDRAVSTVENIH USTANOVA (PODACI IZ UVERENJA O ZDRAVSTVENOJ SPOSOBNOSTI ZA VOZAČA MOTORNIH VOZILA: BROJ, DATUM IZDAVANJA, NAZIV ZDRAVSTVENE USTANOVE KOJA JE UVERENJE IZDALA, OGRANIČENJA I UNETI ROKOVI), NA OSNOVU KOJIH INFORMACIONI SISTEM AUTOMATSKI UTVRĐUJE DA LI ISPITIVAČI MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE IZ ČL. 189, 209, 221, 224. I 238. OVOG ZAKONA;

3) BROJ TELEFONA I E-MAIL OVLAŠĆENIH LICA KOJA VRŠE NADZOR, ODNOSNO ISPITIVAČA.

PRI SPROVOĐENJU PRAKTIČNOG ISPITA ISPITIVAČI MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE VODE U PISANOJ FORMI BODOVNE LISTE U KOJE EVIDENTIRAJU PODATKE O PRAKTIČNOM ISPITU U SKLADU SA ODREDBOM STAVA 3. TAČKA 2) OVOG ČLANA.

PODACI O OSPOSOBLJAVANJU KANDIDATA ZA VOZAČE ČUVAJU SE TRAJNO U CENTRALNOJ BAZI PODATAKA.

SIGURNOSNA KOPIJA AUDIO-VIDEO ZAPISA ČUVA SE NA MEDIJUMU NEZAVISNOM OD RADNE MEMORIJE UREĐAJA ZA SNIMANJE, ZA PERIOD OD JEDNE GODINE OD DANA KADA JE AUDIO-VIDEO ZAPIS SAČINJEN.

PODACI IZ EVIDENCIJA KOJE PRAVNO LICE, ODNOSNO MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, VODE U PISANOJ

FORMI, ČUVAJU SE NAJMANJE DVE GODINE OD DANA OD KADA JE U TE EVIDENCIJE UNET POSLEDNJI PODATAK.

MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE VRŠI ANALIZU PODATAKA IZ CENTRALNE BAZE PODATAKA I SAČINJAVA ODGOVARAJUĆE IZVEŠTAJE, U CILJU PREDUZIMANJA MERA ZA UNAPREĐENJE OSPOSOBLJAVANJA KANDIDATA ZA VOZAČE I PROPISANIH MERA U SLUČAJU KADA SE OSPOSOBLJAVANJE NE SPROVODI NA PROPISAN NAČIN.

PRAVO NA UVID U PODATKE IZ EVIDENCIJA PROPISANIH OVIM ČLANOM SE OSTVARUJE U SKLADU SA PROPISIMA O ZAŠTITI PODATAKA O LIČNOSTI.

BLIŽE PROPISE O NAČINU VOĐENJA I ČUVANJA EVIDENCIJA PROPISANIH OVIM ČLANOM DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

#### Član 212.

~~Obuka kandidata za vozače može se započeti najranije 12 meseci pre nego što kandidat za vozača ispuni starosni uslov iz čl. 180. i 182. stav 1. ovog zakona.~~

~~Kandidat ne može započeti niti vršiti obuku i polagati vozački ispit u vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mera bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom kao ni za vreme dok mu je vozačka dozvola oduzeta zbog nesavesnosti.~~

OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE PRAVNO LICE IZ ČLANA 207. STAV 1. MOŽE ZAPOČETI NAJRA NIJE 12 MESECI PRE NEGO ŠTO KANDIDAT ZA VOZAČA ISPUNI STAROSNI USLOV IZ ČLANA 180. OVOG ZAKONA.

KANDIDAT ZA VOZAČA NE MOŽE ZAPOČETI, ODNOSNO NASTAVITI OSPOSOBLJAVANJE U VREME TRAJANJA ZAŠTITNE MERE, ODNOSNO MERE BEZBEDNOSTI ZABRANE UPRAVLJANJA MOTORNIM VOZILOM, KAO NI ZA VREME DOK MU JE VOZAČKA DOZVOLA ODUZETA ZBOG NESAVESNOSTI.

PRAVNO LICE NE MOŽE ZAPOČETI OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČA ZA UPRAVLJANJE VOZILIMA ODREĐENE KATEGORIJE, AKO NE ISPUNJAVA USLOVE U POGLEDU POSEDOVANJA VOZAČKE DOZVOLE PROPISANE ODREDBAMA ČLANA 181. OVOG ZAKONA.

#### Član 214.

Teorijska obuka obuhvata najmanje sledeće gradivo:

- 1) pravila saobraćaja i saobraćajna signalizacija – pojam i značaj pravila saobraćaja, primena pravila, pojam i značenje saobraćajnih znakova i znaci koje daju ovlašćena službena lica,
- 2) vozač – značaj i uticaj vozača na bezbednost saobraćaja, osobine i postupci vozača koji utiču na bezbednost saobraćaja, sociološki činioci koji utiču na ponašanje vozača, značaj procena saobraćajne situacije i način donošenja odluka vozača, orijentacija vozača u vremenu i prostoru, psihološki činioci koji utiču na procene, donošenje i sprovođenje odluka vozača u toku vožnje, vreme reakcije, pažnja i umor vozača, promene kod vozača koje nastaju usled korišćenja alkohola i/ili drugih psihoaktivnih supstanci čija je upotreba zabranjena pre i za vreme vožnje,
- 3) put – pojam puta, karakteristike puta koje su od značaja za bezbednost saobraćaja, uticaj vremenskih prilika na stanje puta i bezbedno odvijanje saobraćaja i noćni uslovi vožnje,
- 4) vozilo – pojam i osobine vozila koje utiču na bezbedno odvijanje saobraćaja na putevima, značaj i uticaj tehničke ispravnosti vozila na bezbedno odvijanje saobraćaja, značaj i uticaj opterećenja i načina opterećenja vozila na bezbednost saobraćaja, osnovni sklopovi i uređaji vozila i njihov uticaj na bezbednost saobraćaja

na putu, najčešće neispravnosti vozila i mogućnosti njihovog otklanjanja od strane vozača raspoloživom opremom i sredstvima,

5) pasivna bezbednost vozila – pojam i značaj, uticaj pojedinih delova i sklopova vozila na pasivnu bezbednost i delovi, sklopovi i uređaji vozila čiji je osnovni cilj obezbeđivanje pasivne bezbednosti,

6) ostali učesnici u saobraćaju – pojam i njihove osobine koje utiču na bezbedno odvijanje saobraćaja, karakteristike ponašanja u saobraćaju dece, starih lica, osoba sa posebnim potrebama, pešaka, biciklista, motociklista i drugih lica, pojam, karakteristike i uticaj šinskih vozila na bezbedno odvijanje saobraćaja, mogući uticaj životinja na bezbedno odvijanje saobraćaja na putu,

7) opšte odredbe – propisi vezani za pravo na upravljanje vozilom u saobraćaju na putu, pravo učešća vozila u saobraćaju na putu, vreme upravljanja vozilom u saobraćaju na putu i odmori vozača, postupak u slučaju saobraćajne nezgode i posebne mere bezbednosti,

8) mere predostrožnosti prilikom napuštanja vozila,

9) osnovi ekonomične vožnje i uticaj saobraćaja na stanje životne sredine i njeno ugrožavanje,

10) opasnosti koje nastaju usled nepoštovanja propisa iz oblasti bezbednosti saobraćaja, moguće štetne posledice nepoštovanja propisa i kaznene mere za učinioce povreda odredbi i propisa iz oblasti bezbednosti saobraćaja (kazna zatvora, novčana kazna, mere bezbednosti i zaštitne mere),

11) teorijsko objašnjenje radnji sa vozilom u saobraćaju na putu i postupanje vozača u saobraćaju na putu – osnovne radnje vozilom: polazak, vožnja unapred, vožnja unazad, promena pravca kretanja i zaustavljanje vozila, uključivanje vozila u saobraćaj na putu, izbor brzine kretanja vozila u zavisnosti od saobraćajne situacije i uslova puta i vremena, skretanje, obilaženje, mimoilaženje, preticanje, promena saobraćajne trake, polukružno okretanje, zaustavljanje i naglo kočenje, ustupanje prava prvenstva prolaza, postupanje vozača pri nailasku i prolazak kroz raskršnicu na kojoj je saobraćaj regulisan pravilom desne strane, saobraćajnim znakom, svetlosnim saobraćajnim znakom i znacima i naredbama koje daje ovlašćeno lice, postupanje vozača pri nailasku na pešački prelaz, prelaz puta preko železničke i tramvajske pruge i vožnja kroz tunel, postupanje vozača u uslovima padavina, smanjene vidljivosti, u noćnim uslovima i kada se kreće putem na kojem se izvode radovi.

**PRE POČETKA SPROVOĐENJA TEORIJSKE OBUKE PRAVNO LICE OBEZBEĐUJE SVAKOM KANDIDATU, NA TRAJNO KORIŠĆENJE, STRUČNU LITERATURU ZA OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE.**

Bliže propise o načinu sprovođenja teorijske obuke kandidata za vozače donosi ministar unutrašnjih poslova.

Pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona dužno je da teorijsku obuku kandidata za vozače obavlja na propisan način.

#### Član 216.

~~Sa praktičnom obukom kandidata za vozače može se otpočeti tek nakon što kandidat za vozača položi teorijski deo ispita i dobije potvrdu o položenom teorijskom delu ispita.~~ SA PRAKTIČNOM OBUKOM KANDIDATA ZA VOZAČE MOŽE SE OTPOČETI TEK NAKON ŠTO KANDIDAT ZA VOZAČA POLOŽI TEORIJSKI ISPIT.

Pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona ne sme otpočeti sa praktičnom obukom kandidata za vozača koji nema uverenje o zdravstvenoj sposobnosti za kategoriju vozila za koju se obučava, odnosno otpočeti ili obavljati praktičnu obuku ako je od izdavanja tog uverenja proteklo više od jedne godine.

#### Član 217.

Kandidat za vozača koji vrši ~~praktični deo obuke~~ PRAKTIČNU OBUKU sme upravljati vozilom one kategorije za koju se obučava samo pod nadzorom instruktora vožnje. ~~Izuzetno od stava 1. ovog člana kandidat za vozača može upravljati bez nadzora instruktora vožnje vozilima kategorije AM, A1, A2, A, B1 i F, osim prilikom obavljanja početne praktične obuke na uređenom poligonu.~~ INSTRUKTOR VOŽNJE U TOKU JEDNOG ČASA PRAKTIČNE OBUKE, MOŽE OBUČAVATI SAMO JEDNOG KANDIDATA ZA VOZAČA.

#### 4. Prava i obaveze kandidata za vozače

##### Član 218.

~~Vlada određuje najnižu cenu teorijske i praktične obuke na predlog Ministarstva unutrašnjih poslova, a po pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge.~~

~~Pravno lice ne može odrediti nižu cenu obuke od cene određene na način iz stava 1. ovog člana.~~

~~U ukupnu cenu teorijske i praktične obuke uključeno je i izdavanje svih potvrda u vezi navedenih obuka.~~

VLADA ODREĐUJE NAJVIŠU CENU TEORIJSKE I PRAKTIČNE OBUKE, NA PREDLOG MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, A PO PRIBAVLJENOM MIŠLJENJU MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA TRGOVINU.

U UKUPNU CENU TEORIJSKE I PRAKTIČNE OBUKE UKLJUČENO JE I IZDAVANJE SVIH POTVRDA U VEZI SA NAVEDENIM OBUKAMA I STRUČNA LITERATURA IZ ČLANA 214. STAV 2. OVOG ZAKONA.

##### Član 219.

Pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona i kandidat za vozača obavezno, pre početka obuke, sklapaju ugovor o uslovima pod kojima će se obaviti obuka, čije odredbe moraju biti u skladu sa ovim zakonom.

~~Ovim ugovorom se moraju posebno odrediti međusobni odnosi u slučaju prestanka osposobljavanja u tom pravnom licu.~~ OVIM UGOVOROM SE MORA POSEBNO UTVRDITI DA JE KANDIDAT ZA VOZAČA UPOZNAT DA ĆE SE TOKOM TEORIJSKOG ISPITA VRŠITI AUDIO-VIDEO SNIMANJE, KAO I PROPISATI MEĐUSOBNI ODNOSI U SLUČAJU PRESTANKA OSPOSOBLJAVANJA U TOM PRAVNOM LICU. KADA JE KANDIDAT MALOLETAN, UGOVOR SA PRAVNIM LICEM SKLAPA JEDAN OD RODITELJA ILI STARATELJ.

Pravno lice ne može početi obuku kandidata za vozača pre nego što bude sklopljen ugovor iz stava 1. ovog člana.

##### Član 220.

Pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona, NA ZAHTEV KANDIDATA, izdaje potvrde o završenoj teorijskoj i praktičnoj obuci i potvrde o broju sati teorijske i praktične obuke koje je imao kandidat u slučaju prestanka osposobljavanja u tom pravnom licu.

~~Potvrde se moraju~~ POTVRDE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MORAJU SE izdati nakon završene teorijske i praktične obuke, odnosno u slučaju prekida navedenih obuka, u roku od tri dana od dana podnošenja zahteva.

#### 5. Predavač teorijske obuke

##### Član 221.

~~Predavač teorijske obuke mora da ispunjava propisane uslove i da ima dozvolu (licencu) za predavača teorijske nastave.~~



~~Predavač teorijske obuke mora ispunjavati sledeće uslove:~~

- ~~1) da ima najmanje višu stručnu spremu saobraćajne struke – smer drumski saobraćaj ili visoku stručnu spremu druge struke i najmanje pet godina radnog iskustva u oblasti bezbednosti saobraćaja,~~
- ~~2) da ima najmanje tri godine vozačku dozvolu za vozila B kategorije,~~
- ~~3) da ima položen stručni ispit za predavača.~~

~~Dozvolu (licencu) iz stava 1. ovog člana izdaje Agencija.~~

~~Dozvola (licenca) za predavača teorijske obuke ima rok važenja pet godina.~~

~~Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti predavaču teorijske obuke ako je:~~

- ~~1) prisustvovao obaveznim seminarima unapređenja znanja,~~
- ~~2) položio ispit provere znanja.~~

~~Poslove navedene u stavu 3. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.~~

~~PREDAVAČ TEORIJSKE OBUKE MORA DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE I DA IMA DOZVOLU (LICENCU) ZA PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE.~~

~~PREDAVAČ TEORIJSKE OBUKE MORA ISPUNJAVATI SLEDEĆE USLOVE:~~

~~1) DA IMA NAJMANJE VIŠU STRUČNU SPREMU SAOBRAĆAJNE STRUKE – SMER DRUMSKI SAOBRAĆAJ ILI VISOKU STRUČNU SPREMU DRUGE STRUKE I NAJMANJE PET GODINA RADNOG ISKUSTVA U OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA,~~

~~2) DA IMA NAJMANJE TRI GODINE VOZAČKU DOZVOLU ZA VOZILA B KATEGORIJE,~~

~~3) DA IMA ZAVRŠENU OBAVEZNU PRIPREMNU NASTAVU I POLOŽEN STRUČNI ISPIT ZA PREDAVAČA,~~

~~4) DA JE OD PRESTANKA VAŽENJA POSLEDNJE MERE ZABRANE UPRAVLJANJA VOZILOM, KOJA MU JE IZREČENA, PROTEKLO VIŠE OD DVE GODINE,~~

~~5) DA U POSLEDNJE ČETIRI GODINE NIJE PRAVNOSNAŽNO OSUĐIVAN ZA KRIVIČNA DELA: TEŠKA DELA PROTIV BEZBEDNOSTI JAVNOG SAOBRAĆAJA, IZ GRUPE PROTIV ŽIVOTA I TELA, PROTIV SLUŽBENE DUŽNOSTI, KAO I DA SE PROTIV NJEGA NE VODI ISTRAGA ZA OVA KRIVIČNA DELA, ODNOSNO NIJE PODIGNUTA OPTUŽNICA ZA OVA KRIVIČNA DELA.~~

~~DOZVOLU (LICENCU) IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE, OBNAVLJA I ODUZIMA AGENCIJA.~~

~~DOZVOLA (LICENCA) ZA PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE IMA ROK VAŽENJA PET GODINA.~~

~~DOZVOLA (LICENCA) IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ĆE SE OBNOVITI PREDAVAČU TEORIJSKE OBUKE AKO JE:~~

~~1) PRISUSTVOVAO OBAVEZNYM SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA,~~

~~2) POLOŽIO ISPIT PROVERE ZNANJA.~~

~~UKOLIKO JE PREDAVAČU TEORIJSKE OBUKE, DO DATUMA PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE, ODUZIMANA DOZVOLA (LICENCA) VIŠE OD DVA PUTA ZA POSLEDNJIH 10 GODINA, DOZVOLA SE NEĆE IZDATI.~~

~~DOZVOLA (LICENCA) ZA PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE IZDAJE SE NA ZAŠTIĆENOM OBRASCU I SADRŽI PODATKE: PREZIME, IME, DATUM I MESTO ROĐENJA, DATUM IZDAVANJA LICENCE, ROK VAŽENJA LICENCE, IZDAVALAC LICENCE, BROJ/SERIJSKI BROJ LICENCE, SVOJERUČNI POTPIS, PREBIVALIŠTE, FOTOGRAFIJA.~~

POSLOVE NAVEDENE U STAVU 3. OVOG ČLANA AGENCIJA OBAVLJA KAO POVERENE.

Član 222.

Program za polaganje stručnog ispita za predavača teorijske obuke obuhvata sadržaje iz oblasti:

- 1) saobraćajne etike,
- 2) bezbednosti drumskog saobraćaja,
- 3) propisa bezbednosti saobraćaja, obuke vozača i polaganja vozačkih ispita,
- 4) teorije izvođenja radnji sa vozilom u saobraćaju na putu,
- 5) metodiku izvođenja teorijske obuke.

~~Program za polaganje stručnog ispita za predavača teorijske obuke, program obaveznih seminara unapređenja znanja, način polaganja stručnog ispita i polaganja provere znanja, rokovima za održavanje seminara i izgled i sadržaj obrasca dozvole (licence) bliže će propisati ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog Agencije.~~

~~Agencija sprovodi stručni ispit, organizuje seminare unapređenja znanja, obavlja proveru znanja, propisuje i vodi registar izdatih dozvola (licenci) za predavača teorijske obuke.~~

PROGRAM ZA PRIPREMNU NASTAVU I POLAGANJE STRUČNOG ISPITA ZA PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE, PROGRAM OBAVEZNIH SEMINARA UNAPREĐENJA ZNANJA, NAČIN POLAGANJA STRUČNOG ISPITA I POLAGANJA PROVERE ZNANJA, ROKOVE ZA ODRŽAVANJE SEMINARA I IZGLED OBRASCA DOZVOLE (LICENCE) BLIŽE ĆE PROPISATI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA NA PREDLOG AGENCIJE.

AGENCIJA ORGANIZUJE PRIPREMNU NASTAVU ZA POLAGANJE STRUČNOG ISPITA, SPROVODI STRUČNI ISPIT, ORGANIZUJE SEMINARE UNAPREĐENJA ZNANJA, SPROVODI ISPIT PROVERE ZNANJA, PROPISUJE I VODI REGISTAR PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE U ELEKTRONSKOM OBLIKU. REGISTAR PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE SADRŽI EVIDENCIJE O PRIPREMNOJ NASTAVI, STRUČNOM ISPITU, ISPITU PROVERE ZNANJA, SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA I IZDATIM, OBNOVLJENIM I ODUZETIM DOZVOLAMA (LICENCAMA) ZA PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE.

REGISTAR PREDAVAČA TEORIJSKE OBUKE SADRŽI PODATKE: REDNI BROJ, IME (IME JEDNOG RODITELJA), PREZIME I JMBG, DATUM I MESTO ROĐENJA, ADRESA STANOVANJA, PREBIVALIŠTE, DATUM I MESTO OKONČANJA PRIPREMNE NASTAVE, DATUM I MESTO POLAGANJA STRUČNOG ISPITA, DATUM I MESTO POLAGANJA ISPITA PROVERE ZNANJA, BROJ/SERIJSKI BROJ DOZVOLE (LICENCE), DATUM IZDAVANJA DOZVOLE (LICENCE), RUBRIKU ZA NAPOMENU, SVOJERUČNI POTPIS, FOTOGRAFIJA, ELEKTRONSKA ADRESA, BROJ KONTAKT TELEFONA.

POSLOVE IZ STAVA 3. OVOG ČLANA AGENCIJA OBAVLJA KAO POVERENE.

Član 224.

Praktičnu obuku može da obavlja instruktor vožnje koji ispunjava propisane uslove i ima dozvolu (licencu) za instruktora vožnje.

Instruktor vožnje mora ispunjavati sledeće uslove:

- 1) da ima položen ispit za vozača instruktora ili stečenu (javnu školsku ispravu) školsku diplomu za instruktora vožnje odgovarajuće kategorije,

2) da je zdravstveno sposoban,

2A) DA JE OD PRESTANKA VAŽENJA POSLEDNJE MERE ZABRANE UPRAVLJANJA VOZILOM, KOJA MU JE IZREČENA, PROTEKLO VIŠE OD DVE GODINE,

3) da u poslednje četiri godine nije pravosnažno osuđivan za krivična dela: teška dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja, iz grupe protiv života i tela, protiv službene dužnosti, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična dela, odnosno nije podignuta optužnica za ova krivična dela.

Dozvolu (licencu) iz stava 1. ovog člana izdaje, OBNAVLJA I ODUZIMA Agencija.

Dozvola (licenca) za instruktora vožnje ima rok važenja pet godina.

Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti instruktoru vožnje ako je:

- 1) prisustvovao obaveznim seminarima unapređenja znanja,
- 2) položio ispit provere znanja i
- 3) zdravstveno sposoban.

Dozvola za instruktora vožnje određene kategorije važi samo u vreme kada i njegova vozačka dozvola za tu kategoriju vozila.

Ukoliko je instruktoru vožnje, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole za instruktora vožnje, oduzimana dozvola (licenca) više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.

DOZVOLA (LICENCA) ZA INSTRUKTORA VOŽNJE IZDAJE SE NA ZAŠTIĆENOM OBRASCU I SADRŽI PODATKE: PREZIME, IME, DATUM I MESTO ROĐENJA, DATUM IZDAVANJA LICENCE, ROK VAŽENJA LICENCE, IZDAVALAC LICENCE, BROJ/SERIJSKI BROJ LICENCE, SVOJERUČNI POTPIS, PREBIVALIŠTE, FOTOGRAFIJA, KATEGORIJE VOZILA ZA KOJE JE DOZVOLA (LICENCA) IZDATA, DATUM PRVOG IZDAVANJA DOZVOLE (LICENCE) ZA SVAKU KATEGORIJU, DATUM DO KOGA VAŽI DOZVOLA (LICENCA) ZA SVAKU KATEGORIJU, NAPOMENA.

Poslove iz stava 3. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

#### Član 226.

Instruktor vožnje može praktičnu obuku obavljati samo sa kandidatima za vozače koji se osposobljavaju kod pravnog lica iz člana 207. stav 1. ovog zakona u kojem je on u radnom odnosu, u skladu sa odredbama člana 209. ovog zakona.

Za vreme izvođenja ~~praktičnog dela osposobljavanja~~ PRAKTIČNE OBUKE, instruktor vožnje mora kod sebe imati vozačku dozvolu (licencu) za instruktora vožnje.

Za vreme izvođenja ~~praktičnog dela osposobljavanja~~ PRAKTIČNE OBUKE, instruktor vožnje mora kod sebe imati knjigu praktične obuke instruktora vožnje i knjižicu obuke kandidata za vozača i dužan ih je dati na uvid ovlašćenom službenom licu Ministarstva unutrašnjih poslova.

#### Član 227.

Instruktor vožnje može imati najviše osam ~~sati~~ ČASOVA praktične obuke kandidata za vozače u toku radnog dana.

Instruktor vožnje između dva radna dana mora imati prekid u obavljanju svoje delatnosti u trajanju od najmanje 11 sati.

Instruktor vožnje između časova praktične obuke mora imati odmor u trajanju od najmanje 10 minuta, osim kada sa istim kandidatom za vozača izvodi dva spojena časa, nakon čega mora imati odmor u trajanju od najmanje 20 minuta.

U toku nedelje instruktor vožnje mora imati najmanje jedan slobodan dan.

Član 228.

~~Za vreme obavljanja praktične obuke u vozilu mogu se nalaziti samo instruktor vožnje, kandidat za vozača i lice koje vrši nadzor. ZA VREME OBAVLJANJA PRAKTIČNE OBUKE U VOZILU KOJIM SE SPROVODI PRAKTIČNA OBUKA, OSIM INSTRUKTORA VOŽNJE I KANDIDATA ZA VOZAČA, MOGU SE NALAZITI I:~~

- 1) OVLAŠĆENA LICA ORGANA NADLEŽNOG ZA VRŠENJE NADZORA,
- 2) ODGOVORNO LICE, ODNOSNO LICA KOJE JE ONO OVLASTILO, KADA VRŠE KONTROLU SPROVOĐENJA PRAKTIČNE OBUKE,
- 3) DRUGI INSTRUKTOR VOŽNJE IZ PRAVNOG LICA, KOJI TOM PRILIKOM NE SPROVODI PRAKTIČNU OBUKU,
- 4) NAJVIŠE DVA KANDIDATA ZA VOZAČA KOJI SE OSPOSOBLJAVAJU U TOM PRAVNOM LICU ZA UPRAVLJANJE VOZILOM TE KATEGORIJE.

Za vreme praktične obuke kandidat za vozača kod sebe mora imati i staviti na uvid dokaz o zdravstvenoj sposobnosti za vozača, potvrdu o položenom teorijskom ispitu, ličnu kartu, odnosno drugi dokument sa fotografijom ukoliko zbog starosti ne ispunjava uslov za izdavanje lične karte.

Čas praktične obuke ne može početi dok se instruktor vožnje ne uveri da su ispunjeni uslovi iz st. 1. i 2. ovog člana.

IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, ZA VREME OBAVLJANJA PRAKTIČNE OBUKE KANDIDATA ZA VOZAČE MOTORNIH VOZILA KATEGORIJA A, A1, A2, AM, F, M I V1, U VOZILU KOJIM SE SPROVODI PRAKTIČNA OBUKA NALAZI SE SAMO KANDIDAT, A NADZOR NAD SPROVOĐENJEM OBUKE INSTRUKTOR VOŽNJE VRŠI IZ DRUGOG VOZILA.

NADZOR NAD SPROVOĐENJEM OBUKE IZ STAVA 4. VRŠI SE IZ DRUGOG VOZILA, KOJE SE PRI TOM NE KORISTI ZA OBUČAVANJE DRUGOG KANDIDATA, NEPOSREDNIM PRAĆENJEM KANDIDATA KOJI SE OBUČAVA, UZ KORIŠĆENJE ODGOVARAJUĆE KOMUNIKACIONE OPREME KOJA OMOGUĆAVA ODRŽAVANJE VEZE BEZ ANGAŽOVANJA RUKU.

**7. Vozila za osposobljavanje vozača**

**7. VOZILA ZA OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE**

Član 229.

Vozilo za ~~obuku~~ OSPOSOBLJAVANJE kandidata za vozače vozila B kategorije mora imati ugrađene duple nožne komande, osim komande za ubrzavanje, a vozila kategorije C i D umesto duplih komandi mogu imati ugrađenu komandu pomoćne-parkirne kočnice na dohvat ruke instruktora vožnje.

Vozilo za ~~obuku~~ OSPOSOBLJAVANJE kandidata za vozače vozila B kategorije ne može imati automatski menjač.

Motorno vozilo kategorije B, C1, C, D1 i D mora imati ugrađen tahograf.

Član 230.

~~Motorno i priključno vozilo za obuku kandidata za vozače, kada učestvuje u saobraćaju i kada se na njemu obučava kandidat za vozača, mora biti označeno na propisan način.~~

~~Bliže propise o načinu označavanja vozila iz stava 1. ovog člana doneće ministar unutrašnjih poslova.~~

MOTORNO I PRIKLJUČNO VOZILO ZA OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE, KADA UČESTVUJE U SAOBRAĆAJU I KADA SE NA NJEMU OSPOSOBLJAVA KANDIDAT ZA VOZAČA, MORA BITI OZNAČENO NA PROPISAN NAČIN.

BLIŽE PROPISE O USLOVIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI VOZILA ZA OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČA DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

#### Član 231.

~~Praktična obuka kandidata za vozača osoba sa invaliditetom, može se obavljati na vozilu proizvedenom ili prepravljenom u skladu sa njegovim potrebama iako nije registrovano na pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona, odnosno nije obezbeđeno po osnovu lizinga.~~

OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČA KOJI JE OSOBA SA INVALIDITETOM, MOŽE SE OBAVLJATI NA VOZILU PROIZVEDENOM ILI PREPRAVLJENOM U SKLADU SA NJEGOVIM POTREBAMA IAKO NIJE REGISTROVANO NA PRAVNO LICE IZ ČLANA 207. STAV 1. OVOG ZAKONA, ODNOSNO NIJE OBEZBEĐENO PO OSNOVU LIZINGA, ODNOSNO NE ISPUNJAVA USLOVE IZ ČLANA 229. OVOG ZAKONA.

### 8. Vozački ispit

#### Član 232.

Na vozačkom ispitu se utvrđuje da li je kandidat stekao teorijska i praktična znanja i veštine potrebne za samostalno i bezbedno upravljanje vozilom u saobraćaju na putu.

Vozački ispit se sprovodi na srpskom jeziku, odnosno jezicima nacionalnih manjina u skladu sa zakonom.

Vozački ispit se sastoji iz dve celine: teorijskog ispita i praktičnog ispita.

Kandidat je položio vozački ispit kada položi teorijski ispit i praktični ispit.

~~O položenom teorijskom ispitu pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona izdaje potvrdu, najkasnije u roku od tri dana od dana kada je kandidat za vozača položio teorijski ispit.~~

~~Kandidatu za vozača koji je položio vozački ispit pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona izdaje uverenje u roku od tri dana od dana kada je položio vozački ispit.~~

~~Bliže uslove o organizovanju, sprovođenju i načinu polaganja vozačkog ispita, vođenju evidencija, rokovima njihovog čuvanja i uslovima koje mora da ispuni vozilo na kojem se vrši obuka i obavlja vozački ispit, propisuje ministar unutrašnjih poslova.~~

O POLOŽENOM TEORIJSKOM ISPITU PRAVNO LICE IZ ČLANA 207. STAV 1. OVOG ZAKONA, ODNOSNO OGRANAK IZ ČLANA 207. STAV 4. OVOG ZAKONA, NA ZAHTEV KANDIDATA ZA VOZAČA, IZDAJE POTVRDU NAJKASNIJE U ROKU OD TRI DANA OD DANA PODNOŠENJA ZAHTEVA.

KANDIDATU ZA VOZAČA KOJI JE POLOŽIO VOZAČKI ISPIT PRAVNO LICE IZ ČLANA 207. STAV 1. OVOG ZAKONA IZDAJE UVERENJE U ROKU OD TRI DANA OD DANA PODNOŠENJA ZAHTEVA.

BLIŽE USLOVE O ORGANIZOVANJU, SPROVOĐENJU I NAČINU POLAGANJA VOZAČKOG ISPITA, VOĐENJU EVIDENCIJA I ROKOVIMA NJIHOVOG ČUVANJA PROPISUJE MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

#### Član 234.

Ispitna pitanja za teorijski ispit su javna i određuje ih Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Kombinacija ispitnih pitanja sadržana u testu je službena tajna i određuje je Ministarstvo unutrašnjih poslova.

ISPITNA PITANJA SE SAČINJAVAJU NA OSNOVU STRUČNE LITERATURE ZA OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE IZ ČLANA 214. STAV 2. OVOG

ZAKONA, ZA KOJU JE IZDATO POZITIVNO MIŠLJENJE U SMISLU ČLANA 9. STAV 1. TAČKE 18) OVOG ZAKONA.

#### Član 235.

Teorijskom ispitu može pristupiti kandidat za vozača ~~kojem je izdata potvrda o završenoj teorijskoj obuci~~ KOJI JE ZAVRŠIO PROPISANU TEORIJSKU OBUKU za vozača određene kategorije.

Praktičnom ispitu može da pristupi kandidat za vozača:

- 1) koji je zdravstveno sposoban za vozača određene kategorije,
- 2) koji ispunjava starosni uslov za sticanje prava upravljanja vozilom odgovarajuće kategorije,
- 3) ~~kome je izdata potvrda o položenom teorijskom ispitu pri čemu od dana polaganja teorijskog ispita ne sme proći više od jedne godine,~~
- 4) ~~kome je izdata potvrda o završenoj praktičnoj obuci odgovarajuće kategorije,~~
- 5) ~~kome je izdata potvrda o položenom ispitu iz prve pomoći.~~
- 3) KOJI JE POLOŽIO TEORIJSKI ISPIT PRI ČEMU OD DANA POLAGANJA TEORIJSKOG ISPITA NE SME PROĆI VIŠE OD OSAMNAEST MESECI,
- 4) KOJI JE ZAVRŠIO PRAKTIČNU OBUKU ODGOVARAJUĆE KATEGORIJE.

Kandidat za vozača nakon završene obuke podnosi prijavu za polaganje teorijskog, odnosno praktičnog ispita.

~~Kandidat za vozača uz prijavu mora da podnese dokaze o ispunjenosti uslova iz st. 1. i 2. Ovog člana i člana 237. stav 6. ovog zakona.~~

Ispunjenost uslova za polaganje ispita iz st. 1. i 2. ovog člana utvrđuje pravno lice koje obavlja obuku vozača.

Ministarstvo unutrašnjih poslova poništiće teorijski ispit ili praktični ispit ili vozački ispit, ako nisu bili ispunjeni uslovi za izlazak kandidata na ispit i to:

- 1) teorijski ispit u roku od jedne godine od dana položenog teorijskog ispita,
- 2) praktični ispit, ako nisu bili ispunjeni uslovi iz stava 2. tačka 1) ili tačka 3) ili tačka 4) ovog člana u roku od jedne godine od dana položenog praktičnog ispita,
- 3) vozački ispit, ako nisu bili ispunjeni uslovi iz stava 2. tačka 2) ovog člana u roku do navršenih godina propisanih za dobijanje vozačke dozvole odgovarajuće kategorije.

#### Član 236.

Vozački ispit organizuje i sprovodi pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona.

Vozački ispit se polaže pred ispitnom komisijom koja se sastoji od dva člana, od kojih je jedan ispitivač policijski službenik, a drugi je ispitivač iz pravnog lica.

Ispitivača policijskog službenika određuje nadležni starešina, u skladu sa odredbama člana 238. ovog zakona, a ispitivača iz pravnog lica odgovorno lice u pravnom licu.

~~O polaganju vozačkog ispita ispitna komisija sačinjava zapisnik u dva primerka od kojih se jedan čuva u pravnom licu, a drugi kod teritorijalno nadležne organizacione jedinice ministarstva unutrašnjih poslova. O POLAGANJU VOZAČKOG ISPITA ISPITNA KOMISIJA SAČINJAVA ZAPISNIK KOJI SE IZDAJE KANDIDATU NA NJEGOV ZAHTEV.~~

Pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona je dužno da vozački ispit organizuje i sprovodi na propisan način.

~~Kandidat je položio vozački ispit ako oba ispitivača daju pozitivnu ocenu na teorijskom i praktičnom ispitu.~~

KANDIDAT JE POLOŽIO TEORIJSKI ISPIT KADA ISPITIVAČI UTVRDE DA JE POSTIGAO PROPISAN BROJ POENA ZA POZITIVNU OCENU.

KANDIDAT JE POLOŽIO PRAKTIČNI ISPIT AKO OBA ISPITIVAČA DAJU POZITIVNU OCENU NA PRAKTIČNOM ISPITU. POZITIVNU OCENU NA PRAKTIČNOM ISPITU ISPITIVAČ ĆE DATI KANDIDATU KOJI PRILIKOM SPROVOĐENJA ISPITNOG ZADATKA NIJE UGROZIO SEBE NI DRUGE UČESNIKE U SAOBRAĆAJU, NIJE UČINIO NIJEDNU GREŠKU PROPISANU KAO NEDOZVOLJENU I NEMA VIŠE OD PROPISANOG BROJA NEGATIVNIH BODOVA.

CELOKUPAN PROCES POLAGANJA TEORIJSKOG ISPITA PRAVNO LICE MORA SNIMATI AUDIO-VIDEO SISTEMOM.

TEORIJSKI ISPIT ISPITIVAČI NE MOGU ZAPOČETI, ODNOSNO NASTAVITI, U SLUČAJU PRESTANKA RADA AUDIO-VIDEO SISTEMA.

#### Član 237.

Troškove polaganja vozačkog ispita snosi kandidat za vozača.

Cena polaganja vozačkog ispita se sastoji iz dela koji kandidat plaća pravnom licu i dela koji kandidat plaća Ministarstvu unutrašnjih poslova radi podmirenja troškova učešća ispitivača u ispitnoj komisiji.

~~Vlada određuje najnižu cenu za polaganje vozačkog ispita, odnosno delova cene iz stava 1. ovog člana na predlog ministarstva unutrašnjih poslova, a po pribavljenom mišljenju ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge.~~

~~Pravno lice ne može odrediti nižu cenu za polaganje vozačkog ispita od cene određene na način iz stava 3. ovog člana.~~

U ukupnu cenu polaganja vozačkog ispita uključeno je i izdavanje potvrde o položenom teorijskom ispitu i uverenja o položenom vozačkom ispitu.

Kandidat za vozača ne može pristupiti polaganju vozačkog ispita dok ne izmiri obaveze prema Ministarstvu unutrašnjih poslova iz stava 1. ovog člana.

### 9. Ispitivač

#### Član 238.

~~Ispitivač mora da ispunjava propisane uslove i ima dozvolu (licencu) za ispitivača.~~

~~Ispitivač mora ispunjavati sledeće uslove:~~

~~1) da ima dozvolu (licencu) za instruktora vožnje odgevarajuće kategorije,~~

~~2) da je navršio najmanje 23 godine života,~~

~~3) da ima najmanje višu stručnu spremu saobraćajne struke — drumski saobraćaj, odnosno visoku stručnu spremu druge struke i najmanje pet godina radnog iskustva u oblasti bezbednosti saobraćaja, odnosno za lica koja obavljaju ove poslove na dan stupanja na snagu ovog zakona da imaju najmanje dve godine radnog iskustva na poslovima instruktora vožnje ili ispitivača,~~

~~4) da ima položen stručni ispit za ispitivača,~~

~~5) da mu za poslednje dve godine nije izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja vozilom,~~

~~6) da u poslednje četiri godine nije pravosnažno osuđivan za krivična dela: teška dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja, iz grupe protiv života i tela, protiv službene dužnosti, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična dela, odnosno nije podignuta optužnica za ova krivična dela.~~

~~Na teorijskom ispitu ispitivač mora imati licencu za ispitivača B kategorije, a na praktičnom delu one kategorije vozila za koju kandidat za vozača polaže ispit.~~

~~Dozvolu (licencu) iz stava 1. ovog člana izdaje Agencija.~~

~~Dozvola (licenca) za ispitivača ima rok važenja pet godina.~~

~~Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti ispitivaču ako je prisustvoval obaveznim seminarima unapređenja znanja i položio ispit provere znanja.~~

~~Dozvola (licenca) za ispitivača određene kategorije važi samo u vreme kada i njegova dozvola (licenca) za instruktora vožnje, odnosno vozačka dozvola te kategorije.~~

~~Ukoliko je instruktoru vožnje, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole za instruktora vožnje, oduzimana dozvola (licenca) više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.~~

~~Poslove iz stava 4. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.~~

~~ISPITIVAČ MORA DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE I IMA DOZVOLU (LICENCU) ZA ISPITIVAČA.~~

~~ISPITIVAČ MORA ISPUNJAVATI SLEDEĆE USLOVE:~~

~~1) DA IMA NAJMANJE PET GODINA VOZAČKU DOZVOLU ZA VOZILA KATEGORIJE B I VOZAČKU DOZVOLU ONE KATEGORIJE ZA KOJU PODNOSI ZAHTEV ZA IZDAVANJE DOZVOLE (LICENCE) ZA ISPITIVAČA,~~

~~2) DA JE NAVRŠIO NAJMANJE 23 GODINE ŽIVOTA,~~

~~3) DA IMA NAJMANJE ZAVRŠENE STRUKOVNE STUDIJE PRVOG STEPENA -USMERENJA DRUMSKI SAOBRAĆAJ, ODNOSNO OSNOVNE AKADEMSKE STUDIJE DRUGOG STEPENA DRUGOG USMERENJA I NAJMANJE JEDNU GODINU RADNOG ISKUSTVA U OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA, ODNOSNO ZA LICA KOJA OBAVLJAJU OVE POSLOVE NA DAN STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA DA IMAJU NAJMANJE DVE GODINE RADNOG ISKUSTVA NA POSLOVIMA INSTRUKTORA VOŽNJE ILI ISPITIVAČA,~~

~~4) DA IMA ZAVRŠENU OBAVEZNU PRIPREMNU NASTAVU I POLOŽEN STRUČNI ISPIT ZA ISPITIVAČA,~~

~~5) DA JE OD PRESTANKA VAŽENJA POSLEDNJE MERE ZABRANE UPRAVLJANJA VOZILOM, KOJA MU JE IZREČENA, PROTEKLO VIŠE OD DVE GODINE,~~

~~6) DA U POSLEDNJE ČETIRI GODINE NIJE PRAVOSNAŽNO OSUĐIVAN ZA KRIVIČNA DELA: TEŠKA DELA PROTIV BEZBEDNOSTI JAVNOG SAOBRAĆAJA, IZ GRUPE PROTIV ŽIVOTA I TELA, PROTIV SLUŽBENE DUŽNOSTI, KAO I DA SE PROTIV NJEGA NE VODI ISTRAGA ZA OVA KRIVIČNA DELA, ODNOSNO NIJE PODIGNUTA OPTUŽNICA ZA OVA KRIVIČNA DELA.~~

~~NA TEORIJSKOM ISPITU ISPITIVAČ MORA IMATI LICENCU ZA ISPITIVAČA B KATEGORIJE, A NA PRAKTIČNOM ISPITU ZA ONU KATEGORIJU VOZILA ZA KOJU KANDIDAT ZA VOZAČA POLAŽE ISPIT.~~

~~DOZVOLU (LICENCU) IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE, OBNAVLJA I ODUZIMA AGENCIJA.~~

~~DOZVOLA (LICENCA) ZA ISPITIVAČA IMA ROK VAŽENJA PET GODINA.~~

~~DOZVOLA (LICENCA) IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ĆE SE OBNOVITI ISPITIVAČU AKO JE PRISUSTVOVAO OBAVEZNYM SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA I POLOŽIO ISPIT PROVERE ZNANJA.~~

~~DOZVOLA (LICENCA) ZA ISPITIVAČA ODREĐENE KATEGORIJE VAŽI SAMO U VREME KADA I NJEGOVA VOZAČKA DOZVOLA TE KATEGORIJE.~~

~~PRIPREMNU NASTAVU IZ STAVA 2. TAČKA 4) OVOG ČLANA VRŠI AGENCIJA.~~

~~UKOLIKO JE ISPITIVAČU, DO DATUMA PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA ISPITIVAČA, ODUZIMANA DOZVOLA (LICENCA) ZA INSTRUKTORA VOŽNJE ILI DOZVOLA (LICENCA) ZA ISPITIVAČA VIŠE OD DVA PUTA ZA POSLEDNJIH 10 GODINA, DOZVOLA ZA ISPITIVAČA SE NEĆE IZDATI.~~



IZUZETNO, USLOV IZ STAVA 4. TAČKA 3) OVOG ČLANA NE MORAJU ISPUNJAVATI LICA KOJIMA JE DO 1. JANUARA 2017. GODINE AGENCIJA IZDALA DOZVOLU (LICENCU) ZA ISPITIVAČA.

DOZVOLA (LICENCA) ZA ISPITIVAČA IZDAJE SE NA ZAŠTIĆENOM OBRASCU I SADRŽI PODATKE: PREZIME, IME, DATUM I MESTO ROĐENJA, DATUM IZDAVANJA LICENCE, ROK VAŽENJA LICENCE, IZDAVALAC LICENCE, BROJ/SERIJSKI BROJ LICENCE, SVOJERUČNI POTPIS, PREBIVALIŠTE, FOTOGRAFIJA, KATEGORIJE VOZILA ZA KOJE JE DOZVOLA (LICENCA) IZDATA, DATUM PRVOG IZDAVANJA DOZVOLE (LICENCE) ZA SVAKU KATEGORIJU, DATUM DO KOGA VAŽI DOZVOLA (LICENCA) ZA SVAKU KATEGORIJU, NAPOMENA.

POSLOVE IZ STAVA 4. OVOG ČLANA AGENCIJA OBAVLJA KAO POVERENE.

## **10. SAOBRAĆAJNI USLOVI ZA ODRŽAVANJE PRAKTIČNOG DELA ISPITA**

### **Član 240.**

Naseljeno mesto u kojem se obavlja polaganje praktičnog ispita mora ispunjavati propisane uslove koji omogućavaju da ispitna komisija može da utvrdi da li kandidat ima potrebno znanje i veštinu za samostalno i bezbedno upravljanje vozilom u saobraćaju na putu odgovarajuće kategorije vozila.

Bliže uslove iz stava 1. ovog člana i evidencijama iz stava 4. ovog člana propisuje ministar unutrašnjih poslova na predlog Agencije.

Rešenje o ispunjenosti uslova donosi Ministarstvo unutrašnjih poslova na predlog organa jedinice lokalne samouprave iz člana 157. stav 1. ovog zakona.

MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE ĆE, KAD UTVRDI DA JE NASELJENO MESTO PRESTALO DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE ZA POLAGANJE PRAKTIČNOG ISPITA, DONETI REŠENJE KOJIM SE UTVRĐUJE DA TO NASELJENO MESTO NE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE.

Evidenciju o mestima koja ispunjavaju propisane uslove vodi Ministarstvo unutrašnjih poslova.

## **XIII. OBUKA IZ PRVE POMOĆI**

### **Član 241.**

PRE IZDAVANJA VOZAČKE DOZVOLE, OSIM VOZAČKE DOZVOLE ZA UPRAVLJANJE MOTORNIM VOZILIMA KATEGORIJE F I M, VOZAČ MORA ZAVRŠITI OBUKU IZ PRVE POMOĆI I POLOŽITI ISPIT IZ PRVE POMOĆI.

Obuku iz prve pomoći i organizovanje i sprovođenje ispita obavlja Crveni krst Srbije, odnosno zdravstvena ustanova koja ispunjava propisane uslove i koja za to dobije odgovarajuću dozvolu (ovlašćenje).

Bliže uslove koje mora da ispunjava pravno lice iz stava 1-2. ovog člana, u pogledu prostorija, opreme i stručnog kadra, kao i program obuke i način organizovanja i sprovođenja ispita i izdavanja potvrde o položenom ispitu, sadržaju, izgledu, načinu njenog izdavanja i vođenju propisanih evidencija donosi ministar nadležan za poslove zdravlja.

DOZVOLU (OVLAŠĆENJE) IZ STAVA 2. OVOG ČLANA IZDAJE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE ZDRAVLJA, O ČEMU VODI JAVNI REGISTAR KOJI OBJAVLJUJE NA SVOJOJ INTERNET STRANICI, A KOJI SADRŽI SLEDEĆE PODATKE: NAZIV, SEDIŠTE ZDRAVSTVENE USTANOVE (ODNOSNO OGRANKA) KOJA JE DOBILA DOZVOLU I BROJ I DATUM IZDAVANJA DOZVOLE.

## XV. VOZILA

### 1. Opšte odredbe

#### Član 246.

Vozilo u saobraćaju na putu mora da ispunjava propisane tehničke uslove, tehničke propise i da bude tehnički ispravno.

Vozilo je tehnički ispravno ako ima ispravne sve propisane uređaje i opremu i ako zadovoljava sve tehničke normative za vozilo.

Vozila u saobraćaju na putu ne mogu imati uređaje, sklopove i opremu čija upotreba može ugroziti, ometati ili izazvati zabunu drugog učesnika u saobraćaju.

Vozila ne smeju na prednjoj strani da imaju uređaje ili materije koje daju, odnosno odbijaju svetlost crvene boje, a na zadnjoj strani koje daju, odnosno odbijaju svetlost bele boje, izuzev uređaja i materija predviđenih propisima iz stava 6. ovog člana, kao ni trepćuće svetlo koje nije predviđeno odredbama ovog zakona.

Na vozilu se ne smeju nalaziti niti koristiti uređaji koji daju, odnosno odbijaju svetlost vidljivu učesnicima u saobraćaju u bojama koje nisu predviđene propisima iz stava 6. ovog člana.

Ministar nadležan za poslove saobraćaja donosi bliže propise o uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa.

**IZUZETNO OD STAVA 6. OVOG ČLANA, MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, UZ SAGLASNOST MINISTRA ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, DONOSI BLIŽE PROPISE O USLOVIMA KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU VOZILA KOJA KORISTE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, SLUŽBE BEZBEDNOSTI REPUBLIKE SRBIJE, KAO I VOZILA DRŽAVNOG ORGANA NADLEŽNOG ZA ZAŠTITU I SPASAVANJE I VATROGASNIH JEDINICA U SAOBRAĆAJU NA PUTU U POGLEDU DIMENZIJA, TEHNIČKIH USLOVA I UREĐAJA, SKLOPOVA I OPREME I TEHNIČKIH NORMATIVA.**

U saobraćaju na putu ne sme da učestvuje prevozno sredstvo koje ovim zakonom nije određeno kao vozilo.

#### Član 247.

~~Vlasnik, odnosno korisnik vozila dužan je da, na zahtev policijskog službenika, da podatke o identitetu lica kome je dao vozilo na upravljanje, odnosno korišćenje.~~

~~Fizičko lice, vlasnik, odnosno korisnik vozila ne sme dati vozilo na upravljanje licu koje je pod dejstvom alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili je u tolikoj meri umorno, bolesno ili je u takvom psihofizičkom stanju da nije sposobno da bezbedno upravlja vozilom, nema vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije ili je rok važenja vozačke dozvole istekao.~~

**VLASNIK ODNOSNO KORISNIK VOZILA OBAVEZAN JE DA, NA ZAHTEV POLICIJSKOG SLUŽBENIKA, DA POTPUNE I TAČNE PODATKE O IDENTITETU LICA, NA OSNOVU KOJIH SE NA NESPORAN NAČIN MOŽE UTVRDITI DA JE TO LICE UPRAVLJALO VOZILOM U ODREĐENO VREME.**

**FIZIČKO LICE, VLASNIK, ODNOSNO KORISNIK VOZILA NE SME DATI VOZILO NA UPRAVLJANJE LICU KOJE JE POD DEJSTVOM ALKOHOLA, ODNOSNO PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI ILI JE U TOLIKOJ MERI UMORNO, BOLESNO ILI JE U TAKVOM PSIHOFIZIČKOM STANJU DA NIJE SPOSOBNO DA BEZBEDNO UPRAVLJA VOZILOM ILI NEMA VOZAČKU DOZVOLU ODGOVARAJUĆE KATEGORIJE.**

IZUZETNO OD ODREDAVA ST. 1. I 2. OVOG ČLANA, VLASNIK, ODNOSNO KORISNIK VOZILA NEĆE ODGOVARATI UKOLIKO DOKAŽE NEOVLAŠĆENU UPOTREBU VOZILA.

## 2. Ispitivanje vozila

### Član 249.

~~Motorna i priključna vozila koja se pojedinačno ili serijski proizvode ili prepravljaju, odnosno njihovi uređaji, sklopovi i oprema, moraju biti usaglašeni sa jednoobraznim tehničkim uslovima u skladu sa propisima o homologaciji.~~

~~Pre stavljanja u promet, odnosno puštanja u saobraćaj vozila iz stava 1. ovog člana, mora se utvrditi i da li ova vozila ispunjavaju propisane uslove u skladu sa ovim zakonom.~~

~~Uverenje (potvrdu) o ispunjenosti uslova iz stava 2. ovog člana izdaje Agencija.~~

~~Jedan primerak uverenja iz stava 3. ovog člana za pojedinačno proizvedeno ili prepravljeno vozilo mora se nalaziti u vozilu, kada vozilo učestvuje u saobraćaju na putu, a vozač je dužan da ga pokaže na zahtev ovlašćenog lica.~~

~~Bliže uslove o postupku i načinu ispitivanja vozila, izdavanja uverenja i potvrda i vođenju evidencija o obavljenim ispitivanjima donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog Agencije.~~

~~Poslove iz stava 3. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.~~

MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA KOJA SE POJEDINAČNO ILI SERIJSKI PROIZVODE, ODNOSNO UREĐAJI, SKLOPOVI I OPREMA NA VOZILIMA, MORAJU BITI USAGLAŠENI SA JEDNOOBRAZIM TEHNIČKIM USLOVIMA U SKLADU SA SPORAZUMOM O USVAJANJU JEDNOOBRAZNIH TEHNIČKIH PROPISA ZA VOZILA SA TOČKOVIMA, OPREMU I DELOVE KOJI MOGU BITI UGRAĐENI I/ILI KORIŠĆENI NA VOZILIMA SA TOČKOVIMA I USLOVIMA ZA UZAJAMNO PRIZNAVANJE DODELJENIH HOMOLOGACIJA NA OSNOVU OVIH PROPISA.

PRE PUŠTANJA U SAOBRAĆAJ VOZILA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, KAO I VOZILA KOJA SE PREPRAVLJAJU, MORA SE UTVRDITI I DA LI OVA VOZILA ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE U SKLADU SA OVIM ZAKONOM.

UVERENJE (POTVRDU) O ISPUNJENOSTI USLOVA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA IZDAJE AGENCIJA.

JEDAN PRIMERAK UVERENJA IZ STAVA 3. OVOG ČLANA ZA POJEDINAČNO PROIZVEDENO ILI PREPRAVLJENO VOZILO MORA SE NALAZITI U VOZILU, KADA VOZILO UČESTVUJE U SAOBRAĆAJU NA PUTU, A VOZAČ JE DUŽAN DA GA POKAŽE NA ZAHTEV OVLAŠĆENOG LICA.

ISPITIVANJA POJEDINAČNO PROIZVEDENIH VOZILA, VOZILA KOJA SE PREPRAVLJAJU, ODNOSNO VOZILA KOJA SE UVOZE KAO UPOTREBLJAVANA SPROVODI AGENCIJA. AGENCIJA MOŽE OVLASTITI PRAVNO LICE KOJE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE DA VRŠI ISPITIVANJA POJEDINAČNO PROIZVEDENIH VOZILA, VOZILA KOJA SE PREPRAVLJAJU I VOZILA KOJA SE UVOZE KAO UPOTREBLJAVANA.

BLIŽE USLOVE O POSTUPKU I NAČINU ISPITIVANJA POJEDINAČNO PROIZVEDENIH, ODNOSNO PREPRAVLJENIH VOZILA, ODNOSNO VOZILA KOJA SE UVOZE KAO UPOTREBLJAVANA, PERIODIČNOG PREGLEDA VOZILA, UREĐAJA ZA POGON VOZILA NA ALTERNATIVNA GORIVA, USLOVIMA KOJE MORA ISPUNJAVATI PRAVNO LICE KOJE VRŠI ISPITIVANJA, IZDAVANJE

POTVRDA O ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA POGON VOZILA NA ALTERNATIVNA GORIVA I VOĐENJE EVIDENCIJE O OBAVLJENIM ISPITIVANJIMA I NAČINU PROVERE ISPUNJENOSTI USLOVA OD STRANE PRAVNOG LICA DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, NA PREDLOG AGENCIJE.

HOMOLOGACIONA ISPITIVANJA POJEDINAČNO ILI SERIJSKI PROIZVEDENIH VOZILA, ODNOSNO UREĐAJA, SKLOPOVA I OPREME NA VOZILIMA I KONTROLU SAOBRAZNOSTI NOVO PROIZVEDENIH VOZILA, KAO I KONTROLU SAOBRAZNOSTI PROIZVODNJE VOZILA, UREĐAJA, SKLOPOVA I OPREME NA VOZILIMA SPROVODI AGENCIJA. AGENCIJA MOŽE OVLASTITI PRAVNO LICE KOJE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE DA VRŠI HOMOLOGACIONA ISPITIVANJA POJEDINAČNO ILI SERIJSKI PROIZVEDENIH VOZILA, UREĐAJA, SKLOPOVA I OPREME NA VOZILIMA I KONTROLU SAOBRAZNOSTI NOVOPROIZVEDENIH VOZILA, UREĐAJA, SKLOPOVA I OPREME NA VOZILIMA.

BLIŽE USLOVE O POSTUPKU I NAČINU HOMOLOGACIONIH ISPITIVANJA I KONTROLE SAOBRAZNOSTI I USLOVIMA KOJE MORA ISPUNJAVATI PRAVNO LICE KOJE VRŠI HOMOLOGACIONA ISPITIVANJA ODNOSNO KONTROLU SAOBRAZNOSTI NOVO PROIZVEDENIH VOZILA, ODNOSNO UREĐAJA, SKLOPOVA I OPREME NA VOZILIMA I NAČINU PROVERE ISPUNJENOSTI USLOVA OD STRANE PRAVNOG LICA DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, NA PREDLOG AGENCIJE.

AGENCIJA NAREDBOM ODREĐUJE KOJI SE OD PRAVILNIKA, KOJI SU SASTAVNI DEO SPORAZUMA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, PRIMENJUJE U REPUBLICI SRBIJI.

BLIŽE USLOVE ZA HOMOLOGACIJU MOTORNIH VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA I SISTEMA, SASTAVNIH DELOVA I ZASEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA NAMENJENIH ZA TAKVA VOZILA, VOZILA SA DVA I TRI TOČKA I ČETVOROCIKLE I POLJOPRIVREDNIH I ŠUMSKIH VOZILA, DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, NA PREDLOG AGENCIJE.

UKOLIKO SE PRILIKOM VRŠENJA PROVERE ISPUNJENOSTI USLOVA PREMA ST. 6. I 8. OVOG ČLANA UTVRDI DA JE PRAVNO LICE PRESTALO DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE, DA SU UREĐAJI I OPREMA POMOĆU KOJIH SE VRŠE ISPITIVANJE VOZILA I HOMOLOGACIONA ISPITIVANJA NEISPRAVNI ILI NE ISPUNJAVAJU DRUGE PROPISANE USLOVE, ILI DA SE ISPITIVANJE VOZILA, HOMOLOGACIONA ISPITIVANJA I KONTROLA SAOBRAZNOSTI NE VRŠE SAVESNO I NA PROPISAN NAČIN, AGENCIJA MOŽE ODUZETI OVLAŠĆENJE, ODNOSNO DOZVOLU TOM PRAVNOM LICU.

BLIŽE USLOVE O MERAMA PROTIV EMISIJE GASOVITIH ZAGAĐIVAČA I ČVRSTIH ZAGAĐUJUĆIH ČESTICA IZ MOTORA SA UNUTRAŠNJIM SAGOREVANJEM KOJI SE UGRAĐUJU U VANDRUMSKU POKRETNU MEHANIZACIJU DONOSI MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA, NA PREDLOG AGENCIJE.

POSLOVE IZ ST. 3. I 9. OVOG ČLANA AGENCIJA OBAVLJA KAO POVERENE.

#### Član 250.

~~U postupku izdavanja uverenja iz člana 249. stav 3. ovog zakona za vozilo koje se serijski proizvodi i za koje je izdato uverenje o usklađenosti sa propisima o~~

homologaciji Agencija utvrđuje da li vozilo ispunjava uslove iz člana 249. stav 2. ovog zakona.

U postupku izdavanja uverenja iz člana 249. stav 3. ovog zakona za vozilo koje se pojedinačno proizvodi, a za koje nije izdato uverenje o usklađenosti sa propisima o homologaciji Agencija utvrđuje da li uređaji i sklopovi vozila ispunjavaju uslove iz propisa o homologaciji i da li vozilo u celini ispunjava uslove iz člana 249. stava 2. ovog zakona.

Prepravka vozila, sem u slučaju ugradnje uređaja za pogon na alternativna pogonska goriva, mora biti izvršena u skladu sa smernicama koje određuje proizvođač vozila koje se prepravlja ili na način za koji je proizvođač potvrdio da se može izvesti na vozilu.

Pre izvršenja prepravke vozila mora se sačiniti tehnička dokumentacija o prepravci koju odobrava Agencija.

Agencija nakon uvida u tehničku dokumentaciju može istu odobriti i bez ispunjenja uslova iz stava 3. ovog člana, a posebno u slučajevima kada se takvim prepravkama unapređuje bezbednost vozila, tehnička kultura i pronalazaštvo, odnosno omogućava obavljanje određenih delatnosti za koje se vozilo posebno ne proizvodi. Agencija na zahtev privrednog društva, drugog pravnog lica ili preduzetnika, koji ispunjava uslove iz člana 4. stav 3. ovog zakona, može odobriti tehničku dokumentaciju za ugradnju uređaja na pogon na alternativna pogonska goriva u vozila određene marke i tipa, sa identičnim načinom pripreme goriva i smeše. U tom slučaju nije potrebna overa tehničke dokumentacije za pojedinačno vozilo te marke i tipa pod uslovom da je ugradnju izvršilo lice kome je odobrena ta tehnička dokumentacija.

Prepravku, odnosno pojedinačnu proizvodnju vozila može da izvrši privredno društvo, odnosno drugo pravno lice ili preduzetnik iz člana 4. stav 3. ovog zakona.

Agencija može odobriti da prepravku vozila na osnovu odobrene tehničke dokumentacije, izvrši i građanin, samo ako to čini za sopstvene potrebe, kada se takvim prepravkama unapređuje bezbednost vozila, tehnička kultura i pronalazaštvo, odnosno omogućava obavljanje određenih delatnosti za koje se vozilo posebno ne proizvodi.

Agencija u postupku utvrđivanja da li motorna i priključna vozila koja se pojedinačno ili serijski proizvode ili prepravljaju, ispunjavaju propisane uslove iz člana 249. st. 1. i 2. ovog zakona može, nakon uvida u tehničku dokumentaciju, obavljanje pojedinih ispitivanja vozila, odnosno uređaja na vozilu, kao i merenja, poveriti određenom privrednom društvu ili drugom pravnom licu koje je materijalno i stručno osposobljeno da ta ispitivanja, odnosno merenja izvrši.

U slučaju iz stava 8. ovog člana Agencija će u zahtevu za ispitivanje jasno odrediti koja pojedina ispitivanja i merenja se tom prilikom moraju obaviti.

Uverenje iz člana 249. stav 3. ovog zakona za vozila koja su prepravljena može se izdati samo kada se tokom ispitivanja utvrdi da su tehnički ispravna.

Poslove navedene u st. 1, 2, 4, 5, 7, 8. i 9. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

PREPRAVKA VOZILA, OSIM U SLUČAJU UGRADNJE, ODNOSNO IZGRADNJE UREĐAJA ZA POGON NA ALTERNATIVNA GORIVA, UGRADNJE, ODNOSNO IZGRADNJE DUPLIH NOŽNIH KOMANDI ZA OBUKU VOZAČA I PREPRAVKI VOZILA RADI PRILAGOĐAVANJA ZA UPOTREBU OD STRANE OSOBA SA INVALIDITETOM MORA BITI IZVRŠENA U SKLADU SA SMERNICAMA KOJE ODREĐUJE PROIZVOĐAČ VOZILA KOJE SE PREPRAVLJA ILI NA NAČIN ZA KOJI JE PROIZVOĐAČ, ODNOSNO PREDSTAVNIK PROIZVOĐAČA U REPUBLICI SRBIJI, POTVRDIO DA SE MOŽE IZVESTI NA VOZILU, OSIM AKO NE

POSTOJI PROIZVOĐAČ, ODNOSNO PREDSTAVNIK PROIZVOĐAČA U REPUBLICI SRBIJI KADA SE PREPRAVKA MOŽE IZVRŠITI BEZ ISPUNJAVANJA OVOG USLOVA.

POJEDINAČNA PROIZVODNJA ILI PREPRAVKA VOZILA VRŠI SE NA OSNOVU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE KOJU SAČINJAVA I POTPISUJE LICE KOJE IMA ZAVRŠENE NAJMANJE STUDIJE DRUGOG STEPENA (MASTER AKADEMSKE STUDIJE) – USMERNJA MOTORNA VOZILA I KOJE JE UPISANO U REGISTAR KOJI VODI AGENCIJA, A ODOBRAVA I POTVRĐUJE DA JE U SKLADU SA PRAVILIMA STRUKE I USLOVIMA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PRAVNO LICE KOJE JE MATERIJALNO I STRUČNO OSPOSOBLJENO I OVLAŠĆENO OD STRANE AGENCIJE ZA ISPITIVANJE VOZILA. REGISTAR LICA KOJA SAČINJAVAJU TEHNIČKU DOKUMENTACIJU O PREPRAVCI SADRŽI: IME I PREZIME, JMBG, MESTO ROĐENJA, ADRESA STANOVANJA, PREBIVALIŠTE, STEPEN OBRAZOVANJA I STRUČNA SPREMA, PODACI O STRUČNIM USAVRŠAVANJIMA I SPECIJALIZACIJAMA, PODACI O NAUČNO-OBRAZOVNIM USTANOVAMA KOD KOJIH JE STEČENA STRUČNA SPREMA, ODNOSNO SPECIJALIZACIJA, ELEKTRONSKA ADRESA (E-MAIL) I BROJ KONTAKT TELEFONA LICA.

PREPRAVKU, ODNOSNO POJEDINAČNU PROIZVODNJU VOZILA MOŽE DA IZVRŠI SAMO PRIVREDNO DRUŠTVO ILI PREDUZETNIK KOJI JE UPISAN U REGISTAR, KOJI VODI AGENCIJA. IZGLED, NAČIN VOĐENJA, USLOVE ZA UPIS I BRISANJE IZ REGISTRA PRIVREDNIH DRUŠTAVA I PREDUZETNIKA, KAO I LICA IZ STAVA 2. OVOG ČLANA PROPISUJE MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA NA PREDLOG AGENCIJE. REGISTAR PRIVREDNIH DRUŠTAVA ILI PREDUZETNIKA KOJI MOGU DA IZVRŠE PREPRAVKU ODNOSNO POJEDINAČNU PROIZVODNJU VOZILA SADRŽI PODATKE: POSLOVNO IME, MATIČNI BROJ, ADRESA SEDIŠTA, IME I PREZIME ODGOVORNOG LICA U PRAVNOM LICU, ELEKTRONSKA ADRESA (E-MAIL) I BROJ KONTAKT TELEFONA PRAVNOG LICA.

AGENCIJA MOŽE ODOBRI TI DA PREPRAVKU VOZILA NA OSNOVU ODOBRENE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE, IZVRŠI PRIVREDNO DRUŠTVO ILI PREDUZETNIK, KOJI NIJE UPISAN U REGISTAR, ILI GRAĐANIN, SAMO AKO TO ČINE ZA SOPSTVENE POTREBE I KADA SE TAKVIM PREPRAVKAMA UNAPREĐUJE BEZBEDNOST VOZILA, TEHNIČKA KULTURA ILI PRONALAZAŠTVO, ODNOSNO OMOGUĆAVA OBAVLJANJE ODREĐENIH DELATNOSTI ZA KOJE SE VOZILO POSEBNO NE PROIZVODI.

PRAVNO LICE KOJE JE MATERIJALNO I STRUČNO OSPOSOBLJENO I OVLAŠĆENO OD STRANE AGENCIJE, ZA ISPITIVANJE VOZILA NA ZAHTEV PRIVREDNOG DRUŠTVA ILI PREDUZETNIKA, KOJI JE UPISAN U REGISTAR, MOŽE ODOBRI TI TEHNIČKU DOKUMENTACIJU ZA PREPRAVKU VOZILA ODREĐENIH MARKI I TIPOVA. U TOM SLUČAJU NIJE POTREBNA OVERA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE ZA POJEDINAČNO VOZILO ISTE MARKE I TIPA POD USLOVOM DA JE UGRADNJU IZVRŠILO LICE KOJE JE ODOBRENA TA TEHNIČKA DOKUMENTACIJA, ODNOSNO LICE KOJEM JE ODOBRENO KORIŠĆENJE ODOBRENE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE.

U POSTUPKU UTVRĐIVANJA DA LI MOTORNO I PRIKLJUČNO VOZILO KOJE SE POJEDINAČNO PROIZVODI ILI PREPRAVLJA, ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE IZ ČLANA 249. STAV 2. OVOG ZAKONA, A NAKON ODOBRAVANJA

TEHNIČKE DOKUMENTACIJE, ISPITIVANJE VOZILA, ODNOSNO UREĐAJA NA VOZILU, MOŽE IZVRŠITI PRAVNO LICE KOJE JE MATERIJALNO I STRUČNO OSPOSOBLJENO I OVLAŠĆENO OD STRANE AGENCIJE DA TO ISPITIVANJE VRŠI.

PRAVNO LICA IZ STAVA 6. OVOG ČLANA DUŽNO JE DA ISPITIVANJE VOZILA, ODNOSNO UREĐAJA NA VOZILU VRŠI PROPISNO I NA SAVESTAN NAČIN.

UVERENJE IZ ČLANA 249. STAV 3. OVOG ZAKONA ZA VOZILA KOJA SU POJEDINAČNO PROIZVEDENA ILI PREPRAVLJENA MOŽE SE IZDATI SAMO KADA SE TOKOM ISPITIVANJA UTVRDI DA SU TEHNIČKI ISPRAVNA.

POSLOVE IZ ST. 3–6. OVOG ČLANA AGENCIJA OBAVLJA KAO POVERENE.

#### Član 251.

~~Kada se na tehničkom pregledu ili na drugi način, za vozila koja su registrovana u Republici Srbiji ili se uvoze u Republiku Srbiju, utvrdi neslaganje podataka za vozilo koji su upisani u saobraćajnu dozvolu, sa podacima iz Baze podataka o motornim i priključnim vozilima (koju obezbeđuje Agencija) sprovede se, pre izdavanja saobraćajne dozvole, odnosno izdavanja registracione nalepnice, postupak utvrđivanja da li vozilo ispunjava propisane uslove iz ovog zakona i tom prilikom utvrditi stvarno stanje u pogledu spornih tehničkih karakteristika.~~ KADA SE NA TEHNIČKOM PREGLEDU ILI NA DRUGI NAČIN, ZA VOZILA KOJA SU REGISTROVANA U REPUBLICI SRBIJI ILI SE UVOZE U REPUBLIKU SRBIJU, POSUMNJA U TAČNOST PODATAKA UPISANIH U SAOBRAĆAJNU DOZVOLU I TI PODACI NE POSTOJE U BAZI PODATAKA O MOTORNIM I PRIKLJUČNIM VOZILIMA (KOJU OBEZBEĐUJE AGENCIJA), ODNOSNO, KADA SE UTVRDI NESLAGANJE PODATAKA ZA VOZILO KOJI SU UPISANI U SAOBRAĆAJNU DOZVOLU, SA PODACIMA IZ BAZE PODATAKA O MOTORNIM I PRIKLJUČNIM VOZILIMA, SPROVEŠĆE SE, PRE IZDAVANJA SAOBRAĆAJNE DOZVOLE, ODNOSNO IZDAVANJA REGISTRACIONE NALEPNICE, POSTUPAK UTVRĐIVANJA DA LI VOZILO ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE IZ OVOG ZAKONA I TOM PRILIKOM UTVRDI STVARNO STANJE U POGLEDU SPORNIH TEHNIČKIH KARAKTERISTIKA.

Postupak utvrđivanja ispunjenosti uslova iz stava 1. ovog člana obavlja Agencija ili druga stručna organizacija koju Agencija odredi.

Poslove navedene u st. 1. i 2. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

## XVI. TEHNIČKI PREGLED MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

### 1. Opšte odredbe

#### Član 254.

Radi utvrđivanja tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila vrši se tehnički pregled tih vozila.

Na tehničkom pregledu se utvrđuje da li je motorno, odnosno priključno vozilo tehnički ispravno i da li ispunjava druge tehničke propise i uslove za učešće u saobraćaju.

Tehnički pregledi vozila iz stava 1. ovog člana mogu biti: redovni, vanredni i kontrolni. RADI UTVRĐIVANJA TEHNIČKIH KARAKTERISTIKA, ODNOSNO PODATAKA O VOZILU, VRŠI SE UVID U TEHNIČKU DOKUMENTACIJU VOZILA, ODNOSNO VRŠE SE ODGOVARAJUĆA MERENJA, ODNOSNO VIZUELNI PREGLED BEZ ILI UZ KORIŠĆENJE ODGOVARAJUĆIH ALATA, BEZ BITNIH RASKLAPANJA VOZILA.

Ministar unutrašnjih poslova donosi propise o tehničkom pregledu vozila.

## Član 255.

~~Tehnički pregled vozila je delatnost od opšteg interesa, koju može da obavlja samo privredno društvo koje ispunjava propisane uslove i koje za to dobije ovlašćenje.~~

~~Ukoliko privredno društvo obavlja druge delatnosti osim tehničkog pregleda vozila, odnosno tu delatnost obavlja van sedišta, osniva ogranak privrednog društva u kojem se isključivo obavlja delatnost tehničkog pregleda vozila, koji se u skladu sa propisima upisuje u registar privrednih društava.~~

~~Privredno društvo može tehnički pregled vozila vršiti u više građevinskih objekata, pri čemu se za svaki objekat osniva poseban ogranak i za svaki se mora dobiti ovlašćenje.~~

~~Ovlašćenje iz stava 1. ovog člana izdaje Ministarstvo unutrašnjih poslova.~~

~~Ovlašćenje iz stava 1. ovog člana se u zavisnosti od tehničkih karakteristika objekta za vršenje tehničkog pregleda vozila i uređaja i opreme kojima raspolaže može dati za vršenje tehničkih pregleda samo pojedinih vrsta vozila.~~

~~Dozvolu iz stava 1. ovog člana ne može dobiti pravno lice nad kojim je otvoren postupak stečaja.~~

~~Ukoliko je privrednom društvu koje vrši tehnički pregled vozila, do datuma podnošenja zahteva za dobijanje ovlašćenja, oduzimana ovlašćenje više od dva puta za poslednjih 10 godina, ovlašćenje se neće izdati.~~

~~Ministarstvo unutrašnjih poslova vodi registar privrednih društava, odnosno njihovih ogranaka, za koje je izdalo ovlašćenje. Registar sadrži najmanje: broj upisa u registar – identifikaciona oznaka, poslovno ime privrednog društva, odnosno ogranka, sedište privrednog društva, odnosno ogranka, vrste vozila čiji tehnički pregled vrši, datum izdavanja dozvole i datum oduzimanja dozvole.~~

~~Ministar unutrašnjih poslova donosi bliže propise o načinu vođenja registra iz prethodnog stava.~~

~~TEHNIČKI PREGLED VOZILA JE DELATNOST OD OPŠTEG INTERESA, KOJU MOŽE DA OBAVLJA JAVNO PREDUZEĆE, ODNOSNO PRIVREDNO DRUŠTVO (U DALJEM TEKSTU: PRIVREDNO DRUŠTVO) KOJE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE I KOJE ZA TO DOBIJE OVLAŠĆENJE. JAVNO PREDUZEĆE MOŽE VRŠITI ISKLJUČIVO TEHNIČKI PREGLED AUTOBUSA I TROLEJBUSA.~~

~~PRIVREDNO DRUŠTVO MOŽE TEHNIČKI PREGLED VOZILA VRŠITI U VIŠE GRAĐEVINSKIH OBJEKATA, PRI ČEMU SE ZA SVAKI OBJEKAT OSNIVA POSEBAN OGRANAK I ZA SVAKI SE MORA DOBITI OVLAŠĆENJE.~~

~~OVLAŠĆENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.~~

~~OVLAŠĆENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA SE U ZAVISNOSTI OD ISPUNJENOSTI PROPISANIH USLOVA MOŽE DATI ZA VRŠENJE TEHNIČKIH PREGLEDA SAMO POJEDINIH VRSTA VOZILA, ODNOSNO VOZILA ODREĐENE NAJVEĆE DOZVOLJENE MASE.~~

~~OVLAŠĆENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA NE MOŽE DOBITI PRIVREDNO DRUŠTVO NAD KOJIM JE OTVOREN POSTUPAK STEČAJA.~~

~~UKOLIKO JE PRIVREDNOM DRUŠTVU, KOJE VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA U ODREĐENOM OBJEKTU, DO DATUMA PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA DOBIJANJE OVLAŠĆENJA, ZBOG NESAVESNOG I NEPROPISNOG RADA ODUZIMANO OVLAŠĆENJE VIŠE OD DVA PUTA ZA POSLEDNJIH 10 GODINA, OVLAŠĆENJE ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA U TOM OBJEKTU SE NEĆE IZDATI.~~

~~MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE VODI REGISTAR PRIVREDNIH DRUŠTAVA, ODNOSNO NJIHOVIH OGRANAKA, ZA KOJE JE IZDALO OVLAŠĆENJE, U SKLADU SA PROPISOM O EVIDENCIJAMA I~~



OBRADI PODATAKA U OBLASTI UNUTRAŠNJIH POSLOVA. REGISTAR SADRŽI: BROJ UPISA U REGISTAR – IDENTIFIKACIONA OZNAKA, POSLOVNO IME PRIVREDNOG DRUŠTVA, ODNOSNO OGRANKA, SEDIŠTE PRIVREDNOG DRUŠTVA, ODNOSNO OGRANKA, VRSTE VOZILA ČIJI TEHNIČKI PREGLED VRŠI, DATUM IZDAVANJA OVLAŠĆENJA I DATUM ODUZIMANJA OVLAŠĆENJA.

MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE DONOSI BLIŽE PROPISE O NAČINU VOĐENJA REGISTRA IZ STAVA 7. OVOG ČLANA.

#### Član 256.

Ministar unutrašnjih poslova donosi bliže propise o uslovima koje moraju ispunjavati privredna društva koja vrše tehnički pregled vozila I EVIDENCIJAMA KOJE SU TA PRIVREDNA DRUŠTVA DUŽNA DA VODE.

Privredno društvo ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila dužno je da obezbedi ispunjenost propisanih uslova za vršenje tehničkog pregleda motornih vozila.

~~Privredno društvo će privremeno prestati sa vršenjem tehničkog pregleda vozila, kada prestane da ispunjava propisane uslove za vršenje tehničkog pregleda vozila i o tome najkasnije prvog sledećeg radnog dana obavestiti organ koji vrši nadzor. Za vreme privremenog prestanka sa radom ovlašćeno preduzeće ne sme vršiti tehnički pregled vozila. Privremeni prestanak rada može trajati najduže tri meseca.~~  
PRIVREDNO DRUŠTVO ĆE PRIVREMENO PRESTATI SA VRŠENJEM TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA, U ODREĐENOM OBJEKTU, KADA PRESTANE DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA U TOM OBJEKTU I O TOME NAJKASNIJE PRVOG SLEDEĆEG RADNOG DANA OBAVESTITI ORGAN KOJI VRŠI NADZOR. ZA VREME PRIVREMENOG PRESTANKA SA RADOM PRIVREDNO DRUŠTVO NE SME VRŠITI TEHNIČKI PREGLED VOZILA U OBJEKTU U KOJEM JE PRESTALO DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE.

O završetku privremenog prestanka rada, privredno društvo je dužno da obavesti organ koji vrši nadzor najkasnije jedan dan pre početka nastavka sa radom.

#### Član 257.

Privredno društvo za vršenje tehničkog pregleda vozila mora da ispunjava propisane uslove u pogledu:

- 1) građevinskog objekta sa prilaznim i izlaznim putevima,
- 2) uređaja i opreme za vršenje tehničkog pregleda,
- 3) stručnog kadra,
- 4) INFORMACIONE OPREME KOJA OMOGUĆAVA EFIKASNO POVEZIVANJE PRIVREDNOG DRUŠTVA ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA, ODNOSNO NJEGOVOG OGRANKA, SA CENTRALNIM INFORMACIONIM SISTEMOM I MINISTARSTVOM NADLEŽNIM ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, RADI DOSTAVLJANJA PROPISANIH PODATAKA,
- 5) SISTEMA ZA VIDEO SNIMANJE VRŠENJA TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA POMOĆU KOJEG SE SAČINJAVA ODGOVARAJUĆI ZAPIS, KOJI JE DEO PROPISANIH EVIDENCIJA.

Građevinski objekat iz stava 1. tačka 1) ovog člana mora biti u vlasništvu privrednog društva koje vrši tehnički pregled ili njegovo korišćenje mora biti obezbeđeno zaključenim ugovorom o zakupu.

GRAĐEVINSKI OBJEKAT MOŽE BITI ZAKUPLJEN SAMO ZA POTREBE JEDNOG PRIVREDNOG DRUŠTVA, ODNOSNO OGRANKA, KOJE VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA. VAN RADNOG VREMENA IZ ČLANA 261. OVOG

ZAKONA, GRAĐEVINSKI OBJEKAT MOŽE SE KORISTITI ZA OBAVLJANJE DRUGIH DELATNOSTI.

CENTRALNI INFORMACIONI SISTEM SA PROGRAMOM KOJI OMOGUĆAVA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PROPISANIH PODATAKA OD STRANE PRIVREDNOG DRUŠTVA, IZ OBJEKATA U KOJIMA VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA, I CENTRALIZOVANU OBRADU PODATAKA, OBEZBEĐUJE AGENCIJA. NAVEDENI PROGRAM MORA OBEZBEDITI I POVEZIVANJE MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE SA DRUGIM DRŽAVNIM ORGANIMA, ODNOSNO IMAOCIMA JAVNIH OVLAŠĆENJA, U CILJU OBEZBEĐENJA ODGOVARAJUĆIH PODATAKA KOJIM SE UTVRĐUJE DA KONTROLORI TEHNIČKOG PREGLEDA, KOJI SU U RADNOM ODNOSU U PRIVREDNOM DRUŠTVU, ODNOSNO VOZILA ČIJI TEHNIČKI PREGLED SE VRŠI, ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE.

AGENCIJA OBJEDINJUJE SVE PODATKE O TEHNIČKIM PREGLEDIMA IZ PRIVREDNIH DRUŠTAVA ZA VRŠENJE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U INFORMATIČKOM OBLIKU I ČUVA IH NAJMANJE DESET GODINA.

BLIŽE USLOVE O SADRŽAJU, NAČINU PRIKUPLJANJA I DOSTAVE PODATAKA PROPISUJE MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

AKO PRIVREDNO DRUŠTVO OBAVEZE U POGLEDU TROŠKOVA ORŽAVANJA I UNAPREĐENJA CENTRALNOG INFORMACIONOG SISTEMA, KOJI SU NASTALI U JEDNOM MESECU, NE IZMIRI NAJKASNIJE U ROKU OD DVA MESECA OD DANA ZAVRŠETKA MESECA U KOJEM SU TROŠKOVI NASTALI, TOM PRIVREDNOM DRUŠTVU BIĆE ONEMOGUĆEN PRISTUP PROGRAMU IZ STAVA 4. OVOG ČLANA.

#### Član 258.

~~Privredno društvo ovlašćeno da vrši tehnički pregled vozila dužno je da obezbedi da uređaji i oprema pomoću kojih se vrši tehnički pregled vozila budu uvek u ispravnom stanju.~~ PRIVREDNO DRUŠTVO, U OBJEKTIMA U KOJIMA JE OVLAŠĆENO DA VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA, DUŽNO JE DA OBEZBEDI DA UREĐAJI I OPREMA POMOĆU KOJIH SE VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA BUDU UVEK U ISPRAVNOM STANJU I DA ODRŽAVA DEO INFORMACIONOG SISTEMA I SISTEM ZA VIDEO SNIMANJE KOJI SE NALAZE U PRIVREDNOM DRUŠTVU, NA NAČIN KOJI ĆE OMOGUĆITI NJIHOVE PROPISANE FUNKCIONALNOSTI.

Uređaji koji se koriste za vršenje tehničkog pregleda vozila, a predstavljaju merila, moraju ispunjavati sve uslove određene metrološkim propisima.

~~Privredno društvo dužno je da odmah prestane sa radom u slučaju neispravnosti uređaja i opreme pomoću kojih se vrši tehnički pregled vozila ili ukoliko prestane da ispunjava druge propisane uslove za vršenje tehničkog pregleda vozila i najkasnije prvog narednog radnog dana obavesti organ koji vrši nadzor. Za vreme privremenog prestanka sa radom ovlašćeno preduzeće ne sme vršiti tehnički pregled vozila.~~ PRIVREDNO DRUŠTVO DUŽNO JE DA ODMAH PRESTANE SA RADOM, U ODREĐENOM OBJEKTU, U SLUČAJU NEISPRAVNOSTI UREĐAJA I OPREME POMOĆU KOJIH SE VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA ILI UKOLIKO PRESTANE DA ISPUNJAVA DRUGE PROPISANE USLOVE U POGLEDU UREĐAJA I OPREME ILI NEISPRAVNOSTI DELA INFORMACIONOG SISTEMA I SISTEMA ZA VIDEO SNIMANJE, U TOM OBJEKTU I NAJKASNIJE PRVOG NAREDNOG RADNOG DANA OBAVESTI ORGAN KOJI VRŠI NADZOR. ZA VREME PRIVREMENOG PRESTANKA SA RADOM PRIVREDNO DRUŠTVO NE SME VRŠITI TEHNIČKI PREGLED VOZILA U OBJEKTU U KOJEM JE PRESTALO DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE.

Privremeni prestanak rada može trajati najduže tri meseca.

O završetku privremenog prestanka rada, privredno društvo je dužno da obavesti organ koji vrši nadzor najkasnije jedan dan pre početka nastavka sa radom.

Član 259.

~~Privredno društvo koje je ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda mora imati najmanje dva kontrolora tehničkog pregleda.~~

~~Kontrolori tehničkog pregleda moraju biti u radnom odnosu na određeno ili neodređeno vreme sa punim radnim vremenom u privrednom društvu iz stava 1. ovog člana.~~

PRIVREDNO DRUŠTVO KOJE JE OVLAŠĆENO ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA U ODREĐENOM OBJEKTU MORA IMATI NAJMANJE DVA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA KOJI SU RASPOREĐENI ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA U TOM OBJEKTU I KOJI ISPUNJAVAJU PROPISANE USLOVE ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA.

KONTROLORI TEHNIČKOG PREGLEDA MORAJU BITI U RADNOM ODNOSU NA ODREĐENO ILI NEODREĐENO VREME SA PUNIM RADNIM VREMENOM U PRIVREDNOM DRUŠTVU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA. KONTROLORI TEHNIČKOG PREGLEDA MORAJU IMATI ODGOVARAJUĆU PRIJAVU NA OBAVEZNO SOCIJALNO OSIGURANJE U PRIVREDNOM DRUŠTVU, U SKLADU SA ODGOVARAJUĆIM PROPISIMA.

Član 260.

~~U prostoru u kojem se obavlja tehnički pregled vozila mogu se vršiti samo poslovi vezani za tehnički pregled vozila i utvrđivanje tehničkih karakteristika vozila u skladu sa odredbama ovog zakona.~~

~~Privredno društvo ne sme obavljati tehnički pregled vozila koja su registrovana na to privredno društvo ili ih je ono uzelo u zakup ili lizing, ili na kojima je vršilo opravku u poslednjih 12 meseci.~~

~~Izuzetno, tehnički pregled trolejbusa može vršiti privredno društvo na koje su trolejbusi registrovani, odnosno koje ih je uzelo u zakup ili lizing.~~

U PROSTORU U KOJEM SE OBAVLJA TEHNIČKI PREGLED VOZILA, U TOKU RADNOG VREMENA IZ ČLANA 261. OVOG ZAKONA, PRIVREDNO DRUŠTVO OVLAŠĆENO ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA U TOM PROSTORU, MOŽE VRŠITI I POSLOVE VEZANE ZA UTVRĐIVANJE TEHNIČKIH KARAKTERISTIKA, ODNOSNO PODATAKA O VOZILU I POSLOVE KONTROLE I PREGLEDA TAHOGRAFA.

Član 261.

Privredno društvo tehnički pregled vozila vrši u radno vreme, koje mora biti vidno istaknuto u objektu i mora biti prethodno prijavljeno organu koji vrši nadzor.

U toku svakog radnog dana radno vreme mora trajati najmanje osam sati.

Privredno društvo mora obezbediti da se tehnički pregled vozila može obaviti tokom celog radnog vremena.

~~Privredno društvo mora izvršiti tehnički pregled svih vozila, osim vozila iz člana 260. stav 2. ovog zakona.~~ PRIVREDNO DRUŠTVO MORA IZVRŠITI TEHNIČKI PREGLED SVIH VOZILA ZA KOJE JE OVLAŠĆENO ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA.

Izuzetno, privredno društvo dužno je da po potrebi na zahtev Ministarstva unutrašnjih poslova, radi van svog radnog vremena.

## 2. Kontrolori tehničkog pregleda vozila

### Član 263.

~~Tehnički pregled vozila može obavljati samo kontrolor koji ispunjava propisane uslove i ima važeću dozvolu (licencu).~~

~~Dozvolu (licencu) za kontrolora tehničkog pregleda izdaje Agencija.~~

~~Kontrolor tehničkog pregleda mora ispunjavati sledeće uslove:~~

- ~~1) da ima najmanje završenu srednju stručnu školu u četvorogodišnjem ili trogodišnjem trajanju, struke mašinske, obrazovnog profila vezanog za motore i vozila, i struke saobraćajne, obrazovnog profila iz oblasti drumskog saobraćaja,~~
- ~~2) da ima vozačku dozvolu za upravljanje motornim vozilima one kategorije vozila čiji pregled obavlja,~~
- ~~3) da ima završenu obuku za kontrolora tehničkog pregleda,~~
- ~~4) da ima položen stručni ispit za kontrolora tehničkog pregleda vozila,~~
- ~~5) da u poslednje četiri godine nije pravnosnažno osuđivan za krivična dela iz grupe protiv života i tela, krivična dela protiv službene dužnosti, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična dela, odnosno nije podignuta optužnica za ova krivična dela.~~

~~Bliže propise o nastavnom programu obuke kontrolora tehničkog pregleda, načinu organizovanja i sprovođenja stručnog ispita za kontrolora tehničkog pregleda, program unapređenja znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda i načinu organizovanja i sprovođenja provere znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda, sadržaju i izgledu dozvole (licence) za kontrolora tehničkih pregleda, i načinu vođenja evidencija o izdatim dozvolama (licencama) donosi ministar unutrašnjih poslova na predlog Agencije.~~

~~Dozvola (licenca) ima rok važenja tri godine.~~

~~Dozvola (licenca) za kontrolora tehničkog pregleda će se obnoviti ako je kontrolor:~~

- ~~1) prisustvovao seminarima za unapređenje znanja i veština,~~
- ~~2) položio ispit provere znanja.~~

~~Agencija organizuje i sprovodi obuku kontrolora tehničkog pregleda, stručni ispit za kontrolora tehničkog pregleda, unapređenje znanja i veština za kontrolora tehničkog pregleda i organizuje, sprovodi proveru znanja i veština za kontrolora tehničkog pregleda i vodi evidenciju o izdatim dozvolama (licencama).~~

~~Kontrolor tehničkog pregleda ne može, ni van radnog vremena, obavljati poslove u vezi: održavanja, popravki, osiguranja i registracije vozila.~~

~~Ukoliko je kontroloru tehničkog pregleda, do datuma podnošenja zahteva za izdavanje dozvole, oduzimana dozvola (licenca) više od dva puta za poslednjih 10 godina, dozvola se neće izdati.~~

~~Poslove iz st. 2. i 7. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.~~

~~TEHNIČKI PREGLED VOZILA MOŽE OBAVLJATI SAMO KONTROLOR KOJI ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE I IMA VAŽEĆU DOZVOLU (LICENCU).~~

~~DOZVOLU (LICENCU) ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA IZDAJE AGENCIJA. DOZVOLA (LICENCA) IMA ROK VAŽENJA TRI GODINE. DOZVOLA (LICENCA) ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA SE IZDAJE NA ZAŠTIĆENOM OBRASCU I SADRŽI PODATKE: IME I PREZIME, DATUM I MESTO ROĐENJA, DATUM IZDAVANJA I ROK VAŽENJA, BROJ/SERIJSKI BROJ, SVOJERUČNI POTPIS, PREBIVALIŠTE, KATEGORIJA VOZILA, FOTOGRAFIJA.~~

~~KONTROLOR TEHNIČKOG PREGLEDA MORA ISPUNJAVATI SLEDEĆE USLOVE:~~

1) DA IMA NAJMANJE ZAVRŠENU SREDNJU STRUČNU ŠKOLU U ČETVOROGODIŠNJIEM ILI TROGODIŠNJIEM TRAJANJU, STRUKE MAŠINSKE, OBRAZOVNOG PROFILA VEZANOG ZA MOTORE I VOZILA ILI STRUKE SAOBRAĆAJNE, OBRAZOVNOG PROFILA IZ OBLASTI DRUMSKOG SAOBRAĆAJA,

2) DA IMA VOZAČKU DOZVOLU ZA UPRAVLJANJE MOTORNIM VOZILIMA ONE KATEGORIJE VOZILA ČIJI PREGLED OBAVLJA,

3) DA IMA ZAVRŠENU OBUKU ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA,

4) DA IMA POLOŽEN STRUČNI ISPIT ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA,

5) DA U POSLEDNJE ČETIRI GODINE NIJE PRAVOSNAŽNO OSUĐIVAN ZA KRIVIČNA DELA IZ GRUPE PROTIV ŽIVOTA I TELA, KRIVIČNA DELA PROTIV SLUŽBENE DUŽNOSTI, KAO I DA SE PROTIV NJEGA NE VODI ISTRAGA ZA OVA KRIVIČNA DELA, ODNOSNO NIJE PODIGNUTA OPTUŽNICA ZA OVA KRIVIČNA DELA.

BLIŽE PROPISE O NASTAVNOM PROGRAMU OBUKE KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA, NAČINU ORGANIZOVANJA I SPROVOĐENJA STRUČNOG ISPITA ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA, PROGRAMU UNAPREĐENJA ZNANJA I VEŠTINA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA I NAČINU ORGANIZOVANJA I SPROVOĐENJA PROVERE ZNANJA I VEŠTINA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA, USLOVIMA KOJE MORA DA ISPUNJAVA PRAVNO LICE DA SPROVODI OBUKU I SEMINARE ZA UNAPREĐENJE ZNANJA I VEŠTINA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA, USLOVIMA KOJE MORA DA ISPUNI IZVOĐAČ SADRŽAJA OBUKE I SEMINARA ZA UNAPREĐENJE ZNANJA I VEŠTINA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA, NAČINU IZVOĐENJA OBUKE I SEMINARA UNAPREĐENJA ZNANJA I VEŠTINA, NAČINU VOĐENJA EVIDENCIJA O IZVEDENIM OBUKAMA I SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA I VEŠTINA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA, IZGLEDU DOZVOLE (LICENCE) ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA I NAČINU VOĐENJA EVIDENCIJA O IZDATIM DOZVOLAMA (LICENCAMA) ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE NA PREDLOG AGENCIJE. EVIDENCIJA O IZVEDENIM OBUKAMA I SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA I VEŠTINA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA U ELEKTRONSKOM OBLIKU SADRŽI PODATKE: REDNI BROJ, IME (IME JEDNOG RODITELJA), PREZIME I JMBG VOZAČA, DATUM I MESTO ROĐENJA VOZAČA, ADRESA STANOVANJA, PREBIVALIŠTE, DATUM I MESTO POHAĐANJA OBAVEZNE OBUKE, DATUM I MESTO POHAĐANJA SEMINARA UNAPREĐENJA ZNANJA, BROJ I DATUM DOZVOLE (LICENCE), BROJ I DATUM IZDAVANJA POTVRDE O ODSLUŠANOM OBAVEZONOM SEMINARU UNAPREĐENJA ZNANJA, IZDAVALAC POTVRDE, RUBRIKA ZA NAPOMENU, SVOJERUČNI POTPIS, FOTOGRAFIJA, ELEKTRONSKA ADRESA, BROJ KONTAKT TELEFONA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA, IME IZVOĐAČA SADRŽAJA OBUKE, (IME JEDNOG RODITELJA), PREZIME I JMBG IZVOĐAČA SADRŽAJA OBUKE, ELEKTRONSKA ADRESA I BROJ KONTAKT TELEFONA IZVOĐAČA NASTAVE.

DOZVOLA (LICENCA) ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA ĆE SE OBNOVITI AKO JE KONTROLOR:

- 1) PRISUSTVOVAO SEMINARIMA ZA UNAPREĐENJE ZNANJA I VEŠTINA,
- 2) POLOŽIO ISPIT PROVERE ZNANJA.

AGENCIJA ORGANIZUJE OBUKU ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA, ORGANIZUJE I SPROVODI STRUČNI ISPIT ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA, ORGANIZUJE SEMINARE ZA UNAPREĐENJE ZNANJA I VEŠTINA I OBAVLJA PROVERE ZNANJA ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA I VODI EVIDENCIJU O IZDATIM DOZVOLAMA (LICENCAMA) U

ELEKTRONSKOM OBLIKU. EVIDENCIJA O IZDATIM DOZVOLAMA (LICENCAMA) ZA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA U ELEKTRONSKOM OBLIKU SADRŽI PODATKE: REDNI BROJ, IME (IME JEDNOG RODITELJA), PREZIME I JMBG, DATUM I MESTO ROĐENJA, ADRESA STANOVANJA, PREBIVALIŠTE, DATUM I MESTO POLAGANJA STRUČNOG ISPITA, BROJ I DATUM IZDAVANJA UVERENJA O POLOŽENOM ISPITU, BROJ, KATEGORIJE I ROK VAŽENJA VOZAČKE DOZVOLE, BROJ/SERIJSKI BROJ DOZVOLE (LICENCE), DATUM IZDAVANJA DOZVOLE (LICENCE), RUBRIKU ZA NAPOMENU, SVOJERUČNI POTPIS, FOTOGRAFIJA, ELEKTRONSKA ADRESA, BROJ KONTAKT TELEFONA.

KONTROLOR TEHNIČKOG PREGLEDA NE MOŽE U TOKU RADNOG VREMENA DA OBAVLJA POSLOVE U VEZI SA ODRŽAVANJEM, POPRAVKOM, OSIGURANJEM I REGISTRACIJOM VOZILA.

IZUZETNO, KONTROLOR TEHNIČKOG PREGLEDA, AKO NA DAN STUPANJA NA SNAGU PODZAKONSKIH AKATA KOJI REGULIŠU TEHNIČKI PREGLED VOZILA, U PRIVREDNOM DRUŠTVU OVLAŠĆENOM ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA, VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA PREMA UGOVORU O RADU NAJMANJE PET GODINA, NE MORA ISPUNJAVATI USLOV IZ STAVA 3. TAČ. 3) I 4) OVOG ČLANA, ODNOSNO NE MORA ISPUNJAVATI USLOV IZ STAVA 3. TAČKA 1) OVOG ČLANA, AKO IMA ZAVRŠENU SREDNJU STRUČNU ŠKOLU MAŠINSKE STRUKE OBRAZOVNOG PROFILA KOJI NIJE VEZAN ZA MOTORE I VOZILA, ODNOSNO SAOBRAĆAJNE STRUKE OBRAZOVNOG PROFILA KOJI NIJE IZ OBLASTI DRUMSKOG SAOBRAĆAJA.

UKOLIKO JE KONTROLORU TEHNIČKOG PREGLEDA, DO DATUMA PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA IZDAVANJE DOZVOLE, ODUZIMANA DOZVOLA (LICENCA) VIŠE OD DVA PUTA ZA POSLEDNJIH 10 GODINA, DOZVOLA SE NEĆE IZDATI.

POSLOVE IZ ST. 2. I 6. OVOG ČLANA AGENCIJA OBAVLJA KAO POVERENE.

OBUKU I SEMINARE ZA UNAPREĐENJE ZNANJA I VEŠTINA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA SPROVODI PRAVNO LICE KOJE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE I KOJE ZA TO DOBIJE DOZVOLU AGENCIJE.

PRAVNO LICE IZ STAVA 11. OVOG ČLANA SPROVODI OBUKU I SEMINARE ZA UNAPREĐENJE ZNANJA I VEŠTINA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA U SKLADU SA NASTAVNIM PLANOVIMA NA KOJE SAGLASNOST DAJE AGENCIJA.

PRAVNO LICE IZ STAVA 11. OVOG ČLANA, DUŽNO JE DA OBUKU I SEMINARE ZA UNAPREĐENJE ZNANJA I VEŠTINA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA SPROVODI NA PROPISAN NAČIN I O TOME VODI EVIDENCIJU.

AGENCIJA ĆE ODUZETI DOZVOLU IZ STAVA 11. OVOG ČLANA PRAVNOM LICU KOJE PRESTANE DA ISPUNJAVA NEKI OD PROPISANIH USLOVA ILI NE SPROVODI OBUKU I SEMINARE ZA UNAPREĐENJE ZNANJA I VEŠTINA KONTROLORA TEHNIČKOG PREGLEDA NA PROPISAN NAČIN.

UKOLIKO JE PRAVNOM LICU, DO DATUMA PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA IZDAVANJE DOZVOLE IZ STAVA 11. OVOG ČLANA, DOZVOLA ODUZIMANA VIŠE OD DVA PUTA ZA POSLEDNJIH 10 GODINA, DOZVOLA SE NEĆE IZDATI.

IZUZETNO OD ODREDBA STAVA 3. TAČKA 2) OVOG ČLANA, KONTROLOR TEHNIČKOG PREGLEDA NE MORA IMATI VOZAČKU DOZVOLU ZA UPRAVLJANJE VOZILOM ČIJI TEHNIČKI PREGLED VRŠI, AKO NAJMANJE JEDAN KONTROLOR TEHNIČKOG PREGLEDA SA KOJIM VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA IMA VOZAČKU DOZVOLU ZA UPRAVLJANJE VOZILOM ČIJI TEHNIČKI PREGLED VRŠE.

### 3. Redovni tehnički pregledi

#### Član 264.

Redovni tehnički pregledi su godišnji i šestomesečni.

~~Redovnom godišnjem tehničkom pregledu vozilo se podvrgava pre izdavanja saobraćajne dozvole, odnosno izdavanja registracione nalepnice kao i izdavanja posebne nalepnice o redovnom tehničkom pregledu traktora, priključnih vozila za traktor i motokultivatora (u daljem tekstu: nalepnice o tehničkom pregledu traktora, priključnih vozila za traktor i motokultivatora). Ovaj tehnički pregled se može izvršiti do 30 dana pre podnošenja zahteva za registraciju, odnosno nakon isteka roka važenja saobraćajne dozvole.~~ REDOVNOM GODIŠNJEM TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILO SE PODVRGAVA PRE UPISA U JEDINSTVENI REGISTAR VOZILA, ODNOSNO IZDAVANJA REGISTRACIONE NALEPNICE. OVAJ TEHNIČKI PREGLED SE MOŽE IZVRŠITI DO 30 DANA PRE PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA UPIS U JEDINSTVENI REGISTAR VOZILA, ODNOSNO ZAHTEVA ZA IZDAVANJE REGISTRACIONE NALEPNICE.

~~Izuzetno od odredbi stava 2. ovog člana novoproducedeno vozilo nakon registracije se podvrgava sledećem redovnom tehničkom pregledu nakon dve godine.~~ IZUZETNO OD ODREDAVA STAVA 2. OVOG ČLANA, VOZILO PROIZVEDENO U GODINI PRE, ODNOSNO U GODINI KADA SE REGISTRUJE, PODVRGAVA SE SLEDEĆEM REDOVNOM GODIŠNJEM TEHNIČKOM PREGLEDU NAJKASNIJE NAKON DVE GODINE OD DANA PRVE REGISTRACIJE U REPUBLICI SRBIJI, A PRIKLJUČNA VOZILA ZA TRAKTOR NAMENJENA ZA OBAVLJANJE RADOVA NE PODLEŽU REDOVNOM GODIŠNJEM TEHNIČKOM PREGLEDU.

Redovni šestomesečni tehnički pregled se mora obaviti pre isteka roka od šest meseci od dana početka važenja saobraćajne dozvole, odnosno registracione nalepnice. Redovni šestomesečni tehnički pregled se može obaviti najranije 15 dana pre isteka napred navedenog roka.

Redovnom šestomesečnom tehničkom pregledu se moraju podvrgavati:

- 1) motorna i priključna vozila kojima se obavlja javni prevoz,
- 2) autobusi,
- 3) motorna i priključna vozila za prevoz opasnih materija,
- 4) motorna i priključna vozila koja se koriste za obuku kandidata za vozače,
- 5) motorna vozila koja imaju ugrađene uređaje za davanje posebnih svetlosnih i zvučnih znakova ili se upotrebljavaju kao vozilo iz čl. 106. i 108. ovog zakona (vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza),
- 6) motorna i priključna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg,
- 7) motorno, odnosno priključno vozilo za iznajmljivanje bez vozača (rent-a-car),
- 8) motorno vozilo starosti preko 15 godina (starost vozila se utvrđuje u odnosu na godinu proizvodnje).

U saobraćaju na putu ne sme učestvovati vozilo iz stava 5. ovog člana dok se na redovnom šestomesečnom pregledu, u roku iz stava 4. ovog člana, ne utvrdi da je tehnički ispravno.

~~Vlada određuje najnižu cenu redovnog tehničkog pregleda vozila, na predlog ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge.~~

~~Pravno lice ne može odrediti nižu cenu za vršenje redovnog tehničkog pregleda vozila od najniže cene određene u smislu stava 7. ovog člana.~~

VLADA ODREĐUJE NAJVIŠU CENU REDOVNOG TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA, NA PREDLOG MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA

UNUTRAŠNJE POSLOVE, A PO PRIBAVLJENOM MIŠLJENJU MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA TRGOVINU.

IZUZETNO OD ODREĐABA STAVA 2. OVOG ČLANA REDOVNOM GODIŠNJEM TEHNIČKOM PREGLEDU TRAKTORI, PRIKLJUČNA VOZILA ZA TRAKTOR, RADNE MAŠINE I MOTOKULTIVATORI SE PODVRGAVAJU U ROKU KOJI NE MOŽE BITI DUŽI OD JEDNE GODINE OD DANA VRŠENJA PRETHODNOG TEHNIČKOG PREGLEDA.

IZUZETNO OD STAVA 5. OVOG ČLANA REDOVNOM ŠESTOMESEČNOM TEHNIČKOM PREGLEDU NE PODLEŽU TRAKTORI, PRIKLJUČNA VOZILA ZA TRAKTOR, RADNE MAŠINE I MOTOKULTIVATORI.

U SAOBRAĆAJU NA PUTU NE SME UČESTVOVATI VOZILO IZ STAVA 8. OVOG ČLANA AKO JE OD DANA IZVRŠENOG REDOVNOG TEHNIČKOG PREGLEDA, NA KOJEM JE UTVRĐENO DA JE VOZILO TEHNIČKI ISPRAVNO, PROŠLO VIŠE OD JEDNE GODINE.

#### 4. Vanredni tehnički pregledi vozila

##### Član 265.

Vanredni tehnički pregled obavlja se nakon popravke i pre puštanja u saobraćaj vozila, kod kojeg su u saobraćanoj nezgodi ili na drugi način oštećeni vitalni sklopovi i uređaji bitni za bezbedno učestvovanje vozila u saobraćaju, odnosno koje nakon toga nije bilo u voznom stanju, kao i vozila koje je isključeno iz saobraćaja zbog tehničke neispravnosti utvrđene na kontrolnom tehničkom pregledu.

Troškove vanrednog tehničkog pregleda snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.

~~Vlada određuje najnižu cenu vanrednog tehničkog pregleda vozila, na predlog ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge.~~

~~Pravno lice ne može odrediti nižu cenu za vršenje vanrednog tehničkog pregleda vozila od najniže cene određene u smislu stava 3. ovog člana.~~

VLADA ODREĐUJE NAJVIŠU CENU VANREDNOG TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA NA PREDLOG MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, A PO PRIBAVLJENOM MIŠLJENJU MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA TRGOVINU. NAJVIŠA CENA VANREDNOG TEHNIČKOG PREGLEDA OBUHVATA I TROŠKOVE PRAVNOG LICA ZA PLAĆANJE USLUGA AGENCIJI U POGLEDU ODRŽAVANJA I UNAPREĐENJA CENTRALNOG INFORMACIONOG SISTEMA IZ ČLANA 257. STAV 4. OVOG ZAKONA.

PRIVREDNO DRUŠTVO NE MOŽE ODREDITI VIŠU CENU ZA VRŠENJE VANREDNOG TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA OD NAJVIŠE CENE ODREĐENE U SMISLU STAVA 3. OVOG ČLANA.

##### Član 267.

Troškove kontrolnog tehničkog pregleda, u slučaju da je na kontrolnom tehničkom pregledu utvrđeno da je vozilo neispravno, snosi vlasnik vozila ili korisnik vozila, a u slučaju da je na kontrolnom tehničkom pregledu utvrđeno da je vozilo ispravno, organ čije je službeno lice naložilo kontrolni tehnički pregled.

Vlasnik, odnosno korisnik, koji nije na licu mesta izmirio troškove kontrolnog tehničkog pregleda, dužan je da to učini u roku od osam dana od dana vršenja kontrolnog tehničkog pregleda.

Ukoliko vlasnik, odnosno korisnik vozila ne izmiri troškove kontrolnog tehničkog pregleda na licu mesta, izmirenje troškova će se sprovesti prinudnim putem.

~~Vlada određuje cenu kontrolnog tehničkog pregleda vozila, na predlog ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge.~~ VLADA ODREĐUJE NAJVIŠU CENU KONTROLNOG TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA NA PREDLOG MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, A PO PRIBAVLJENOM MIŠLJENJU



MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA TRGOVINU. NAJVIŠA CENA KONTROLNOG TEHNIČKOG PREGLEDA OBUHVATA I TROŠKOVE PRAVNOG LICA ZA PLAĆANJE USLUGA AGENCIJI U POGLEDU ODRŽAVANJA I UNAPREĐENJA CENTRALNOG INFORMACIONOG SISTEMA IZ ČLANA 257. STAV 4. OVOG ZAKONA.

~~Pravno lice ne može odrediti višu cenu za vršenje kontrolnog tehničkog pregleda vozila od najniže cene određene u smislu stava 4. ovog člana. PRIVREDNO DRUŠTVO NE MOŽE ODREDITI VIŠU CENU ZA VRŠENJE KONTROLNOG TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA OD NAJVIŠE CENE ODREĐENE U SMISLU STAVA 4. OVOG ČLANA.~~

## XVII. REGISTRACIJA MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

### 1. Opšte odredbe

#### Član 268.

Za registrovano vozilo izdaje se saobraćajna dozvola, registarske tablice i registraciona nalepnica. U saobraćaju na putu mogu da učestvuju samo motorna i priključna vozila za koje je izdata saobraćajna dozvola, registarske tablice i registraciona nalepnica. Motorno i priključno vozilo ne sme da učestvuje u saobraćaju na putu nakon isteka roka važenja registracione nalepnice.

Izuzetno od stava 1. ovog člana ne moraju se registrovati:

- 1) motorna i priključna vozila koja su prepravljena ili popravljena, kojima se obavlja probna vožnja radi ispitivanja ili prikazivanja svojstva,
- 2) novoproduzvedena vozila koja se kreću od proizvođača do skladišta,
- 3) vozila koja se kreću od mesta preuzimanja kao neregistrovana do mesta u kome će biti registrovana,
- 4) radi sprovođenja propisanog carinskog postupka,
- 5) PRIKLJUČNA VOZILA ZA TRAKTOR NAMENJENA ZA OBAVLJANJE RADOVA.

Za vozila iz stava 2. TAČ. 1)–4) ovog člana izdaju se tablice za privremeno označavanje i potvrda o njihovom korišćenju sa rokom važenja najduže 15 dana.

Za novoproduzvedena vozila kojima se obavlja probna vožnja radi ispitivanja ili prikazivanja svojstava izdaju se metalne tablice sa rokom važenja od jedne godine.

Upis u jedinstveni registar vozila, izdavanje saobraćajne dozvole, registarskih tablica i registracione nalepnice obavlja teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova, prema mestu prebivališta, odnosno sedišta vlasnika vozila.

Na vozilu u saobraćaju na putu, propisane registarske tablice i registraciona nalepnica moraju biti postavljane na propisan način.

Registracionu nalepnicu može izdavati i pravno lice koje je ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila i koje dobije ovlašćenje od Ministarstva unutrašnjih poslova za vršenje tih poslova. Ukoliko je pravnom licu, do datuma podnošenja zahteva za dobijanje ovlašćenja za izdavanje registracionih nalepnica, oduzimana ovlašćenje za izdavanje registracionih nalepnica više od dva puta za poslednjih 10 godina, ovlašćenje se neće izdati. PRAVNOM LICU OVLAŠĆENOM DA IZDAJE REGISTRACIONE NALEPNICE OVLAŠĆENJE PRESTAJE AKO IZ BILO KOG RAZLOGA PRESTANE DA OBAVLJA POSLOVE VRŠENJA TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA, ODNOSNO PRESTANE DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE NA OSNOVU KOJIH MU JE OVLAŠĆENJE DATO, O ČEMU SE DONOSI REŠENJE.

Registraciju motornih, odnosno priključnih vojnih vozila obavlja ministarstvo nadležno za poslove odbrane i za registrovana vozila izdaje registarske tablice.

Registraciona nalepnica se izdaje sa rokom važenja od jedne godine.

Izuzetno od odredbi stava 8. ovog člana, na zahtev vlasnika ili korisnika, registraciona nalepnica se izdaje na kraći vremenski period koji ne može biti kraći od jednog meseca za:

- 1) vozilo od istorijskog značaja (oldtajmere), i
- 2) motorna ili priključna vozila koja nisu prvenstveno namenjena za učestvovanje u saobraćaju (PČELARSKA VOZILA I SL.) I
- 3) MOPED, LAKI TRICIKL, MOTOCIKL, TEŠKI TRICIKL, LAKI ČETVOROČIKL I OTVORENI TEŠKI ČETVOROČIKL.

Izuzetno od odredbi stava 9. ovog člana, registraciona nalepnica se izdaje u trajnom važenju za traktore, RADNE MAŠINE, priključna vozila za traktor i motokultivatore koji podležu ponovnoj registraciji samo prilikom promene vlasnika, nosioca prava korišćenja, promene prebivališta vlasnika na teritoriju drugog registarskog područja ili drugih podataka koji se unose u saobraćajnu dozvolu.

Vlasnici traktora, RADNIH MAŠINA, priključnih vozila za traktor i motokultivatora, dužni su da nakon izdavanja registracione nalepnice, svake godine obave redovni tehnički pregled, o čemu se izdaje nalepnica o tehničkom pregledu traktora, priključnih vozila za traktor i motokultivatora koja služi kao dokaz da je tehnički pregled traktora izvršen. POTVRDA O TEHNIČKOJ ISPRAVNOSTI.

~~Ministar unutrašnjih poslova bliže određuje sadržinu i način vođenja jedinstvenog registra vozila, uslove za upis vozila u registar, način i uslove za izdavanje saobraćajne dozvole, registarskih tablica i registracione nalepnice, nalepnice o tehničkom pregledu traktora, priključnih vozila za traktor i motokultivatora i sadržaj, izgled i tehničke karakteristike saobraćajne dozvole, registarskih tablica i registracione nalepnice, nalepnice o tehničkom pregledu traktora, priključnih vozila za traktor i motokultivatora, način postavljanja registarskih tablica, registracione nalepnice, nalepnice o tehničkom pregledu traktora, priključnih vozila za traktor i motokultivatora, a za vozila Vojske Srbije ministar nadležan za poslove odbrane. MINISTAR NADLEŽAN ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, U SKLADU SA PROPISOM O EVIDENCIJAMA I OBRADI PODATAKA U OBLASTI UNUTRAŠNJIH POSLOVA, BLIŽE ODREĐUJE SADRŽINU I NAČIN VOĐENJA JEDINSTVENOG REGISTRA VOZILA, USLOVE ZA UPIS VOZILA U REGISTAR, NAČIN I USLOVE ZA IZDAVANJE SAOBRAĆAJNE DOZVOLE, REGISTARSKIH TABLICA I REGISTRACIONE NALEPNICE I SADRŽAJ, IZGLED I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE SAOBRAĆAJNE DOZVOLE, REGISTARSKIH TABLICA I REGISTRACIONE NALEPNICE, NAČIN POSTAVLJANJA REGISTARSKIH TABLICA, REGISTRACIONE NALEPNICE, A ZA VOZILA VOJSKE SRBIJE MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE ODBRANE.~~

Kad upravlja vozilom vozač mora imati kod sebe saobraćajnu dozvolu ODNOSNO POTVRDU O TEHNIČKOJ ISPRAVNOSTI TRAKTORA, PRIKLJUČNIH VOZILA ZA TRAKTOR, RADNIH MAŠINA I MOTOKULTIVATORA i dužan je da je pokaže na zahtev ovlašćenog lica.

U saobraćaju na putu ne smeju učestvovati vozila koja su isključena iz saobraćaja u skladu sa odredbama ovog zakona.

Bliže uslove koje mora da ispunjava pravno lice koje izdaje registracione nalepnice propisuje ministar unutrašnjih poslova.

Pravno lice koje izdaje registracione nalepnice dužno je da to radi savesno i na propisan način.

## Član 273.

Vozilom registrovanim u inostranstvu na putevima u Republici Srbiji, ne mogu upravljati lica koja imaju ~~stalne~~ prebivalište u Republici Srbiji.

~~Izuzetno od stava 1. ovog člana, ovim vozilima mogu upravljati lica koja imaju stalno prebivalište u republici srbiji, ukoliko imaju odobreno privremeno boravište u inostranstvu do šest meseci kao i njihovi članovi uže porodice ili lica koja upravljaju „rent-a-car” vozilima.~~ IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, OVIM VOZILIMA MOGU UPRAVLJATI LICA KOJA IMAJU PREBIVALIŠTE U REPUBLICI SRBIJI:

- 1) UKOLIKO IMAJU ODOBREN BORAVAK U INOSTRANSTVU U KONTINUITETU OD NAJMANJE ŠEST MESECI,
- 2) UKOLIKO UPRAVLJAJU „RENT-A-CAR” VOZILIMA,
- 3) UKOLIKO UPRAVLJAJU VOZILOM U PRISUSTVU LICA KOJE IMA PRAVO NA UPRAVLJANJE VOZILOM U SMISLU OVOG ČLANA,
- 4) UKOLIKO UPRAVLJAJU VOZILOM KOJE JE PRIVREMENO REGISTROVANO U INOSTRANSTVU RADI DOVOZA, DO TRENUTKA REGISTROVANJA U REPUBLICI SRBIJI, ODNOSNO DO ISTEKA VAŽENJA INOSTRANOG DOKUMENTA O IZVOZU VOZILA, A NAJDUŽE PET DANA OD DANA ULASKA NA TERITORIJU REPUBLIKE SRBIJE,
- 5) UKOLIKO UPRAVLJAJU SKUPOM VOZILA GDE JE MOTORNO VOZILO REGISTROVANO U REPUBLICI SRBIJI, A PRIKLJUČNO VOZILO REGISTROVANO U INOSTRANSTVU.

## Član 274.

Vlasnik, odnosno korisnik registrovanog vozila, ako u roku od ~~30~~ 60 dana od dana isteka važenja registracione nalepnice ne podnese zahtev za izdavanje nove registracione nalepnice, dužan je da vrati registarske tablice organu koji je iste izdao.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila dužan je da u roku od 15 dana odjavi vozilo ako je uništeno ili otpisano ili da prijavi promenu bilo kog podatka koji se upisuje u saobraćajnu dozvolu.

Pravno lice, preduzetnik, odnosno fizičko lice koje nije vlasnik vozila, ne sme u saobraćaju na putu koristiti vozilo koje je predmet finansijskog lizinga, odnosno zakupa, pre nego što se podatak o korišćenju ne upiše u saobraćajnu dozvolu u skladu sa odredbama člana 271. stav 3. ovog zakona.

IZUZETNO OD ODREDBE STAVA 1. OVOG ČLANA, VLASNIK, ODNOSNO KORISNIK VOZILA ZA KOJE JE REGISTRACIONA NALEPNICA IZDATA U SKLADU SA ODREDBAMA ČLANA 268. STAV 10. OVOG ZAKONA, DUŽAN JE DA VRATI REGISTARSKE TABLICE U ROKU OD GODINU DANA OD DANA ISTEKA VAŽENJA REGISTRACIONE NALEPNICE.

ODREDBE STAVA 3. OVOG ČLANA NE ODRNOSE SE NA „RENT-A-CAR” VOZILA.

## 2. Registarske tablice

## Član 275.

Za vozila koja se registruju izdaje se jedna od sledećih vrsta registarskih tablica:

- 1) registarske tablice za motorna vozila, osim za motocikle, mopede, lake i teške tricikle, lake četvorocikle, traktore, radne mašine i motokultivatore,
- 2) registarske tablice za motocikle, teške tricikle,
- 3) registarske tablice za mopede, lake tricikle i lake četvorocikle,
- 4) registarske tablice za motokultivatore,
- 5) registarske tablice za traktore i radne mašine,

- 6) registarske tablice za priključna vozila,
- 7) registarske tablice priključnog vozila za traktor,
- 8) registarske tablice za motorna i priključna vozila diplomatsko-konzularnih predstavništava i misija stranih država i predstavništava međunarodnih organizacija u Srbiji i njihovog osoblja,
- 9) registarske tablice za motorna i priključna vozila Vojske Srbije,
- 10) registarske tablice za privremeno registrovana motorna i priključna vozila,
- 11) privremene registarske tablice za vozila koja se odvoze iz Republike Srbije,
- 12) registarske tablice za motorna i priključna vozila organa unutrašnjih poslova,
- 13) registarske tablice za motorna i priključna vozila koja ne ispunjavaju propisane uslove u pogledu dimenzija (dužina, širina, visina), odnosno čija je najveća dozvoljena masa veća od dozvoljene, odnosno čije osovinsko opterećenje sopstvene mase je veće od dozvoljenog opterećenja,
- 14) REGISTARSKIE TABLICE ZA PUTNIČKA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA AUTO-TAKSI PREVOZ.

Sve vrste registarskih tablica iz stava 1. ovog člana jednoobrazne su na celoj teritoriji Republike Srbije.

#### Član 276.

U slučaju gubitka ili nestanka registarske tablice, odnosno registracione nalepnice, vlasnik, odnosno vozač je dužan da odmah o tome obavesti najbližu organizacionu jedinicu Ministarstva unutrašnjih poslova.

U slučaju da je do gubitka ili nestanka registarske tablice, odnosno registracione nalepnice došlo van mesta u kojem je vozilo registrovano, teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova izdaće na zahtev vlasnika, odnosno korisnika vozila potvrdu o izgubljenju registarskoj tablici i tablice za privremeno označavanje i potvrdu o njihovom korišćenju u kojoj će biti određena maršruta, koja važi do dolaska u mesto u kojem je vozilo registrovano.

U slučaju da su izgubljene ili nestale registarske tablice za vozilo registrovano u inostranstvu, teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova izdaće na zahtev vlasnika, odnosno korisnika vozila potvrdu o izgubljenju registarskoj tablici, privremene registarske tablice za vozila koja se odvoze iz Republike Srbije i potvrdu o privremenoj registraciji vozila koja se odvoze iz Republike Srbije koja daje pravo korišćenja vozila na putu i može da važi najviše 15 dana.

Tablice za privremeno označavanje i potvrda o njihovom korišćenju važe samo na teritoriji Republike Srbije, ne mogu se dobiti dva ili više puta za redom, osim u slučaju njihovog gubitka ili nestanka u roku za koje su izdati, i moraju se predati teritorijalno nadležnoj organizacionoj jedinici Ministarstva unutrašnjih poslova kod koje se vozilo vodi u evidenciji, a najkasnije u roku od sedam dana od isteka roka važenja potvrde o korišćenju.

REGISTARSKIE TABLICE ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA AUTO-TAKSI PREVOZ IZDAJE TERITORIJALNO NADLEŽNA ORGANIZACIONA JEDINICA MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE PREMA SEDIŠTU PRAVNOG LICA, ODNOSNO PREBIVALIŠTU PREDUZETNIKA, AKO JE ORGAN GRADA, ODNOSNO LOKALNE SAMOUPRAVE, NADLEŽAN PREMA SEDIŠTU PRAVNOG LICA, ODNOSNO PREBIVALIŠTU PREDUZETNIKA, IZDAO ODOBRENJE ZA OBAVLJANJE AUTO-TAKSI PREVOZA, VAŽEĆE U VREME PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA IZDAVANJE REGISTARSKIH TABLICA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA AUTO-TAKSI PREVOZ.

AKO PRAVNO LICE, KOME JE ODOBRENO OBAVLJANJE AUTO-TAKSI PREVOZA, PROMENI SEDIŠTE, ODNOSNO, AKO PREDUZETNIK, KOME JE ODOBRENO OBAVLJANJE AUTO TAKSI PREVOZA, PROMENI PREBIVALIŠTE IZVAN SEDIŠTA PREDUZETNIČKE RADNJE, DUŽNI SU DA, U ROKU OD SEDAM DANA NAKON PROMENE SEDIŠTA, ODNOSNO PREBIVALIŠTA, VRATE REGISTARSKJE TABLICE ORGANU KOJI JE TABLICE IZDAO.

AKO PRAVNO LICE, ODNOSNO PREDUZETNIK IZ STAVA 6. OVOG ČLANA NE POSTUPI NA NAČIN OPISAN U TOM STAVU, TERITORIJSALNO NADLEŽNA ORGANIZACIONA JEDINICA MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE PONIŠTIĆE UPIS VOZILA U JEDINSTVENI REGISTAR I REGISTRACIONU NALEPNICU I ODUZETI REGISTARSKJE TABLICE ZA OBAVLJANJE AUTO-TAKSI PREVOZA.

## XVIII. POSEBNE MERE I OVLAŠĆENJA

### 1. Opšte odredbe

#### Član 278.

Posebne mere i ovlašćenja preduzimaju se radi sprečavanja ugrožavanja bezbednosti učesnika u saobraćaju, odnosno omogućavanja odvijanja saobraćaja.

Posebne mere, odnosno ovlašćenja iz stava 1. ovog člana su:

- 1) isključenje vozača iz saobraćaja,
- 2) zadržavanje vozača,
- 3) upućivanje vozača na kontrolni lekarski pregled,
- 4) utvrđivanje prisustva alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci kod učesnika u saobraćaju,
- 5) zaustavljanje, odnosno upućivanje radi zaustavljanja vozila na bezbednom mestu ili uključivanja na put za tu vrstu ili kategoriju vozila,
- 6) isključenje vozila iz saobraćaja,
- 7) nalaganje mera radi otklanjanja, odnosno sprečavanja nastanka opasnosti na putu,
- 8) snimanje saobraćaja i učesnika u saobraćaju korišćenjem odgovarajućih sredstava kao i dokumentovanje prekršaja i drugih delikta u saobraćaju,
- 9) privremeno oduzimanje predmeta prekršaja,
- 10) oduzimanje obrasca strane vozačke dozvole kada vozač poseduje više od jedne vozačke dozvole,
- 11) upućivanje na kontrolni tehnički pregled vozila,
- 12) uklanjanje, odnosno premeštanje vozila, kao i postavljanje uređaja kojima se sprečava odvoženje vozila,
- 13) merenje osovinskog opterećenja vozila i ukupne mase vozila.

Mere i ovlašćenja iz stava 2. tač. 1), 4), 5), 6), 9), 10), 11) i 12) ovog člana nalaže i preduzima policijski službenik prilikom kontrole saobraćaja, mere i ovlašćenja iz stava 2. tač. 2), 3), 7) i 8) ovog člana nalaže i preduzima teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova ili drugi organ ovlašćen ovim zakonom. Mere iz stava 2. tačka 13) ovog člana ~~nalažu i preduzimaju~~ **NALAŽE I PREDUZIMA** policijski službenik prilikom kontrole saobraćaja, odnosno ovlašćeno lice ministarstva nadležnog za saobraćaj.

~~Izuzetno mere i ovlašćenja iz stava 2. tačka 12) ovog člana mogu se poveriti ovlašćenom pravnom licu ili preduzetniku kojem je aktom nadležnog državnog organa poverena delatnost organizacije funkcionisanja, upravljanja i održavanja javnih parkirališta.~~

MERE I OVLAŠĆENJA IZ STAVA 2. TAČKA 12) OVOG ČLANA, NALAŽE I PREDUZIMA I KOMUNALNI POLICAJAC, PRILIKOM OSTVARIVANJA NADZORA I KONTROLE PARKIRANJA, U SKLADU SA ZAKONOM, PODZAKONSKIM PROPISIMA I PROPISIMA JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE.

U SLUČAJU IZ STAVA 4. JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE OBAVLJANJE POSLOVA UKLANJANJA, ODNOSNO PREMEŠTANJA VOZILA, KAO I POSTAVLJANJE UREĐAJA KOJIMA SE SPREČAVA ODVOŽENJE VOZILA, MOŽE POVERITI OVLAŠĆENOM PRAVNOM LICU KOJE JE AKTOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE OSNOVANO ZA DELATNOST ORGANIZACIJE FUNKCIONISANJA, UPRAVLJANJA I ODRŽAVANJA JAVNIH PARKIRALIŠTA, ODNOSNO PRAVNOM LICU ILI PREDUZETNIKU KOJEM JE POVERENA OVA DELATNOST.

JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE PROPISUJE USLOVE I NAČIN OBAVLJANJA POSLOVA NADZORA I KONTROLE PARKIRANJA, USLOVE ZA OBAVLJANJE POSLOVA UKLANJANJA ODNOSNO PREMEŠTANJA VOZILA KAO I POSTAVLJANJE UREĐAJA KOJIMA SE SPREČAVA ODVOŽENJE VOZILA, KADA TE POSLOVE PREDUZIMA KOMUNALNA POLICIJA, U SKLADU SA PROPISIMA KOJI UREĐUJU OVA PITANJA ZA POSTUPANJE POLICIJSKOG SLUŽBENIKA.

Posebne mere i ovlašćenja iz ove glave, koje se odnose na vozača, shodno se primenjuju na instruktora vožnje, na lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom, kandidata za vozača i ispitivača na praktičnom delu vozačkog ispita ISPITU.

Ministar unutrašnjih poslova će propisati način, postupak i sredstva sprovođenja kao i vođenje obaveznih evidencija o primeni posebnih mera i ovlašćenja.

Bliže propise o posebnim merama bezbednosti vojnih učesnika u saobraćaju donosi ministar nadležan za poslove odbrane.

## **2. Isključenje vozača iz saobraćaja**

### **Član 279.**

Policijski službenik će privremeno isključiti vozača iz saobraćaja:

- 1) ako je zbog telesnog, odnosno duševnog stanja očigledno smanjena njegova sposobnost za upravljanje vozilom (umor, bolest, povrede i sl.),
- 2) ako je pod dejstvom alkohola koje je nedozvoljeno ovim zakonom,
- 3) ako je pod dejstvom psihoaktivnih supstanci,
- 4) ako odbije da se podvrgne ispitivanju, odnosno stručnom pregledu,
- 5) ako vozač zahteva analizu krvi, odnosno urina u smislu ovog zakona,
- 6) ako ne poštuje ograničenja koja su mu naložena ili određena,
- 7) *prestala je da važi (vidi član 78. Zakona - 96/2015-106)*
- 8) ako se nasilnički ponaša u saobraćaju (nasilnička vožnja),
- 9) koji nema vozačku dozvolu za kategoriju vozila kojim upravlja, odnosno ako upravlja vozilom nakon isteka roka važenja vozačke dozvole, odnosno probne dozvole,
- 10) koji koristi stranu vozačku dozvolu iz čijeg sadržaja se ne može utvrditi da li vozač ima pravo na upravljanje tim vozilom,
- 11) koji upravlja vozilom za vreme trajanja zaštitne mere ili mere bezbednosti,

12) vozač koji je zatečen da upravlja vozilom u saobraćaju za vreme trajanja isključenja,

13) AKO ZA VREME VOŽNJE, SUPROTNO ČLANU 91. OVOG ZAKONA, NE NOSI NA GLAVI ZAKOPČANU HOMOLOGOVANU ZAŠTITNU KACIGU, NA NAČIN PROPISAN DEKLARACIJOM PROIZVOĐAČA KACIGE, ODNOSNO VOZILOM PREVOZI LICE KOJE NE NOSI NA GLAVI ZAKOPČANU HOMOLOGOVANU ZAŠTITNU KACIGU, NA NAČIN PROPISAN DEKLARACIJOM PROIZVOĐAČA KACIGE.

U slučajevima isključenja iz stava 1. tač. 1), 2), 3), 4), 5), 6) i 8) ovog člana, isključenje traje 24 sata, a u ostalim slučajevima dok traju razlozi zbog kojih je vozač isključen. U slučaju isključenja vozača iz stava 1. tačka 7)13) ovog člana isključenje traje dok ne prestanu razlozi, a najduže 24 sata.

Izuzetno od odredbi stava 2. ovog člana isključenje vozača koji je blago, odnosno umereno alkoholisan traje 12 sati.

Isključenje vozača se sprovodi na osnovu naredbe ovlašćenog policijskog službenika.

### **3. Utvrđivanje prisustva alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci kod učesnika u saobraćaju**

#### **Član 280.**

Radi utvrđivanja prisustva alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci u organizmu, policijski službenik može vozača, INSTRUKTORA VOŽNJE, KANDIDATA ZA VOZAČA TOKOM PRAKTIČNE OBUKE ILI POLAGANJA ISPITA ZA VOZAČA, LICE KOJE NADZIRE VOZAČA SA PROBNOM VOZAČKOM DOZVOLOM, ISPITIVAČA NA VOZAČKOM ISPITU I LICE KOJE SE PREVOZI NA BICIKLU, MOPEDU, TRICIKLU, ODNOSNO MOTOCIKLU da podvrgne ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.).

Policijski službenik može radi utvrđivanja prisustva alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci u organizmu, da pešaka koji neposredno ugrožava bezbednost saobraćaja podvrgne ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.).

Vozač, odnosno pešak je dužan da bez odlaganja postupi po nalogu ovlašćenog lica i omogući vršenje ispitivanja pomoću odgovarajućih sredstava iz st. 1 i 2. ovog člana.

Ukoliko se iz očigledno opravdanih razloga ne može izvršiti ispitivanje propisano u st. 1. ili 2. ovog člana, policijski službenik može lice da dovede radi stručnog pregleda u odgovarajuću NAJBЛИŽU OVLAŠĆENU zdravstvenu ustanovu. Učesnik u saobraćaju dužan je da se podvrgne takvom pregledu.

Učesnik u saobraćaju iz st. 1. i 2. ovog člana, koji nakon izvršenog ispitivanja pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, drogatest i dr.) osporava dobijene rezultate, može zahtevati da se izvrši analiza krvi, odnosno krvi i urina ili drugih telesnih materija, u odgovarajućoj OVLAŠĆENOJ ZDRAVSTVENOJ ustanovi, o sopstvenom trošku. Zahtev se podnosi u pisanoj formi, na licu mesta, u zapisnik u kome su utvrđeni rezultati ispitivanja.

~~Analizu krvi, urina i/ili drugih telesnih materija u cilju utvrđivanja sadržaja alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci u organizmu može vršiti samo zdravstvena ustanova koja dobije ovlašćenje za to od ministarstva nadležnog za zdravlje. ANALIZU KRV I, URINA I/ILI DRUGIH TELESNIH MATER IJA U CILJU UTVRĐIVANJA SADRŽAJA ALKOHOLA I/ILI PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI U ORGANIZMU MOŽE VRŠITI ZDRAVSTVENA USTANOVA KOJA ZA TO DOBIJE REŠENJE OD MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE ZDRAVLJA, ODNOSNO AKREDITOVANA~~

LABORATORIJA MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE. MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE ZDRAVLJA VODI JAVNI REGISTAR ZDRAVSTVENIH USTANOVA OVLAŠĆENIH ZA VRŠENJE ANALIZA IZ OVOG STAVA, KOJI OBJAVLJUJE NA SVOJOJ INTERNET STRANICI, A KOJI SADRŽI SLEDEĆE PODATKE: NAZIV, SEDIŠTE ZDRAVSTVENE USTANOVE (ODNOSNO OGRANKA) I BROJ I DATUM REŠENJA O ISPUNJENOSTI ZAKONOM PROPISANIH USLOVA ZA OBAVLJANJE ZDRAVSTVENE DELATNOSTI.

Ako je utvrđivanjem sprovedenim prema odredbama ovog člana utvrđeno da je pod dejstvom alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci, troškove utvrđivanja snosi učesnik u saobraćaju iz st. 1. i 2. ovog člana.

~~Bliže propise u vezi naplate troškova ovog člana, donosi Vlada na predlog ministarstva nadležnog za poslove zdravlja.~~ BLIŽE PROPISE U VEZI SA NAPLATOM TROŠKOVA IZ STAVA 6. OVOG ČLANA DONOSI VLADA:

13) ZA ZDRAVSTVENE USTANOVE, NA PREDLOG MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA POSLOVE ZDRAVLJA,

14) ZA AKREDITOVANE LABORATORIJE MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE NA PREDLOG MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE.

~~Zdravstvena ustanova iz stava 8. ovog člana dužna je da analize krvi, odnosno krvi i urina ili drugih telesnih materija vrši zakonito po pravilima struke i na savestan način.~~ ZDRAVSTVENA USTANOVA ODNOSNO AKREDITOVANA LABORATORIJA MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE IZ STAVA 6. OVOG ČLANA DUŽNA JE DA ANALIZE KRVI, ODNOSNO KRVI I URINA ILI DRUGIH TELESNIH MATERIJAMA VRŠI ZAKONITO U SKLADU SA PRAVILIMA STRUKE I NA SAVESTAN NAČIN.

Ministar nadležan za poslove zdravlja propisuje uslove koje u pogledu stručnih kadrova, opreme i drugih uslova moraju ispunjavati zdravstvene ustanove koje vrše analizu krvi, urina i/ili drugih telesnih materija u cilju utvrđivanja sadržaja alkohola i/ili drugih psihoaktivnih supstanci u organizmu, koje su zabranjene za upotrebu pre i za vreme vožnje, kao i način uzimanja navedenih uzoraka, shodno pravilima struke.

#### Član 281.

Stručni pregled učesnika u saobraćaju u smislu ovog zakona, jeste pregled kojim se utvrđuju znaci poremećenosti u ponašanju koji mogu da prouzrokuju nebezbedno ponašanje u saobraćaju.

Na stručnom pregledu stručno lice može odrediti da se izvrši analiza telesnih materija, radi utvrđivanja prisustva alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci.

Zdravstvena ustanova, odnosno AKREDITOVANA laboratorija o rezultatima izvršene analize iz stava 2. ovog člana mora najkasnije u roku od tri dana od dana prijema uzorka dati pismeni nalaz.

O izvršenom stručnom pregledu, zdravstvena ustanova je dužna, bez odlaganja, dati pismeni nalaz i mišljenje policijskom službeniku i licu nad kojim je vršen pregled.

~~Ako zdravstvena ustanova nije u mogućnosti da u potpunosti izvrši analizu, stručno obezbeđene telesne materije će se dostaviti službenim putem najbližoj ovlašćenoj zdravstvenoj ustanovi, odnosno laboratoriji gde se može izvršiti dalja analiza.~~ AKO ZDRAVSTVENA USTANOVA, ODNOSNO AKREDITOVANA LABORATORIJA, NIJE U MOGUĆNOSTI DA U POTPUNOSTI IZVRŠI ANALIZU, UZETI UZORCI ĆE SE DOSTAVITI U SKLADU SA PRAVILIMA STRUKE NAJBЛИŽOJ OVLAŠĆENOJ ZDRAVSTVENOJ USTANOVI, ODNOSNO AKREDITOVANOJ LABORATORIJI, GDE SE MOŽE IZVRŠITI DALJA ANALIZA.



Ako je stručnim pregledom sprovedenim prema odredbama ovog člana utvrđeno da pokazuje znake poremećenosti u ponašanju koji mogu da prouzrokuju nebezbedno ponašanje u saobraćaju, troškove pregleda snosi učesnik u saobraćaju.

**~~6. ZADRŽAVANJE VOZAČA KOD KOGA POSTOJI NAMERA ZA DALJE ČINJENJE PREKRŠAJA I MERE ZA OBEZBEĐENJE PRISUSTVA VOZAČA KOJI MOŽE IZBEĆI ODGOVORNOST ZA PREKRŠAJ~~**

**6. PRIVODENJE, ODNOSNO ZADRŽAVANJE VOZAČA KOD KOGA POSTOJI OPASNOST DA ĆE NEPOSREDNO NASTAVITI SA ČINJENJEM PREKRŠAJA I MERE ZA OBEZBEĐENJE PRISUSTVA VOZAČA KOJI MOŽE IZBEĆI ODGOVORNOST ZA PREKRŠAJ**

Član 284.

~~Vozač koji je zatečen u činjenju prekršaja i koji izražava nameru za dalje činjenje prekršaja, odnosno koji je nastavio sa činjenjem tog prekršaja, dovedeće se nadležnom organu za prekršaje-PRIVEŠĆE SE PREKRŠAJNOM SUDU.~~

Ako se ~~dovođenje~~ PRIVODENJE iz stava 1. ovog člana ne može izvršiti odmah, teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova će ovo lice zadržati najduže 24 sata.

U cilju osiguranja izvršenja kazne ili zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti, kao i obezbeđenja prisustva u prekršajnom postupku, za prekršaje predviđene ovim zakonom, policijski službenik može licu koje nema prebivalište ili stalni boravak u Republici Srbiji, odnosno licu koje bi odlaskom u inostranstvo na duže vreme izbeglo odgovornost za prekršaj propisan ovim zakonom, privremeno oduzeti putnu ili drugu ispravu za prelazak državne granice.

Zadržavanje isprave iz stava 3. ovog člana može trajati do prestanka razloga, ~~a najduže pet dana.~~ZBOG KOJIH JE ODUZETA.

**7. Oduzimanje obrasca strane vozačke dozvole**

Član 285.

~~Ukoliko se u kontroli saobraćaja zatekne vozač koji, osim srpske, poseduje i inostranu vozačku dozvolu, policijski službenik će na licu mesta oduzeti inostranu vozačku dozvolu.~~

~~Ukoliko se u kontroli saobraćaja zatekne vozač koji poseduje dve ili više inostranih vozačkih dozvola policijski službenik će oduzeti vozačku dozvolu koja je kasnije izdata.~~

UKOLIKO SE U KONTROLI SAOBRAĆAJA ZATEKNE VOZAČ KOJI KORISTI VOZAČKU DOZVOLU SUPROTNO ČLANU 183. STAV 2. OVOG ZAKONA POLICIJSKI SLUŽBENIK ĆE NA LICU MESTA ODUZETI INOSTRANU VOZAČKU DOZVOLU, ODNOSNO INOSTRANU VOZAČKU DOZVOLU KOJA JE KASNIJE IZDATA.

Oduzeta vozačka dozvola će biti dostavljana ministarstvu nadležnom za spoljne poslove radi vraćanja organu koji je oduzetu vozačku dozvolu izdao.

**8. Snimanje saobraćaja i učesnika u saobraćaju korišćenjem odgovarajućih sredstava**

Član 286.

~~Organ nadležan za poslove saobraćaja i organ nadležan za poslove policije, imaju ovlašćenje za snimanje saobraćaja, u svrhu dokumentovanja saobraćajnih prekršaja, ponašanja učesnika u saobraćaju, praćenja bezbednosti i protočnosti saobraća.~~ ORGAN NADLEŽAN ZA POSLOVE POLICIJE I ORGAN NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA IMAJU OVLAŠĆENJE ZA SNIMANJE SAOBRAĆAJA, U SVRHU DOKUMENTOVANJA SAOBRAĆAJNIH PREKRŠAJA, PONAŠANJA UČESNIKA U SAOBRAĆAJU, PRAĆENJA BEZBEDNOSTI I PROTOČNOSTI SAOBRAĆAJA, U

## OKVIRU SVOJIH NADLEŽNOSTI. EVIDENCIJA I OBRADA PODATAKA PRIKUPLJENIH SNIMANJEM SAOBRAĆAJA UREDIĆE SE POSEBNIM ZAKONOM.

Organ nadležan za poslove saobraćaja može, uz prethodno pribavljenu saglasnost organa nadležnog za poslove policije, da ovlasti upravljača puta, javno preduzeće i ustanovu za snimanje saobraćaja u svrhu iz prethodnog stava.

U cilju otkrivanja i dokazivanja prekršaja policijski službenici mogu koristiti vozila sa ili bez spoljnih obeležja policije, sa ugrađenim uređajima za utvrđivanje prekršaja u saobraćaju (vozilo – presretač).

Na vozilo – presretač se, dok vrši utvrđivanje prekršaja i drugih delikata i njihovo dokumentovanje, ne odnose odredbe ovog zakona o ograničenju brzine kretanja, pod uslovom da time ne ugrožava bezbednost saobraćaja.

Vozilo – presretač je vozilo sa prvenstvom prolaza kada daje propisane posebne svetlosne i zvučne znake, najmanje jedno plavo trepćuće ili rotaciono svetlo i zvučni znak promenljive frekvencije. Znakovi se daju nakon što prekršaj bude otkriven i dokumentovan u cilju zaustavljanja i daljeg procesuiranja učinioca prekršaja, odnosno drugog delikta.

Bliže propise o načinu upotrebe sredstava za snimanje i njihovim tehničkim karakteristikama propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova.

### **10. Isključenje vozila iz saobraćaja**

#### Član 289.

Policijski službenik će isključiti iz saobraćaja vozilo:

- 1) kod koga je tehnički neispravan uređaj za upravljanje ili uređaj za zaustavljanje, odnosno kod koga su u tolikoj meri tehnički neispravni i drugi uređaji i oprema, da mogu ugroziti bezbednost saobraćaja i životnu sredinu,
- 2) koje ima nepropisno smešten, obeležen ili pričvršćen teret,
- 3) ~~koje je opterećeno preko svoje nosivosti za više od 5%,~~ ČIJA UKUPNA MASA PRELAZI NAJVEĆU DOZVOLJENU MASU VOZILA ZA VIŠE OD 5%,
- 4) ako ne obavlja vanredni prevoz u skladu sa uslovima navedenim u odobrenju o vanrednom prevozu,
- 5) kojim se vrši probna vožnja suprotno uslovima datim u dozvoli,
- 6) koje se vuče na nepropisan način,
- 7) koje ne ispunjava uslove u pogledu dimenzija, najveće dozvoljene ukupne mase ili osovinskog opterećenja, odnosno koje sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije (dužina, širina i visina) za pojedine vrste vozila, odnosno kada nema odgovarajuću posebnu dozvolu,
- 8) vozilo koje ima, suprotno odredbama ovog zakona, ugrađene uređaje za davanje posebnih svetlosnih i zvučnih znakova, a vozač uređaje ne ukloni u roku kojim mu je to određeno naredbom policijskog službenika,
- 9) koje nije upisano u jedinstveni registar vozila ili mu je istekao rok važenja registracione nalepnice, odnosno potvrde o korišćenju tablica za privremeno označavanje,
- 10) koje je umesto registarskim tablicama označeno nepropisnim tablicama,
- 11) kojim se obavlja probna vožnja bez dozvole,
- 12) koje je registrovano u inostranstvu, a nije osigurano u skladu sa propisima Republike Srbije o obaveznom osiguranju vozila,

- 13) koje nije podvrgnuto kontrolnom tehničkom pregledu na koji je upućen,
- 14) koje nije podvrgnuto merenju osovinskog opterećenja, odnosno ukupne mase na koje je upućeno,
- 15) koje je pojedinačno proizvedeno ili prepravljeno, a nije izvršeno ispitivanje i izdato uverenje o ispitivanju,
- 16) koje je prethodno isključeno iz saobraćaja za vreme dok isključenje traje.

Troškove smeštaja putnika i obezbeđenja vozila i tereta snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila koje je isključeno iz saobraćaja.

Policijski službenik isključiće iz saobraćaja prevozno sredstvo koje ovim zakonom nije određeno kao vozilo, a kreće se po putu.

#### Član 292.

Isključivanje vozila, odnosno otklanjanje razloga za isključenje, obavlja se na mestu i na način da se ne ometa saobraćaj, odnosno ne ugrožava bezbednost saobraćaja.

Ukoliko je razlog za isključenje nastao na delu puta gde nije moguće ostvariti uslove iz stava 1. ovog člana, policijski službenik će narediti vozaču da odveze vozilo do najbližeg mesta gde je to moguće, pod nadzorom policijskog službenika.

Isključenje vozila traje do prestanka razloga za isključenje.

Kada je vozilo isključeno iz saobraćaja zbog tehničke neispravnosti utvrđene na kontrolnom tehničkom pregledu, vanredni tehnički pregled se po pravilu obavlja u privrednom društvu u kom je izvršen kontrolni tehnički pregled. Izuzetno, teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova može dozvoliti da se vanredni tehnički pregled izvrši i u drugom privrednom društvu ovlašćenom za vršenje tehničkog pregleda, kada je to zbog okolnosti slučaja celishodno, odnosno opravdano.

Policijski službenik koji isključi vozilo oduzeće registarske tablice, a vozač je dužan da mu iste preda. Policijski službenik, uz pristanak vozača, može skinuti registarske tablice.

Ukoliko vozač ne izvrši naredbu iz stava 5. ovog člana, policijski službenik će vozača ~~dovesti nadležnom organu za prekršaje~~ PRIVESTI NADLEŽNOM PREKRŠAJNOM SUDU i angažovati stručno lice, da o trošku vozača, skine registarske tablice.

Ukoliko se ~~dovođenje~~ PRIVOĐENJE iz stava 6. ovog člana ne može izvršiti odmah, teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova će ovo lice zadržati najduže 24 sata.

Teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova dužna je da vodi evidencije o vozilima isključenim iz saobraćaja i oduzetim registarskim tablicama.

Policijski službenik koji je oduzeo registarske tablice zbog isključenja vozila, dužan je da vozaču izda potvrdu o oduzimanju registarskih tablica.

Teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova čiji je policijski službenik oduzeo registarske tablice dužna je vratiti registarske tablice vlasniku, odnosno korisniku vozila, kada utvrdi da su prestali razlozi zbog kojih je vozilo isključeno.

Ako vozač, odnosno vlasnik vozila ne otkloni razloge i ne zahteva vraćanje registarskih tablica, organ unutrašnjih poslova čiji je policijski službenik oduzeo registarske tablice, nakon isteka roka od 30 dana od dana isteka važenja registracione nalepnice, oduzete registarske tablice vratiće organu kod kojeg se vozilo vodi u evidenciji.

Ukoliko isključeno vozilo ugrožava ili ometa bezbednost saobraćaja, odnosno kada se radi o preduzimanju izuzetno hitnih mera radi obezbeđenja javnog reda i bezbednosti ili radi otklanjanja neposredne opasnosti za život i zdravlje ljudi ili imovine, odnosno životne sredine, a vozač odbije ili nije u mogućnosti da ukloni vozilo, policijski službenik će preduzeti mere da se vozilo ukloni o trošku vlasnika, odnosno korisnika.

### **13. Uklanjanje nepropisno zaustavljenih, odnosno parkiranih vozila**

#### **Član 296.**

Ukoliko ~~policijski službenik~~ OVLAŠĆENO LICE IZ ČLANA 278. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA u kontroli saobraćaja zatekne vozilo parkirano ili zaustavljeno suprotno odredbama ovog zakona, narediće vozaču, ukoliko je prisutan, da odmah ukloni vozilo, pod pretnjom prinudnog izvršenja.

~~Ukoliko vozač nije prisutan na licu mesta iz stava 1. ovog člana policijski službenik će doneti rešenje u pisanoj formi kojim će naložiti uklanjanje vozila u roku koji ne može biti kraći od tri minuta. Primerak rešenja o nalaganju uklanjanja vozila postavlja se na vidno mesto vozila i time se smatra da je isto uručeno vozaču. Naknadno uklanjanje ili uništenje ovog rešenja ne utiče na valjanost njegove dostave.~~ UKOLIKO VOZAČ NIJE PRISUTAN U SLUČAJU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, OVLAŠĆENO LICE IZ ČLANA 278. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA ĆE DONETI REŠENJE U PISANOJ FORMI KOJIM ĆE NALOŽITI UKLANJANJE VOZILA U ROKU KOJI NE MOŽE BITI KRAĆI OD JEDNOG MINUTA. PRIMERAK REŠENJA O NALAGANJU UKLANJANJA VOZILA POSTAVLJA SE NA VIDNO MESTO VOZILA I TIME SE SMATRA DA JE ISTO URUČENO VOZAČU. NAKNADNO UKLANJANJE ILI UNIŠTENJE OVOG REŠENJA NE UTIČE NA VALJANOST NJEGOVE DOSTAVE.

Ukoliko policijski službenik ili nadležni inspeksijski organ u kontroli saobraćaja putem video nadzora ili foto zapisa utvrdi da je vozilo parkirano ili zaustavljeno suprotno odredbama ovog zakona, doneće rešenje u elektronskoj formi kojim će naložiti uklanjanje vozila u roku koji ne može biti kraći od ~~tri~~ JEDNOG minuta. Rešenje u elektronskoj formi kojim se nalaže uklanjanje vozila dostavlja se elektronskim putem licu koje vrši uklanjanje vozila i koje postavlja obaveštenje o donetom rešenju u elektronskoj formi na vidno mesto vozila, kojim obaveštava vozača da će vozilo biti uklonjeno na osnovu tog rešenja.

Ukoliko vozač, u roku određenim rešenjem iz stava 2. ovog člana, ne ukloni vozilo, ~~policijski službenik~~ OVLAŠĆENO LICE IZ ČLANA 278. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA će ukloniti vozilo na za to određeno mesto, o trošku vozača ili vlasnika, odnosno korisnika vozila.

~~Policijski službenik~~ OVLAŠĆENO LICE IZ ČLANA 278. ST. 3. I 4. OVOG ZAKONA, odnosno zaposleni u organu jedinice lokalne samouprave nadležan za poslove saobraćaja, na način predviđen u prethodnim stavovima ovog člana, postupiće i kada u kontroli saobraćaja na putu, odnosno mestu na kome je dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje vozila zatekne odbačeno vozilo.

Obavljanje poslova uklanjanja vozila iz stava 1. ovog člana organ jedinice lokalne samouprave može poveriti pravnom licu ili preduzetniku koji ispunjava propisane uslove za to.

Pravno lice, odnosno preduzetnik iz stava 6. ovog člana su odgovorni za sve nastale štete od započinjanja uklanjanja do preuzimanja vozila od strane vozača ili vlasnika, odnosno korisnika vozila.

Uklanjanje vozila će se prekinuti ako se vozač pojavi na licu mesta i prihvati da ukloni vozilo.

U slučaju iz stava 8. ovog člana vozač snosi troškove prethodno preduzetih radnji.

Bliže propise o uslovima koje mora da ispunjava pravno lice koje vrši uklanjanje vozila iz ovog člana, kao i o načinu uklanjanja i čuvanja vozila, propisanim evidencijama o uklonjenim vozilima i preduzetim radnjama na uklanjanju donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova.

~~Vlada određuje visinu naknade za uklanjanje vozila na predlog ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge.~~ VLADA ODREĐUJE NAJVIŠU CENU ZA UKLANJANJE VOZILA NA PREDLOG MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, A PO PRIBAVLJENOM MIŠLJENJU MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA TRGOVINU.

Lokalna samouprava ne može svojom odlukom da odredi veću visinu naknade CENE za uklanjanje vozila nego što je to propisano odlukom Vlade.

Lice koje vrši uklanjanje, odnosno premeštanje vozila ne sme odrediti veću visinu naknade CENE za uklanjanje vozila nego što je to propisano odlukom Vlade.

ŽALBA IZJAVLJENA NA REŠENJE IZ STAVA 2, ODNOSNO NA REŠENJE IZ STAVA 3. OVOG ČLANA, NE ODLAŽE NJEGOVO IZVRŠENJE.

#### Član 300.

Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja obavlja nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i drugih propisa u vezi: stanja puta u pogledu uslova za bezbedno odvijanje saobraćaja, tehničkog regulisanja saobraćaja, upravljanja saobraćajem, bezbednosti puta u procesu projektovanja, izgradnje, rekonstrukcije i održavanja, poštovanja propisa u vezi ~~dozvola za obavljanje~~ OBAVLJANJA poslova profesionalnog vozača (CPC), obuke i polaganja ispita za stručno osposobljavanje za obavljanje poslova vozača kao i drugi inspeksijski nadzor poveren zakonom.

#### Član 301.

U vršenju inspeksijskog nadzora ovlašćeno lice organa nadležnog za poslove saobraćaja je dužno i ovlašćeno da:

1) zabrani ovlašćenom licu, organu ili organizaciji upravljanje saobraćajem koje se izvodi protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim normativima i standardima, normama kvaliteta i upotrebe materijala,

2) naredi otklanjanje nedostataka u utvrđenom roku, ako utvrdi da se prilikom proizvodnje i upotrebe materijala pri proizvodnji, postavljanju i upotrebi saobraćajne signalizacije, ne primenjuju tehnički propisi, tehnički normativi i standardi i norme kvaliteta, a ako se u utvrđenom roku nedostaci ne otklone, zabrani, odnosno obustavi dalju upotrebu i postavljanje saobraćajne signalizacije,

~~3) isključi iz saobraćaja vozača zbog nepoštovanja propisa u vezi dozvola za obavljanje poslova profesionalnog vozača (cpc).~~ ISKLJUČI IZ SAOBRAĆAJA VOZAČA KOJI TOKOM OBAVLJANJA DRUMSKOG PREVOZA NA JAVNIM PUTEVIMA KOD SEBE NEMA VAŽEĆU KARTICU ILI UPISAN MEĐUNARODNI KÔD «95» U VOZAČKU DOZVOLU,

4) prestala je da važi (vidi član 78. Zakona - 96/2015-106)

Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja može oduzeti dozvolu za prevoz ~~privrednom društvu koje~~ DOMAĆEM PREVOZNIKU KOJI ne poštuje propise u vezi dozvola za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC).

#### Član 304.

~~Ministarstvo nadležno za trgovinu i usluge vrši nadzor u sprovođenju ovog zakona u pogledu odredbi koje se odnose na cenu usluga i naknada koje naplaćuje Agencija i drugih naknada u vezi sa ovim zakonom.~~

MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA TRGOVINU VRŠI NADZOR U SPROVOĐENJU OVOG ZAKONA U POGLEDU ODREDBI KOJE SE ODOSE NA CENU USLUGA KOJE NAPLAĆUJE AGENCIJA I DRUGIH TAKSI U VEZI SA OVIM ZAKONOM.

Član 307.

Ministarstvo unutrašnjih poslova obavlja nadzor nad poštovanjem propisa iz oblasti osposobljavanja kandidata za vozače.

Ako se u nadzoru utvrdi da pravno lice ne ispunjava propisane uslove teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova, naložiće rešenjem otklanjanje nedostataka, odrediti rok i privremeno zabraniti obavljanje osposobljavanja vozača u skladu sa odredbama kojim je propisano da je pravno lice dužno da samo privremeno prekine sa radom shodno odredbama člana 210. st. 3, 4. i 5. ST. 3 – 6. ovog zakona.

Žalba na rešenje iz stava 2. ovog člana ne odlaže izvršenje.

Pravno lice kome je privremeno zabranjen rad može nastaviti sa radom tek kada organ koji je doneo rešenje izvrši nadzor i utvrdi da su nedostaci otklonjeni.

Ukoliko se utvrdi da u ostavljenom roku nisu ispunjeni propisani uslovi, organ koji je izdao dozvolu istu će oduzeti.

Ako se u nadzoru utvrdi da pravno lice koje vrši osposobljavanje kandidata za vozače osposobljavanje ne obavlja na savestan i propisan način, da se propisane evidencije ne vode tačno i na propisani način ili da se vozački ispit ne organizuje i ne sprovodi na savestan i propisan način, organ iz stava 1. ovog člana može oduzeti dozvolu.

Organ iz stava 1. ovog člana oduzeće dozvolu pravnom licu koje obavlja osposobljavanje kandidata za vozače ako ono obavesti u pisanom obliku taj organ da je prestalo da obavlja obuku kandidata za vozače, ili ako se prilikom nadzora utvrdi da osposobljavanje kandidata za vozače pravno lice ne obavlja u trajanju od najmanje šest meseci neprekidno, ili ako se prilikom nadzora utvrdi da nakon isteka ~~privremenog prestanka sa radom~~ PROPISANOG ROKA PRIVREMENOG PRESTANKA SA RADOM IZ ČLANA 210. ST. 8. I 10. OVOG ZAKONA nije ispunilo propisne uslove.

Organ iz stava 1. ovog člana oduzeće dozvolu pravnom licu koje vrši osposobljavanje kandidata za vozače ako utvrdi da je nad tim pravim licem otvoren postupak stečaja.

~~Organ iz stava 1. ovog člana može poništiti vozački ispit ili njegove pojedine delove ako se prilikom nadzora utvrdi da vozački ispit, odnosno njegovi pojedini delovi nisu sprovedeni savesno i na propisan način u meri da to bitno utiče na odluku ispitne komisije, odnosno na mogućnost da ispitna komisija utvrdi da li kandidat ima potrebno znanje i veštinu za upravljanje vozilom u saobraćaju na putu. ORGAN IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MOŽE PONIŠTITI:~~

1) TEORIJSKU OBUKU, AKO UTVRDI DA ISTA, ODNOSNO NEKI OD NJENIH DELOVA, NISU SPROVEDENI,

2) PRAKTIČNU OBUKU, AKO UTVRDI DA NISU BILI ISPUNJENI USLOVI ZA NJENO ZAPOČINJANJE, ODNOSNO AKO UTVRDI DA ISTA, ODNOSNO NEKI OD NJENIH DELOVA, NISU SPROVEDENI,

3) TEORIJSKI, ODNOSNO PRAKTIČNI ISPIT, AKO SE PRILIKOM NADZORA UTVRDI DA TEORIJSKI, ODNOSNO PRAKTIČNI ISPIT, NISU SPROVEDENI SAVESNO I NA PROPISAN NAČIN U MERI DA TO BITNO UTIČE NA ODLUKU ISPITNE KOMISIJE, ODNOSNO NA MOGUĆNOST DA ISPITNA KOMISIJA UTVRDI DA LI KANDIDAT IMA POTREBNO ZNANJE I VEŠTINU ZA UPRAVLJANJE VOZILOM U SAOBRAĆAJU NA PUTU.

Rešenje iz stava 9. ovog člana može se doneti u roku od dve godine od dana polaganja ispita. Izuzetno, ovo rešenje može biti doneto i nakon isteka navedenog roka, ako je polaganje vozačkog ispita posledica izvršenog krivičnog dela.

Rešenje iz stava 9. ovog člana se može doneti i na zahtev kandidata za vozača koji mora biti podnet najkasnije 30 dana od dana polaganja ispita. U slučaju da se tom prilikom utvrdi da je kandidat za vozača položio vozački ispit, a da ispitna komisija to nije utvrdila, rešenjem će se naložiti pravnom licu da izda uverenje, odnosno potvrdu.

~~Ukoliko organ iz stava 1. ovog člana nadzorom utvrdi da instruktor vožnje ili ispitivač obavljaju svoju delatnost na nepropisan ili nesavestan način, dostaviće predlog Agenciji za oduzimanje licence, koja može oduzeti licencu tom instruktoru ili ispitivaču.~~ UKOLIKO ORGAN IZ STAVA 1. OVOG ČLANA NADZOROM UTVRDI DA PREDAVAČ TEORIJSKE OBUKE, INSTRUKTOR VOŽNJE ILI ISPITIVAČ OBAVLJAJU SVOJU DELATNOST NA NEPROPISAN, ODNOSNO NESAVESTAN NAČIN, DOSTAVIĆE PREDLOG AGENCIJI ZA ODUZIMANJE LICENCE, KOJA MOŽE ODUZETI LICENCU TOM PREDAVAČU TEORIJSKE OBUKE, INSTRUKTORU ILI ISPITIVAČU.

Žalba izjavljena protiv rešenja o oduzimanju dozvole (licence) iz stava 12. ovog člana ne odlaže izvršenje rešenja.

REŠENJE O NALAGANJU MERA I PRIVREMENOJ ZABRANI OSPOSOBLJAVANJA KANDIDATA ZA VOZAČE, REŠENJE O UTVRĐIVANJU OTKLANJANJA NEDOSTATAKA, ODNOSNO REŠENJE O ODUZIMANJU DOZVOLE, POTPISANO ELEKTRONSKIM POTPISOM OD STRANE NADLEŽNOG LICA, PRAVNOM LICU, ODNOSNO NJEGOVOM OGRANKU, KOJE SE BAVI OSPOSOBLJAVANJEM KANDIDATA ZA VOZAČE, MOŽE BITI DOSTAVLJENO U ELEKTRONSKOM OBLIKU PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA IZ ČLANA 208. STAV 2. OVOG ZAKONA.

#### Član 308.

Nadzor nad radom privrednog društva ovlašćenog za vršenje tehničkog pregleda vozila vrši Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Ukoliko se prilikom nadzora utvrdi da je privredno društvo prestalo da ispunjava propisane uslove, da su uređaji i oprema pomoću kojih se vrši tehnički pregled vozila neispravni ili ne ispunjavaju druge propisane uslove, ili da se tehnički pregled vozila ne vrši savesno i na propisan način, Ministarstvo unutrašnjih poslova može oduzeti ovlašćenje za vršenje tehničkog pregleda vozila.

Organ iz stava 1. ovog člana oduzeće ~~dozvolu~~ OVLAŠĆENJE privrednom društvu ovlašćenom za vršenje tehničkog pregleda vozila, ako utvrdi da je nad njim otvoren postupak stečaja.

Ministarstvo unutrašnjih poslova oduzeće ovlašćenje za vršenje tehničkog pregleda privrednom društvu ovlašćenom za vršenje tehničkog pregleda vozila, ako bude obavешteno u pisanom obliku da je privredno društvo prestalo da obavlja tehničke preglede vozila, ako se prilikom nadzora utvrdi da tehnički pregled vozila privredno društvo ne obavlja u trajanju od tri meseca neprekidno ili da nakon isteka ~~privremenog prestanka sa radom iz čl. 256. i 258. ovog zakona~~ PROPISANOG ROKA PRIVREMENOG PRESTANKA SA RADOM IZ ČLANA 256. STAV 4. I ČLANA 258. STAV 4. OVOG ZAKONA nije ispunilo propisane uslove.

Ako se prilikom nadzora utvrdi da kontrolor tehničkog pregleda vrši tehnički pregled vozila na nepropisan ili nesavestan način, dostaviće dokaz o tome Agenciji koja može oduzeti licencu tom kontroloru.

REŠENJE O ODUZIMANJU OVLAŠĆENJA U ELEKTRONSKOM OBLIKU, POTPISANO ELEKTRONSKIM POTPISOM OD STRANE NADLEŽNOG LICA, PRIVREDNOM DRUŠTVU, ODNOSNO NJEGOVOM OGRANKU, KOJE VRŠI

TEHNIČKI PREGLED VOZILA, MOŽE BITI DOSTAVLJENO U ELEKTRONSKOM OBLIKU PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA IZ ČLANA 257. STAV 4. OVOG ZAKONA.

Žalba izjavljena protiv rešenja o oduzimanju dozvole (licence) iz stava 5. ovog člana ne odlaže izvršenje rešenja.

#### Član 311.

Ovlašćeno lice koje obavlja nadzor prema odredbama ovog zakona sastaviće zapisnik o izvršenom nadzoru i primerak ovog zapisnika će uručiti pravnom licu ili organu, preduzetniku, odnosno fizičkom licu kod kojih je izvršen pregled NAD ČIJIM POŠTOVANJEM PROPISA O BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA JE IZVRŠEN NADZOR.

ZAPISNIK O NADZORU NAD POŠTOVANJEM PROPISA OD STRANE PRAVNOG LICA, ODNOSNO NJEGOVOG OGRANKA, KOJE VRŠI OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE I PRIVREDNOG DRUŠTVA, ODNOSNO NJEGOVOG OGRANKA, KOJE VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA, POTPISAN ELEKTRONSKIM POTPISOM LICA KOJA SU VRŠILA NADZOR, MOŽE BITI DOSTAVLJEN NAVEDENIM PRAVNIM LICIMA U ELEKTRONSKOM OBLIKU, PUTEM INFORMACIONOG SISTEMA IZ ČLANA 208. STAV 2, ODNOSNO IZ ČLANA 257. STAV 4. OVOG ZAKONA.

Privredna društva, druga pravna lica, organi u kojima se obavlja nadzor iz stava 1. ovog člana, kao i preduzetnici dužni su da ovlašćenom licu omoguće vršenje nadzora, stave na raspolaganje odgovarajuću dokumentaciju i da daju sve potrebne podatke, dokumentaciju i obaveštenja.

#### Član 314.

Ukoliko se verodostojna isprava iz člana 322. ovog zakona, koristi za dokazivanje prekršaja za koji je propisana novčana kazna u fiksnom iznosu ili je ovaj prekršaj uočen i dokumentovan neposrednim opažanjem policijskog službenika, odnosno drugog lica koje vrši neposredno regulisanje saobraćaja, u skladu sa ovim zakonom, a učinilac prekršaja nije zatečen na licu mesta, organ će pozvati vlasnika, odnosno korisnika vozila da pruži podatke o identitetu lica koje je upravljalo vozilom, što je vlasnik, odnosno korisnik vozila dužan da učini.

Nakon prikupljanja podataka iz stava 1. ovog člana, teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova pristupiće naplati kazne na način propisan u članu ~~343.~~ 336A ovog zakona.

#### Član 314a

Nadležna organizaciona jedinica Ministarstva može odustati od ~~podnošenja zahteva za pokretanje prekršajnog postupka nadležnom organu~~ PROCESUIRANJA PREKRŠAJA – ako je prekršaj učinjen zbog toga što je učesnik u saobraćaju čineći radnju prekršaja postupao u cilju zaštite bezbednosti, odnosno zaštite i spasavanja života, zdravlja ili imovine.

#### Član 319.

~~Instruktor vožnje pod čijim se nadzorom kandidat za vozača obučava u upravljanju motornim vozilom u saobraćaju na putu, odnosno lice koje nadzire vozača koji vozilom upravlja na osnovu probne vozačke dozvole, kazniće se za prekršaj koji učini kandidat za vozača, osim ako nije bio u stanju da spreči prekršaj.~~

~~Ukoliko je za određeni prekršaj predviđeno izricanje zaštitne mere odnosno kaznenih poena, instruktoru vožnje, odnosno licu koje nadzire vozača koji vozilom upravlja na osnovu probne vozačke dozvole, neće se izreći, osim u slučaju kada je instruktor~~



~~vožnje, odnosno lice koje nadzire vozača sa probnom dozvolom pod dejstvom alkohola i /ili drugih psihoaktivnih supstanci.~~

INSTRUKTORU VOŽNJE POD ČIJIM SE NADZOROM KANDIDAT ZA VOZAČA OBUČAVA U UPRAVLJANJU MOTORNIM VOZILOM U SAOBRAĆAJU NA PUTU, ODNOSNO LICU KOJE NADZIRE VOZAČA KOJI VOZILOM UPRAVLJA NA OSNOVU PROBNE VOZAČKE DOZVOLE, IZREĆIĆE SE SANKCIJA ZA PREKRŠAJ KOJI UČINI KANDIDAT ZA VOZAČA, ODNOSNO VOZAČ KOJI VOZILOM UPRAVLJA NA OSNOVU PROBNE VOZAČKE DOZVOLE, OSIM AKO NIJE BIO U STANJU DA SPREČI PREKRŠAJ.

#### Član 320.

~~Ukoliko je uređajima za utvrđivanje prekršaja u saobraćaju ili neposrednim opažanjem policijskog službenika, odnosno drugog lica koje vrši neposredno regulisanje saobraćaja u skladu sa ovim zakonom dokumentovan, odnosno uočen, neki od prekršaja predviđenih ovim zakonom, kada vozač tog vozila nije identifikovan, vlasnik, odnosno korisnik vozila je odgovoran što je omogućio da se njegovim vozilom učini prekršaj.~~

~~Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana, u slučaju neovlašćene upotrebe tog vozila, vlasnik, odnosno korisnik vozila neće odgovarati.~~

UKOLIKO SUBJEKAT IZ ČLANA 297. STAV 1. OVOG ZAKONA, IZVRŠAVAJUĆI POSLOVE BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA U SKLADU SA NAVEDENOM ODREDBOM, UTVRDI PREKRŠAJ KOJI JE NEPOSREDNO UČINIO ZAPOSLENI U TOM SUBJEKTU I O TOME OBAVESTI NADLEŽNI ORGAN DRŽAVNE UPRAVE, PROTIV TOG SUBJEKTA, ODNOSNO ODGOVORNOG LICA U TOM SUBJEKTU NEĆE SE PODNETI ZAHTEV ZA POKRETANJE PREKRŠAJNOG POSTUPKA ZBOG UČINJENOG PREKRŠAJA NE VIŠE OD JEDNOM U PERIODU OD ŠEST MESECI.

### 3. Obaveze organa koji su odlučivali o povredama odredbi ovog zakona

#### Član 321.

~~Organ~~PREKRŠAJNI SUD koji izrekne kaznu, odnosno zaštitnu meru, dužan je da o izrečenoj kazni, odnosno meri obavesti organ koji je podneo zahtev za pokretanje postupka.

Sud koji je doneo pravnosnažnu osuđujuću presudu po krivičnim delima protiv bezbednosti saobraćaja koje su učinili vozači motornih vozila, dužan je da o tome obavesti teritorijalno nadležnu organizacionu jedinicu Ministarstva unutrašnjih poslova na čijem području osuđeni ima prebivalište u vreme pravnosnažnosti presude.

Kada sud izrekne meru bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom licu koje ima stranu vozačku dozvolu o toj činjenici obavestiće teritorijalno nadležnu organizacionu jedinicu Ministarstva unutrašnjih poslova na čijem područje je to krivično delo učinjeno.

Podatke o izrečenim kaznama, zaštitnim merama i merama bezbednosti mogu da koriste pravosudni organi, ~~organi koji vode prekršajni postupak~~, organi unutrašnjih poslova, ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja, zdravstvene ustanove, organi i organizacije koji se bave pitanjima bezbednosti saobraćaja, kao i organi i organizacije koji vrše javni prevoz ili prevoz za sopstvene potrebe i to za vozače koji su zaposleni u tim organima, odnosno organizacijama.

### 4. Verodostojna isprava o prekršaju

#### Član 322.

~~Verodostojna isprava kojom se dokazuje izvršenje prekršaja, jeste u smislu ovog zakona:~~

- 1) video ili foto zapis na kome se jasno mogu videti: vozilo kojim je izvršen prekršaj, registarski broj tog vozila, i bitna obeležja prekršaja,
- 2) tahografski uležak ili drugi zapis sa tahografskog uređaja,
- 3) zapisnik o izvršenoj kontroli učesnika u saobraćaju sačinjen u skladu sa Zakonom o opštem upravnom postupku,
- 4) zapisnik o izvršenom uviđaju saobraćajne nezgode, odnosno uviđajna dokumentacija,
- 5) zapisnik o nadzoru izvršenom na osnovu ovog zakona,
- 6) zapisnik o izvršenom kontrolnom tehničkom pregledu,
- 7) zapisnik o izvršenom merenju mase i osovinskog opterećenja,
- 8) izveštaj o analizi krvi i/ili drugih telesnih materija na sadržaj alkohola i/ili drugih psihoaktivnih supstanci u njima.

VERODOSTOJNA ISPRAVA U SMISLU OVOG ZAKONA JESTE:

- 1) VIDEO ILI FOTO ZAPIS NA KOME SE JASNO MOGU VIDETI: VOZILU KOJIM JE IZVRŠEN PREKRŠAJ, REGISTARSKI BROJ TOG VOZILA I BITNA OBELEŽJA PREKRŠAJA,
- 2) TAHOGRAFSKI ULOŽAK ILI DRUGI ZAPIS SA TAHOGRAFSKOG UREĐAJA,
- 3) ISPIS REZULTATA MERENJA PRILIKOM IZVRŠENOG PREGLEDA VOZILA,
- 4) IZVEŠTAJ O ANALIZI KRVI I/ILI DRUGIH TELESNIH MATERIJAMA NA SADRŽAJ ALKOHOLA I/ILI DRUGIH PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI U NJIMA.

#### Član 324.

U slučaju sticaja prekršaja, kazneni poeni se određuju za svaki prekršaj pojedinačno i izriče jedinstvena kazna koja predstavlja zbir pojedinačno izrečenih kaznenih poena. U SLUČAJU STICAJA PREKRŠAJA, KAZNENI POENI SE UTVRĐUJU ZA SVAKI PREKRŠAJ POJEDINAČNO I IZRIČU JEDINSTVENI KAZNENI POENI KOJI ODGOVARAJU ZBIRU POJEDINAČNO UTVRĐENIH KAZNENIH POENA.

### 6. Privredni prestupi

#### Član 325.

Novčanom kaznom u iznosu od 300.000 do 2.500.000 dinara kazniće se za privredni prestup pravno lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 4. stav 3,
- 2) člana 29. stav 2,
- 3) člana 112. stav 1. tačka 2), kada je premašeno osovinsko opterećenje propisano tehničkim normativima za vozila i najveću dozvoljenu ukupnu masu, za više od 5,0% i tačka 3), 4) člana 123. stav 1, ČLANA 112. STAV 1. TAČKA 2), KADA JE PREMAŠENO OSOVINSKO OPTEREĆENJE PROPISANO TEHNIČKIM NORMATIVIMA ZA VOZILA ILI NAJVEĆA DOZVOLJENA UKUPNA MASA, ZA VIŠE OD 5,0% I TAČKE 3),
- 4) člana 123. stav 1,
- 5) člana 156. st. 3, 4, 5, 6, 7, 8. i 10,
- 6) člana 165. st. 4. i 5,
- 7) člana 188. stav 1,
- 8) člana 204. stav 1,
- 9) člana 207. stav 1,
- 10) člana 218. stav 2,

11) člana 232. stav 5, ukoliko izda potvrdu licu koje nije položilo teorijski ispit i stav 6,  
11A) ČLANA 232. STAV 6, UKOLIKO UVERENJE IZDA LICU KOJE NIJE POLOŽILO VOZAČKI ISPIT,

~~12) člana 237. stav 4,~~

13) člana 241. stav 1,

~~14) člana 249. stav 2, ukoliko stavlja u promet,~~ ČLANA 249. STAV 2, UKOLIKO VOZILO PUŠTA U SAOBRAĆAJ,

~~15) člana 250. stav 6,~~

16) člana 252. stav 1, ukoliko nema ovlašćenje Agencije za vršenje pregleda tih uređaja,

17) člana 253. stav 4,

18) člana 255. st. 1, 3. i 5 2. i 4,

~~19) člana 264. stav 8,~~

20) člana 265. stav 4,

21) člana 267. stav 5,

22) član 268. stav 6 7,

23) člana 269. stav 2,

24) člana 296. stav 13.

Za privredni prestup iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 20.000 do 200.000 dinara odgovorno lice u pravnom licu.

ZA PRIVREDNI PRESTUP IZ STAVA 1. OVOG ČLANA KAZNIĆE SE NOVČANOM KAZNOM OD 20.000 DO 200.000 DINARA ODGOVORNO LICE U ORGANU LOKALNE SAMOUPRAVE.

## 7. Prekršajne kazne za pravno lice

### Član 326.

Novčanom kaznom u iznosu od ~~400.000~~ 60.000 do 800.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

1) člana 4. st. 1. i 2,

~~2) člana 45. stav 2,~~

3) člana 106. stav 5,

4) člana 108. stav 5,

5) člana 111. stav 2. tačka 1),

~~6) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 5. i 6. ovog člana, kada teret na vozilu premašuje nosivost vozila, odnosno osovinsko opterećenje pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila, za više od 20,0%,~~ ČLANA 112. STAV 1. TAČKA 1) I ST. 4. I 5. OVOG ČLANA, KADA UKUPNA MASA PREMAŠUJE NAJVEĆU DOZVOLJENU MASU, ODNOSNO NAJVEĆE DOZVOLJENO OSOVINSKO OPTEREĆENJE PROIZVOĐAČA VOZILA, ZA VIŠE OD 20,0%,

~~7) člana 112. stav 1. tačka 1),~~

8) člana 112. stav 3. tač. 1) i 4),

9) člana 115. stav 4,

10) člana 116. stav 1,

11) člana 121. st. 1. i 2,

12) člana 122. stav 1,

13) člana 124. stav 6,

14) člana 127. st. 1. i 2,

- 15) člana 130. stav 1,
- 16) člana 132. st. 1. i 2,
- 17) člana 133. st. 2, 3, 4. i 5.
- 18) člana 134. st. 1. i 2,
- 19) člana 153. st. 1, 2, 3. i 4,
- 20) člana 154. st. 1, 4. i 5,
- 21) člana 156. st. 1, 2. i 9,
- 21) ČLANA 156E,
- 22) člana 159. st. 1. i 2,
- 23) člana 163. stav 4,
- 24) člana 165. stav 3,
- 25) člana 173. stav 1,
- 26) člana 177. stav 3,
- 27) člana 178. stav 1, osim u slučaju kada je istekao rok važenja vozačke dozvole,
- 28) člana 186. stav 5 4,
- 29) člana 187. stav 2, ~~ukoliko je vozač teško, veoma teško ili potpuno alkoholisan i/ili je pod dejstvom psihoaktivnih supstanci,~~ ČLANA 187. ST. 2. I 4., UKOLIKO DOZVOLI DA VOZAČ KOJI JE POD UTICAJEM ALKOHOLA I/ILI POD DEJSTVOM PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI, POČNE DA UPRAVLJA VOZILOM,
- 30) člana 188. stav 4,
- 31) ~~člana 190. st. 2. i 3, ukoliko dozvoli da vozilo učestvuje u saobraćaju nakon isteka više od 30 dana od isteka roka iz člana 189,~~ ČLANA 190. ST. 1. I 2. AKO DOZVOLI DA VOZAČ UPRAVLJA VOZILOM U SAOBRAĆAJU NA PUTU, PRI ČEMU SE NIJE PODVRGAO ZDRAVSTVENOM PREGLEDU IZ ČLANA 189. STAV 1, ILI JE NA TOM PREGLEDU UTVRĐENO DA NIJE SPOSOBAN ZA VOZAČA ODREĐENE KATEGORIJE, ILI UPRAVLJA VOZILOM U SAOBRAĆAJU NA PUTU NAKON VIŠE OD 30 DANA OD ISTEKA ROKA IZ ČLANA 189. STAV 1,
- 31A) ČLANA 190. ST. 1. I 3, AKO DOZVOLI DA INSTRUKTOR VOŽNJE SPROVODI PRAKTIČNU OBUKU, PRI ČEMU SE NIJE PODVRGAO ZDRAVSTVENOM PREGLEDU IZ ČLANA 189. STAV 1. ILI JE NA TOM PREGLEDU UTVRĐENO DA NIJE SPOSOBAN ZA INSTRUKTORA VOŽNJE ODREĐENE KATEGORIJE ILI OBAVLJA PRAKTIČNU OBUKU NAKON VIŠE OD 30 DANA OD ISTEKA ROKA IZ ČLANA 189. STAV 1,
- 32) člana 203. stav 9-10,
- 33) člana 204. stav 3,
- 34) člana 205. stav 1, ako tramvajem upravlja vozač tramvaja bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,
- 34A) ČLANA 208. ST. 3. I 4,
- 35) člana 209,
- 36) ~~člana 211. stav 1, ukoliko evidencije nisu tačne i verodostojne,~~ ČLANA 211. STAV 1, UKOLIKO PROPISANE EVIDENCIJE ILI JEDAN NJIHOV DEO NE POSTOJE, ODNOSNO DA SE NE VODE NA PROPISAN NAČIN I TAČNO,
- 37) člana 212. stav 1,
- 38) člana 214. stav 3 4,
- 39) člana 215. stav 3,
- 40) člana 216. st. 1. i 2,
- 41) člana 217. stav 1,
- 42) člana 218. STAV 3,
- 43) člana 219. stav 3,
- 44) člana 220. stav 2,
- 45) člana 221. stav 1,
- 46) člana 224. stav 1,
- 47) člana 224. stav 6, osim kada je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja,
- 48) člana 226. stav 1,

- 49) člana 227. st. 1, 2. i 4,  
 50) člana 229,  
 51) člana 235. stav 4,  
 52) člana 236. stav 5,  
 53) člana 237. st. 5. i 6 3. i 4,  
 54) člana 238. st. 3. i 7, na praktičnom delu ispita-ISPITU,  
 55) člana 242. stav 1,  
 56) člana 245,  
 57) člana 246. stav 1, za vozilo koje je tehnički neispravno u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika i uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, ČLANA 246. STAV 1, UKOLIKO DOZVOLI DA SE VOZILO KOJE JE TEHNIČKI NEISPRAVNO U POGLEDU UREĐAJA ZA ZAUSTAVLJANJE, ZA UPRAVLJANJE, PNEUMATIKA I UREĐAJA ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA, UKLJUČI U SAOBRAĆAJ,  
 58) člana 246. st. 3. i 7,  
 59) člana 246. st. 4. i 5, ukoliko ima ugrađene uređaje i koristi ih,  
 60) člana 247. stav 1, ČLANA 247 st. 1. i 2,  
 61) člana 249. stav 2, ukoliko vozilo učestvuje u saobraćaju,  
 61A) ČLANA 250. ST 1. I 4,  
 62) člana 252. stav 4,  
 63) člana 253. stav 5,  
 64) člana 256. stav 2,  
 65) člana 258. st. 1. i 2,  
 66) člana 261. st. 3. i 4,  
 67) člana 262. st. 2. i 4,  
 68) člana 263. stav 1,  
 69) člana 268. stav 1, ukoliko je vozilo nije upisano u jedinstveni registar vozila,  
 70) člana 268. stav 12,  
 71) člana 268. stav 14 17,  
 72) člana 269. stav 4,  
 73) člana 270. stav 4,  
 74) člana 274. stav 3,  
 75) člana 277. stav 5,  
 76) člana 280. stav 6 ,  
 77) člana 294. stav 3,  
 78) člana 297. stav 1,  
 79) člana 311. stav 2 3,  
 80) ČLANA 15. STAV 2.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 6.000 do 50.000 dinara odgovorno lice u pravnom licu.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 6.000 do 50.000 dinara odgovorno lice u državnom organu, odnosno organu jedinica lokalne samouprave.

#### Član 327.

Novčanom kaznom u iznosu od ~~60.000~~ 50.000 do 600.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 22. stav 5,
- 2) člana 26. stav 3,
- 3) člana 30. stav 2,
- 4) člana 45. stav 3.
- 5) člana 69. st. 1, 3, 4. i 5,
- 6) člana 70. stav 1-ST. 1. I 2,

- 7) člana 71. stav 1,
- 8) člana 72,
- 9) člana 85,
- 10) člana 87. stav 2,
- 11) člana 111. st. 1. i 5,
- 12) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. ~~5. i 6.~~ 4. I 5. ovog člana, kada teret na vozilu premašuje nosivost vozila, odnosno osovinsko opterećenje pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila, u rasponu od 5,0 do 20,0 %,
- 13) člana 112. stav 3. tač. 2), 3), 5) i 6) i ~~stav 4,~~
- 14) člana 113. st. 1, 2. i 3,
- 15) člana 114,
- 16) člana 117. stav 1,
- 17) člana 122. ~~st. 5. i 7~~ STAV 5,
- 18) člana 125. stav 1,
- 19) člana 128. st. 1. i 2,
- 20) člana 129. st. 1. i 2,
- 21) člana 134. st. 3. i 4,
- 22) člana 151. st. 2. i 3,
- 23) člana 154. stav 2,
- 24) člana 155. stav 1,
- ~~25) člana 156. stav 11,~~
- 26) člana 160. stav 2,
- 27) člana 161. stav 3,
- 28) člana 162. stav 2,
- ~~29) člana 163. stav 1,~~
- 30) člana 166. stav 6,
- 31) člana 169. st. 2. i 3,
- 32) člana 173. stav 2,
- 33) člana 173. stav 3,
- 34) člana 177. stav 1,
- 35) člana 178. stav 1, kada je istekao rok važenja vozačkoj dozvoli VIŠE OD 30 DANA,
- 36) člana 187. stav 1,
- ~~37) člana 187. stav 2, ukoliko je vozač lako ili srednje alkoholisan, odnosno vozač iz stava 4. blago, lako ili srednje alkoholisan,~~
- 38) člana 188. stav 3,
- 39) člana 189. stav 3,
- 40) člana 193. stav 1,
- 41) člana 205. stav 1, ako tramvajem upravlja vozač tramvaja bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,
- 42) člana 208. stav 1,
- 43) člana 210. st. ~~6. i 8.~~ 7. I 9,
- 44) člana 211. stav 1, ako se evidencije ne vode na ~~propisan način~~ i uredno,
- 44A) ČLANA 214. STAV 2,
- 45) člana 217. stav 2,
- 45A) ČLANA 224. STAV 6, U SLUČAJU DA JE ROK VAŽENJA VOZAČKE DOZVOLE ISTEKAO,
- 46) člana 226. stav 3,
- 47) člana 227. stav 3,
- 48) člana 228. st. ~~4. i 3~~ ST. 1, 3, 4. I 5,
- 49) člana 230. stav 1,
- ~~50) člana 232. stav 5, ukoliko potvrdu izda nakon predviđenog roka i stav 6, ČLANA 232. STAV 5, UKOLIKO POTVRDU NE IZDA U PROPISANOM ROKU,~~
- 50A) ČLANA 232. STAV 6, UKOLIKO UVERENJE NE IZDA U PROPISANOM ROKU,

- 51) člana 235. stav 4,  
 52) člana 238. stav 3, na teorijskom delu ispita TEORIJSKOM ISPITU,  
 53) člana 242. stav 3,  
 54) člana 243. st. 1, 2, 4. i 5,  
 55) člana 244. st. 1, 2. i 4.  
 56) člana 246. stav 1, osim u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, tahografa i graničnika brzine,  
 57) člana 246. st. 4. i 5, ukoliko ima ugrađene uređaje, a ne koristi ih,  
 58) člana 252. stav 5,  
 59) člana 256. st. 3. i 5,  
 60) člana 258. st. 3. i 5,  
 61) člana 259. stav 2,  
 62) člana 260. st. 1. i 2, ČLANA 260., AKO U PROSTORU ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA OBAVLJA DRUGE POSLOVE OSIM PROPISANIH,  
 63) člana 261. st. 1, 2. i 5,  
 64) člana 262. stav 3,  
 65) člana 264. stav 6, ukoliko dozvoli da vozilo učestvuje u saobraćaju nakon isteka više od 15 dana od isteka roka iz člana 264. stav 4,  
 66) člana 268. stav 1, ukoliko je istekao rok važenja registracione nalepnice,  
 67) člana 268. stav 5, ukoliko nema propisane registarske tablice, ČLANA 268. STAV 6, UKOLIKO NEMA PROPISANE REGISTARSKE TABLICE, UKOLIKO TABLICE, ODNOSNO REGISTRACIONA NALEPNICA NISU POSTAVLJENE NA PROPISAN NAČIN ILI SU NEČITLJIVE,  
 68) člana 274. st. 1. i 2,  
 69) člana 276. stav 1,  
 70) člana 281. st. 3. i 4,  
 71) člana 287. stav 5,  
 72) člana 294. stav 4.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od ~~3.000~~ 5.000 do 30.000 dinara odgovorno lice u pravnom licu.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se novčanom kaznom od ~~3.000~~ 5.000 do 30.000 dinara odgovorno lice u državnom organu, odnosno organu jedinice lokalne samouprave.

## 8. Prekršajne kazne za preduzetnike

### Član 328.

Novčanom kaznom u iznosu od ~~100.000~~ 50.000 do 500.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik koji postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 4. stav 3,
- 2) člana 29. stav 2,
- 3) člana 112. stav 1. tačka 2), kada je premašeno osovinsko opterećenje propisano tehničkim normativima za vozila i najveću dozvoljenu ukupnu masu, za više od 5% i tačka 3),
- 4) člana 123. stav 1,
- 5) člana 204. stav 1,
- 6) člana 249. stav 2, ukoliko stavlja u promet PUŠTA U SAOBRAĆAJ,
- 7) člana 250. stav 6 3,
- 8) člana 255. stav 1,
- 9) člana 296. stav 13.

Novčanom kaznom u iznosu od ~~50.000~~ 30.000 do 200.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik koji postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 4. st. 1. i 2,
- 2) člana ~~45. stav 2,~~
- 3) člana 106. stav 5,
- 4) člana 108. stav 5,
- 5) člana 111. stav 2. tačka 1),
- 6) člana ~~112. stav 1. tačka 1) i st. 5. i 6. ovog člana, kada teret na vozilu premašuje nosivost vozila, odnosno osovinsko opterećenje pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila, za više od 20,0%, ČLANA 112. STAV 1. TAČKA 1) I ST. 4. I 5. OVOG ČLANA, KADA UKUPNA MASA PREMAŠUJE NAJVEĆU DOZVOLJENU MASU, ODNOSNO NAJVEĆE DOZVOLJENO OSOVINSKO OPTEREĆENJE PROIZVOĐAČA VOZILA, ZA VIŠE OD 20,0%,~~
- 7) člana 112. stav 3. tač. 1) i 4),
- 8) člana 115. stav 4,
- 9) člana 116. stav 1,
- 10) člana 121. st. 1. i 2,
- 11) člana 122. st. 1,
- 12) člana 132. st. 1. i 2,
- 13) člana 133. st. 2, 3, 4. i 5,
- 14) člana 134. stav 1. i 2,
- 15) člana 153. st. 1, 3, i 4,
- 16) člana 154. st. 1, 4. i 5,
- 17) člana ~~156. st. 1, 2 i 11,~~
- 17) ČLANA 156,
- 18) člana 159. st. 1. i 2,
- 19) člana 163. stav 4,
- 20) člana 165. stav 3,
- 21) člana 177. stav 3,
- 22) člana 178. stav 1, osim u slučaju kada je istekao rok važenja vozačkoj dozvoli,
- 23) člana ~~187. stav 2, ukoliko je vozač teško, veoma teško ili potpuno alkoholisan, odnosno pod dejstvom psihoaktivnih supstanci, ČLANA 187. ST. 2. I 4, UKOLIKO DOZVOLI DA VOZAČ KOJI JE POD UTICAJEM ALKOHOLA I/ILI POD DEJSTVOM PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI, POČNE DA UPRAVLJA VOZILOM,~~
- 24) člana ~~190. stav 2, ukoliko upravlja vozilom nakon isteka više od 30 dana od isteka roka iz člana 189, ČLANA 190. ST. 1. I 2. AKO DOZVOLI DA VOZAČ UPRAVLJA VOZILOM U SAOBRAĆAJU NA PUTU, PRI ČEMU SE NIJE PODVRGAO ZDRAVSTVENOM PREGLEDU IZ ČLANA 189. STAV 1, ILI JE NA TOM PREGLEDU UTVRĐENO DA NIJE SPOSOBAN ZA VOZAČA ODREĐENE KATEGORIJE, ILI UPRAVLJA VOZILOM U SAOBRAĆAJU NA PUTU NAKON VIŠE OD 30 DANA OD ISTEKA ROKA IZ ČLANA 189. STAV 1,~~
- 25) člana 203. stav 9 i 10,
- 26) člana 205. stav 1, ako tramvajem upravlja vozač tramvaja bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,
- 27) člana 243. st. 1, 2, i 5,
- 28) člana 244. st. 1. i 4.
- 29) člana 245,
- 30) člana 246. stav 1, za vozilo koje je tehnički neispravno u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika i uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila,
- 31) člana 246. st. 3. i 7,
- 32) člana 246. st. 4. i 5, ukoliko ima ugrađene uređaje i koristi ih,
- 33) člana ~~247. stav 4. ST. 1. I 2,~~



- 34) člana 249. stav 2, ukoliko vozilo učestvuje u saobraćaju,  
 34A) ČLANA 264. STAV 6, UKOLIKO DOZVOLI DA VOZILO UČESTVUJE U SAOBRAĆAJU NAKON ISTEKA VIŠE OD 15 DANA OD ISTEKA ROKA IZ ČLANA 264. STAV 4,  
 35) člana 268. stav 1, ukoliko vozilo nije upisano u jedinstveni registar vozila i stav 12,  
 36) člana 274. stav 3,  
 37) člana 276. stav 1,  
 38) člana 277. stav 5,  
 39) člana 280. stav 8 6,  
 40) člana 294. stav 3,  
 41) člana 297. stav 1,  
 42) člana 311. stav 2 3.

Novčanom kaznom u iznosu od ~~40.000 do 50.000~~ 20.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik koji postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 22. stav 5,
- 2) člana 26. stav 3,
- 3) člana 30. stav 2,
- 4) ~~člana 45. stav 3,~~
- 5) člana 69. st. 1, 3. i 5.
- 6) člana 70. ~~stav 1~~ ST. 1. I 2,
- 7) člana 71. stav 1,
- 8) člana 72,
- 9) člana 85,
- 10) člana 87. stav 2,
- 11) člana 111. st. 1. i 5,
- 12) ~~člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 5. i 6. ovog člana, kada teret na vozilu premašuje nosivost vozila, odnosno osovinsko opterećenje pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila, u rasponu od 5,0 do 20,0%, ČLANA 112. STAV 1. TAČKA 1) I ST. 4. I 5. OVOG ČLANA, KADA UKUPNA MASA PREMAŠUJE NAJVEĆU DOZVOLJENU MASU, ODNOSNO NAJVEĆE DOZVOLJENO OSOVINSKO OPTEREĆENJE PROIZVOĐAČA VOZILA, U RASPONU OD 5,0% DO 20,0%,~~
- 13) člana 112. stav 3. tač. 2), 3), 5) i 6) i ~~stav 4,~~
- 14) člana 113. st. 1, 2. i 3,
- 15) člana 114,
- 16) člana 117. stav 1,
- 17) člana 122. ~~st. 5. i 7~~ STAV 5,
- 18) člana 134. st. 3. i 4,
- 19) člana 151. st. 2. i 3,
- 20) člana 154. stav 2,
- 21) člana 155. stav 1,
- 22) člana 160. stav 2,
- 23) člana 161. stav 3,
- 24) člana 162. stav 2,
- 25) ~~člana 163. stav 1,~~
- 26) člana 166. stav 6,
- 27) člana 177. stav 1,
- 28) člana 178. stav 1, kada je istekao rok važenja vozačkoj dozvoli VIŠE OD 30 DANA,
- 29) člana 187. stav 1,
- 30) ~~člana 187. stav 2, ukoliko je vozač lako ili srednje alkoholisan, a vozač iz stava 4. blago, lako ili srednje alkoholisan,~~
- 31) člana 193. stav 1,

- 32) člana 205. stav 1, ako tramvajem upravlja vozač tramvaja bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,
- 33) člana 243. stav 4,
- 34) člana 246. stav 1, osim u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, tahografa i graničnika brzine,
- 35) člana 252. stav 5,
- 36) člana 268. stav 1, ukoliko je istekao rok važenja registracione nalepnice,
- 37) člana 268. stav 5, ukoliko nema propisane registarske tablice, ČLANA 268. STAV 6, UKOLIKO NEMA PROPISANE REGISTARSKJE TABLICE, UKOLIKO TABLICE, ODNOSNO REGISTRACIONA NALEPNICA NISU POSTAVLJENE NA PROPISAN NAČIN ILI SU NEČITLJIVE,
- 38) člana 274. st. 1. i 2,
- 39) člana 294. stav 4.

### 9. Prekršajne kazne za fizičko lice

#### Član 329.

~~Kaznom zatvora od 30 do 60 dana i 15 kaznenih poena, kazniće se vozač koji u saobraćaju postupa u gruboj suprotnosti sa pravilima saobraćaja, pri čemu ne pokazuje obzir prema bezbednosti ostalih učesnika u saobraćaju (nasilnička vožnja).~~  
 KAZNOM ZATVORA OD 30 DO 60 DANA ILI KAZNOM RADA U JAVNOM INTERESU U TRAJANJU OD 240 DO 360 SATI KAZNIĆE SE VOZAČ ZA NASILNIČKU VOŽNJU.

~~Ukoliko je vozač prilikom nasilničke vožnje prouzrokovao saobraćajnu nezgodu, kazniće se kaznom zatvora od 45 do 60 dana i 17 kaznenih poena. UKOLIKO JE VOZAČ, PRILIKOM NASILNIČKE VOŽNJE, PROUZROKOVAO SAOBRAĆAJNU NEZGODU, KAZNIĆE SE KAZNOM ZATVORA OD 45 DO 60 DANA ILI KAZNOM RADA U JAVNOM INTERESU, U TRAJANJU OD 300 DO 360 SATI.~~

Vozaču iz stava 1. ovog člana će se izreći i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje devet meseci, a u slučaju iz stava 2. ovog člana izreći će se zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje 10 meseci.

VOZAČU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZREĆI ĆE SE OD 14 DO 16 KAZNENIH POENA, A U SLUČAJU IZ STAVA 2. OVOG ČLANA OD 15 DO 17 KAZNENIH POENA.

#### Član 330.

Kaznom zatvora od najmanje 15 dana ili novčanom kaznom od 100.000 dinara do 120.000 dinara i 14 kaznenih poena kazniće se za prekršaj vozač koji:

- 1) ~~upravlja vozilom bez vozačke dozvole one kategorije kojom upravlja, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja,~~ UPRAVLJA MOTORNIM VOZILOM, A NEMA IZDATU VOZAČKU DOZVOLU NI ZA JEDNU KATEGORIJU MOTORNIH VOZILA, ODNOSNO NEMA IZDATU VOZAČKU DOZVOLU NAKON ODUZIMANJA ISTE ZBOG NESAVESNOG I NEPROPISNOG NAČINA UPRAVLJANJA VOZILOM,
- 2) upravlja turističkim vozom bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje turističkim vozom, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,
- 3) upravlja tramvajem bez vozačke dozvole i posebne dozvole za upravljanje tramvajem, osim u slučaju kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja,

- 4) ~~upravlja vozilom pod dejstvom alkohola više od 2,00 mg/ml, kao i instruktor vožnje, lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom i ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita kada učestvuje u saobraćaju, UPRAVLJA VOZILOM POD DEJSTVOM ALKOHOLA VIŠE OD 1,20 MG/ML DO 2,00 MG/ML, KAO I LICE KOJE NADZIRE VOZAČA SA PROBNOM VOZAČKOM DOZVOLOM, INSTRUKTOR VOŽNJE TOKOM PRAKTIČNE OBUKE, KANDIDAT ZA VOZAČA TOKOM PRAKTIČNE OBUKE ILI POLAGANJA ISPITA ZA VOZAČA, ODNOSNO ISPITIVAČ NA PRAKTIČNOM DELU VOZAČKOG ISPITA, AKO JE POD DEJSTVOM ALKOHOLA VIŠE OD 1,20 MG/ML DO 2,00 MG/ML,~~
- 5) ~~odbije da se podvrgne utvrđivanju prisustva u organizmu alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.), odnosno stručnom pregledu iz člana 280. stav 4. ovog zakona, kao i instruktor vožnje, lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom i ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita kada učestvuje u saobraćaju, ODBIJE DA SE PODVRGNE UTVRĐIVANJU PRISUSTVA U ORGANIZMU ALKOHOLA I/ILI PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI POMOĆU ODGOVARAJUĆIH SREDSTAVA (ALKOMETAR, DROGA TEST I DR.), ODNOSNO STRUČNOM PREGLEDU IZ ČLANA 280. STAV 4. OVOG ZAKONA, KAO I LICE KOJE NADZIRE VOZAČA SA PROBNOM VOZAČKOM DOZVOLOM, INSTRUKTOR VOŽNJE TOKOM PRAKTIČNE OBUKE, KANDIDAT ZA VOZAČA TOKOM PRAKTIČNE OBUKE ILI POLAGANJA ISPITA ZA VOZAČA, ODNOSNO ISPITIVAČ NA PRAKTIČNOM DELU VOZAČKOG ISPITA, AKO ODBIJE DA SE PODVRGNE UTVRĐIVANJU PRISUSTVA U ORGANIZMU ALKOHOLA I/ILI PSIHOAKTIVNIH SUPSTANCI POMOĆU ODGOVARAJUĆIH SREDSTAVA (ALKOMETAR, DROGA TEST I DR.), ODNOSNO STRUČNOM PREGLEDU IZ ČLANA 280. STAV 4. OVOG ZAKONA,~~
- 6) je isključen iz saobraćaja, a zatečen je u upravljanju vozilom za vreme trajanja tog isključenja,
- 7) upravlja vozilom u vreme trajanja isključenja tog vozila iz saobraćaja,
- 8) upravlja motornim vozilom, odnosno tramvajem, za vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom,
- 9) se na putu u naselju kreće brzinom koja je ~~preko 70 km/h~~ ZA VIŠE OD 70 KM/H DO 90 KM/H veća od dozvoljene,
- 10) ~~se na putu van naselja kreće brzinom koja je preko 80 km/h veća od dozvoljene, kao i vozač iz člana 45. stav 1. tačka 4) ovog zakona, koji se na putu van naselja kreće brzinom koja je preko 70 km/h veća od dozvoljene, SE NA PUTU VAN NASELJA KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 80 KM/H DO 100 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE, KAO I VOZAČ IZ ČLANA 45. STAV 1. TAČKA 4) OVOG ZAKONA, KOJI SE NA PUTU VAN NASELJA KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 70 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,~~
- 11) se u zoni „usporenog saobraćaja” kreće brzinom koja je ~~preko~~ ZA VIŠE OD 50 km/h veća od dozvoljene,
- 12) se u zoni „30” i zoni „škole” kreće brzinom koja je ~~preko~~ ZA VIŠE OD 60 km/h veća od dozvoljene,
- 13) noću upravlja vozilom na neosvetljenom delu puta, a nema uključeno nijedno svetlo za osvetljavanje puta niti prednje poziciono svetlo,
- 14) ne zaustavi vozilo ispred pešačkog prelaza na kome se nalazi najmanje jedan pešak, kada mu je svetlosnim saobraćajnim znakom ili znakom ovlašćenog službenog lica prolaz zabranjen,
- 15) se ne zaustavi pred prelazom puta preko železničke pruge ukoliko je uređaj za zatvaranje saobraćaja spušten ili je počeo da se spušta, ili ako se daju svetlosni ili zvučni znaci koji upozoravaju da će taj uređaj početi da se spušta, odnosno da se prelazu puta preko železničke pruge približava voz, u slučajevima kada se u vozilu prevozi dete mlađe od 12 godina, ili upravlja autobusom kojim se prevoze putnici, odnosno drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika,

16) kao učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je neko lice zadobilo telesne povrede, odnosno poginulo, ili je nastala velika materijalna šteta, nije zaustavio vozilo, odnosno nije obavestio policiju i ostao na mestu nezgode do dolaska policije i završetka uviđaja,

17) instruktor vožnje koji obavlja praktičnu obuku kandidata za vozače za vreme trajanja zaštitne mere, odnosno mere bezbednosti zabrane upravljanja motornim vozilom, odnosno koji je izgubio pravo upravljanja motornim vozilom određene kategorije, odnosno kome je vozačka dozvola oduzeta;

~~18) za kretanje, obilaženje, odnosno preticanje koristi zaustavnu traku na autoputu odnosno metoputu.~~ NA MESTU VOZAČA PREVOZI DETE MLAĐE OD 12 GODINA,

19) PRETIČE, ODNOSNO OBILAZI VOZILU KOJE SE ZAUSTAVILO, ODNOSNO KOJE SE ZAUSTAVLJA RADI PROPUŠTANJA PEŠAKA NA PEŠAČKOM PRELAZU, 20) PRETIČE KOLONU VOZILA POD PRATNJOM,

21) POSTUPA SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 107. STAV 1,

22) PREVOZI DETE MLAĐE OD 12 GODINA NA MESTU KOJE NIJE PREDVIĐENO ZA SEDENJE, SUPROTNO PRAVILIMA OVOG ZAKONA ZA PREGOZ LICA VOZILIMA

23) POSTUPI SUPROTNO ČLANU 247. ST. 1. I 2.

Ukoliko je vozač prilikom izvršenja prekršaja iz stava 1. ovog člana prouzrokovao saobraćajnu nezgodu, kazniće se kaznom zatvora od najmanje 45 dana ili novčanom kaznom od 120.000 dinara do 150.000 dinara, ~~i 16 kaznenih poena.~~

Vozaču iz stava 1. ovog člana će se izreći i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom od najmanje osam meseci, a u slučaju iz stava 2. ovog člana u trajanju od najmanje 10 meseci.

IZUZETNO OD STAVA 3. OVOG ČLANA ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. TAČKA 23) OVOG ČLANA NEĆE SE IZREĆI ZAŠTITNA MERA.

VOZAČU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZREĆI ĆE SE OD 13 DO 15 KAZNENIH POENA, A U SLUČAJU IZ STAVA 2. OVOG ČLANA OD 15 DO 17 KAZNENIH POENA.

IZUZETNO OD STAVA 5. OVOG ČLANA ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. TAČKE 23) NEĆE SE IZREĆI KAZNENI POENI.

IZUZETNO OD STAVA 5. OVOG ČLANA, ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. TAČKA 4) U SLUČAJU TEŠKE ALKOHOLISANOSTI IZREĆI ĆE SE OD 8 DO 10 KAZNENIH POENA, A UKOLIKO JE PRILIKOM IZVRŠENJA OVOG PREKRŠAJA PROUZROKOVANA SAOBRAĆAJNA NEZGODA, IZREĆI ĆE SE OD 10 DO 12 KAZNENIH POENA.

#### Član 331.

Novčanom kaznom u iznosu od ~~15.000 do 30.000~~ 20.000 DO 40.000 dinara ili kaznom zatvora u trajanju do 30 dana kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

1) člana 29. stav 1, ako se uređaj koristi,

2) člana 29. stav 2, za lice koje nije preduzetnik,

3) člana 31, kazniće se vozač ili lice koje sedi na sedištu u prednjem redu i drži u krilu dete mlađe od 12 godina,

4) člana 35. stav 1,

5) člana 36. st. 1, 2. i 3,

6) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), koji se u naselju kreće brzinom koja je ~~od 54 km/h~~ ZA VIŠE OD 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,

7) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), vozač koji se van naselja kreće brzinom koja je ~~od 64 km/h~~ ZA VIŠE OD 60 km/h do 80 km/h veća od dozvoljene,

8) člana 45. stav 1. tačka 4), vozač koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je ~~od 54 km/h~~ ZA VIŠE OD 50 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene,

9) člana 53. st. 1, 2. i 3,

- 10) člana 55. st. 1. i 3. tač. 4), 5), 7), 8), 10), 14) i 15), ČLANA 55. STAV 1. I STAV 3. TAČ. 4), 5), 6), 7), 8), 14) I 15),
- 11) člana 72. stav 4, ZA VOZAČA VUČENOG VOZILA,
- 12) člana 74, ZA VOZAČA VUČNOG I VUČENOG VOZILA,
- 13) člana 77. stav 2, vozač koji noću na osvetljenom delu puta upravlja vozilom na kome nije uključeno nijedno svetlo za osvetljavanje puta niti poziciona svetla, kao i vozač koji noću na neosvetljenom delu puta upravlja vozilom na kome su uključena samo poziciona svetla,
- 14) člana 78. stav 2, ČLANA 78. ST. 2. I 4,
- 15) člana 89. stav 2,
- 16) člana 95. st. 1. i 2, kazniće se vođač ukoliko kolonu čine pretežno deca mlađa od 12 godina,
- 17) člana 97. st. 1. i 2, ukoliko sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,
- 18) člana 98, ukoliko sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,
- 19) člana 99. st. 1, 5. i 6,
- 20) člana 100. stav 1, ukoliko se u vozilu nalazi dete mlađe od 12 godina ili ukoliko upravlja autobusom kojim se prevoze putnici ili drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika,
- 21) člana 101, kazniće se vođač,
- 22) člana 101, kazniće se pešak koji sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,
- 23) člana 102, ukoliko se vozilo kreće autoputem,
- 24) člana 103. stav 1,
- 24A) ČLANA 104. STAV 2,
- 25) člana 105. stav 1, ukoliko je vozilo zaustavljeno u saobraćajnoj traci,
- 26) člana 105. stav 2, ukoliko vođač vrši polukružno okretanje,
- 27) člana 106. stav 5, kazniće se vlasnik odnosno vođač,
- 28) člana 107. stav 1,
- 29) člana 108. stav 5, kazniće se vlasnik odnosno vođač,
- 30) člana 109. st. 1. i 2,
- 31) člana 110,
- 32) člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 5. i 6. ovog člana, kada teret na vozilu premašuje nosivost vozila, odnosno osovinsko opterećenje pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila, za više od 20,0%, ČLANA 112. STAV 1. TAČKA 1) I ST. 4. I 5. OVOG ČLANA, KADA UKUPNA MASA PREMAŠUJE NAJVEĆU DOZVOLJENU MASU, ODNOSNO NAJVEĆE DOZVOLJENO OSOVINSKO OPTEREĆENJE PROIZVOĐAČA VOZILA, ZA VIŠE OD 20,0%,
- 33) člana 112. stav 1. tačka 2) kada je premašeno osovinsko opterećenje propisano tehničkim normativima za vozila i ILI najveću dozvoljenu ukupnu masu, za više od 5% i tačka 3),
- 34) člana 118. stav 2,
- 35) člana 120. stav 2, u slučaju kada su putnici deca mlađa od 12 godina,
- 36) člana 121. stav 2, kazniće se vođač čijoj je vođačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
- 37) člana 123. stav 1,
- 38) člana 134. st. 1. i 2,
- 39) člana 142. stav 2,
- 40) člana 145. stav 5,
- 41) člana 146. stav 6, kazniće se pešak, odnosno biciklista, ukoliko sa sobom vodi, ODNOSNO NA VOZILU PREVOZI dete mlađe od 12 godina,
- 42) člana 147. stav 5,
- 43) člana 156. stav 11,
- 44) člana 161. stav 2, kazniće se vođač koji se kreće brzinom koja je od 31 km/h ZA VIŠE OD 30 KM/H do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 45) člana 162. stav 1, kazniće se vođač koji se kreće brzinom koja je od 51 km/h ZA VIŠE OD 50 KM/H do 60 km/h veća od dozvoljene,

- 46) člana 163. stav 2, vozač koji se kreće brzinom koja je ~~od 51 km/h~~ ZA VIŠE OD 50 KM/H do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 47) člana 166. stav 1,
- 48) člana 171. stav 2,
- 49) člana 174. stav 1,
- 50) člana 178. stav 1, kazniće se vozač čijoj je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
- 51) člana 182. stav 3 6,
- 52) člana 183. st. 2. i 3,
- 53) člana 187. stav 1,
- 54) člana 187. st. 2. i 4, kazniće se lice pod dejstvom psihoaktivnih supstanci,
- 55) člana 187. st. 2. i 4, kazniće se lica u stanju ~~teške i veoma teške~~ VISOKE alkoholisanosti,
- 56) člana 203. stav 1,
- 57) člana 205. stav 1, kada je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
- 58) člana 207. stav 1,
- 59) člana 211. stav 1, kazniće se instruktor vožnje koji evidencije ne vodi tačno i verodostojno, ČLANA 211. STAV 1, KAZNIĆE SE INSTRUKTOR VOŽNJE, PREDAVAČ I ISPITIVAČ KOJI EVIDENCIJE NE VODE NA PROPISAN NAČIN I TAČNO,
- 60) člana 212. stav 1, kazniće se PREDAVAČ, ODNOSNO instruktor vožnje,
- 61) člana 212. stav 2, kazniće se kandidat za vozača,
- 61A) ČLANA 214. STAV 4, KAZNIĆE SE PREDAVAČ,
- 62) člana 215. stav 3, kazniće se instruktor vožnje,
- 63) člana 216. st. 1. i 2,
- 64) člana 217. stav 1,
- 65) člana 221. stav 1, KAZNIĆE SE PREDAVAČ,
- 66) člana 224. stav 1,
- 67) člana 224. stav 6, osim kada je vozačkoj dozvoli istekao rok važenja,
- 68) člana 226. stav 1,
- 69) člana 227. st. 1, 2. i 4,
- 70) člana 238. st. 3. i 7, kazniće se ispitivač,
- 71) člana 242. stav 1,
- 72) člana 245. stav 3,
- 73) člana 246. st. 4. i 5, ukoliko ima ugrađene uređaje i koristi ih,
- 74) člana 246. stav 7 8,
- ~~75) člana 247,~~
- 76) člana 248. stav 3,
- 77) člana 250. stav 6 3,
- 78) člana 262. st. 1. i 4,
- 79) člana 263. stav 1,
- 80) člana 268. stav 1, ukoliko vozilo nije upisano u jedinstveni registar vozila,
- 81) člana 268. stav 5, ukoliko nema propisane registarske tablice, ČLANA 268. STAV 6, UKOLIKO NEMA PROPISANE REGISTARSKE TABLICE, UKOLIKO TABLICE, ODNOSNO REGISTRACIONA NALEPNICA NISU POSTAVLJENE NA PROPISAN NAČIN ILI SU NEČITLJIVE
- 82) člana 273. stav 1,
- 83) člana 274. stav 3,
- 84) člana 277. stav 5,
- 85) člana 280. st. 3. i 4, kazniće se pešak, LICE KOJE SE PREVOZI NA BICILU, MOPEDU, TRICIKLU, ODNOSNO MOTOCIKLU,
- 86) člana 287. stav 3,
- 87) člana 288. stav 3,
- 88) člana 290. stav 2,

- 89) člana 293. stav 2,
- 90) člana 306. stav 4,
- 90A) ČLANA 178. STAV 1, UKOLIKO UPRAVLJA VOZILOM BEZ VOZAČKE DOZVOLE ONE KATEGORIJE KOJOM UPRAVLJA A POLOŽIO JE VOZAČKI ISPIT ZA NEKU DRUGU KATEGORIJU,
- 90B) ČLANA 182. STAV 5. TAČKA 5),
- 90V) ČLANA 32. STAV 1,
- 91) člana 243. st. 1, 2, 4. i 5,
- 92) člana 244.

Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz stava 1. ovog člana izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu, odnosno pribavilo sebi ili drugom protivpravnu imovinsku ili drugu korist, kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 30.000 do 50.000 OD 40.000 DO 60.000 dinara ili kaznom zatvora do 60 dana.

#### Član 332.

Novčanom kaznom u iznosu od 6.000 do 20.000 dinara kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 22. st. 2. i 5,
- 2) člana 25. stav 3,
- 3) člana 26. stav 1,
- 4) člana 29. stav 1. ako se uređaj nalazi u vozilu,
- 5) člana 33. stav 1,
- 6) člana 36. stav 4,
- 7) člana 42. stav 1,
- 8) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), koji se u naselju kreće brzinom koja je od 24 km/h ZA VIŠE OD 30 KM/H do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 9) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), vozač koji se van naselja kreće brzinom koja je od 41 km/h ZA VIŠE OD 40 KM/H do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 10) člana 45. stav 1. tačka 4, vozač koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je od 24 km/h ZA VIŠE OD 20 KM/H do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 11) člana 47,
- 12) člana 50,
- 13) člana 51. stav 5,
- 14) člana 54. stav 2,
- 15) člana 55. stav 2,
- 16) člana 55. stav 3. tač. 1), 2) i 12), ČLANA 55. STAV 3. TAČ. 1) I 2),
- 17) člana 55. stav 4,
- 18) člana 57. stav 1,
- 19) člana 58. stav 1,
- 20) člana 61. stav 1. tačka 3),
- 21) člana 66. stav 1. tač. 4) i 5),
- 22) člana 67. stav 1. tačka 3),
- 23) člana 69. stav 1,
- 24) člana 71. stav 1, ZA VOZAČA VUČENOG VOZILA,
- 25) člana 72. st. 1, 2. i 3, ZA VOZAČA VUČENOG VOZILA,
- 26) člana 75. stav 2,
- 27) člana 79. stav 1, vozač koji za vreme magle ne uključi svetla za osvetljavanje puta,
- 28) člana 80. stav 1,
- 29) člana 81. stav 1. tačka 4), ukoliko kolonu pešaka čine pretežno deca mlađa od 12 godina,
- 30) člana 81. stav 1. tačka 5), ukoliko se biciklista kreće putem van naselja,
- 31) člana 81. stav 1. tačka 6),

- 32) člana 85,  
 33) člana 86. stav 1,  
 34) člana 88,  
 35) člana 90. stav 1. tačka 1), za vozača motornog vozila,  
 36) člana 91. stav 2, za vozača motornog vozila,  
 37) člana 93. st. 1, 2. i 4, ukoliko sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,  
 38) člana 94, ukoliko sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,  
 39) člana 95. stav 2, kazniće se vodič kolone  
 40) člana 96. st. 1. i 3, ukoliko sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,  
 41) člana 97. stav 3, ukoliko sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,  
 42) člana 98,  
 43) člana 99. st. 2. i 3,  
 44) člana 99. stav 4, ukoliko su pešaci deca mlađa od 12 godina,  
 45) člana 100. stav 1,  
 46) člana 102, ukoliko se vozilo kreće motoputem,  
 47) člana 103. stav 2. tačka 2),  
 48) člana 105. stav 1. ukoliko je vozilo zaustavljeno u zaustavnoj traci,  
 49) člana 105. stav 2, ukoliko se vozač kreće vozilom unazad,  
 50) člana 111. stav 1,  
 51) člana 111. stav 2. tačka 1),  
 52) člana 111. st. 4. i 5,  
 53) ~~člana 112. stav 1. tačka 1) i st. 5. i 6, ovog člana, kada teret na vozilu premašuje nosivost vozila, odnosno osovinsko opterećenje pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila, u rasponu od 5,0 do 20,0%, ČLANA 112. STAV 1. TAČKA 1) I ST. 4. I 5. OVOG ČLANA, KADA UKUPNA MASA PREMAŠUJE NAJVEĆU DOZVOLJENU MASU, ODNOSNO NAJVEĆE DOZVOLJENO OSOVINSKO OPTEREĆENJE PROIZVOĐAČA VOZILA, U RASPONU OD 5,0% DO 20,0%,~~  
 54) člana 112. stav 3. tač. 1) i 4),  
 55) člana 113. stav 2,  
 56) člana 115. stav 4,  
 57) člana 116. stav 1,  
 58) člana 117. stav 1,  
 59) člana 120. stav 2,  
 60) ~~člana 121. stav 2, kazniće se vozač čijoj je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja ne više od šest meseci,~~  
 61) člana 134, st. 3. i 4,  
 62) člana 143. stav 2,  
 63) člana 144. stav 3,  
 64) člana 160. stav 1,  
 65) člana 161. stav 2, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je ~~od 11 km/h~~ ZA VIŠE OD 10 KM/H do 30 km/h veća od dozvoljene,  
 66) člana 162. stav 1, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je ~~od 31 km/h~~ ZA VIŠE OD 30 KM/H do 50 km/h veća od dozvoljene,  
 67) člana 163. stav 2, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je ~~od 31 km/h~~ ZA VIŠE OD 30 KM/H do 50 km/h veća od dozvoljene,  
 68) člana 167,  
 69) člana 168. stav 1. tač. 2), 3), 4), 5) i 6) i st. 2. i 4,  
 70) člana 172. st. 1. i 2,  
 71) člana 177. stav 1,  
 72) ~~člana 178. stav 1, kazniće se vozač kome je istekao rok važenja vozačke dozvole najviše šest meseci i vozač kome nakon isteka probne vozačke dozvole nije izdata vozačka dozvola,~~  
 73) ~~člana 178. stav 3,~~  
 74) ~~člana 182. stav 4, kazniće se u slučaju vožnje noću, ČLANA 182. STAV 5. TAČKA 3),~~



- 75) člana 182. stav 6 8,  
~~76) člana 183. stav 5,~~  
 77) člana 187. st. 2. i 4, kazniće se lice u stanju srednje alkoholisanosti,  
 78) člana 190. stav 4,  
 79) člana 193. stav 1,  
 80) člana 205. stav 1, kazniće se vozač tramvaja kome je istekao rok važenja vozačke dozvole najviše šest meseci, odnosno posebne dozvole za upravljanje tramvajem,  
 81) člana 205. stav 6,  
 82) člana 211. stav 1, kazniće se instruktor vožnje ako evidencije ne vodi na propisan način i uredno,  
 83) člana 214. stav 3, ČLANA 214. STAV 2, KAZNIĆE SE PREDAVAČ,  
 84) člana 217. stav 2,  
 85) člana 224. stav 6, u slučaju da je rok važenja vozačke dozvole istekao,  
 86) člana 226. stav 3,  
 87) člana 227. stav 3,  
 87A) ČLANA 228. ST. 4. I 5,  
 88) člana 230. stav 1,  
 89) člana 242. stav 3,  
 90) člana 245. st. 1. i 2,  
 91) člana 246. stav 1, kazniće se vozač koji upravlja vozilom koje je tehnički neispravno u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika i uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila,  
 92) člana 246. stav 1, kazniće se vlasnik vozila koje je tehnički neispravno u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika i uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, osim ako je vozač tog vozila lice sa kojim živi u bračnoj ili trajnoj vanbračnoj zajednici, krvni srodnik po pravoj liniji, brat, sestra, usvojlac odnosno usvojenik,  
 93) člana 246. stav 3,  
 94) člana 246. st. 4. i 5, ukoliko ima ugrađene uređaje, a ne koristi ih,  
 95) člana 249. stav 2,  
 96) člana 252. stav 5,  
 97) člana 259. stav 2,  
 98) člana 263. stav 8 7,  
 99) člana 264. stav 6,  
 99) ČLANA 264. STAV 6, UKOLIKO U SAOBRAĆAJU NA PUTU UPRAVLJA VOZILOM NAKON ISTEKA VIŠE OD 15 DANA OD ISTEKA ROKA IZ ČLANA 264. STAV 4,  
 100) člana 268. stav 1, ukoliko je istekao rok važenja registracione nalepnice,  
 101) člana 269. stav 5,  
 102) člana 274. st. 1. i 2,  
 103) člana 276,  
 104) člana 277. stav 2,  
 105) člana 291. stav 2,  
 106) člana 320. stav 1. ČLANA 105. ST. 3. I 4.

Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz stava 1. ovog člana izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu, odnosno pribavilo sebi ili drugom protivpravnu imovinsku ili drugu korist, kazniće se novčanom kaznom u iznosu od ~~40.000-20.000~~ 40.000 dinara ili kaznom zatvora do 45 dana.

### 332A

NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 10.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ LICE KOJE POSTUPI SUPROTNO ODREDBAMA IZ SLEDEĆIH ČLANOVA OVOG ZAKONA:

- 1) ČLANA 22. ST. 2. I 5,
- 2) ČLANA 28. STAV 1,
- 3) ČLANA 30. STAV 1,
  - 4) ČLANA 44. I ČLANA 45. STAV 1. TAČ. 1)–3), VOZAČ KOJI SE U NASELJU KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 20 KM/H DO 30 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
  - 5) ČLANA 44. I ČLANA 45. STAV 1. TAČ. 1)–3), VOZAČ KOJI SE VAN NASELJA KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 30 KM/H DO 40 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
  - 6) ČLANA 51. STAV 5,
  - 7) ČLANA 75. STAV 2, ZA VOZAČA VUČNOG VOZILA,
  - 8) ČLANA 77. STAV 2, VOZAČ KOJI NOĆU NA OSVETLJENOM DELU PUTA UPRAVLJA VOZILOM NA KOME SU UKLJUČENA SAMO POZICIONA SVETLA,
  - 9) ČLANA 91. STAV 1,
  - 10) ČLANA 121. STAV 2, KAZNIĆE SE VOZAČ ČIJOJ JE VOZAČKOJ DOZVOLI, ODNOSNO POSEBNOJ DOZVOLI ISTEKAO ROK VAŽENJA VIŠE OD ŠEST MESECI,
  - 11) ČLANA 162. STAV 1, KAZNIĆE SE VOZAČ KOJI SE KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 20 KM/H DO 30 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
  - 12) ČLANA 163. STAV 2, KAZNIĆE SE VOZAČ KOJI SE KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 20 KM/H DO 30 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
  - 13) ČLANA 178. STAV 1, KAZNIĆE SE VOZAČ ČIJOJ JE VOZAČKOJ DOZVOLI ISTEKAO ROK VAŽENJA VIŠE OD ŠEST MESECI,
  - 14) ČLANA 178. ST. 2. I 3,
  - 15) ČLANA 182. STAV 5, KAZNIĆE SE VOZAČ KOJI KORISTI TELEFON, ODNOSNO DRUGE UREĐAJE ZA KOMUNIKACIJU,
  - 16) ČLANA 183. STAV 5,
  - 17) ČLANA 187. STAV 2, KAZNIĆE SE VOZAČ U STANJU UMERENE ALKOHOLISANOSTI,
  - 18) ČLANA 187. STAV 4, KAZNIĆE SE VOZAČ U STANJU BLAGE I UMERENE ALKOHOLISANOSTI,
  - 19) ČLANA 205. STAV 1, KADA JE VOZAČKOJ DOZVOLI, ODNOSNO POSEBNOJ DOZVOLI ISTEKAO ROK VAŽENJA VIŠE OD ŠEST MESECI,
  - 20) ČLANA 205. STAV 6,
  - 21) ČLANA 268. STAV 1, UKOLIKO JE ISTEKAO ROK VAŽENJA REGISTRACIONE NALEPNICE VIŠE OD 30 DANA,
  - 22) ČLANA 268. STAV 6, UKOLIKO NEMA PROPISANE REGISTRARSKE TABLICE, UKOLIKO TABLICE, ODNOSNO REGISTRACIONA NALEPNICA NISU POSTAVLJENE NA PROPISAN NAČIN ILI SU NEČITLJIVE,
  - 23) ČLANA 276,
  - 24) ČLANA 291. STAV 2,

25) ČLANA 211. STAV 1, KAZNIĆE SE INSTRUKTOR VOŽNJE, PREDAVAČ I ISPITIVAČ AKO EVIDENCIJE NE VODE UREDNO.

UKOLIKO JE LICE IZVRŠENJEM PREKRŠAJA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZAZVALO NEPOSREDNU OPASNOST ZA DRUGOG UČESNIKA U SAOBRAĆAJU, ILI PROUZROKOVALO SAOBRAĆAJNU NEZGODU, KAZNIĆE SE NOVČANOM KAZNOM U IZNOSU OD 15.000 DO 30.000 DINARA.

### Član 333.

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 dinara kazniće se za prekršaj lice koji postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 21,
- 2) člana 22. stav 4,
- 3) člana 25. st. 1. i 2,
- 4) člana 26. st. 2. i 3, kazniće se vozač,
- 5) člana 27,
- 6) člana 28. st. 1. i 3,
- 7) člana 30. stav 1,
- 8) člana 31. ST. 1 – 4,
- 9) člana 32. st. 1, 2 i 3 2 – 4,
- 10) člana 33. stav 2,
- 11) člana 34,
- 12) člana 37. stav 3,
- 13) člana 38,
- 14) člana 42. stav 2,
- 15) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), vozač koji se u naselju kreće brzinom koja je ~~od 44 km/h~~ ZA VIŠE OD 10KM/H do 20 km/h veća od dozvoljene,
- 16) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), vozač koji se van naselja kreće brzinom koja je ~~od 21 km/h do 40 km/h~~ ZA VIŠE OD 20 KM/H DO 30KM/H veća od dozvoljene,
- 17) člana 45. stav 1. tačka 4), vozač koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja ~~od 44 km/h~~ ZA VIŠE OD 10KM/H do 20 km/h veća od dozvoljene,
- 18) člana 45. st. 2. i 3. kazniće se vozač,
- 19) člana 46,
- 20) člana 48,
- 21) člana 49,
- 22) člana 51. st. 1, 2. 3, i 4,
- 23) člana 55. stav 3. tač. 3), 9), 11) i 13) i stav 6,
- 24) člana 56,
- 25) člana 59. stav 1. tačka 2) i st. 2. i 3,
- 26) člana 62,
- 27) člana 63,
- 28) člana 64,
- 29) člana 66. stav 1. tač. 1), 2), 3), 6), 7), 8), 8A, 9), 10), 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19), 20), 21) i 22),
- 30) člana 67. stav 1. tač. 1) i 2),
- 31) člana 68,
- 32) člana 69. st. 3, 4. i 5,
- 33) člana 70. ~~stav 1~~ ST. 1. I 2, ZA VOZAČA VUČNOG VOZILA,
- 34) člana 71. stav 2, ZA VOZAČA VUČNOG I VUČENOG VOZILA,
- 35) člana 73, ZA VOZAČA VUČNOG I VUČENOG VOZILA,
- 36) člana 76, ZA VOZAČA VUČNOG VOZILA,
- 37) člana 77. stav 2, vozač koji umesto dugih koristi kratka svetla,
- 38) člana 77. stav 3,

- 39) člana 79. stav 1, vozač koji za vreme magle umesto kratkih ili svetala za maglu koristi duga svetla,
- 40) člana 80. stav 2,
- 41) člana 81. stav 1. tačka 1), ukoliko pešak sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina,
- 42) člana 81. stav 1. tačka 7),
- 43) člana 82,
- 44) člana 83. stav 1,
- 45) člana 86. stav 2,
- 46) člana 89. st. 3. i 4,
- 47) člana 90, stav 1. tač. 3), 4), 5) i 6), za vozače motornog vozila,
- ~~48) člana 91. stav 1,~~
- 49) člana 91. stav 2, za vozača bicikla, ODNOSNO TRICIKLA,
- 50) člana 92,
- 51) člana 93. st. 1. i 5,
- 52) člana 94,
- 53) člana 95. st. 1. i 3, kazniće se vodič kolone,
- 54) člana 96. st. 1. i 3,
- 55) člana 97,
- 56) člana 99. stav 4,
- 57) člana 100. stav 2,
- 58) člana 101, kazniće se pešak,
- ~~58a) člana 102. stav 4.~~
- 59) člana 103. stav 2. tačka 1) i stav 3,
- 60) člana 104. st. 1, 4, i 5,
- ~~61) člana 105. stav 2, ukoliko se vozač kreće vozilom unazad zaustavnom trakom,~~
- ~~62) člana 105. stav 3,~~
- 63) člana 106. stav 6,
- 64) člana 107. stav 2,
- 65) člana 108. stav 6,
- 66) člana 109. stav 4,
- 67) člana 111. stav 2. tač. 2) i 3),
- 68) člana 112. stav 3. tač. 2), 3), 5) i 6) ~~i stav 4,~~
- 69) člana 113. st. 1. i 3,
- 70) člana 114,
- 71) člana 116. stav 3, kazniće se vozač traktora,
- 72) člana 118. stav 1,
- 73) člana 119. st. 1, 2. i 4,
- 74) člana 120. stav 1,
- 75) člana 121. stav 1,
- 76) člana 122. st. 1. i 5,
- 77) člana 131. stav 2, kazniće se vozač koji ne POSEDUJE, ODNOSNO NE koristi zimsku opremu na propisan način,
- 78) člana 132. stav 3, osim kada je to ovim zakonom na drugačiji način propisano (svetlosni saobraćajni znakovi, saobraćajni znakovi ograničenja brzine kretanja, zabrane preticanja, prelaženja preko neisprekidane uzdužne linije u traku namenjenu za saobraćaj vozila iz suprotnog smera u svrhu preticanja i dr.),
- 79) člana 146. stav 6,
- 80) člana 155. stav 2,
- 81) člana 160. stav 3, kazniće se vozač koji se ne pridržava odredbi iz dozvole,
- 82) člana 161. stav 2, kazniće se vozač koji ometa kretanje pešaka i biciklista u zoni usporenog saobraćaja,
- 83) člana 161 stav 2, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene,
- 84) člana 162. stav 1, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je ~~od 11 km/h do 30 km/h~~ ZA VIŠE OD 10KM/H DO 20KM/H veća od dozvoljene,

- 85) člana 163. stav 2, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je od ~~11 km/h do 30 km/h~~ ZA VIŠE OD 10KM/H DO 20KM/H veća od dozvoljene,
- 86) člana 164. st. 1. i 4,
- 87) člana 166. stav 6,
- 88) člana 182. stav 4, kazniće se vozač koji koristi telefon, odnosno druge uređaje za komunikaciju,
- 89) člana 184. stav 2,
- 90) člana 187. stav 2, kazniće se vozač u stanju umerene alkoholisanosti,
- 91) člana 187. stav 4, kazniće lice u stanju blage i umerene alkoholisanosti,
- 92) člana 190. stav 5,
- 93) člana 228. st. 1. i 3,
- 94) član 228. stav 2, kazniće se kandidat za vozača,
- 95) člana 246. stav 1, osim u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, tahografa i graničnika brzine,
- 96) člana 249. stav 4,
- 97) člana 252. stav 6,
- 98) člana 272. stav 3,
- 99) člana 306. stav 3,
- 100) ČLANA 78. STAV 4, DANJU,
- 101) ČLANA 121. STAV 2, KAZNIĆE SE VOZAČ ČIJOJ JE VOZAČKOJ DOZVOLI, ODNOSNO POSEBNOJ DOZVOLI ISTEKAO ROK VAŽENJA NE VIŠE OD ŠEST MESECI,
- 102) ČLANA 178. STAV 1, KAZNIĆE SE VOZAČ KOME JE ISTEKAO ROK VAŽENJA VOZAČKE DOZVOLE NAJVIŠE ŠEST MESECI I VOZAČ KOME NAKON ISTEKA PROBNE VOZAČKE DOZVOLE NIJE IZDATA VOZAČKA DOZVOLA U NAREDNIH ŠEST MESECI,
- 103) ČLANA 205. STAV 1, KAZNIĆE SE VOZAČ TRAMVAJA KOME JE ISTEKAO ROK VAŽENJA VOZAČKE DOZVOLE NAJVIŠE ŠEST MESECI, ODNOSNO POSEBNE DOZVOLE ZA UPRAVLJANJE TRAMVAJEM,
- 104) ČLANA 264. STAV 10,
- 105) ČLANA 268. STAV 1, UKOLIKO JE ISTEKAO ROK VAŽENJA REGISTRACIONE NALEPNICE NE VIŠE OD 30 DANA.

Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz stava 1. ovog člana izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 6.000 do 18.000 dinara.

#### Član 334.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 dinara kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 22. stav 3,
- 2) člana 28. stav 2,
- 3) člana 30. stav 2,
- 4) člana 35. st. 2, 3, 4. i 5,
- 5) člana 36. stav 5,
- 6) člana 37. stav 2 1,
- 7) člana 40,
- 8) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), vozač koji se u naselju kreće brzinom do 10 km/h većom od dozvoljene,
- 9) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3), vozač koji se van naselja kreće brzinom do 20 km/h većom od dozvoljene,
- 10) člana 45. stav 1. tačka 4), vozač koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene,

- 11) člana 45. stav 1. tač. 5) i 6), vozač koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom većom od dozvoljene,
- 12) člana 52,
- 13) člana 54. stav 1,
- 14) člana 59. stav 1. tač. 1) i 3),
- 15) člana 61. stav 1. tač. 1), 2), 4), 5) i 6),
- 16) člana 65. stav 1,
- 17) člana 65. stav 2,
- 18) člana 67. st. 2, 3, 4. i 5,
- 19) člana 75. stav 1, ZA VOZAČA VUČNOG I VUČENOG VOZILA,
- 20) člana 77. stav 1,
- 21) člana 78. stav 3,
- 22) člana 79. stav 2,
- 23) člana 81. stav 1. tač. 1), 2), 3) i 4),
- 24) člana 81. stav 1. tačka 5), kada se biciklista kreće putem u naselju gde postoji ulična rasveta,
- 25) člana 86. stav 3,
- 26) člana 87,
- 27) člana 89. stav 1,
- 28) člana 90. stav 1. tačka 7), za vozača motornog vozila,
- 29) člana 90, za vozača bicikla,
- 30) člana 93. st. 2, 3, 4. i 7,
- 31) člana 96. stav 2,
- 32) člana 104. stav 6,
- 33) člana 116. stav 3, kazniće se vozač motokultivatora,
- 34) člana 116. stav 4,
- 35) člana 117. stav 3,
- ~~36) člana 122. stav 7,~~
- 37) člana 128. stav 1,
- 38) člana 129,
- ~~39) člana 131. stav 2, kazniće se vozač koji ne poseduje zimsku opremu,~~
- 40) člana 155. stav 1,
- 41) člana 162 stav 1, kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene,
- 42) člana 163 stav 2. kazniće se vozač koji se kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene,
- 43) člana 164. st. 2. i 3,
- 44) člana 182. stav 7 ST. 7. I 9, kazniće se vozač i lice koje ga nadzire,
- 45) člana 184. ~~STAV 4~~ ST. 1. I 3,
- 46) člana 205. stav 3,
- 47) člana 226. stav 2,
- ~~48) člana 268. stav 5, ukoliko tablice, odnosno registraciona nalepnica nisu postavljene na propisan način ili su nečitljive,~~
- ~~49) člana 268. stav 11. ČLANA 268. STAV 14,~~
- 50) ČLANA 105. STAV 5.

Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz stava 1. ovog člana izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 5.000 do 15.000 dinara.

#### Član 335.

Za povrede odredbi iz sledećih članova ovog zakona izriču se kumulativno i kazneni poeni:

- 1) člana 25. stav 3. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 2) člana 26. stav 1. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,

- 3) člana 29. stav 1. – 3 OD 2 DO 4 kaznena poena ako se uređaj nalazi u vozilu,
- 4) člana 29. stav 1. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena ako se uređaj koristi,
- 5) člana 31. – 6 kaznenih poena vozaču ili licu koje sedi na sedištu u prednjem redu i drži u krilu dete mlađe od 12 godina, ČLANA 31. – OD 5 DO 7 KAZNENIH POENA LICU KOJE SEDI NA SEDIŠTU U PREDNJEM REDU I DRŽI U KRILU DETE MLAĐE OD 12 GODINA,
- 6) člana 35. stav 1. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,
- 7) člana 36. st. 1, 2. i 3. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,
- 8) člana 36. stav 4. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 9) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – 4 kaznena poena vozaču koji se kreće u naselju brzinom koja je od 21 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene, ČLANA 43. STAV 1. I ČLANA 45. STAV 1. TAČ. 1), 2) I 3) – OD 3 DO 5 KAZNENIH POENA VOZAČU KOJI SE KREĆE U NASELJU BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 20 KM/H DO 50 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
- 10) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – 7 kaznenih poena, vozaču koji se kreće u naselju brzinom koja je od 51 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene, ČLANA 43. STAV 1. I ČLANA 45. STAV 1. TAČ. 1), 2) I 3) – OD 6 DO 8 KAZNENIH POENA, VOZAČU KOJI SE KREĆE U NASELJU BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 50 KM/H DO 70 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE
- 11) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – 3 kaznena poena vozaču koji se kreće van naselja brzinom koja je od 41 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene, ČLANA 44. I ČLANA 45. STAV 1. TAČ. 1), 2) I 3) – OD 2 DO 4 KAZNENA POENA VOZAČU KOJI SE KREĆE VAN NASELJA BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 40 KM/H DO 60 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE;
- 12) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – 6 kaznenih poena vozaču koji se kreće van naselja brzinom koja je od 61 km/h do 80 km/h veća od dozvoljene, ČLANA 44. I ČLANA 45. STAV 1. TAČ. 1), 2) I 3) – OD 5 DO 7 KAZNENIH POENA VOZAČU KOJI SE KREĆE VAN NASELJA BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 60 KM/H DO 80 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
- 13) člana 45. stav 1. tačka 4) – 7 kaznenih poena vozaču koji se u, odnosno van naselja, kreće brzinom koja je od 51 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene, ČLANA 45. STAV 1. TAČKA 4) – OD 6 DO 8 KAZNENIH POENA VOZAČU KOJI SE U, ODNOSNO VAN NASELJA, KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 50 KM/H DO 70 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
- 14) člana 45. stav 1. tačka 4) – 4 kaznena poena vozaču koji se u, odnosno van naselja, kreće brzinom koja je od 21 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene, ČLANA 45. STAV 1. TAČKA 4) – OD 3 DO 5 KAZNENIH POENA VOZAČU KOJI SE U, ODNOSNO VAN NASELJA, KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 20 KM/H DO 50 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
- 15) člana 47. – 3 kaznena OD 5 DO 7 KAZNENIH poena,
- 16) člana 50. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 17) člana 53. stav 1. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,
- 18) člana 53. st. 2. i 3. – 5 OD 4 DO 6 kaznenih poena,
- 19) člana 54. stav 2. – 4 kaznena OD 3 DO 5 KAZNENIH poena,
- 20) člana 55. st. 1. i 3. tač. 4), 5), 7), 8), 10), 14) i 15) – 6 kaznenih poena, ČLANA 55. ST. 1. I 3. TAČ. 4), 5), 6), 7), 8), 14) I 15) - OD 5 DO 7 KAZNENIH POENA,
- 21) člana 55. st. 2. i 3. tač. 1), 2) \* i 12) i stav 4. – 2 kaznena poena, ČLANA 55. ST. 2. I 3. TAČ. 1) I 2) I STAV 4. – OD 1 DO 3 KAZNENA POENA,
- 22) člana 57. stav 1. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 23) člana 58. stav 1. – 3 OD 2 DO 4 kaznena poena,
- 24) člana 61. stav 1. tačka 3) – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 25) člana 66. stav 1. tač. 4) i 5) – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 26) člana 67. stav 1. tačka 3. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 27) člana 71. stav 1. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 28) člana 72. stav 4. – 4 kaznena OD 3 DO 5 KAZNENIH poena,

- 29) člana 74. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,
- 30) člana 77. stav 2. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena vozaču koji ne koristi ni duga ni kratka svjetla, a koristi samo poziciona svjetla,
- 31) člana 78. stav 2. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,
- 32) člana 79. stav 1. – ~~4 kaznena poena~~ OD 3 DO 5 KAZNENIH POENA VOZAČU KOJI ZA VREME MAGLE NE UKLJUČI SVJETLA ZA OSVETLJENJE PUTA,
- 33) člana 80. stav 1. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 34) člana 85. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 35) člana 89. stav 2. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena, osim vozaču bicikla,
- 36) člana 91. stav 2. – ~~2~~ OD 1 DO 3 kaznena poena za vozača motornog vozila,
- 37) člana 99. stav 1. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,
- 38) člana 99. stav 2. – 3 OD 2 DO 4 kaznena poena,
- 39) člana 99. stav 3. – ~~3~~ OD 2 DO 4 kaznena poena,
- 40) člana 99. stav 5. – ~~4 kaznena~~ OD 3 DO 5 KAZNENIH poena,
- 41) člana 99. stav 6. – ~~4 kaznena~~ OD 3 DO 5 KAZNENIH poena,
- 42) člana 100. stav 1. – ~~4 kaznena~~ OD 3 DO 5 KAZNENIH poena,
- 43) člana 100. stav 1. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena ukoliko se u vozilu nalaze deca mlađa od 12 godina ili upravlja autobusom kojim se prevoze putnici, odnosno drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika,
- 44) člana 101. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena za vozača,
- 45) člana 102. – ~~3~~ OD 2 DO 4 kaznena poena ukoliko se vozilo kreće autoputem, a 2 kaznena poena ukoliko se vozilo kreće motoputem,
- 46) člana 103. stav 1. – ~~6~~ OD 5 DO 7 kaznenih poena,
- 46A) ČLANA 104. STAV 2. – OD 5 DO 7 KAZNENIH POENA,
- 47) člana 103. stav 2. tač. 2) – 3 OD 2 DO 4 kaznena poena,
- 48) člana 105. stav 2. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena ukoliko se vozač polukružno okreće vozilom,
- 49) člana 105. stav 2. – 3 OD 2 DO 4 kaznena poena ukoliko se vozač kreće unazad saobraćajnom trakom,
- 50) člana 107. stav 1. – ~~6 kaznenih poena,~~
- 51) člana 109. stav 1. i 2. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,
- 52) člana 110. – ~~8~~ OD 7 DO 9 kaznenih poena,
- 53) člana 112. stav 1. tačka 3) – ~~4 kaznena~~ OD 3 DO 5 KAZNENIH poena,
- 54) člana 112. stav 3. tačke 1) i 4) – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 55) člana 116. stav 1. – 3 OD 2 DO 4 kaznena poena,
- 56) člana 117. stav 1. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 57) člana 118. stav 2. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,
- 58) člana 120. stav 2. – ~~4 kaznena~~ OD 3 DO 5 KAZNENIH poena u slučaju kada su putnici deca mlađa od 12 godina,
- 59) člana 120. stav 2. – ~~2~~ OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 60) člana 121. stav 2. – 2 kaznena poena vozaču čijoj je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja ne više od šest meseci,
- 61) člana 121. stav 2. – 5 kaznenih poena vozaču čijoj je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,
- 62) člana 142. stav 2. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,
- 63) člana 143. stav 2. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 64) člana 144. stav 3. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 65) člana 145. stav 5. – ~~7~~ OD 6 DO 8 kaznenih poena,
- 66) člana 147. stav 5. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,
- 67) člana 160. stav 1. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 68) člana 161. stav 2. – 4 kaznena poena vozaču koji se kreće brzinom koja je od 34 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene, ČLANA 161. STAV 2. – OD 3 DO 5 KAZNENIH POENA VOZAČU KOJI SE KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 30 KM/H DO 50 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,



- 69) člana 161. stav 2. — 2 kaznena poena vozaču koji se kreće brzinom koja je od 11 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene, ČLANA 161. STAV 2. – OD 1 DO 3 KAZNENA POENA VOZAČU KOJI SE KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 10 KM/H DO 30 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
- 70) člana 162. stav 1. — 4 kaznena poena vozaču koji se kreće brzinom koja je od 34 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene, ČLANA 162. STAV 1. – OD 3 DO 5 KAZNENIH POENA VOZAČU KOJI SE KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 30 KM/H DO 50 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
- 71) člana 162. stav 1. — 6 kaznenih poena vozaču koji se kreće brzinom koja je od 54 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene, ČLANA 162. STAV 1. – OD 5 DO 7 KAZNENIH POENA VOZAČU KOJI SE KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 50 KM/H DO 60 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
- 72) člana 163. stav 2. — 4 kaznena poena vozaču koji se kreće brzinom koja je od 34 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene, ČLANA 163. STAV 2. – OD 3 DO 5 KAZNENIH POENA VOZAČU KOJI SE KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 30 /H DO 50 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
- 73) člana 163. stav 2. — 6 kaznenih poena vozaču koji se kreće brzinom koja je od 54 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene, ČLANA 163. STAV 2. – OD 5 DO 7 KAZNENIH POENA VOZAČU KOJI SE KREĆE BRZINOM KOJA JE ZA VIŠE OD 50 KM/H DO 60 KM/H VEĆA OD DOZVOLJENE,
- 74) člana 166. stav 1. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,
- 75) člana 171. stav 2. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 76) člana 172. stav 1. i 2. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 77) člana 174. stav 1. – 4 OD 9 DO 11 kaznenih poena,
- 78) člana 178. stav 1. — 2 kaznena poena vozaču kome je istekao rok važenja vozačke dozvole do šest meseci,
- 79) člana 178. stav 1. — 5 kaznenih poena vozaču kome je istekao rok važenja vozačke dozvole više od šest meseci i vozaču kome nakon isteka probne vozačke dozvole nije izdata vozačka dozvola,
- 80) člana 182. stav 3. — 5 kaznenih poena, ČLANA 182. STAV 5. TAČKA. 3) I STAV 6. – OD 5 DO 7 KAZNENIH POENA,
- 81) člana 182. stav 4. — 2 kaznena poena u slučaju noćne vožnje,
- 82) člana 183. stav 3. – 3 OD 2 DO 4 kaznena poena,
- 83) člana 187. stav 1. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 84) člana 187. stav 2. – 8 OD 7 DO 9 kaznenih poena vozaču koji je pod dejstvom psihoaktivnih supstanci,
- 85) člana 187. st. 2. i 4. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena licu u stanju srednje alkoholisanosti,
- 86) člana 187. st. 2. i 4. — 10 kaznenih poena licu u stanju teške alkoholisanosti,
- 87) člana 187. st. 2. i 4. — 12 kaznenih poena licu u stanju veoma teške alkoholisanosti,
- 88) člana 190. stav 4. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 89) člana 205. stav 1. — 2 kaznena poena vozaču tramvaja kome je istekao rok važenja vozačke dozvole, odnosno posebne dozvole za upravljanje tramvajem najviše šest meseci,
- 90) člana 205. stav 1. — 5 kaznenih poena vozaču tramvaja kome je istekao rok važenja vozačke dozvole, odnosno posebne dozvole za upravljanje tramvajem više od šest meseci,
- 91) člana 243. st. 1, 2. i 5. — 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 92) člana 245. stav 3. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 93) člana 264. stav 6. – 2 OD 1 DO 3 kaznena poena,
- 94) člana 268. stav 1. – 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena, ukoliko vozilo nije upisano u jedinstveni registar vozila
- 95) člana 268. stav 1. — 2 kaznena poena, ukoliko je istekao rok važenja registracione nalepnice,

- 96) člana 268. stav 5. — 2 kaznena poena, vozaču koji nema propisane registarske tablice,  
 97) člana 269. stav 5. — 2 kaznena poena,  
 98) člana 276. st. 1. i 2. — 2 kaznena poena,  
 99) člana 287. stav 3. — 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,  
 100) člana 288. stav 3. — 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,  
 101) člana 290. stav 2. — 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,  
 102) člana 291. stav 2. — 2 kaznena poena,  
 103) člana 293. stav 2. — 6 OD 5 DO 7 kaznenih poena,  
 104) člana 306. stav 4. — 5 kaznenih poena, ČLANA 306. STAV 4. — OD 4 DO 6 KAZNENIH POENA,  
 105) ČLANA 32. STAV 1. — OD 5 DO 7 KAZNENIH POENA,  
 106) ČLANA 105. ST. 3 I 4. — OD 1 DO 3 KAZNENA POENA,  
 107) ČLANA 187. ST. 2. I 4. — OD 7 DO 9 KAZNENIH POENA LICU U STANJU VISOKE ALKOHOLISANOSTI.

#### Član 336.

~~Ukoliko je za prekršaj iz člana 331. ovog zakona predviđeno izricanje kaznenih poena, u slučaju kada je izvršenjem tog prekršaja prouzrokovana saobraćajna nezgoda, obavezno će se propisani broj kaznenih poena za taj prekršaj povećati za 3.~~

~~Ukoliko je za prekršaj iz člana 332. ovog zakona predviđeno izricanje kaznenih poena, u slučaju kada je izvršenjem tog prekršaja prouzrokovana saobraćajna nezgoda, obavezno će se propisani broj kaznenih poena za taj prekršaj povećati za 4.~~

~~Ukoliko je izvršenjem prekršaja izazvana saobraćajna nezgoda, a odredbama ovog zakona za osnovni oblik tog prekršaja nije predviđeno izricanje kaznenih poena, prilikom odlučivanja o odgovornosti obavezno će se izreći najmanje 2 kaznena poena.~~

~~Ukoliko se u vreme izvršenja prekršaja u vozilu učinioca prekršaja za koje je predviđeno obavezno izricanje kaznenih poena, nalazi dete mlađe od 12 godina, osim u autobusu kada se ne vrši organizovan prevoz dece, kao i u slučaju činjenja prekršaja iz poglavlja „Obaveze vozača prema pešacima”, učiniocu prekršaja će se predviđeni broj kaznenih poena za taj prekršaj uvećati za 2.~~

~~Ukoliko vozač prilikom izvršenja prekršaja upravljanja pod dejstvom alkohola u stanju srednje teške, veoma teške, odnosno potpune alkoholisanosti, upravlja autobusom kada se njim prevoze putnici, vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika, odnosno prevoz opasnih materija, vanredni prevoz, odnosno vozilom sa pravom prvenstva prolaza ili pod pratnjom, vozaču će se pored propisanih kaznenih poena za taj prekršaj obavezno izreći i dodatna 2 kaznena poena.~~

~~UKOLIKO JE ZA PREKRŠAJ IZ ČLANA 331, ODNOSNO ČLANA 332. OVOG ZAKONA PREDVIĐENO IZRICANJE KAZNENIH POENA, U SLUČAJU KADA JE NJEGOVI IZVRŠENJEM PROUZROKOVANA SAOBRAĆAJNA NEZGODA, BROJ IZREČENIH KAZNENIH POENA NE MOŽE BITI MANJI OD GORNJE GRANICE RASPONA KAZNENIH POENA PROPISANIH ZA IZVRŠENJE OSNOVNOG OBLIKA TOG PREKRŠAJA.~~

~~UKOLIKO JE IZVRŠENJEM PREKRŠAJA IZAZVANA SAOBRAĆAJNA NEZGODA, A ODREDBAMA OVOG ZAKONA ZA OSNOVNI OBLIK TOG PREKRŠAJA NIJE PREDVIĐENO IZRICANJE KAZNENIH POENA, PRILIKOM ODLUČIVANJA O ODGOVORNOSTI OBAVEZNO ĆE SE IZREĆI NAJMANJE 2 KAZNENA POENA.~~

## ČLAN 336A

ZA PREKRŠAJE KOJIMA JE OVIM ZAKONOM PREDVIĐENA NOVČANA KAZNA U FIKSNOM IZNOSU, IZDAJE SE PREKRŠAJNI NALOG, U SKLADU SA ZAKONOM KOJI REGULIŠE IZDAVANJE PREKRŠAJNOG NALOGA.

## Član 338.

Zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom izriče se kumulativno vozaču za povrede odredbi iz sledećih članova ovog zakona:

- 1) člana 29. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca ako se uređaj koristi,
- 2) člana 31. – u trajanju od najmanje tri meseca vozaču koji drži u krilu dete mlađe od 12 godina,
- 3) člana 35. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 4) člana 36. st. 1, 2. i 3. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 5) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – u trajanju od najmanje 30 dana ukoliko se u naselju kreće brzinom koja je ~~od 24 km/h~~ ZA VIŠE OD 20 KM/H do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 6) člana 43. stav 1. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – u trajanju od najmanje četiri meseca, ukoliko se u naselju kreće brzinom koja je ~~od 51 km/h~~ ZA VIŠE OD 50 KM/H do 70 km/h veća od dozvoljene,
- 7) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – u trajanju od najmanje 30 dana, vozaču koji se van naselja kreće brzinom koja je ~~od 41 km/h~~ ZA VIŠE OD 40 KM/H do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 8) člana 44. i člana 45. stav 1. tač. 1), 2) i 3) – u trajanju od najmanje tri meseca, ukoliko se van naselja kreće brzinom koja je ~~od 61 km/h~~ ZA VIŠE OD 60 KM/H do 80 km/h veća od dozvoljene,
- 9) člana 45. stav 1. tačka 4). – u trajanju od najmanje četiri meseca ukoliko se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je ~~od 51 km/h~~ ZA VIŠE OD 50 KM/H do 70 km/h veća od dozvoljene,
- 10) člana 45. stav 1. tačka 4) – u trajanju od najmanje 30 dana vozaču koji se u, odnosno van naselja kreće brzinom koja je ~~od 24 km/h~~ ZA VIŠE OD 20 KM/H do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 11) člana 53. st. 1, 2. i 3, – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 12) člana 54. stav 2, – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 13) člana 55. st. 1. i 3. tač. 4), 5), 7), 8), ~~10), 14)~~ i 15), – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 14) člana 55. st. 2. i 3. tač. 1) i 2), – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 15) člana 57. stav 1, – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 16) člana 58. stav 1.- u trajanju od najmanje 30 dana,
- 17) člana 74. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 18) člana 77. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca vozaču koji ne koristi ni duga ni kratka svetla, a koristi samo poziciona svetla,
- 19) člana 78. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 20) člana 79. stav 1. – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 21) člana 89. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 22) člana 99. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 23) člana 99. st. 5. i 6. – u trajanju od najmanje dva meseca,
- 24) člana 100. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca ukoliko se u vozilu nalaze deca mlađa od 12 godina ili upravlja autobusom kojim se prevoze putnici, odnosno drugim vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika,
- 25) člana 101. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 26) člana 102. – u trajanju od najmanje 30 dana ukoliko se vozilo kreće autoputem,
- 27) člana 103. stav 1. I ČLANA 104. STAV 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 28) člana 105. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca ukoliko se vozač polukružno okreće vozilom,

- 29) člana 105. stav 2. – u trajanju od najmanje 30 dana ukoliko se kreće unazad saobraćajnom trakom,
- ~~30) člana 107. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca,~~
- 31) člana 109. st. 1. i 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 32) člana 110. – u trajanju od najmanje šest meseci,
- 33) člana 112. stav 1. tačka 3) – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 34) člana 118. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 35) člana 120. stav 2. – u trajanju od najmanje 30 dana, ukoliko su putnici deca mlađa od 12 godina,
- ~~36) člana 121. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca kazniće se vozač čijoj je vozačkoj dozvoli, odnosno posebnoj dozvoli istekao rok važenja više od šest meseci,~~
- 37) člana 142. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 38) člana 143. stav 2. – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 39) člana 144. stav 3. – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 40) člana 145. stav 5. – u trajanju od najmanje četiri meseca,
- 41) člana 147. stav 5. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 42) člana 161. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca, vozaču koji se kreće brzinom koja je za ~~34 km/h~~ VIŠE OD 30 KM/H do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 43) člana 162. stav 1. – u trajanju od najmanje dva meseca, vozaču koji se kreće brzinom koja je za ~~34 km/h~~ VIŠE OD 30 KM/H do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 44) člana 162. stav 1. – u trajanju od najmanje pet meseci vozaču koji se kreće brzinom koja je za ~~54 km/h~~ VIŠE OD 50 KM/H do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 45) člana 163. stav 2. – u trajanju od najmanje dva meseca vozaču koji se kreće brzinom koja je za ~~34 km/h~~ VIŠE OD 30 KM/H do 50 km/h veća od dozvoljene,
- 46) člana 163. stav 2. – u trajanju od najmanje pet meseci vozaču koji se kreće brzinom koja je za ~~54 km/h~~ VIŠE OD 50 KM/H do 60 km/h veća od dozvoljene,
- 47) člana 166. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 48) člana 171. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 49) člana 174. stav 1. – u trajanju od najmanje šest meseci,
- ~~50) člana 178. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca vozaču kome je istekao rok važenja vozačke dozvole više od šest meseci, vozaču kome nakon isteka roka važenja probne vozačke dozvole nije izdata vozačka dozvola,~~
- ~~51) člana 182. stav 3. – u trajanju od najmanje 30 dana, ČLANA 182. STAV 5. TAČKA. 3) I STAV 6. – U TRAJANJU OD NAJMANJE TRI MESECA,~~
- ~~52) člana 182. stav 4. – u trajanju od najmanje 30 dana u slučaju noćne vožnje,~~
- 53) člana 183. stav 3. – u trajanju od najmanje 30 dana,
- 54) člana 187. stav 2. – u trajanju od najmanje šest meseci za vozača pod dejstvom psihoaktivnih supstanci,
- 55) člana 187. st. 2. i 4. – u trajanju od najmanje tri meseca kazniće se lice u stanju srednje alkoholisanosti,
- 55A) ČLANA 187 ST. 2. I 4. – U TRAJANJU OD NAJMANJE ČETIRI MESECA KAZNIĆE SE LICE U STANJU VISOKE ALKOHOLISANOSTI,
- ~~56) člana 187. st. 2. i 4. – u trajanju od najmanje šest meseci za lica u stanju teške alkoholisanosti,~~
- ~~57) člana 187. st. 2. i 4. – u trajanju od najmanje osam meseci za lica u stanju veoma teške alkoholisanosti,~~
- ~~58) člana 205. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca, vozaču tramvaja kome je istekla važnost vozačke dozvole, odnosno posebne dozvole za upravljanje tramvajem za više od šest meseci,~~
- 59) člana 268. stav 1. – u trajanju od najmanje tri meseca, ukoliko vozilo nije upisano u jedinstveni registar vozila,
- 60) člana 287. stav 3. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 61) člana 288. stav 3. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 62) člana 290. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,
- 63) člana 293. stav 2. – u trajanju od najmanje tri meseca,

## 64) ČLANA 32. STAV 1. – U TRAJANJU OD NAJMANJE 3 MESECA.

Zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom može se izreći i za druge prekršaje za koje se postupak vodi pred organom za prekršaje.

Ukoliko je izvršenjem prekršaja izazvana saobraćajna nezgoda, a odredbama ovog zakona je za osnovni oblik tog prekršaja predviđeno izricanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom, trajanje te zaštitne mere će se produžiti za dva meseca, a najviše do 12 meseci.

Ukoliko se u vreme izvršenja prekršaja u vozilu učinio prekršaj za koje je predviđeno obavezno izricanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom ZA KOJI JE PREDVIĐENO OBAVEZNO IZRICANJE ZAŠTITNE MERE ZABRANE UPRAVLJANJA MOTORNIM VOZILOM, U VOZILU, ODNOSNO NA VOZILU KOJIM UPRAVLJA UČINILAC PREKRŠAJA, nalazi dete starosti do 12 godina, osim u autobusu kada se vrši organizovan prevoz dece, kao i u slučaju činjenja prekršaja iz poglavlja „Obaveze vozača prema pešacima” učiniocu prekršaja će se predviđena zaštitna mera uvećati za dva meseca.

Ukoliko vozač prilikom izvršenja prekršaja upravljanja pod dejstvom alkohola u stanju VISOKE, srednje, teške, veoma teške, odnosno potpune alkoholisanosti, upravlja autobusom kada se njim prevoze putnici, vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika, prevoz opasnih materija, vanredni prevoz, vozilom sa pravom prvenstva prolaza ili pod pratnjom, vozaču će se propisano trajanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom za taj prekršaj uvećati za dva meseca.

AKO SU ISPUNJENI USLOVI ZA ZAKLJUČENJE SPORAZUMA O PRIZNANJU PREKRŠAJA, PRILIKOM ZAKLJUČENJA SPORAZUMA MOGUĆE JE U ZAVISNOSTI OD ZAKONOM PROPISANE DUŽINE TRAJANJA ZAŠTITNE MERE, SPORAZUMETI SE DA ZAŠTITNA MERA (ZABRANA UPRAVLJANJA MOTORNIM VOZILOM) NE BUDE IZREČENA, ODNOSNO BUDE IZREČENA UČINIOCU PREKRŠAJA U TRAJANJU KRAĆEM OD PROPISANOG U STAVU 1. OVOG ČLANA.

## ČLAN 338A

TEŽI PREKRŠAJI IZ OBLASTI BEZBEDNOSTI JAVNOG SAOBRAĆAJA JESU PREKRŠAJI KAŽNIVI PO ČL. 329. I 330. OVOG ZAKONA.

## XXII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

## Član 340.

Vlada će obrazovati Agenciju za bezbednost saobraćaja najkasnije u roku od tri meseca od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Agencija će u roku od dva meseca predložiti nadležnom ministarstvu sledeće podzakonske akte:

- 1) na osnovu člana 121. ovog zakona, o obuci, načinu sprovođenja ispita i načinu vođenja evidencija za vozača turističkog voza,
- 2) na osnovu člana 203. ovog zakona o utvrđivanju ispunjenosti uslova za izdavanje dozvola za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC),
- 3) na osnovu člana 204. ovog zakona, o uslovima koje mora da ispunjava pravno lice koje vrši obuku i proveru znanja za sticanje dozvole za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC), kao i o obuci, načinu sprovođenja ispita i načinu vođenja evidencija,
- 4) na osnovu člana 205. ovog zakona, o obuci, načinu sprovođenja ispita i načinu vođenja evidencija za vozača tramvaja,
- 5) na osnovu člana 222. ovog zakona, program za polaganje stručnog ispita za predavača teorijske obuke, programa obaveznih seminara unapređenja znanja, način

polaganja stručnog ispita i način polaganja provere znanja, rokovima za održavanje seminara i izgledu i sadržaju obrasca dozvole (licence) i načinu vođenja evidencija o izdatim dozvolama i licencama,

6) na osnovu člana 225. ovog zakona, o seminarima unapređenja znanja, obavljanja provere znanja, način polaganja provere znanja, rokovima za održavanje seminara i izgledu i sadržaju obrasca dozvole (licence) i načinu vođenja evidencija o izdatim dozvolama i licencama,

7) na osnovu člana 239. ovog zakona, o programu za polaganje stručnog ispita za ispitivača, programu obaveznih seminara unapređenja znanja, načinu polaganja stručnog ispita i polaganju provere znanja, rokovima za održavanje seminara i izgledu i sadržaju obrasca dozvole (licence),

8) na osnovu člana 240. ovog zakona, o uslovima koje mora da ispunjava naseljeno mesto u kome se obavlja polaganje praktičnog ~~delat~~ vozačkog ispita,

9) na osnovu člana 249. ovog zakona, o postupku i načinu ispitivanja vozila, izdavanja uverenja i potvrda i vođenju evidencija o obavljenim ispitivanjima,

10) na osnovu člana 263. ovog zakona, o nastavnom programu obuke kontrolora tehničkog pregleda, načinu organizovanja i sprovođenja stručnog ispita za kontrolora tehničkog pregleda, program unapređenja znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda i načinu organizovanja i sprovođenja provere znanja i veština kontrolora tehničkog pregleda, sadržaju i izgledu dozvole (licence) za kontrolora tehničkih pregleda, i načinu vođenja evidencija o izdatim dozvolama (licencama).

#### Član 342.

Bliže propise za sprovođenje ovog zakona donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja u roku od šest meseci:

1) na osnovu člana 2. ovog zakona, o načinu vršenja neposrednog regulisanja saobraćaja na putevima na delu na kome se izvode radovi,

2) na osnovu člana 7. ovog zakona, o podeli motornih i priključnih vozila,

3) na osnovu člana 26. ovog zakona, o označavanju vozila kojima se vrši organizovan prevoz dece, kao i o izgledu i načinu postavljanja posebnog znaka,

4) na osnovu člana 31. ovog zakona, o prevoženju dece i uslovima koje mora da ispunjava bezbednosno sedište ~~—kerpa~~,

5) na osnovu člana 113. ovog zakona, o načinu smeštaja tereta, njegovog obezbeđenja i označavanja,

6) na osnovu člana 115. ovog zakona, o načinu obaljanja vanrednog prevoza i vozilima kojima se taj prevoz obavlja,

7) na osnovu člana 121. ovog zakona, o uslovima u pogledu korišćenja i tehničkih karakteristika turističkog voza,

8) na osnovu člana 131. ovog zakona, o načinu, vremenu posedovanja i korišćenja zimske opreme na vozilu u saobraćaju na putevima,

9) na osnovu člana 132. ovog zakona, o saobraćajnoj signalizaciji,

10) na osnovu člana 153. ovog zakona, u pogledu vrste, izgleda, tehničkih karakteristika i načina postavljanja i mestima na kojima se moraju postaviti branici ili polubranici uređaja za davanje svetlosnih, zvučnih znakova i načinu njihove upotrebe,

11) na osnovu člana 154. ovog zakona, o privremenoj saobraćajnoj signalizaciji, načinu izvođenja radova na putu, izgledu, tehničkim karakteristikama, načinu postavljanja i upotrebe branika i drugih sredstava za obezbeđenje mesta na kome se izvode radovi,

12) na osnovu člana 156. ovog zakona, o strateškoj komparativnoj analizi uticaja novog, odnosno rekonstruisanog puta na bezbednost saobraćaja na putnoj mreži, reviziji bezbednosti saobraćaja, periodičnoj proveru puta u eksploataciji, praćenju stanja bezbednosti saobraćaja, analizi visoko rizičnih deonica, analizi doprinosa puta saobraćajnoj nezgodi sa poginulim licima, obaveštavanju, snimanju saobraćaja i drugih veličina saobraćajnog toka, uslovima koje sa aspekta bezbednosti saobraćaja moraju da ispunjavaju putni objekti i drugi elementi puta,

13) na osnovu člana 156. ovog zakona, o uslovima koje moraju ispunjavati tuneli u pogledu bezbednosti saobraćaja,

14) na osnovu člana 165. ovog zakona, o vrsti, izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu i posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbednosti dece,

15) na osnovu člana 166. ovog zakona, o izgledu, načinu davanja znakova koja daju određena lica koja izvode radove na mestima gde je nastala prepreka koja se ne može odmah ukloniti,

16) na osnovu člana 182. ovog zakona, o izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja posebne oznake na vozila kojim upravlja lice sa probnom vozačkom dozvolom,

17) na osnovu člana 203. stava 6. ovog zakona, o načinu utvrđivanja ispunjenosti uslova za izdavanje dozvola za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC), na predlog Agencije,

18) na osnovu člana 204. ovog zakona, o programu obuke i seminara unapređenja znanja, načinu polaganja ispita, izgledu i sadržaju obrasca dozvole za obavljanje poslova profesionalnog vozača (CPC), i uverenju o uspešno završenoj proveru znanja za obavljanje poslova vozača, na predlog Agencije,

19) na osnovu čl. 222. i 225. ovog zakona, o programu za polaganje stručnog ispita za predavača teorijske obuke, programu obaveznih seminara unapređenja znanja, načinu polaganja stručnog ispita i polaganju provere znanja, rokovima za održavanje seminara i izgledu i sadržaju obrasca dozvole (licence),

20) na osnovu člana 239. ovog zakona, o programu za polaganje stručnog ispita za ispitivača, programu obaveznih seminara unapređenja znanja, načinu polaganja stručnog ispita i polaganju provere znanja, rokovima za održavanje seminara i izgledu i sadržaju obrasca dozvole (licence),

21) na osnovu člana 244. ovog zakona, o trajanju, upravljanju i odmorima vozača uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova,

22) na osnovu člana 245. ovog zakona, o načinu upotrebe i korišćenja tahografa,

23) na osnovu člana 246. ovog zakona, o uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa,

24) na osnovu člana 286. ovog zakona, o ~~načinu upotrebe~~ **UPOTREBI** sredstava za snimanje i ~~njihovim tehničkim karakteristikama~~ uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova,

25) na osnovu člana 296. ovog zakona, o uslovima koje mora da ispunjava pravno lice koje vrši uklanjanje vozila, kao i o načinu uklanjanja i čuvanja vozila, propisanim evidencijama o uklonjenim vozilima i preduzetim radnjama na uklanjanju – uz saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova,

26) NA OSNOVU ČLANA 249. OVOG ZAKONA, O HOMOLOGACIJI MOTORNIH VOZILA I NJIHOVIH PRIKOLICA I SISTEMA, SASTAVNIH DELOVA I ZASEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA NAMENJENIH ZA TAKVA VOZILA, VOZILA SA DVA I TRI

TOČKA I ČETVOROCIKLE I POLJOPRIVREDNIH I ŠUMSKIH VOZILA, NA PREDLOG AGENCIJE,

27) NA OSNOVU ČLANA 249. OVOG ZAKONA, O MERAMA PROTIV EMISIJE GASOVITIH ZAGAĐIVAČA I ČVRSTIH ZAGAĐUJUĆIH ČESTICA IZ MOTORA SA UNUTRAŠNjim SAGOREVANJEM KOJI SE UGRAĐUJU U VANDRUMSKU POKRETNu MEHANIZACIJU, NA PREDLOG AGENCIJE.

#### Član 346.

Vlada, u roku od šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona, donosi akte kojima određuje:

- 1) udeo koji se izdvaja Agenciji iz sredstava naplaćenih novčanih kazni za prekršaje u oblasti bezbednosti saobraćaja,
- 2) visinu ~~posebnih naknada za obavljanje poslova koje vrši Agencija, kao i naknada TAKSI~~ za izdavanje dozvola (licenci) i drugih poslova unapređenja bezbednosti saobraćaja u nadležnosti Agencije,
- 3) najnižu cenu teorijske i praktične obuke na predlog ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge,
- 4) najnižu cenu za polaganje vozačkog ispita na predlog ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge i Ministarstva unutrašnjih poslova,
- 5) najnižu cenu redovnog i vanrednog tehničkog pregleda vozila, na predlog ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge,
- 6) cenu kontrolnog tehničkog pregleda vozila,
- 7) visinu ~~naknada~~ TAKSI za vršenje zdravstvenih usluga iz člana 280. ovog zakona,
- 8) visinu ~~naknade~~ CENE za premeštanje vozila,
- 9) visinu ~~naknade~~ CENE za uklanjanje nepropisno parkiranog vozila na predlog ministarstva nadležnog za trgovinu i usluge.

#### Član 350.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora ispuniti predavač teorijske ~~nastave~~ OBUKE i ispitivač u pogledu posedovanja dozvole (licence) i polaganja stručnog ispita, ne primenjuju se do isteka jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora ispuniti instruktor vožnje u pogledu posedovanja dozvole (licence), ne primenjuju se do isteka jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora ispuniti ispitivač u pogledu posedovanja dozvole (licence) za instruktora vožnje odgovarajuće kategorije, ne primenjuju se do isteka jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona. Ispitivač mora ispunjavati uslov da mu je do dana stupanja na snagu ovog zakona izdata dozvola za vozača instruktora odgovarajuće kategorije.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora ispuniti kontrolor tehničkog pregleda vozila u pogledu posedovanja dozvole (licence), polaganja stručnog ispita i obuke za kontrolora tehničkog pregleda, ne primenjuju se do isteka jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora ispuniti vozač tramvaja u pogledu posedovanja posebne dozvole za upravljanje tramvajima, ne primenjuju se



do isteka jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona. Do tada vozač tramvaja mora, osim posedovanja vozačke dozvole za upravljanje vozilima B kategorije, ispunjavati i uslove iz člana 192. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik SRS”, br. 53/82, 15/84, 5/86 i 21/90, „Službeni glasnik RS”, br. 28/91, 53/93, 67/93, 48/94 i 25/97).

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora ispuniti vozač turističkog voza u pogledu posedovanja posebne dozvole za upravljanje turističkim vozom, ne primenjuju se do isteka jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona.

#### Član 351.

Rešenja kojima se privredna društva za vršenje tehničkog pregleda ovlašćuju prestaju da važe nakon isteka ~~jedne~~ ~~TRI~~ godine od ~~stupanja na snagu~~ POČETKA PRIMENE podzakonskog akta kojim će biti uređeno pitanje vršenja tehničkih pregleda na osnovu ovog zakona.

PRIVREDNA DRUŠTVA KOJA SU PODNELA ZAHTEV ZA DOBIJANJE REŠENJA O OVLAŠĆENJU ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA DO ISTEKA ROKA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, MOGU DA NASTAVE VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA NA OSNOVU REŠENJA KOJIM SU OVLAŠĆENI DA VRŠE TEHNIČKI PREGLED DO ROKA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, DO OKONČANJA UPRAVNOG POSTUPKA ZA DOBIJANJE OVLAŠĆENJA ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA, A NAJKASNIJE ŠEST MESECI OD ISTEKA ROKA IZ STAVA 1. OVOG ČLANA.

Rešenja kojima se utvrđuje ispunjenost uslova za rad centara za obuku vozača prestaju da važe nakon isteka jedne godine od stupanja na snagu podzakonskih akata kojim će biti uređeno pitanje osposobljavanja na osnovu ovog zakona.

Rešenja o ovlašćenju za ispitivanje vozila važe do isteka jedne godine od uspostavljanja uslova za funkcionisanje i obavljanje poslova Agencije iz člana 9. stav 2. ovog zakona.

Postojeće vozačke dozvole važe do isteka roka važenja naznačenog u vozačkoj dozvoli, a najkasnije do osam godina od stupanja na snagu ovog zakona.

Postojeće potvrde o poznavanju saobraćajnih propisa prestaju da važe nakon isteka jedne godine od stupanja na snagu podzakonskog akta kojim će biti uređeno pitanje izdavanja vozačkih dozvola.

Postojeće dozvole za vozače traktora prestaju da važe nakon isteka jedne godine od stupanja na snagu podzakonskog akta kojim će biti uređeno pitanje izdavanja vozačkih dozvola.

Postojeće saobraćajne dozvole, odnosno potvrde o privremenoj registraciji vozila, odnosno potvrde o registraciji traktora koji je namenjen za radove van poljoprivrede i priključnog vozila koje vuče ovaj traktor, važe do isteka roka važenja naznačenog u saobraćajnoj dozvoli, odnosno potvrdi.

Potvrde o registraciji vozila na motorni pogon izdate za radnu mašinu, motokultivator, bicikl sa motorom i potvrda o registraciji traktora namenjenog za obavljanje poljoprivrednih radova i priključno vozilo koje vuče ovaj traktor, prestaju da važe nakon isteka jedne godine od stupanja na snagu ~~podzakonskog akta kojim će biti uređeno pitanje vršenja tehničkih pregleda na osnovu ovog zakona.~~

Kandidat za vozača, koji je do dana stupanja na snagu podzakonskih akata kojima se uređuje pitanje osposobljavanja za vozače, završio obuku za upravljanje vozilima određenih kategorija, može pristupiti polaganju vozačkog ispita za tu kategoriju vozila, nakon što obavi dodatnu teorijsku i praktičnu obuku u trajanju od po najmanje

tri časa, na način propisan odredbama čl. 232–237. ovog zakona, uz uslov da ispunjava starosne uslove za dobijanje vozačke dozvole iz člana 180. ovog zakona.

Kandidat za vozača, koji je do dana stupanja na snagu podzakonskih akata kojima se uređuje pitanje osposobljavanja za vozače, započeo, a nije završio obuku za upravljanje vozilima određene kategorije, može, ukoliko završi započetu obuku u naredna tri meseca i obavi dodatnu teorijsku i praktičnu obuku u trajanju od po najmanje tri časa, pristupiti polaganju vozačkog ispita za tu kategoriju, na način propisan odredbama čl. 232–237. ovog zakona, uz uslov da ispunjava starosne uslove za dobijanje vozačke dozvole iz člana 180. ovog zakona.

Kandidat za vozača, koji je do dana stupanja na snagu podzakonskih akata kojima se uređuje pitanje osposobljavanja za vozače, položio teorijski deo ispita za određenu kategoriju vozila, može pristupiti polaganju praktičnog dela ispita za tu kategoriju, u roku od 12 meseci od dana polaganja teorijskog dela ispita, ukoliko obavi dodatnu teorijsku i praktičnu obuku u trajanju od po najmanje tri časa, na način propisan odredbama čl. 232–237. ovog zakona, uz uslov da ispunjava starosne uslove za dobijanje vozačke dozvole iz člana 180. ovog zakona. Ovi kandidati za vozača nisu u obavezi da polažu ispit iz prve pomoći.

## ANALIZA EFEKATA

### 1. Određivanje problema koje Zakon o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima treba da reši

Prema podacima Svetske zdravstvene organizacije, iz Globalnog plana dekade akcije za bezbednost saobraćaja na putevima 2011–2020. godine, u saobraćajnim nezgodama smrtno strada oko 1.300.000 ljudi godišnje (3.000 smrtnih slučajeva dnevno), a oko 50.000.000 ljudi biva povređeno, odnosno stradanje u saobraćajnim nezgodama je globalni problem koji se neprestano povećava. Prema izveštaju Svetske zdravstvene organizacije u saobraćajnim nezgodama najviše stradaju mladi i siromašni.

Povrede u saobraćaju su jedan od tri vodeća uzroka smrti u starosnoj grupi od pete do 44. godine. Ukoliko ne budu preduzete neke efikasnije mere, posledice saobraćajnih nezgoda postaće peti vodeći uzrok smrti u svetu i rezultiraće brojem od oko 2.400.000 smrtnih slučajeva godišnje. Ekonomski troškovi saobraćajnih nezgoda u kojima učestvuju motorna vozila iznose 1-3% bruto nacionalnog proizvoda na globalnom nivou i dostižu vrednost od 500 milijardi dolara.

Najrazvijenije države su sedamdesetih godina dvadesetog veka realizovale ideju da se može upravljati bezbednošću saobraćaja, odnosno izgradile su organizovan zaštitni sistem i uspešno sprovode upravljanje bezbednošću saobraćaja. Zahvaljujući ovoj činjenici ove države neprestano smanjuju broj nastradalih u saobraćajnim nezgodama (posebno broja poginulih), uz stalan razvoj društva, koji za posledicu ima i stalni porast broja registrovanih vozila, izgradnju novih puteva, odnosno stalno povećanje broja putovanja i pređenog puta.

Republika Srbija spada u grupu država koje su načelno prihvatile ideju o upravljanju bezbednošću saobraćaja, ali još uvek nisu izgradile snažan zaštitni sistem, što za posledicu ima veoma nizak nivo upravljanja bezbednošću saobraćaja. Stvaranje odgovarajućeg pravnog osnova, odnosno prilagođavanje postojećih odredaba Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/1, 101/11, 32/13 – US i 55/14, u daljem tekstu: Zakon) upravljanje bezbednošću saobraćaja. Tokom primene Zakona, učinjen je značajan napredak u ovoj oblasti, ali su uočeni i značajni nedostaci koji otežavaju ostvarivanje ovog cilja.

Najbezbednija godina od kada se statistički prate saobraćajne nezgode na putevima u Republici Srbiji bila je 2014. godina. U njoj je evidentirano 536 poginulih lica ili za 17,5% manje u odnosu na 2013. godinu, kada je poginulo 650 lica.

U periodu od 2012–2016. godine, na putevima u Republici Srbiji dogodilo se ukupno 179.956 saobraćajnih nezgoda, u proseku 35.991 saobraćajna nezgoda godišnje, od kojih je 68.036 sa nastradalim licima, a 111.920 saobraćajnih nezgoda je sa materijalnom štetom. Posmatrano po godinama, počev od 2012. godine, pa do kraja 2016. godine, ukupan broj saobraćajnih nezgoda je u padu. U 2016. godini, dogodilo se 35.978 saobraćajnih nezgoda, što je za 4% manje u odnosu na 2012. godinu kada se dogodilo 37.616 saobraćajnih nezgoda.

Od ukupnog broja saobraćajnih nezgoda koje su se dogodile za pet godina posmatranog perioda, 38% (68.036) čine saobraćajne nezgode sa nastradalim licima, dok 62% (111.920) čine saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom.

U posmatranom petogodišnjem periodu, u saobraćajnim nezgodama smrtno je stradalo 3.080 lica, što je u proseku 616 lica godišnje. Posmatrano po godinama, najviše poginulih bilo je 2012. godine – 688 lica, dok je 2016. godine broj poginulih bio – 607 lica što je za 12% manje u odnosu na 2012. godinu.

I broj povređenih lica beleži slične trendove kretanja kao i broj poginulih lica. U periodu od 2012–2016. godine, telesne povrede je zadobilo 94.965 lica, što je u proseku 18.993 lica godišnje.

	Broj saobraćajnih nezgoda					Broj lica		
	UKUPNO saobraćajnih nezgoda	saobraćajne nezgode sa nastradalim licima	saobraćajne nezgode sa poginulim licima	saobraćajne nezgode sa povređenim licima	saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom	poginuli	teške telesne povrede	lake telesne povrede
2012	37.616	13.363	619	12.744	24.253	688	3.545	14.891
2013	37.165	13.529	594	12.935	23.636	650	3.424	15.054
2014	35.018	13.067	485	12.582	21.951	536	3.278	14.749
2015	34.179	13.659	548	13.111	20.520	599	3.448	15.906
2016	35.978	14.418	551	13.867	21.560	607	3.363	17.307
Ukupno	179.956	68.036	2.797	65.239	111.920	3.080	17.058	77.907

Posmatrajući uticajne faktore nastanka saobraćajnih nezgoda, kao najprisutniji u periodu od 2012 – 2016. godine izdvajaju se neprilagođena brzina kretanja vozila na putu, greške prilikom izvođenja radnji u saobraćaju, neustupanje prvenstva prolaza i psiho-fizičko stanje vozača.

Prema podacima koji su dati u predlogu Strategije bezbednosti saobraćaja na putevima u Republici Srbiji za period od 2015–2020. godine, najznačajnije činjenice u pogledu bezbednosti saobraćaja za period 2014–2016. godine su:

14) prostorna raspodela saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima pokazuje da najveći broj lica pogine na lokalnim putevima i ulicama u naselju (39% od ukupnog broja poginulih);

15) učešće mladih vozača (19–25 godina) u saobraćajnim nezgodama sa smrtnim ishodom posebno je izraženo, odnosno procenat poginulih mladih vozača u ukupnom broju poginulih vozača iznosi 10%;

16) najveći broj poginulih lica strada u putničkim vozilima, odnosno ovaj broj iznosi oko 62% od ukupnog broja poginulih;

17) učešće pešaka u ukupnom broju poginulih lica je oko 25%, što ih čini jednom od najranjivijih kategorija učesnika u saobraćaju;

18) u saobraćajnim nezgodama, u navedenom periodu, broj poginule dece je 32, a broj povređene 4.128, pri čemu je oko 53% poginule dece pripadalo kategoriji putnika u putničkim vozilima;

19) lica starija od 65 godina su jedna od najranjivijih kategorija učesnika u saobraćaju, odnosno svaki četvrti poginuli učesnik u saobraćaju (26%) je stariji od 65 godina (47% poginulih pešaka pripada starosnoj kategoriji „65+“);

20) oko 7% od ukupnog broja poginulih učesnika u saobraćaju su vozači mopeda i motocikala;

21) oko 10% od ukupnog broja poginulih učesnika u saobraćaju su vozači bicikala;

22) u saobraćajnim nezgodama u kojima su učestvovala teretna vozila preko 3,5t najveće dozvoljene mase i autobusi, poginulo je oko 10% od ukupnog broja poginulih lica;

23) oko 7% od ukupnog broja poginulih učesnika u saobraćaju su vozači i putnici na traktorima;

24) nepropisna i neprilagođena brzina je vodeći uticajni faktor koji doprinosi nastanku saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodom (oko 43% saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima);

25) oko 17% od ukupnog broja poginulih učesnika u saobraćaju je stradalo u saobraćajnim nezgodama čiji je vodeći uticajni faktor bio upravljanje vozilom pod dejstvom alkohola;

26) merenje indikatora performansi bezbednosti saobraćaja, koje je sprovedla Agencija za bezbednost saobraćaja u toku 2016. godine ukazuje da sigurnosne pojaseve koristi oko 75% vozača i putnika na prednjem sedištu, oko 10% putnika na zadnjem sedištu, da bezbednosna sedišta za decu se koriste u oko 38% vozila kojima se prevoze deca ispod tri godine starosti, a zaštitne kacige koristi oko 84% vozača i putnika na motociklima i mopedima.

U navedenom dokumentu se ističe da visina štete nastale u saobraćajnim nezgodama se ne može precizno izmeriti, proceniti i izračunati, pa se u svetu primenjuju različiti modeli za procenu visine štete nastale u saobraćajnim nezgodama. U Republici Srbiji još uvek nije zvanično prihvaćen (usvojen) model za procenu visine štete u saobraćajnoj nezgodi, ali primenjujući modele koji se koriste u drugim državama procenjeno je da troškovi jedne saobraćajne nezgode sa poginulim iznose 317.317€, jedne saobraćajne nezgode sa teško povređenim 34.094€, a jedne saobraćajne nezgode sa lako povređenim 3.181€.

Primenom ovog modela izračunato je da visina štete od svih saobraćajnih nezgoda u Republici Srbiji, u 2012. godini, iznosi 321.300.000€, odnosno 467.000€ po jednom poginulom licu.

Iako je načinjen značajan pomak u pogledu povećanja nivoa bezbednosti saobraćaja, rizik stradanja u saobraćajnim nezgodama u Republici Srbiji je višestruko veći u odnosu na države sa razvijenim i stabilnim sistemom bezbednosti saobraćaja i u tom smislu neophodno je što pre uspostaviti postojan i delotvoran sistem bezbednosti saobraćaja na putevima.

Pri sačinjavanju izmena i dopuna Zakona, posebno se vodilo računa o ranjivim kategorijama učesnika u saobraćaju: deci i biciklistima, odnosno predloženim odredbama su na jasan i nedvosmislen način propisane mere koji će doprineti većoj bezbednosti ovih kategorija učesnika u saobraćaju.

Naime, precizirane su obaveze organa i organizacija nadležnih za poslove obrazovanja i vaspitanja u pogledu odgovornosti za saobraćajno vaspitanje i obrazovanje dece u predškolskim ustanovama, osnovnim i srednjim školama, odnosno precizirane su odredbe u pogledu korišćenja bezbednosnih dečjih sedišta i bezbednosnih podmetača, radi povećanja bezbednosti dece kao putnika u vozilima.

Imajući u vidu činjenicu da se i u najrazvijenijim državama preduzimaju značajne podsticajne mere u cilju afirmacije korišćenja bicikla kao prevoznog sredstva, odnosno sredstva za rekreaciju, ovim izmenama i dopunama težilo se preciziranju prava i obaveza biciklista, kao jedne od najranjivijih kategorija učesnika u saobraćaju, u cilju podizanja nivoa njihove bezbednosti.

Takođe, i vozači motocikala, u odnosu na ostale kategorije vozača motornih vozila, ističu se po pitanju rizika stradanja u saobraćajnim nezgodama. Izmenama i dopunama odredaba koje se odnose na ovu kategoriju učesnika u saobraćaju težilo se postizanju uslova koji će obezbediti njihovu veću bezbednost u saobraćaju na putevima.

U skoro trećini saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovali vozači motocikala, povreda glave je jedina povreda zbog čega je predviđena primena posebnih mera prema vozačima motocikala (isključenje iz saobraćaja), odnosno povećanje novčanih kazni koje se izriču ovim vozačima kada ne nose zaštitnu kacigu ili je ne nose na propisan način, odnosno kada prevoze lice koje na isti način koristi zaštitnu kacigu.

Rešavanje problema ugroženosti mladih i neiskusnih vozača jedan je od osnovnih ciljeva ovih izmena i dopuna Zakona. Neiskustvo ove kategorije vozača najčešći je nosilac rizika njihovog stradanja, ali i stradanja ostalih učesnika u saobraćajnim nezgodama u kojima oni učestvuju. U tom smislu, predloženo je pooštavanje uslova za upravljanje motornim vozilom od strane vozača sa probnom vozačkom dozvolom. Naime, predloženo je produženje roka važenja probne vozačke dozvole, produženje perioda zabrane upravljanja motornim vozilom od strane vozača sa probnom vozačkom dozvolom (od 23,00 do 06,00 časova). Pored toga, precizirano je ograničenje brzine kretanja motornog vozila kojim upravlja vozač sa probnom vozačkom dozvolom, proširena je lista probnih vozačkih dozvola i na kategorije vozila A1, A2, A i V1, odnosno ovim vozačima ograničeno je pravo na upravljanje vozilima čija snaga motora ne prelazi 80 kW.

Upravljanje vozilom od strane vozača u stanju alkoholisanosti prepoznato je kao jedan od ključnih problema bezbednosti saobraćaja. U tom smislu, predloženo je smanjenje dozvoljene granice alkoholisanosti sa 0,30 mg/ml na 0,20 mg/ml, kao i uvođenje nove kategorije - visoke alkoholisanosti.

U oblasti osposobljavanja kandidata za vozače ove izmene i dopune Zakona imaju za cilj eliminisanje uočenih problema u primeni važećih odredaba, odnosno odredaba podzakonskih akata koji uređuju ovu oblast. Osnovu izmena i dopuna Zakona, u ovoj oblasti, predstavljaju određene odredbe podzakonskih akata o osposobljavanju kandidata za vozače. Osnovni razlog zbog čega su odredbe podzakonskih akata propisane i odredbama Zakona je isticanje njihovog značaja i predupređenje pojava sukoba odredbi podzakonskog akta sa propisima o zaštiti podataka o ličnosti.

Naime, prilikom vršenja nadzora nad radom pravnih lica koja vrše osposobljavanje kandidata za vozače, utvrđene su brojne nepravilnosti, od kojih su najizraženije neodržavanje teorijske obuke i nepropisno sprovođenje teorijskog ispita. Takođe, značajan broj nepravilnosti utvrđen je i u pogledu neodržavanja praktične obuke u propisanom fondu časova i nepropisnog sprovođenja praktičnog ispita. U cilju obezbeđenja sprovođenja osposobljavanja kandidata za vozač na propisani način predloženo je uvođenje informacionog sistema osposobljavanja kandidata za vozače, koji čine sistem za dostavu podataka o osposobljavanju u centralnu bazu podataka Ministarstva unutrašnjih poslova i audio video sistem sprovođenja teorijskog ispita.

Predloženi informacioni sistem će omogućiti i rešavanje problema nedovoljnog broja policijskih službenika neophodnih za vršenje nadzora nad pravnim licima koja sprovode osposobljavanje kandidata za vozače, odnosno isti će obezbediti efikasno i racionalno vršenje nadzora.

Zbog problema koji postoje u primeni važećih propisa o tehničkim pregledima vozila i primenjujući analogiju sa problemima koji postoje u oblasti osposobljavanja kandidata za vozače, predloženo je uvođenje informacionog sistema tehničkih pregleda vozila. Navedeni sistem podrazumeva sistem za dostavu podataka i sistem za video nadzor. Tri udruženja koja okupljaju privredna društva za vršenje tehničkih pregleda podržala su predložene mere, a meru uvođenja video nadzora ocenila su kao jedini način za obezbeđenje potrebnog nivoa zakonitosti rada u ovoj oblasti.

Neusaglašenost pojedinih odredaba Zakona sa odredbama Zakona o prekršajima, je postojeći problem koji će biti rešen ovim izmenama i dopunama, čime će se postići usaglašenost odredaba navedenih zakona koja će rezultirati većom efikasnošću u vođenju prekršajnog postupka.

Kroz postupak izmena i dopuna odredaba Zakona vodilo se računa da iste budu usklađene sa odgovarajućim propisima Evropske unije u ovoj oblasti, u cilju eliminisanja potencijalnih problema koji bi se mogli pojaviti u procesu pridruživanja Republike Srbije Evropskoj uniji.

## **2. Ciljevi koji se donošenjem zakona postižu**

Osnovni cilj koji se želi postići donošenjem Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima je ostvarivanje većeg nivoa bezbednosti saobraćaja na putevima kroz:

- 4) izgradnju i promenu svesti, stavova, znanja i veština učesnika u saobraćaju putem adekvatnog obrazovanja, vaspitanja i informisanja,
- 5) promenu ponašanja učesnika u saobraćaju putem adekvatne kontrole i sankcionisanja,
- 6) uklanjanje iz sistema (trajno ili privremeno) učesnika u saobraćaju koji nisu podobni za bezbedno učestvovanje u saobraćaju.

Osnovni cilj koji se želi postići predloženim izmenama i dopunama Zakona u oblasti osposobljavanja kandidata za vozače je obezbeđenje takvog nivoa sistema koji će omogućiti da kandidati za vozača steknu neophodna znanja i veštine za samostalno i bezbedno upravljanje vozilom u saobraćaju na putu.

Pored osnovnog cilja, pozitivni efekti koji se očekuju predloženim izmenama u ovoj oblasti su i obezbeđenje:

- 9) racionalne i efikasne kontrole osposobljavanja kandidata za vozače od strane nadležnog ministarstva;
- 10) suštinskog umanjavanja troškova sprovođenja teorijskog ispita;
- 11) odgovarajućeg izbora auto škole od strane kandidata na osnovu validnih pokazatelja o njihovom radu, odnosno afirmacija auto škola koje imaju najbolji kvalitet osposobljavanja;
- 12) daljeg unapređenja sistema osposobljavanja i propisa koje uređuju ovu oblast kroz sveobuhvatnu analizu podataka o osposobljavanju kandidata za vozače;
- 13) kontrole finansijskih tokova u ovoj oblasti (što je do sada bilo veoma otežano);
- 14) kontrole propisa o radu;
- 15) pouzdanosti i ubrzavanja procesa izdavanja vozačkih dozvola;
- 16) ekoloških efekata, kroz ukidanje najvećeg broja evidencija u pisanom obliku.

Osnovni cilj koji se želi postići izmenom i dopunom Zakona u oblasti tehničkih pregleda vozila je obezbeđenje sistema koji će omogućiti da se tehnički pregled vrši na savestan i propisan način, odnosno da se onemogući učešće u saobraćaju na putu vozila za koja je pri vršenju tehničkog pregleda utvrđeno da su tehnički neispravna.

### 3. Druge mogućnosti rešavanja problema

U toku analize razmatrano je nekoliko relevantnih mogućnosti:

- 4) status quo – ne menjanje Zakona;
- 5) donošenje novog zakona, čijim odredbama bi se drugačije regulisala ova oblast;
- 6) donošenje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, kojim bi se izvršile korekcije postojećih odredaba u željenom pravcu.

Prva opcija je nemoguća, s obzirom da odredbama Zakona nije stvoren pravni okvir za efikasno ostvarivanje prethodno navedenih ciljeva.

Druga opcija je moguća, ali nije potrebna, jer se institucionalni okvir Zakona putem predviđenih izmena i dopuna ne menja u potpunosti, već se nadograđuje. Pored toga kako se iz analize, kao i nakon javne rasprave zaključilo, obim izmena i

dopuna ne prelazi više od polovine materije regulisane Zakonom, u kom slučaju bi bilo opravdano iniciranje donošenja novog zakona koji reguliše društvene odnose u ovoj oblasti.

#### **4. Zašto je donošenje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima najbolje za rešavanje problema**

U cilju otklanjanja nedostataka uočenih u toku primene važećeg Zakona, pokazalo se kao neophodno da se kroz izmene i dopune njegovih odredbi, zakonski definiše obaveza učešća većeg broja subjekata u sistemu bezbednosti saobraćaja na putevima, preciziraju obaveze kako učesnika u saobraćaju, tako i upravljača puta, a sve u cilju podizanja nivoa bezbednosti saobraćaja na putevima. Takođe, postizanje veće efikasnost u njegovoj primeni zahteva usaglašavanje odredbi ovog zakona sa ostalom zakonskom regulativom, pre svega sa odredbama Zakona o prekršajima.

Pored toga, izmene i dopune pojedinih odredbi Zakona predložene su u cilju usaglašavanja sa važećim pravnim propisima Evropske unije u ovoj oblasti, u skladu sa obavezama Republike Srbije u procesu pridruživanja.

S obzirom da ostvarivanje veće zaštite ranjivih kategorija učesnika u saobraćaju predstavlja jedan od osnovnih društvenih imperativa, predloženim izmenama i dopunama Zakona, kroz propisivanje dodatnih obaveza i strožijih sankcija u slučaju nepoštovanja istih, kako za navedene kategorije, tako i za ostale učesnike u saobraćaju stvaraju se neophodni uslovi za postizanje navedenog cilja.

#### **5. Na koga i kako će uticati predložena rešenja**

Očekuje se da predložena rešenja ostvare pozitivan uticaj na sve učesnike u saobraćaju s obzirom na postavljeni cilj, a posebno na bezbednost ranjivih kategorija učesnika u saobraćaju. Pored toga, predložena rešenja uticaće i na sve subjekte koji participiraju u ostvarivanju bezbednosti saobraćaja na putevima, kao i na prekršajne sudove.

##### **Uticaj na ranjive kategorije učesnika u saobraćaju (deca, mladi i neiskusni vozači, vozači i putnici na motociklima i mopedima i dr.)**

U cilju ostvarivanja veće zaštite ranjivih kategorija učesnika u saobraćaju i podizanja nivoa bezbednosti saobraćaja na putevima, predloženim izmenama i dopunama Zakona predloženo je pooštavanje ograničenja u pogledu uslova za upravljanje motornim vozilom do strane vozača sa probnom vozačkom dozvolom: produžen je rok njenog važenja, proširena je lista vozačkih kategorija za koje se ona izdaje, predlaže se ograničenje prava upravljanja motornim vozilom do određene snage motora (do 80 kW), produžava se vremenski period zabrane upravljanja motornim vozilom (od 23,00 do 06,00), precizirana su ograničenja brzine kretanja motornim vozilom za ove vozače. Očekuje se da predložene mere dovedu do poboljšanja bezbednosti mladih i neiskusnih vozača.

Najmlađi učesnici u saobraćaju će kroz uvođenje saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja u nastavne planove osnovnih i srednjih škola, koje predstavljaju jedan od ključnih subjekata u sprovođenju saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja, imati priliku da steknu neophodna znanja iz ove oblasti što će se povoljno odraziti na njihovu bezbednost kao učesnika u saobraćaju.

##### **Uticaj na kandidate za vozače, pravna lica koja sprovode osposobljavanje kandidata za vozače i nadležni organ za vršenje nadzora nad sprovođenjem osposobljavanja kandidata za vozače**

Predloženi informacioni sistem osposobljavanja kandidata za vozače će, putem javne prezentacije podataka o radu pravnih lica koja sprovode osposobljavanje, omogućiti kandidatima, odnosno njihovim roditeljima, adekvatan



izbor pravnog lica, što će za posledicu imati afirmaciju pravnih lica koja osposobljavanje kandidata obavljaju na kvalitetan način. Naime, putem javnog registra koji se nalazi na internet prezentaciji Ministarstva unutrašnjih poslova biće prezentovani podaci o prolaznosti na teorijskom, odnosno praktičnom ispitu, odnosno podaci o prosečnom broju pokušaja polaganja vozačkog ispita, zatim podaci o broju kandidata koji su kao vozači učestvovali u saobraćajnim nezgodama, odnosno koji su izvršili prekršaje, odnosno koji su povređeni ili smrtno stradali u saobraćajnim nezgodama, itd.

Sastavni deo informacionog sistema je i aplikacija koja će biti podrška teorijskoj obuci kandidata, s obzirom da će biti omogućeno vežbanje ispitnih pitanja po oblastima, kao i simulacija teorijskog ispita. Za svako ispitno pitanje, u procesu vežbanja i simulacije, kandidat će dobiti i objašnjenje za tačan odgovor na to pitanje.

Informacioni sistem će onemogućiti brojne nepravilnosti, koje za posledicu imaju stvaranje nelojalne konkurencije u ovoj oblasti, a što je bilo posebno izraženo u periodu pre početka primene novih podzakonskih akata o osposobljavanju kandidata za vozače. Naime, znatan broj kandidata zahteva da ne prisustvuje teorijskoj obuci, što im pravna lica omogućavaju, čime kandidatima obezbeđuju nižu cenu osposobljavanja, a sebi veći broj kandidata čije osposobljavanje sprovode. I u praktičnoj obuci vrši se umanjeње cene osposobljavanja kroz sprovođenje manjeg fonda časova, što, nažalost, ova pravna lica čini znatno privlačnijim za kandidate za vozače nego pravna lica koja osposobljavanje sprovode na propisani način. Kandidati koji ne prisustvuju teorijskoj obuci, odnosno imaju manji fond časova praktične obuke od propisanog, veći broj puta polažu teorijski, odnosno praktični ispit i najčešće troškovi takvog osposobljavanja budu znatno viši od osposobljavanja koje je sprovedeno na propisani način.

Navedeni informacioni sistem će, sa postojećim brojem policijskih službenika, obezbediti efikasan i racionalan nadzor, s obzirom da će pregled podataka iz propisanih evidencija biti automatizovan. Upravo je pregled pisanih evidencija zahtevao najviše vremena pri vršenju nadzora i pri čemu je vršen pregled samo ograničenog (malog) uzoraka iz pisanih evidencija. Na ovaj način nadzor će u najvećoj meri biti usmeren na proces sprovođenja teorijske i praktične obuke, odnosno praktičnog ispita.

### **Uticao na vlasnike vozila i privredna društva za obavljanje tehničkog pregleda vozila**

Putem javnog registra koji se nalazi na internet prezentaciji Ministarstva unutrašnjih poslova biće prezentovani podaci o privrednim društvima koja imaju ovlašćenje za vršenje tehničkog pregleda vozila, što će omogućiti vlasnicima vozila odgovarajući izbor privrednog društva. S obzirom da će informacioni sistem tehničkih pregleda vozila i video nadzor onemogućiti brojne nepravilnosti koje su bile izražene u ovoj oblasti (od kojih je najizraženija i najopasnija overa tehničke ispravnosti bez vršenja tehničkog pregleda, odnosno prisustva vozila) vlasnici vozila moraće da ulažu više sredstava u održavanje vozila da bi isto ispunilo propisane uslove u pogledu tehničke ispravnosti. Imajući u vidu starost voznog parka u Republici Srbiji (u proseku preko 15 godina) postoji izvesna opasnost da znatan broj vozila neće moći da zadovolji uslove u pogledu tehničke ispravnosti.

Informacioni sistem i video nadzor će eliminisati nelojalnu konkurenciju koja je u postojećem stanju veoma izražena u ovoj oblasti, s obzirom da privredna društva najčešće privlače korisnike ponudom o besplatnom tehničkom pregledu. Istovremeno drugi pristup vršenju tehničkog pregleda vozila će zainteresovati i druga privredna društva koja žele da ovu delatnost obavljaju profesionalno i stručno (nedavno se Ministarstvu unutrašnjih poslova obratilo predstavništvo za Republiku Srbiju nemačke kompanije „Dekra“, koja se u Nemačkoj bavi delatnošću tehničkih pregleda i koja namerava da se ovim poslom bavi i u Republici Srbiji).

Navedeni informacioni sistem će, sa postojećim brojem policijskih službenika, obezbediti efikasan i racionalan nadzor, s obzirom da će pregled podataka iz propisanih evidencija biti automatizovan. Upravo je pregled pisanih evidencija zahtevao najviše vremena pri vršenju nadzora i pri čemu je vršen pregled samo ograničenog (malog) uzoraka iz pisanih evidencija. Na ovaj način nadzor će u najvećoj meri biti usmeren na proces vršenja tehničkog pregleda, odnosno kontrole da li je tehnički pregled određenog vozila izvršen na propisani način.

### **Uticao na prekršajne sudove**

Kroz predložene izmene i dopune Zakona izvršeno je usklađivanje Zakona sa Zakonom o prekršajima, kao i propisivanje novčane kazne u fiksnom iznosu za određene prekršaje za koje je u Zakonu propisana novčana kazna u rasponu, a što će se povoljno odraziti na efikasnost vođenja prekršajnog postupka i rezultiraće rasterećenjem u radu prekršajnih sudova.

Takođe, kroz izmene i dopune odredaba Zakona otvorena je mogućnost primene instituta sporazuma o priznanju prekršaja, što će značajno uticati na skraćivanje vođenja pokrenutih prekršajnih postupaka i efikasnost realizacije izrečenih sankcija.

## **6. Kakve troškove će primena zakona izazvati građanima i privredi, a naročito malim i srednjim preduzećima**

Može se očekivati da primena Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima izazove materijalne troškove određenim kategorijama učesnika u saobraćaju.

Naime, propisivanje obaveze nošenja svetloodbojnog prsluka u određenim uslovima odvijanja saobraćaja za putnike (pešake) koji se nađu van vozila na kolovozu, dovešće do materijalnih izdataka navedenih subjekata za njihovu nabavku. Međutim, budući da se očekuje da upotreba svetloodbojnih prsluka dovede do smanjenja broja poginulih i povređenih učesnika u saobraćaju na putevima, može se zaključiti da efekti do kojih dovodi njihova upotreba u znatnoj meri prevazilaze učinjene izdatke za njihovu nabavku (prosečna cena svetloodbojnog prsluka u maloprodaji iznosi oko 200,00 dinara). Ovim se stvara mogućnost za ostvarivanje profita malih i srednjih preduzeća, kako onih koja se bave izradom svetloodbojnih prsluka, tako i preduzeća koja u svojoj ponudi imaju navedeni proizvod.

U pogledu sagledavanja finansijskih efekata koje će predložene izmene i dopune imati na privredna društva koje se bave osposobljavanjem kandidata za vozače i tehničkim pregledima vozila, pre svega se mora imati na umu da se radi o delatnostima od opšteg interesa zbog čega su iste na režimu dozvola, odnosno ovlašćenja. Takođe, mora se imati na umu da mere koje su preduzimane u okvirima važećih odredaba nisu obezbedile da se sprovođenje ovih delatnosti potpuno uvede u propisane okvire.

U cilju obezbeđenja informacionog sistema osposobljavanja kandidata za vozače Ministarstvo unutrašnjih poslova je uspostavilo saradnju sa Ministarstvom trgovine, turizma i telekomunikacija, nakon čega je (nakon što su sprovedena dva postupka javne nabavke) 25. juna 2014. godine potpisan Ugovor o nabavci Implementacije elektronskih servisa vezanih za proces osposobljavanja kandidata za vozače (dodatne funkcionalnosti na Portalu eUprava) broj 404-02-28/2014-02/4 između Ministarstva trgovine, turizma i telekomunikacija i „S&T Serbia” d.o.o. iz Beograda. Ugovorom je utvrđena vrednost nabavke od 21.000.000 dinara.

Prilikom sačinjavanja predloga Odluke o određivanju najniže cene teorijske i praktične obuke i najniže cene za polaganje vozačkog ispita („Službeni glasnik RS”, broj 53/12) procenjeno je da će troškovi pravnih lica u pogledu obezbeđenja informatičke infrastrukture iznositi 462.000 dinara sa periodom amortizacije od pet

godina, odnosno troškovi nabavke informatičke infrastrukture su već par godina deo najniže cene osposobljavanja pri čemu pravna lica te troškove do sada nisu imala.

Procenjeni troškovi pravnih lica koji se očekuju u pogledu nabavke informatičke infrastrukture, s obzirom da je izvršeno umanjeње potrebnog broja računara, iznose oko 400.000 dinara.

Zbog uvođenja audio-video nadzora teorijskog ispita, posebno se ističe finansijski efekat ove mere, i u vezi sa tim ukazuje se da je u Strategiji bezbednosti saobraćaja na putevima Republike Srbije za period od 2015. do 2020. godine („Službeni glasnik RS”, broj 64/15) navedeno da direktni i indirektni troškovi saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima u Republici Srbiji dostižu sumu od oko 320.000 € što, približno odgovara trošku koje će imati sva pravna lica u pogledu uvođenja audio-video nadzora. Dakle, ako ova mera doprinese da se broj poginulih u jednoj godini smanji za samo dva lica, to će znatno prevazići uložena sredstva u audio-video nadzor.

Potpunim uvođenjem delatnosti osposobljavanja kandidata za vozače u propisane okvire, sa aspekta racionalnog poslovanja, privredna društva više neće moći da nude cene osposobljavanja ispod minimalno propisanih cena.

Kao što je napred navedeno, uvođenje ove delatnosti u propisane okvire, zahtevaće ulaganje sredstava u održavanje vozila. Zbog starosti voznog parka Republike Srbije, realno je očekivati da će, u znatnom broju slučajeva, dovođenje vozila u stanje tehničke ispravnosti, zahtevati ulaganje sredstava koja prelaze tržišnu vrednost vozila.

Procenjeni troškovi privrednih društava koji se očekuju u pogledu nabavke informatičke infrastrukture za informacioni sistem tehničkih pregleda vozila iznosi oko 200.000 dinara.

## **7. Da li pozitivni efekti opravdavaju troškove**

Kada se uzme u obzir visina troškova jedne saobraćajne nezgode sa poginulim licem (koja shodno pojedinim modelima za procenu visine štete iznosi oko 320.000€) potpuno je jasno u kojoj meri će predložene izmene i dopune doprineti boljem stanju u finansijskom i humanom pogledu.

Konkretan finansijski proračun nije moguće izraditi, s obzirom da u oblasti bezbednosti saobraćaja na putevima u pravnom sistemu Republike Srbije nije propisan tačan metod za utvrđivanja nematerijalnih troškova (smrti lica, zadobijenih povreda lica, invaliditeta, troškova lečenja, itd.) koji mogu nastati prilikom saobraćajne nezgode. Na osnovu navedenog, može se očekivati da će putem smanjenja stope smrtno stradalih, kao i povređenih učesnika u saobraćajnim nezgodama doći do smanjenja troškova budžeta Republike Srbije.

U pogledu finansijskih efekata predloženih izmena i dopuna stvaraju se uslovi da nebezbednost (tj. nebezbedno ponašanje učesnika u saobraćaju) finansira bezbednost (tj. unapređenje bezbednosti saobraćaja).

Propisivanje strožijih sankcija, kao i novčanih kazni sa većim minimumom i maksimumom zaprećene kazne, za određene prekršaje izvršene od strane fizičkih lica, treba da rezultira podizanjem discipline učesnika u saobraćaju, te se s toga ne očekuje da usvajanje predloženih izmena i dopuna dovede do povećanja prihoda budžeta u znatnoj meri. Međutim, analizom statističkih podataka o broju izvršenih i otkrivenih prekršaja u saobraćaju na putevima u 2014. godini, uočeno je da će ukoliko broj izvršenih i otkrivenih prekršaja ostane isti, pod pretpostavkom da su sve izrečene novčane kazne za otkrivene prekršaje i naplaćene, usled promena u kaznenoj politici koje nose predložene izmene i dopune Zakona doći do povećanja prihoda budžeta Republike Srbije za oko 289.225.000 dinara.

Napominjemo, da nije moguće predvideti prihod koji će se ostvariti od novo propisanih kaznenih odredaba.

Takođe, očekuje se da će propisivanje novčane kazne u fiksnom iznosu za određene prekršaje za koje je odredbama važećeg Zakona propisana novčana kazna u rasponu dovesti do povećanja broja naplaćenih kazni, a samim tim i prihoda budžeta Republike Srbije.

Pored toga, pozitivni finansijski efekti, u smislu povećanja prihoda budžeta kroz veći broj naplaćenih kazni, mogu se očekivati i usled smanjenja iznosa minimuma zaprećene novčane kazne za prekršaje izvršene od strane pravnog lica, odnosno preduzetnika, kao i usled propisivanja novčane kazne u fiksnom iznosu za određene prekršaje izvršene od strane preduzetnika za koje je prema važećem Zakonu propisana novčana kazna u rasponu.

Kao što je napred navedeno pomenuti troškovi u oblasti osposobljavanja kandidata za vozače i tehničkih pregleda vozila su neophodni kako bi se ove delatnosti od opšteg interesa dovele u propisane okvire.

### **8. Da li akt stimuliše pojavu novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkurenciju**

Ne očekuje se da će usvajanje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja značajnije uticati na pojavu novih privrednih subjekata u ovoj oblasti. Međutim, može se očekivati da će usvajanje ovog akta dovesti do eliminisanja nelojalne konkurencije, naročito u oblasti osposobljavanja kandidata za vozače i tehničkih pregleda vozila.

Naime, nakon početka potpune primene podzakonskih akata o osposobljavanju kandidata za vozače 25. oktobra 2013. godine, broj pravnih lica koja su dobila dozvolu se smanjio za oko 50% (sa 900 na 448), pri čemu je i ovaj broj znatno veći od postojeće potražnje za osposobljavanjem (broja kandidata za vozače). Verovatno će, na početku primene novih odredaba, nova ulaganja sredstava smanjiti postojeći broj pravnih lica, međutim sigurno je da će dovođenje ove oblasti u propisane okvire stvoriti uslove i za ulaganja u ovu oblast (o ovome najbolje govori napred navedeni slučaj nemačke kompanije „Dekra“ koja se bavi tehničkim pregledima vozila). Smanjivanje broja pravnih lica koja imaju dozvolu za osposobljavanje ne mora da znači i gubitak radnih mesta koja su postojala u tim pravnim licima, s obzirom da se pravna lica mogu integrisati u cilju umanjavanja troškova, odnosno racionalnog poslovanja.

U oblasti tehničkih pregleda vozila očekuje se da će posledice biti identične opisanim posledicama u oblasti osposobljavanja kandidata za vozače.

### **9. Da li su zainteresovane strane imale priliku da iznesu svoje stavove**

U cilju pružanja prilike zainteresovanim stranama da iznesu svoje primedbe, predloge i sugestije odustalo se od donošenja Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja po hitnoj proceduri.

Naime, u postupku pripreme izmena i dopuna Zakona, Ministarstvo unutrašnjih poslova, u periodu od 22. januara do 20. februara 2015. godine, sprovelo je javnu raspravu o tekstu Nacrta zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima. U okviru javne rasprave bili su organizovani okrugli stolovi u Novom Sadu, Nišu, Kragujevcu i Beogradu.

Pored toga, zainteresovane strane mogle su da dostave svoje primedbe, predloge i sugestije putem elektronske pošte na elektronsku adresu: vladan.nikolic@mup.gov.rs, ili na adresu Ministarstva unutrašnjih poslova, Beograd, Bulevar Mihajla Pupina broj 2.

Tokom održane javne rasprave posebno su istaknuti predlozi, primedbe i sugestije koje se odnose na:

- 1) predložena ograničenja prava upravljanja motornim vozilom od strane lica sa probnom vozačkom dozvolom (dužina trajanja probne

vozačke dozvole, propisivanje obaveze njenog izdavanja i za kategorije motornih vozila za koje važećim Zakonom to nije predviđeno, ograničenja prava upravljanja vozilima do određene najveće snage motora licima sa probnom vozačkom dozvolom za kategoriju „B”);

- 2) predloženi model finansiranja bezbednosti saobraćaja;
- 3) predlog uvođenja jedinstvenog informacionog sistema u oblast osposobljavanja kandidata za vozače;
- 4) propisani obim teorijske i praktične obuke kandidata za vozače;
- 5) predloženo propisivanje dodatnih uslova koje moraju da ispune kako centri za osposobljavanje kandidata za vozače, tako i predavači i ispitivači teorijske i praktične obuke.

#### **10. Koje će se mere tokom primene zakona preduzeti da bi se postiglo ono što zakon predviđa?**

Ministarstvo unutrašnjih poslova, kao i drugi subjekti koji participiraju u ostvarivanju bezbednosti saobraćaja na putevima, u skladu sa zakonom poverenim nadležnostima i kapacitetima koje poseduju, preduzeće sve potrebne mere i aktivnosti radi realizacije zakonom predviđenih rešenja, a u cilju postizanja višeg stepena bezbednosti saobraćaja na putevima.

Nakon usvajanja Zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, bliže propise o načinu obavljanja organizovanog prevoza dece doneće ministar nadležan za poslove saobraćaja.

Bliže uslove o načinu sticanja početnog CPC i periodičnog CPC, utvrđivanja ispunjenosti uslova za izdavanje početnog CPC u propisanim slučajevima, program obuke i obaveznih seminara unapređenja znanja, izgled obrasca CPC i kvalifikacione kartice, propisaće ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog agencije.

Bliže uslove koje mora da ispunjava pravno lice koje vrši obuku za sticanje početnog CPC i periodičnu obuku na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje periodičnog SRS, uslove koje moraju da ispune izvođači sadržaja obuke i obaveznih seminara unapređenja znanja, način polaganja stručnog ispita, uslove koje mora da ispuni ispitna komisija za polaganje stručnog ispita, izgled Potvrde o završenoj obuci za sticanje CPC kojim se potvrđuje početna kvalifikacija ili Potvrde o završenoj periodičnoj obuci na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje SRS kojim se potvrđuje periodična obuka, način vođenja obuke i način vođenja evidencija o obukama, propisaće ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog Agencije.

Jedinica lokalne samouprave propisuje uslove i način obavljanja poslova nadzora i kontrole parkiranja, uslove za obavljanje poslova uklanjanja odnosno premeštanja vozila kao i postavljanja uređaja kojima se sprečava odvoženje vozila, kada te poslove preduzima komunalna policija, u skladu sa propisima koji uređuju ova pitanja za postupanje policijskog službenika.

U oblasti tehničkog pregleda motornih vozila u proceduri donošenja je Pravilnik o tehničkom pregledu vozila, kojim će se bliže urediti ova oblast, i koji će biti usaglašen sa usvojenim rešenjima.

U oblasti osposobljavanja kandidata za vozače, kao što je već navedeno, najvažnije odredbe koje su predložene za izmenu i dopunu Zakona već postoje kroz odredbe podzakonskih akata o osposobljavanju kandidata za vozače (testiranje informacionog sistema i obuka za rad na sistemu počinje 25.04.2015. godine), a nova rešenja će biti integrisana u ta podzakonska akta, odnosno u:

- 1) Pravilnik o sadržaju, načinu vođenja i rokovima čuvanja evidencija iz oblasti osposobljavanja kandidata za vozače („Službeni glasnik RS”, broj 93/13);
- 2) Pravilnik o organizovanju, sprovođenju i načinu polaganja vozačkog ispita, vođenju i rokovima čuvanja evidencija o vozačkom ispitu i uslovima koje mora da ispuni vozilo na kojem se obavlja vozački ispit („Službeni glasnik RS”, broj 93/13);
- 3) Pravilnik o teorijskoj i praktičnoj obuci kandidata za vozače („Službeni glasnik RS”, br. 93/13);
- 4) Pravilnik o načinu vođenja registra privrednih društava, odnosno srednjih stručnih škola, za koje je izdata dozvola za osposobljavanje kandidata za vozače („Službeni glasnik RS”, broj 53/12);
- 5) Pravilnik o uslovima koje mora da ispunjava privredno društvo, odnosno ogranak privrednog društva ili srednja stručna škola koji vrše osposobljavanje kandidata za vozače („Službeni glasnik RS”, br. 93/13, 116/13 i 108/14).

Radi obezbeđenja potpune primene odredaba zakona, Ministarstvo unutrašnjih poslova će, u skladu sa nadležnostima, vršiti kontrolu i regulisanje saobraćaja, odnosno preduzimati druge propisane mere. U oblasti osposobljavanja kandidata za vozače i tehničkih pregleda vozila, ovo ministarstvo će vršiti nadzor iz svoje nadležnosti radi dosledne primene zakona i podzakonskih akata.

<b>IZJAVA O USKLAĐENOSTI PROPISA SA PROPISIMA EVROPSKE UNIJE</b>
--

**1. Ovlašćeni predlagač propisa:** Vlada

Obrađivač: Ministarstvo unutrašnjih poslova

**2. Naziv propisa**

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima

Draft Law on amendments on the Law on road traffic safety

**3. Usklađenost propisa sa odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum),**

**a) Odredba Sporazuma koja se odnose na normativnu saržinu propisa**

Sporazum, Naslov V, Kretanje radnika, poslovno nastanjivanje, pružanje usluga, kapital, Poglavlje III, Pružanje usluga, čl.61

Sporazum, Naslov VIII, Politike saradnje, čl.108

**b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma**

Opšti rok, čl. 72. Sporazuma

**v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma**

Sporazum, Naslov V, Kretanje radnika, poslovno nastanjivanje, pružanje usluga, kapital, Poglavlje III, Pružanje usluga, član 61. – delimično usklađeno

Sporazum, Naslov VIII, Politike saradnje, član 108. - delimično usklađeno

**g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma**

Potpuna usklađenost biće postignuta donošenjem podzakonskih propisa.

**d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije**

Propis sa oznakom 2016-73

**4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije****a) Navođenje primarnih izvora prava EU i ocene usklađenosti sa njima /****b) Navođenje sekundarnih izvora prava EU i ocene usklađenosti sa njima**

– Direktiva o obaveznoj upotrebi sigurnosnih pojaseva i sistema za zadržavanje dece u vozilima (prečišćena verzija 20.03.2014), celex 31991L0671,

*DIRECTIVE 91/671/EEC OF THE COUNCIL of 16 December 1991 relating to the compulsory use of safety belts and child-restraint systems in vehicles (consolidated version - 20.03.2014, OJ L 373, 31.12.1991, p. 26),*

- delimična usklađenost

– Direktiva 2003/59/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 15. jula 2003. godine o početnoj kvalifikaciji i periodičnoj obuci vozača određenih drumskih vozila za prevoz robe ili putnika, kojom se menjaju i dopunjavaju Uredba Saveta (EEZ) br. 3820/85 i Direktiva saveta 91/439/EEZ i na osnovu koje prestaje da važi Direktiva Saveta 76/914/EEZ, celex 32003L0059,

*Directive 2003/59/EC of the European Parliament and of the Council of 15 July 2003 on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers, amending Council Regulation (EEC) No 3820/85 and Council Directive 91/439/EEC and repealing Council Directive 76/914/EEC,*

- delimična usklađenost

- Direktiva 2009/40/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 6. maja 2009. godine o proverama tehničke ispravnosti vozila i priključnih vozila (konsolidovana verzija - 28.07.2010), celex 32009L0040,

*DIRECTIVE 2009/40/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers (Recast) (Text with EEA relevance) (consolidated version - 28.07.2010 (OJ L 141, 6.6.2009, p.12)),*

- delimična usklađenost

- Direktiva 2000/30/EK Evropskog parlamenta i Saveta o proveri tehničke ispravnosti na putu komercijalnih vozila koja se kreću u Zajednici (konsolidovana verzija – 28.07.2010.), celex 32003L0020,

*DIRECTIVE 2000/30/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 6 June 2000 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Community (consolidated version – 28.07.2010. OJ L 203, 10.8.2000, p. 1–8),*

- delimična usklađenost

- Direktiva 2006/126/ES Evropskog parlamenta i Saveta od 20. decembra 2006. o vozačkim dozvolama (tekst značajan za EEA) Evropskog parlamenta i Saveta EU, celex 32006L0126,

*Directive 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council of 20 December 2006 on driving licences (Recast) (Text with EEA relevance), (consolidated vesrion - 30.12.2006, OJ L 403, p. 18–60)*

- delimična usklađenost

- Odluka Saveta od 30. novembra 1993. godine o izradi baze podataka saobraćajnih nezgoda Evropske zajednice (93/704/EZ), celex 31993D0704,

*93/704/EC: Council Decision of 30 November 1993 on the creation of a Community database on road accidents*

- delimična usklađenost

#### **v) Navođenje ostalih izvora prava EU i usklađenst sa njima**

Konvencija sačinjena na osnovu člana K.3 Ugovora o Evropskoj uniji u vezi diskvalifikacije vozača za vožnju, *celex: 41998A0710 (01)*, Convention drawn up on the basis of Article K.3 of the Treaty on European Union on Driving Disqualifications.

#### **g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost**

Planirano je da se potpuna usklađenost postigne donošenjem podzakonskih akata nakon usvajanja ovog zakona, odnosno izradom novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima do kraja 2018. godine i njegovih podzakonskih akata.



**d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije**

IV kvartal 2018. godine

**5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je obrazložiti tu činjenicu. U ovom slučaju nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizilazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Predlogom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).**

/

**6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik?**

Navedeni izvori prava EU nisu prevedeni na srpski jezik.

**7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije?**

engleski

**8. Saradnja sa Evropskom unijom i učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti**

U pogledu usklađivanja sa odgovarajućim propisima Evropske unije, uz pomoć tadašnje Kancelarije za evropske integracije, uspostavljena je saradnja sa Evropskom komisijom, koja je ocenila da je postignut zadovoljavajući stepen usklađenosti, uz napomenu da se potpuna usklađenost postigne donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, do kraja 2018. godine.

Nije bilo učešća konsultanata u izradi Predloga zakona.

1. Naziv propisa Evropske unije: <b>DIRECTIVE 91/671/EEC OF THE COUNCIL of 16 December 1991 relating to the compulsory use of safety belts and child-restraint systems in vehicles (consolidated version - 20.03.2014, OJ L 373, 31.12.1991, p. 26)</b> <b>Direktiva o obaveznoj upotrebi sigurnosnih pojaseva i sistema za zadržavanje dece u vozilima (prečišćena verzija 20.03.2014)</b>						2. „CELEX” oznaka EU propisa <b>31991L0671</b> <b>32003L0020</b> <b>32014L0037</b>
3. Ovlašćeni predlagač propisa: Vlada <b>Obrađivač: Ministarstvo unutrašnjih poslova</b>						4. Datum izrade tabele: <b>04.08.2017.</b>
5. Naziv (nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije: <b>01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima</b> <b>Draft Law on Amendments on the Law on road traffic safety</b> <b>02. Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - US, 55/14, 96/15 - dr. zakon, 9/16 – US)</b> <b>03. Pravilnik o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17 - ispravka, 63/17)</b>						6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA: <b>2016-73</b>
7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:						
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa Republik e Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost (Potpuno usklađeno – PU, delimično usklađeno – DU, neusklađeno – NU, neprenosivo	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	N apomena o usklađenost i

				- NP)		
1.1.	This Directive shall apply to all motor vehicles in categories M1, M2, M3, N1, N2 and N3 as defined in Annex II to Directive 70/156/EEC (1), intended for use on the road, having at least four wheels and a maximum design speed exceeding 25 km/h.	03. 101.2	Vozila vrste M <sub>1</sub> proizvedena nakon 5. oktobra 1974. godine moraju imati sigurnosne pojaseve za prvi red sedišta. Vozila vrste M1 proizvedena, odnosno prvi put registrovana nakon 1. februara 1986. godine moraju imati priključke za vezivanje sigurnosnih pojaseva za sva sedišta za koja je to naznačeno u deklaraciji proizvođača. Vozila vrsta M i N, koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji nakon 1. marta 2012. godine, moraju imati sigurnosne pojaseve za sva deklarirana sedišta, izuzev vozila vrsta M <sub>2</sub> i M <sub>3</sub> klasa I, II ili A.	DU	Termin motorno vozilo uključuje vrste vozila (M1, M2, M3, N1, N2, N3) propisane Pravilnikom (03). Odredbe u ZOBS-u pokrivaju sve u Direktivi navedene vrste vozila (01.61. i 02.196).	
1.2.1	For the purposes of this Directive: — the definitions of safety systems, including safety belts and child restraints, with regard to vehicles in categories M1 and N1, and of the components thereof shall be those appearing in Annex I to Directive 77/541/EEC (2),	01. 17.5	BLIŽE PROPISE O NAČINU PREVOŽENJA DECE I USLOVIMA KOJE MORA DA ISPUNJAVA BEZBEDNOSNO SEDIŠTE DONOSI MINISTAR NADLEŽAN ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA.	DU	Potpuna uskladenost će se postići donošenjem podzakonskog akta	
1.2.2	rearward-facing' shall mean facing in the direction opposite to the normal direction of travel of the vehicle.	01.17.2.	IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG ČLANA, DETE DO TRI GODINE MOŽE SE PREVOZITI NA PREDNjem SEDIŠTU, UKOLIKO SE PREVOZI U BEZBEDNOSNOM			

			SEDIŠTU, KOJE JE OKRENUTO SUPROTNO PRAVCU KRETANJA VOZILA, KADA VOZILO NEMA ILI JE ISKLJUČEN BEZBEDNOSNI VAZDUŠNI JASTUK.			
1.3	Child restraints shall be classified in five 'mass groups': (a) group 0 for children of a mass of less than 10 kg; (b) group 0+ for children of a mass of less than 13 kg; (c) group I for children of a mass of from 9 kg to 18 kg; (d) group II for children of a mass of from 15 kg to 25 kg; (e) group III for children of a mass of from 22 kg to 36 kg.	01. 17.5	Bliže propise o načinu prevoženja dece i uslovima koje mora da ispunjava bezbednosno sedište – korpa donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.	DU	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja 2018. godine. U toku je obrazovanje radne grupe za izradu predloga ovog zakona.	
1.4.1.	Child restraints shall be subdivided into two classes:  an integral class comprising a combination of straps or flexible components with a securing buckle, adjusting device, attachments and in some cases a supplementary chair and/or impact shield, capable of being anchored by means of its own integral strap or straps;	01. 17.5	Bliže propise o načinu prevoženja dece i uslovima koje mora da ispunjava bezbednosno sedište – korpa donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.	DU	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta	
1.4.2.	a non-integral class that may comprise a partial restraint which, when used in conjunction with an adult belt which passes around the body of the child or restrains the device in which the child is placed, forms a complete child-restraint system.	01. 17.5	Bliže propise o načinu prevoženja dece i uslovima koje mora da ispunjava bezbednosno sedište – korpa donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja.	DU	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta.	
2.1. 1.1.	M1, N1, N2 and N3 vehicles:  For M1, N1, N2 and N3 vehicles, Member States shall require that all occupants of vehicles in use shall use the safety systems provided.	02. 30.1	Vozač i putnici u motornom vozilu u kome su ugrađeni, odnosno postoje mesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva, dužni su da u saobraćaju na putu koriste	DU	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona	

	<p>Children less than 150 cm in height occupying M1, N1, N2 and N3 vehicles fitted with safety systems shall be restrained by an integral or non-integral child-restraint system, within the meaning of Article 1(4)(a) and (b), which is suitable for the child's physical features in accordance with:</p> <p>— classification provided for in Article 1(3), for child restraint systems approved in accordance with point (c)(i) of this paragraph;</p> <p>— the size range and maximum occupant mass for which the child restraint system is intended, as indicated by the manufacturer, for child restraint systems approved in accordance with point (c)(ii) of this paragraph.</p> <p>In M1, N1, N2 and N3 vehicles that are not fitted with safety systems:</p> <p>— children under three years of age may not be transported,</p> <p>— without prejudice to point (ii), children aged three and over and less than 150 cm in height shall occupy a seat other than a front seat;</p>	<p>01. 17.1.</p> <p>01. 17.2.</p> <p>01. 17.4.</p>	<p>sigurnosni pojas na način koji je predvideo proizvođač vozila</p> <p>U MOTORNOM VOZILU NA PREDNjEM SEDIŠTU NE SME DA SE PREVOZI DETE MLAĐE OD 12 GODINA, KAO NI LICE KOJE NIJE SPOSOBNO DA UPRAVLJA SVOJIM POSTUPCIMA.</p> <p>LICE NIŽE OD 135 CM PREVOZI SE VEZANO U ODGOVARAJUĆEM HOMOLOGOVANOM BEZBEDNOSNOM SEDIŠTU, KOJE JE PRIČVRŠĆENO ZA VOZILO U SKLADU SA DEKLARACIJOM PROIZVOĐAČA VOZILA, ODNOSNO PROIZVOĐAČA BEZBEDNOSNOG SEDIŠTA, OSIM U VOZILIMA ZA JAVNI PREVOZ PUTNIKA.</p> <p>IZUZETNO OD STAVA 2. OVOG ČLANA, LICE STARIJE OD ČETIRI GODINE MOŽE SE PREVOZITI VEZANO SIGURNOSNIM POJASOM VOZILA UZ UPOTREBU HOMOLOGOVANOG BEZBEDNOSNOG PODMETAČA, UKOLIKO VISINA LICA OMOGUĆAVA BEZBEDNO VEZIVANJE I UKOLIKO NA MESTU GDE LICE SEDI POSTOJI UGRAĐEN NASLON ZA GLAVU.</p>		<p>o bezbednosti saobraćaja 2018. godine. U toku je obrazovanje radne grupe za izradu predloga ovog zakona.</p>	
--	---	--	---	--	---	--

2.1.1.2.	Member States may allow, in their territory, children of less than 150 cm in height and of at least 135 cm in height to be restrained by a safety belt for adults. These height limits shall be re-examined according to the procedure referred to in Article 7b(2);	02. 30.1  01. 17.4.	Vozač i putnici u motornom vozilu u kome su ugrađeni, odnosno postoje mesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva, dužni su da u saobraćaju na putu koriste sigurnosni pojas na način koji je predvideo proizvođač vozila.  LICE NIŽE OD 135 CM PREVOZI SE VEZANO U ODGOVARAJUĆEM HOMOLOGOVANOM BEZBEDNOSNOM SEDIŠTU, KOJE JE PRIČVRŠĆENO ZA VOZILU U SKLADU SA DEKLARACIJOM PROIZVOĐAČA VOZILA, ODNOSNO PROIZVOĐAČA BEZBEDNOSNOG SEDIŠTA, OSIM U VOZILIMA ZA JAVNI PREVOZ PUTNIKA.	PU		
2.1.1.3.	Member States may, however, allow, in their territory, those children referred to in (i) and (ii) not to be restrained by a child-restraint system when travelling in taxis. However, when the abovementioned children are travelling in taxis not fitted with restraint systems they shall occupy a seat other than a front seat;	01. 17.1  01. 17.2	u motornom vozilu na prednjem sedištu ne sme da se prevozi dete mlađe od 12 godina, kao ni lice koje nije sposobno da upravlja svojim postupcima.  LICE NIŽE OD 135 CM PREVOZI SE VEZANO U ODGOVARAJUĆEM HOMOLOGOVANOM BEZBEDNOSNOM SEDIŠTU, KOJE JE PRIČVRŠĆENO ZA VOZILU U SKLADU SA DEKLARACIJOM PROIZVOĐAČA VOZILA, ODNOSNO PROIZVOĐAČA BEZBEDNOSNOG SEDIŠTA, OSIM U VOZILIMA ZA JAVNI PREVOZ PUTNIKA.	DU	Ovo je opciona odredba	
2.1.2.	children may not be transported using a rearward-facing child-restraint system in a passenger seat protected by a front air bag,	01.	IZUZETNO OD STAVA 1. OVOG	PU		

	unless the air bag has been deactivated, even in cases where the air bag is automatically deactivated in a sufficient manner;	17.2.	ČLANA, DE TE DO TRI GODINE MOŽE SE PREVOZITI NA PREDNjem SEDIŠTU, UKOLIKO SE PREVOZI U BEZBEDNOSNOM SEDIŠTU, KOJE JE OKRENUTO SUPROTNO PRAVCU KRETANJA VOZILA, KADA VOZILO NEMA ILI JE ISKLJUČEN BEZBEDNOSNI VAZDUŠNI JASTUK.			
2.1.3.	where a child-restraint system is used, it shall be approved to the standards of:  UNECE Regulation 44/03 or Directive 77/541/EEC or UNECE Regulation 129; or any subsequent adaptation thereto. The child restraint system shall be installed in accordance with fitting information (e.g. instruction manual, leaflet or electronic publication) provided by the manufacturer of the child restraint system declaring in what manner and in which vehicle types the system may be safely used;	03. 101.1.  03. 101.5.	Sigurnosni pojasevi moraju da budu homologovani i ugrađeni prema jednoobraznim tehničkim uslovima. Vozilo mora da bude homologovano u pogledu priključaka za pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva i pričvršćenja sistema ISOFIX.  Bezbednosna sedišta za decu koja se postavljaju u vozila moraju biti homologovana u skladu s jednoobraznim tehničkim uslovima i moraju da budu postavljena na način kako to preporučuju proizvođač dečjeg sedišta i proizvođač vozila.	PU		
2.1.4.	until 9 May 2008 Member States may permit the use of child-restraint systems approved in accordance with the national standards applicable in the Member State on the date of installation of the restraint system or with national standards equivalent to Regulation 44/03 of the United Nations Economic Commission for Europe or Directive 75/541/EEC.			NP	Istekao rok	
2.2.	M2 and M3 vehicles: Member States shall require that all occupants aged three and over of M2 and M3 vehicles in use shall use the safety systems provided while they are seated. Child restraints shall be approved in accordance with paragraph (1)(c) and (d); passengers in M2 and M3 vehicles shall be informed of the requirement to wear safety belts whenever they are seated and the	02. 30.1.	Vozač i putnici u motornom vozilu u kome su ugrađeni, odnosno postoje mesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva, dužni su da u saobraćaju na putu koriste sigurnosni pojas na način koji je predvideo proizvođač vozila.	DU	Potpuna uskladenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja 2018. godine.	

	<p>vehicle is in motion. They shall be informed in one or more of the following ways:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— by the driver,</li> <li>— by the conductor, courier or official designated as group leader,</li> <li>— by audio-visual means (e.g. video),</li> <li>— by signs and/or the pictogram established by the Member States in accordance with the Community design in the Annex, prominently displayed at every seating position.</li> </ul>				U toku je obrazovanje radne grupe za izradu predloga ovog zakona.	
3.	<p>The provisions of this Directive shall also apply to drivers and passengers of vehicles being used on the road in the Community which are registered in a third country.</p>	02. 248.1.	<p>Vozila registrovana u inostranstvu mogu da učestvuju u saobraćaju na teritoriji Republike Srbije ako imaju sklopove, uređaje i opremu, propisane važećom međunarodnom Konvencijom o saobraćaju na putevima i ako su u ispravnom stanju.</p>	DU	<p>Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja 2018. godine. U toku je obrazovanje radne grupe za izradu predloga ovog zakona.</p>	
5.	<p>Exemptions concerning serious medical reasons</p>			NU	<p>Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja 2018. godine. U toku je obrazovanje radne grupe za</p>	



					izradu predloga ovog zakona.	
6.	Exemptions			NU	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja 2018. godine. U toku je obrazovanje radne grupe za izradu predloga ovog zakona.	
6a-b.	temporary exemptions			NP	Rok je istekao.	
7-9.	Transitional and final provisions			NP	Odnose se na postupanje organa EU.	
a	COMMUNITY DESIGN FOR THE PICTOGRAM PROMINENTLY DISPLAYED AT EVERY SEATING POSITION FITTED WITH A SAFETY BELT IN M2 AND M3 VEHICLES COVERED BY DIRECTIVE 91/671/EEC			NU	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja 2018. godine.	

					U toku je obrazovanje radne grupe za izradu predloga ovog zakona.	
--	--	--	--	--	---	--

1. Naziv propisa Evropske unije : Direktiva 2003/59/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 15. jula 2003. godine o početnoj kvalifikaciji i periodičnoj obuci vozača određenih drumskih vozila za prevoz robe ili putnika, kojom se menjaju i dopunjavaju Uredba Saveta (EEZ) br. 3820/85 i Direktiva Saveta 91/439/EEZ i na osnovu koje prestaje da važi Direktiva Saveta 76/914/EEZ  Directive 2003/59/EC of The European Parliament and of the Council of 15 July 2003 on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers, amending Council Regulation (EEC) No 3820/85 and Council Directive 91/439/EEC and repealing Council Directive 76/914/EEC		2. „CELEX” oznaka EU propisa 32003L0059  32004L0066  32008R1137  32013L0022				
3. Ovlašćeni predlagač propisa: Vlada Obrađivač: Ministarstvo unutrašnjih poslova		4. Datum izrade tabele: 17.08.2017				
5. Naziv (nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije: <b>01. Predlog zakona o izmenama i dopunama zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima</b> <b>Draft law on amendments on the Law on road safety</b>		6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA:  2016-73				
7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:						
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredb a propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađ enost <sup>1</sup>	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
1.1.	<p><b>Scope</b></p> <p>This Directive shall apply to the activity of driving carried out by:</p> <p>(a) nationals of a Member State; and</p> <p>(b) nationals of third countries who are employed or used by an undertaking established in a Member State;</p>					

<sup>1</sup> Potpuno usklađeno - PU, delimično usklađeno - DU, neusklađeno - NU, neprenosivo – NP

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
1.2.	<p>hereinafter referred to as 'drivers', engaged in road transport within the Community, on roads open to the public, using:</p> <p>— vehicles for which a driving licence of category C1, C1+E, C or C+E, as defined in Directive 91/439/EEC, or a driving licence recognised as equivalent, is required,</p> <p>— vehicles for which a driving licence of category D1, D1+E, D or D+E, as defined in Directive 91/439/EEC, or a driving licence recognised as equivalent, is required.</p>	<p>0.1. 203.10</p> <p>203.1.</p>	<p>Privredno društvo i drugo pravno lice, odnosno preduzetnik, dužni su da obezbede da poslove vozača iz stava 1. ovog člana koji upravljaju vozilima kategorija navedenih u stavu 1. ovog člana, obavljaju vozači koji poseduju CPC i kvalifikacionu karticu ili poseduju CPC i upisan kôd zajednice «95» u vozačku dozvolu.</p> <p>„Vozač motornog vozila, odnosno skupa vozila kome je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, kada upravlja vozilom odnosno skupom vozila kategorije C, C1, D, D1, CE, C1E, DE ili D1E, mora posedovati sertifikat o profesionalnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača (certificate of professional competence – CPC, u daljem tekstu: CPC)</p>	<p>PU</p> <p>PU</p>		
2. 2.1.	<p><b>Exemptions</b></p> <p>This Directive shall not apply to the drivers of:</p>	<p>0.1. 203.1</p>	<p>„Vozač motornog vozila, odnosno skupa vozila kome je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, kada upravlja vozilom odnosno skupom vozila kategorije C, C1, D, D1, CE, C1E, DE ili D1E, mora posedovati sertifikat o profesionalnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača (certificate of</p>			

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
2.1.1.	(a) vehicles with a maximum authorised speed not exceeding 45 km/h;	203.1.3	professional competence – CPC, u daljem tekstu: CPC), osim ukoliko upravlja:  3) vozilima čija konstruktivna brzina ne prelazi 45 km/h,	PU		
2.1.2.	(b) vehicles used by, or under the control of, the armed forces, civil defence, the fire service and forces responsible for maintaining public order;	203.1.1.	1) vojnim vozilima, vatrogasnim ili vozilima policije,	PU		
2.1.3.	(c) vehicles undergoing road tests for technical development, repair or maintenance purposes, or of new or rebuilt vehicles which have not yet been put into service;	203.1.2.	2) vozilima namenjenim za medicinsku pomoć,	PU		
2.1.4.	(d) vehicles used in states of emergency or assigned to rescuemissions;	203.1.5.	5) vozilima čije se karakteristike ispituju na putu u cilju tehničkog razvoja, popravke ili održavanja, kao i novih ili prepravljenih vozila koja još nisu puštena u saobraćaj,	PU		
2.1.5.	(e) vehicles used in the course of driving lessons for any person wishing to obtain a driving licence or a CPC, as provided for in Article 6 and Article 8(1);	203.1.4.	4) vozilima koja se koriste u vanrednim situacijama ili akcijama spasavanja,	PU		
2.1.6.	(f) vehicles used for non-commercial carriage of passengers or goods, for personal use;	203.1.6.	6) vozilima koja se koriste za obuku lica u cilju sticanja vozačke dozvole (kandidat za vozača) ili CPC (kandidat za profesionalnog vozača),	PU		
		203.1.7.	7) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, odnosno koja osim sedišta za vozače imaju više od 8 a najviše 16 sedišta i čija najveća dužina ne prelazi 8 m, čiji je vlasnik, odnosno primalac lizinga odnosno zakupac fizičko lice, kad vrši prevoz za sopstvene potrebe,	DU	Navedena vozila su izuzeta na osnovu mogućnosti navedenih u uvodnoj odredbi Direktive 59/2003, tačka (22) , a koja daje mogućnost da se od primene izuzmu vozači vozila koja se koriste za obavljanje prevoza kada se proceni da će to imati	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
2.1.7.	(g) vehicles carrying material or equipment to be used by the driver in the course of his or her work, provided that driving the vehicle is not the driver's principal activity.	203.1.8.	8) vozilima koja prevoze materijal ili opremu za upotrebu od strane vozača u svrhu obavljanja njegovog osnovnog zanimanja, ako mu osnovno zanimanje nije profesionalni vozač.	PU	neznatan uticaj na bezbednost drumskog prevoza ili ako bi zahtevi iz direktive predstavljali nesrazmeran ekonomski ili socijalni teret.	





a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
3.1.2.	<p>a CPC as provided for in Article 6(1)(b).</p> <p>However, a Member State may authorise a driver to drive within its territory before obtaining a CPC, when he or she is undergoing a national vocational training course of at least six months, for a maximum period of three years. In the context of this vocational training course, the tests referred to in points (i) and (ii) may be completed in stages;</p>	203.8.	<p>Periodični CPC će biti izdat vozaču koji je prisustvovao periodičnoj obuci na obaveznim seminarima unapređenja znanja u trajanju od najmanje 35 sati u periodu od 5 godina pre dobijanja narednog SRS. Periodičnoj obuci na seminarima unapređenja znanja vozač prisustvuje svake godine najmanje sedam časova.</p>	PU	<p>vozilima na njenoj teritoriji, pre nego što dobije CPC.</p>	
3.2.	<p><b>(b) a system of periodic training</b></p> <p>In accordance with section 4 of Annex I, periodic training involves compulsory course attendance. It shall be certified by a CPC as provided for in Article 8(1).</p>	204.10.	<p>Licu koje stekne diplomu vozača motornih vozila i u toku školovanja odsluša sadržaje iz nastavnih planova programa i položi završni ispit u skladu sa prethodnim stavom, početni SRS biće izdat na osnovu školske diplome.”</p>	DU	<p>ZBS-om je propisano da vozačku dozvolu, za C, CE kategoriju može dobiti lice koje je navršilo 21 godinu član 180. stav 1. tačka 8., odnosno 24 godine za kategorije D i DE a koja je uslov za pohađanje obuke za CPC, član 203. stav 6. tačka 1.</p>	
3.3.	<p>Member States may also provide for a system of accelerated initial qualification so that a driver may drive in the cases referred to in Article 5(2)(a)(ii) and (b) and in Article 5(3)(a)(i) and (b).</p> <p>In accordance with section 3 of Annex I, the accelerated initial qualification shall involve compulsory course attendance. It shall conclude with a test. Upon successful completion of the test, the qualification shall be certified by a CPC as provided for in Article 6(2).</p>	180.2.	<p>Izuzetno od odredbi iz stava 1. ovog člana učenik srednje škole koji se obrazuje za <del>zanimanje</del>—OBRAZOVNI PROFIL vozač motornih vozila mora imati navršenih 18 godina života za dobijanje vozačke dozvole kategorije C i CE.</p>	NP	<p>U Republici Srbiji nije vršena sertifikacija vozača, tj. vozači nisu dobili sertifikate o stručnoj osposobljenosti, a na osnovu Direktive 96/26 EC, koja je prestala da se</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>Member States may exempt drivers who have obtained the certificate of professional competence provided for in Directive 96/26/EC (1) from the tests referred to in paragraph 1(a)(i) and (ii) and in paragraph 2 in the subjects covered by the test provided for in that Directive and, where appropriate, from attending the part of the course corresponding thereto</p>				<p>primenjuje.</p>	
<p><b>4.</b></p>	<p><b>Acquired rights</b> The following drivers shall be exempted from the requirement to obtain an initial qualification:</p> <p>(a) drivers who hold a category D1, D1+E, D or D+E licence, or a licence recognised as equivalent, issued no later than two years after the final date for the</p>	<p>0.1. 203.7</p>	<p>Izuzetno od uslova propisanih u stavu 6. ovog člana, početni CPC će biti izdat vozačima koji najkasnije u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu propisa iz stava 11. ovog člana, steknu pravo na upravljanje vozilima neke od kategorija iz stava 1. ovog člana ili vozači koji već imaju pravo na upravljanje vozilima neke od kategorija iz stava 1. pre dana stupanja</p>	<p>DU</p>	<p>Republika Srbija još nije izvršila transponovanje Direktive 59/2003 u nacionalno zakonodavstvo, a rok za njeno transponovanje u zakonodavstvo zemalja članica EU je bio</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	transposition of this Directive; (b) drivers who hold a category C1, C1+E, C or C+E licence, or a licence recognised as equivalent, issued no later than three years after the final date for the transposition of this Directive.		na snagu propisa iz stava 11. ovog člana.		10.09.2006. godine , a sa primenom se otpočelo 10.09.2008. godine za 4.1.1., odnosno 10.09.2009 za 4.1.2. te je stoga ova odredba delom i neprenosiva.	
5. 5.1.  5.2.-5.3.	<p><b>Initial qualification</b></p> <p>1. Access to an initial qualification shall not require the corresponding driving licence to be obtained beforehand.</p> <p>2. Drivers of a vehicle intended for the carriage of goods may drive:</p> <p>(a) from the age of 18:</p> <p>(i) a vehicle in licence categories C and C+E, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(1);</p> <p>(ii) a vehicle in licence categories C1 and C1+E, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(2);</p> <p>(b) from the age of 21, a vehicle in licence categories C and C+E, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(2).</p> <p>3. Drivers of a vehicle intended for the</p>	<p>0.1. 203.6.</p> <p>0.1. 180.1.7. -9</p> <p>0.1. 203.6.</p>	<p>Vozač koji stiče početni CPC, mora da ispunjava sledeće uslove:</p> <p>1) da ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilima neke od kategorija navedenih u stavu 1. ovog člana,</p> <p>Vozačku dozvolu, ODNOSNO U PROPISANIM SLUČAJEVIMA PROBNU VOZAČKU DOZVOLU, može dobiti lice koje je navršilo:</p> <p>7) 18 godina za kategorije C1 i C1E, 8) 21 godinu za kategorije C, CE, D1, D1E, 9) 24 godine za kategorije D i DE,</p> <p>Vozač koji stiče početni CPC, mora da ispunjava sledeće uslove:</p> <p>1) da ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilima neke od kategorija navedenih u stavu 1. ovog člana, 2) da je završio propisanu obuku, 3) da je položio stručni ispit.</p>	<p>NU</p> <p>NU</p>	<p>Zbog povećanja kvaliteta obučavanja i smanjenja rizika od stradanja u saobraćajnim nezgodama, zahteva se da vozači "profesionalnih" kategorija pristupe obuci za CPC sa odgovarajućom vozačkom dozvolom.</p> <p>Zbog veće bezbednosti saobraćaja, godine za sticanje prava na upravljanje vozilima navedenih kategorija uz posedovanje odgovarajućeg CPC nisu usaglašene sa direktivom.</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
5.4.	<p>carriage of passengers may drive:</p> <p>(a) from the age of 21:</p> <p>(i) a vehicle in licence categories D and D+E to carry passengers on regular services where the route does not exceed 50 kilometres and a vehicle in licence categories D1 and D1+E, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(2). Any Member State may authorise drivers of vehicles in one of the abovementioned categories to drive such vehicles within its territory from the age of 18, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(1);</p> <p>(ii) a vehicle in licence categories D and D+E, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(1). Any Member State may authorise drivers of vehicles in one of the abovementioned categories to drive such vehicles within its territory from the age of 20, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(1). This may be reduced to the age of 18 where the driver drives such vehicles without passengers;</p> <p>(b) from the age of 23, a vehicle in licence categories D and D+E, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(2). Without prejudice to the age limits</p>	203.1	„Vozač motornog vozila, odnosno skupa vozila kome je upravljanje vozilom	DU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
5.5.	<p>specified in paragraph 2, drivers undertaking carriage of goods who hold a CPC as provided for in Article 6 for one of the categories provided for in paragraph 2 of this Article shall be exempted from obtaining such a CPC for any other of the categories of vehicles referred to in that paragraph.</p> <p>These provisions shall apply under the same conditions to drivers undertaking carriage of passengers in the categories referred to in paragraph 3.</p> <p>Drivers undertaking carriage of goods who broaden or modify their activities in order</p>	203.1	<p>osnovno zanimanje, kada upravlja vozilom odnosno skupom vozila kategorije C, C1, D, D1, CE, C1E, DE ili D1E, mora posedovati sertifikat o profesionalnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača (certificate of professional competence – CPC, u daljem tekstu: CPC),</p> <p>„Vozač motornog vozila, odnosno skupa vozila kome je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, kada upravlja vozilom odnosno skupom vozila kategorije C, C1, D, D1, CE, C1E, DE ili D1E, mora posedovati sertifikat o profesionalnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača (certificate of professional competence – CPC, u daljem tekstu: CPC),</p> <p>Bliže uslove o načinu sticanja početnog CPC i periodičnog SRS iz stava 2. ovog</p>	<p>DU</p> <p>NU</p>	<p>ZBS ne propisuje da se vozač koji poseduje CPC za jednu od kategorija za prevoz tereta (C1 ili C1E) izuzima od obaveze da poseduje CPC drugih kategorija (C ili CE) za prevoz tereta, već se obavezuje da poseduje CPC shodno kategoriji vozila za koju poseduje vozačku dozvolu i kojom upravlja.</p> <p>ZBS ne propisuje da se vozač koji poseduje CPC za jednu od kategorija za prevoz putnika (D1 ili D1E) izuzima od obaveze da poseduje CPC drugih kategorija (D ili DE) za prevoz putnika, već se obavezuje da poseduje CPC shodno kategoriji vozila za koju poseduje vozačku dozvolu i kojom upravlja.</p>	<p>Na osnovu člana 340. stav 2. tačka 2 i 3. ZBS-a, Agencija će predložiti podzakonske akte u vezi sa</p>

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	to carry passengers, or vice versa, and who hold a CPC as provided for in Article 6, shall not be required to repeat the common parts of the initial qualification, but rather only the parts specific to the new qualification.	203.11	člana, utvrđivanja ispunjenosti uslova za izdavanje početnog CPC u slučajevima iz stava 7. ovog člana, program obuke i obaveznih seminara unapređenja znanja, izgled i sadržaj obrasca cpc i kvalifikacione kartice, propisaće ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog Agencije.		Nakon usvajanja Predloga zakona o izmenama i dopunama zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, doneće se podzakonski akti koji će bliže urediti oblast dokvalifikacije ili prekvalifikacije, a u vezi posedovanja SRS za prevoz tereta, na SRS za prevoz putnika i obrnuto.	članovima 203 i 204. Nadležnom ministarstvu za poslove saobraćaj
6.1.1.	<p><b>CPC certifying the initial qualification.</b></p> <p>1. CPC certifying an initial qualification</p> <p>(a) CPC awarded on the basis of course attendance and a test.</p> <p>In accordance with Article 3(1)(a)(i), Member States shall require trainee drivers to attend courses in a training centre approved by the competent authorities in accordance with section 5 of Annex I, hereinafter referred to as 'approved training centre'. These courses shall cover all the subjects referred to in section 1 of Annex I. This training shall conclude with successful completion of the test provided for in section 2(2.1) of Annex I. That test shall be organised by the Member States' competent authorities or an entity designated by them</p>	0.1.  204.1  204.6	<p>Obuku za sticanje početnog CPC i periodičnu obuku na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje periodičnog SRS vrši pravno lice koje ispunjava propisane uslove i koje za to dobije dozvolu Agencije.</p> <p>Nakon sprovedene obuke za sticanje početnog CPC ili sprovedene periodične obuke na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje periodičnog SRS pravno lice iz stava 1. izdaje Potvrdu o završenoj obuci za sticanje CPC kojim se potvrđuje početna kvalifikacija ili Potvrdu o završenoj periodičnoj obuci na</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
6.1.2.	<p>and shall serve to check whether, for the aforementioned subjects, the trainee driver has the level of knowledge required in section 1 of Annex I. The said authorities or entities shall supervise the test and, upon successful completion, issue the drivers with a CPC certifying an initial qualification.</p>	204.7	<p>obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje SRS kojim se potvrđuje periodična obuka, koje sadrže ime i prezime, ime jednog roditelja, JMBG, datum i mesto rođenja. Rok čuvanja evidencije je sedam godina.</p> <p>Stručni ispit za sticanje početnog CPC sprovodi Agencija.</p>	NU		
6.2.1.	<p>(b) CPC awarded on the basis of tests In accordance with Article 3(1)(a)(ii), Member States shall require trainee drivers to pass the theoretical and practical tests referred to in section 2(2.2) of Annex I. These tests shall be organised by the Member States' competent authorities or an entity designated by them and shall serve to check whether, for all the aforementioned subjects, the trainee driver has the level of knowledge required in section 1 of Annex I. The said authorities or entities shall supervise the tests and, upon successful completion, issue the drivers with a CPC certifying an initial qualification.</p> <p>CPC certifying an accelerated initial qualification</p>	204.1	<p>Obuku za sticanje početnog CPC i</p>	DU	<p>Republika Srbija se opredelila za opciju pohađanja obuke i polaganja ispita, a shodno članu 3. stav 1. (3.1.1.1) Direktive 59/2003</p>	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
6.2.2.	<p>In accordance with Article 3(2), Member States shall require trainee drivers to attend courses in an approved training centre. These courses shall cover all the subjects referred to in section 1 of Annex I.</p> <p>This training shall conclude with the test provided for in section 3 of Annex I. That test shall be organised by the Member States' competent authorities or an entity designated by them and shall serve to check whether, for the aforementioned subjects, the trainee driver has the level of knowledge required in section 1 of Annex I. The said authorities or entities shall supervise the test and, upon successful completion, issue the drivers with a CPC certifying an accelerated initial qualification.</p>	204.7	<p>periodičnu obuku na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje periodičnog SRS vrši pravno lice koje ispunjava propisane uslove i koje za to dobije dozvolu Agencije.</p> <p>Stručni ispit za sticanje početnog CPC sprovodi Agencija.</p>	DU	<p>Nakon usvajanja Predloga zakona o izmenama i dopunama zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, doneće se podzakonski akti koji će bliže urediti oblast i vrste obuka vozača i uslove za rad centara za obuku.</p> <p>Nakon usvajanja Predloga zakona o izmenama i dopunama zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, doneće se podzakonski akti koji će bliže urediti oblast sprovođenja ispita za CPC.</p>	<p>Na osnovu člana 340. stav 2. tačka 2 i 3. ZBS-a, Agencija će predložiti podzakonske akte u vezi sa članovima 203 i 204. nadležnom ministarstvu za poslove saobraćaj</p> <p>Na osnovu člana 340. stav 2. tačka 2 i 3. ZBS-a, Agencija će predložiti podzakonske akte u vezi sa članovima 203 i 204. nadležnom ministarstvu za</p>



a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
						poslove saobraćaj
7.	<p><b>Periodic training</b></p> <p>Periodic training shall consist of training to enable holders of a CPC as referred to in Article 6 and the drivers referred to in Article 4 to update the knowledge which is essential for their work, with specific emphasis on road safety and the rationalisation of fuel consumption.</p> <p>This training shall be organised by an approved training centre, in keeping with section 5 of Annex I. If a driver moves to another undertaking, the periodic training already undergone must be taken into account.</p> <p>Periodic training shall be designed to expand on, and to revise, some of the subjects referred in section 1 of Annex I.</p>	0.1.  204.2	Pravno lice iz stava 1. ovog člana sprovodi periodičnu obuku na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje periodičnog SRS u skladu sa godišnjim nastavnim planovima na koje saglasnost daje Agencija.	DU	Nakon usvajanja Predloga zakona o izmenama i dopunama zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, doneće se podzakonski akti koji će bliže urediti oblast sprovođenja periodične obuke.	Na osnovu člana 340. stav 2. tačka 2 i 3. ZBS-a, Agencija će predložiti podzakonske akte u vezi sa članovima 203 i 204. nadležnom ministarstvu za poslove saobraćaj
8.1-8.28.1.  8.2.1	<p><b>CPC certifying periodic training</b></p> <p>1. When a driver has completed the periodic training referred to in Article 7, the Member States' competent authorities or the approved training centre shall issue him or her with a CPC certifying periodic training.</p> <p>2. The following drivers shall undergo a first course of periodic training:</p>	0.1. 204.6.	Nakon sprovedene obuke za sticanje početnog CPC ili sprovedene periodične obuke na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje periodičnog SRS pravno lice iz stava 1. izdaje Potvrdu o završenoj obuci za sticanje CPC kojim se potvrđuje početna kvalifikacija ili Potvrdu o završenoj periodičnoj obuci na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje SRS kojim se potvrđuje	DU	Nakon usvajanja Predloga zakona o izmenama i dopunama zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, doneće se podzakonski akti koji će bliže urediti oblast sprovođenja periodične obuke	Na osnovu člana 340. stav 2. tačka 2 i 3. ZBS-a, Agencija će predložiti podzakonske akte u vezi sa članovima 203 i 204.

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
8.2.2	<p>(a) holders of a CPC as referred to in Article 6, within five years of the issue of that CPC;</p> <p>(b) the drivers referred to in Article 4, within five years of the respective dates referred to in Article 14(2), in accordance with a timetable decided on by the Member States.</p> <p>Member States may reduce or extend the periods of time referred to in (a) and (b), inter alia, so that they coincide with the date of expiry of the driving licence or so as to ensure the gradual introduction of periodic training. The period may not, however, be shorter than three years or longer than seven years.</p>	203.8	<p>periodična obuka, koje sadrže ime i prezime, ime jednog roditelja, JMBG, datum i mesto rođenja. Rok čuvanja evidencije je sedam godina.</p>	NU	<p>ZBS nije predvideo mogućnost za prilagođavanje rokova važenja CPC od (3-7 godina) kako bi se isti podudarili sa datumom isteka važnosti vozačke dozvole ili kako bi bilo moguće na osnovu istih vršiti postepeno uvođenje periodične obuke.</p>	nadležnom ministarstvu za poslove saobraćaj
8.3.	<p>A driver who has completed a first course of periodic training as referred to in paragraph 2 shall undergo periodic training every five years, before the end of the period of validity of the CPC certifying periodic training.</p>	203.1	<p>Periodični CPC će biti izdat vozaču koji je prisustvovao periodičnoj obuci na obaveznim seminarima unapređenja znanja u trajanju od najmanje 35 sati u periodu od pet godina pre dobijanja narednog SRS. Periodičnoj obuci na seminarima unapređenja znanja vozač prisustvuje svake godine najmanje sedam časova.</p>	PU		
8.4.	<p>Holders of the CPC as referred to in Article 6 or the CPC as referred to in paragraph 1 of this Article and the drivers referred to in Article 4 who have ceased pursuit of the occupation and do not meet the</p>	203.11	<p>„Vozač motornog vozila, odnosno skupa vozila kome je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, kada upravlja vozilom odnosno skupom vozila kategorije C, C1, D, D1, CE, C1E, DE ili D1E, mora posedovati sertifikat o profesionalnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača (certificate of professional competence – CPC, u daljem</p>	PU		

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
8.5.	<p>requirements of paragraphs 1, 2 and 3, shall undergo a course of periodic training before resuming pursuit of the occupation.</p> <p>Drivers undertaking the carriage of goods or passengers by road who have completed courses of periodic training for one of the licence categories provided for in Article 5(2) and (3) shall be exempt from the obligation to undergo further periodic training for another of the categories provided for in those paragraphs.</p>		<p>tekstu: CPC)</p> <p>Bliže uslove o načinu sticanja početnog CPC i periodičnog SRS iz stava 2. ovog člana, utvrđivanja ispunjenosti uslova za izdavanje početnog CPC u slučajevima iz stava 7. ovog člana, program obuke i obaveznih seminara unapređenja znanja, izgled i sadržaj obrasca CPC i kvalifikacione kartice, propisace ministar nadležan za poslove saobraćaja na predlog Agencije.</p>	DU	<p>Nakon usvajanja Predloga zakona o izmenama i dopunama zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima, doneće se podzakonski akti koji će bliže urediti oblast sprovođenja periodične obuke i priznavanja Seminara unapređenja znanja shodno kategorijama vozačke dozvole (C1 C, C1E, CE) ili za kategorije (D1, D, D1E, DE)</p>	<p>Na osnovu člana 340. stav 2. tačka 2 i 3. ZBS-a, Agencija će predložiti podzakonske akte u vezi sa članovima 203 i 204. nadležnom ministarstvu za poslove saobraćaj</p>



a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
10.2.	The driver qualification card issued by Member States shall be mutually recognised. When the card is issued, the competent authorities shall check the validity of the driving licence whose number is mentioned on the card.				uslovi o međusobnom priznavanje kvalifikacionih kartica između R. Srbije i trećih država. Bilateralnim sporazumima se može propisati međusobno priznavanje CPC sertifikata za početnu i periodičnu obuku.	
10.2.1.	2. The following Community code shall be added to the list of harmonised Community codes as laid down in Annexes I and Ia to Directive 91/439/EEC: '95. Driver holding a CPC complying with the obligation of professional competence referred to in Article 3 until ... (e.g. 95.01.01.2012).'	203.4	Izdavanje kvalifikacione kartice vozača ili upisivanje kôda zajednice «95» u vozačku dozvolu, vrši se na osnovu stečenog i važećeg CPC. CPC i kvalifikaciona kartica imaju rok važenja od pet godina.	PU		
10.3.1.1		203.7	Izuzetno od uslova propisanih u stavu 6. ovog člana, početni CPC će biti izdat vozačima koji najkasnije u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu propisa iz stava 11. ovog člana, steknu pravo na upravljanje vozilima neke od kategorija iz stava 1. ovog člana ili vozači koji već imaju pravo na upravljanje vozilima neke od kategorija iz stava 1. pre dana stupanja na snagu propisa iz stava 11. ovog člana.	NU	ZBS –om nisu propisani uslovi o dokazivanju kvalifikacione obuke na osnovu potvrde za vozača koja je predviđena Uredbom (EC) No 484/2002 za vozače koji nisu državljani Republike Srbije.	
10.3.1.2	3. (a) A driver referred to in Article 1(b) who drives vehicles used for the carriage of goods by road shall prove that he or she has the qualification and training provided for in this Directive by means of the driver's certificate provided for in Regulation (EC) No 484/2002 (1).	203.4.	Izdavanje kvalifikacione kartice vozača ili upisivanje kôda zajednice «95» u vozačku dozvolu, vrši se na osnovu stečenog i važećeg CPC. CPC i kvalifikaciona kartica	PU		
		203.5.1				

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
10.3.2.  10.3.2.1  10.3.2.2  10.3.2.3	<p>In addition to the certificate, the Member State may issue him or her with the driver qualification card provided for in Annex II, marked with the relevant Community code.</p> <p>(b) A driver referred to in Article 1(b) who drives vehicles used for the carriage of passengers by road shall prove that he or she has the qualification and training provided for in this Directive by means of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— either the Community code marked on the Community model driving licence, where he or she is the holder of such a licence, or</li> <li>— the driver qualification card provided for in Annex II, marked with the relevant Community code, or</li> <li>— a national certificate whose validity on their territory is mutually recognised by the Member States.</li> </ul>	203.1    203.3.	<p>imaju rok važenja od pet godina. CPC i kvalifikacionu karticu izdaje i oduzima Agencija i o tome vodi evidencije.</p> <p>„Vozač motornog vozila, odnosno skupa vozila kome je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, kada upravlja vozilom odnosno skupom vozila kategorije C, C1, D, D1, CE, C1E, DE ili D1E, mora posedovati sertifikat o profesionalnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača (certificate of professional competence – CPC, u daljem tekstu: CPC)</p> <p>Tokom obavljanja prevoza, vozač iz stava 1. ovog člana mora kod sebe imati kvalifikacionu karticu vozača ili upisan kôd zajednice «95» u vozačku dozvolu.</p>	PU  PU  DU	<p>ZBS-om nije propisana mogućnost međusobnog priznavanja CPC sertifikata između Republike Srbije i drugih država.</p>	
11-13	<b>Adaptation to scientific and technical progress</b>			NP	Odnosi se na organe EU. Odredbe su proceduralnog	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	The amendments necessary to adapt Annexes I and II to scientific and technical progress shall be adopted in accordance with the procedure laid down in Article 12(2).				karaktera.	
14.	<p><b>Transposition and implementation</b></p> <p>1. Member States shall bring into force the laws, regulations and administrative provisions necessary to comply with this Directive before 10 September 2006. They shall forthwith inform the Commission thereof.</p> <p>When Member States adopt these measures, they shall contain a reference to this Directive or shall be accompanied by such reference on the occasion of their official publication. The methods of making such reference shall be laid down by Member States.</p> <p>2. Member States shall apply these measures:</p> <p>— from 10 September 2008 as regards the initial qualification required to drive vehicles in licence categories D1, D1+E, D and D+E;</p> <p>— from 10 September 2009 as regards the initial qualification required to drive vehicles in licence categories C1, C1+E, C and C+E.</p> <p>Member States shall forthwith inform the Commission thereof and shall assist each</p>			NP	Propisani rokovi za transpoziciju i implementaciju Direktive su istekli.	

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	other in applying these measures.					
<b>15-17.</b>	<p><b>Repeal</b></p> <p>1. Article 5 of Regulation (EEC) No 3820/85 is hereby amended as follows:</p> <p>(a) paragraph 1 shall be repealed with effect from 10 September 2009.</p> <p>(b) paragraphs 2 and 4 shall be repealed with effect from 10 September 2008.</p> <p>2. Directive 76/914/EEC shall be repealed with effect from 10 September 2009.</p> <p>3. The laws, regulations and administrative provisions adopted to comply with Directive 76/914/EEC shall cease to apply:</p> <p>— from 10 September 2008 to drivers of</p>			NP	Odredbe su proceduralnog karaktera.	



a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>vehicles for the carriage of passengers by road,</p> <p>— from 10 September 2009 to drivers of vehicles for the carriage of goods by road.</p> <p><b>Entry into force</b></p> <p>This Directive shall enter into force on the day of its publication in the Official Journal of the European Union.</p>					

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
<b>ANNE X I</b>  <b>Section n 1</b>	<p><b>MINIMUM QUALIFICATION AND TRAINING REQUIREMENTS</b></p> <p><b>List of subjects</b></p> <p>The knowledge to be taken into account by Member States when establishing the driver's initial qualification and periodic training must include at least the subjects in this list. Trainee drivers must reach the level of knowledge and practical competence necessary to drive in all safety vehicles of the relevant licence category.</p> <p>The minimum level of knowledge may not be less than level 2 of the training-level structure provided for in Annex I to Decision 85/368/EEC (1), i.e. the level reached during compulsory education, supplemented by professional training.</p> <p><b>Compulsory initial qualification provided for in Article 3(1)(a)</b></p> <p><i>Option combining both course attendance and a test</i></p>	<p>0.1.</p> <p>204.8</p>	<p>Bliže uslove koje mora da ispunjava pravno lice iz stava 1. ovog člana, uslove koje moraju da ispune izvođači sadržaja obuke i obaveznih seminara unapređenja znanja, način polaganja stručnog ispita, uslove koje mora da ispuni ispitna komisija za polaganje stručnog ispita, izgled i sadržaj Potvrde o završenoj obuci za sticanje CPC kojim se potvrđuje početna kvalifikacija ili Potvrde o završenoj periodičnoj obuci na obaveznim seminarima unapređenja znanja za sticanje SRS kojim se potvrđuje periodična obuka, način vođenja obuke i evidenciju o vođenim obukama, propisaće ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.</p> <p>Vozač koji stiče početni CPC, mora da ispunjava sledeće uslove:</p> <p>2) da je završio propisanu obuku, 3) da je položio stručni ispit.</p>	<p>NU</p>	<p>Programi obuka i ispita biće propisani podzakonskim aktima.</p>	<p>Na osnovu člana 340. stav 2. tačka 2 i 3. ZBS-a, Agencija će predložiti podzakonske akte u vezi sa članovima 203 i 204. Nadležnom ministarstvu za poslove saobraća.</p>
	<p><b>Section n 2</b></p> <p><i>Option involving a test</i></p>	<p>204.8</p>	<p>Vozač koji stiče početni CPC, mora da ispunjava sledeće uslove:</p> <p>2) da je završio propisanu obuku, 3) da je položio stručni ispit.</p>	<p>PU</p>		
	<p>2.1.</p>	<p>203.6</p>	<p>Vozač koji stiče početni CPC, mora da ispunjava sledeće uslove:</p> <p>2) da je završio propisanu obuku, 3) da je položio stručni ispit.</p>	<p>PU</p>		
	<p>2.2.</p> <p><b>Accelerated initial qualification provided for in Article 3(2)</b></p>	<p>203.6</p>	<p>Bliže uslove o načinu sticanja početnog CPC i periodičnog SRS iz stava 2. ovog člana, utvrđivanja ispunjenosti uslova za izdavanje početnog CPC u slučajevima iz</p>	<p>NU</p>	<p>Republika Srbija se opredelila samo za opciju koja uključuje obuku i ispit.</p>	<p>Na osnovu člana 340. stav 2. tačka 2 i 3. ZBS-a, Agencija će predložiti podzakonske</p>

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
<p><b>ANEX X II</b></p>	<p>ARRANGEMENTS FOR THE EUROPEAN COMMUNITIES MODEL FOR A DRIVER QUALIFICATION CARD</p> <p>1. The physical characteristics of the card must comply with ISO standards 7810 and 7816-1.</p> <p>The methods for verifying the physical characteristics of the card to ensure that they are consistent with international standards must comply with ISO standard 10373.</p>	<p>01. 203.11</p>	<p>Bliže uslove o načinu sticanja početnog CPC i periodičnog SRS iz stava 2. ovog člana, utvrđivanja ispunjenosti uslova za izdavanje početnog CPC u slučajevima iz stava 7. ovog člana, program obuke i obaveznih seminara unapređenja znanja, izgled i sadržaj obrasca CPC i kvalifikacione kartice, propisaće ministar nadležan za poslove saobraćaja, na predlog Agencije.</p>	<p>DU</p>	<p>Podzakonskim aktima će se propisati bliži uslovi o izgledu i sadržaju kvalifikacione kartice vozača, CPC sertifikata i drugih dokumenata.</p>	<p>Na osnovu člana 340. stav 2. tačka 2 i 3. ZBS-a, Agencija će predložiti podzakonske akte u vezi sa članovima 203 i 204. nadležnom ministarstvu za poslove saobrać.</p>

1. Naziv propisa Evropske unije: <b>DIRECTIVE 2009/40/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers (Recast) (Text with EEA relevance) (consolidated version - 28.07.2010 (OJ L 141, 6.6.2009, p.12))</b> <b>Direktiva 2009/40/EZ Evropskog parlamenta i Saveta od 6. maja 2009. godine o proverama tehničke ispravnosti vozila i priključnih vozila (konsolidovana verzija - 28.07.2010)</b>				2. „CELEX” oznaka EU propisa <b>32009L0040</b> <b><a href="#">32010L0048</a></b>		
3. Ovlašćeni predlagač propisa: Vlada <b>Obrađivač: Ministarstvo unutrašnjih poslova</b>				4. Datum izrade tabele: <b>14.08.2017.</b>		
5. Naziv (nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije: <b>01.Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima</b> <b>Draft Law on Amendments on the Law on road traffic safety</b>  <b>02.Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima ("Službeni glasnik RS", br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - odluka US, 55/14, 96/15 - dr. zakon i 9/16 - odluka US)</b>  <b>03.Pravilnik o tehničkom pregledu vozila ("Sl. glasnik SRS", br. 23/84)</b>				6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA: <b>2016-73</b>		
7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:						
	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa Republike Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost (Potpuno usklađeno – PU, delimično usklađeno – DU, neusklađeno – NU, neprenosivo – NP)	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
1.1.	In each Member State, motor vehicles registered in that State and their trailers and semi-trailers shall undergo periodic roadworthiness tests in accordance with this Directive.	01.106.	Radi utvrđivanja tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila vrši se tehnički pregled tih vozila.  Na tehničkom pregledu se utvrđuje da li je motorno, odnosno priključno	DU	Potpuna usklađenost biće postignuta donošenjem novog Zakona o	

			<p>vozilo tehnički ispravno i da li ispunjava druge tehničke propise i uslove za učešće u saobraćaju.</p> <p>Tehnički pregledi vozila iz stava 1. ovog člana mogu biti: redovni, vanredni i kontrolni.</p> <p>RADI UTVRĐIVANJA TEHNIČKIH KARAKTERISTIKA, ODNOSNO PODATAKA O VOZILU, VRŠI SE UVID U TEHNIČKU DOKUMENTACIJU VOZILA, ODNOSNO VRŠE SE ODGOVARAJUĆA MERENJA, ODNOSNO VIZUELNI PREGLED BEZ ILI UZ KORIŠĆENJE ODGOVARAJUĆIH ALATA, BEZ BITNIH RASKLAPANJA VOZILA.</p> <p>Ministar unutrašnjih poslova donosi propise o tehničkom pregledu vozila.</p>		<p>bezbednosti saobraćaja na putevima 2018. godine, odnosno njegovih podzakonskih akata.</p>	
1.2.	The categories of vehicles to be tested, the frequency of the roadworthiness tests and the items which must be tested are listed in Annexes I and II.			DU	<p>Prikazano kroz Aneks 1. Potpuna usklađenost biće postignuta donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima 2018. godine, odnosno</p>	

					njegovih podzakonski h akata.	
2.	The roadworthiness tests provided for in this Directive shall be carried out by the Member State, or by a public body entrusted with the task by the State or by bodies or establishments designated and directly supervised by the State, including duly authorised private bodies. In particular, where establishments designated as vehicle testing centres also perform motor vehicle repairs, Member States shall make every effort to ensure the objectivity and high quality of the vehicle testing.	01. 107.- 110.2  01. 258.3	TEHNIČKI PREGLED VOZILA JE DELATNOST OD OPŠTEG INTERESA, KOJU MOŽE DA OBAVLJA JAVNO PREDUZEĆE, ODNOSNO PRIVREDNO DRUŠTVO (U DALJEM TEKSTU: PRIVREDNO DRUŠTVO) KOJE ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE I KOJE ZA TO DOBIJE OVLAŠĆENJE. JAVNO PREDUZEĆE MOŽE VRŠITI ISKLJUČIVO TEHNIČKI PREGLED AUTOBUSA I TROLEJBUSA.  PRIVREDNO DRUŠTVO MOŽE TEHNIČKI PREGLED VOZILA VRŠITI U VIŠE GRAĐEVINSKIH OBJEKATA, PRI ČEMU SE ZA SVAKI OBJEKAT OSNIVA POSEBAN OGRANAK I ZA SVAKI SE MORA DOBITI OVLAŠĆENJE.  OVLAŠĆENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA.  OVLAŠĆENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA SE U ZAVISNOSTI OD ISPUNJENOSTI PROPISANIH USLOVA MOŽE DATI ZA VRŠENJE TEHNIČKIH PREGLEDA SAMO POJEDINIH VRSTA VOZILA, ODNOSNO	PU		

			<p>VOZILA ODREĐENE NAJVEĆE DOZVOLJENE MASE.</p> <p>01. 110.4 01. 110.5</p> <p>OVLAŠĆENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA NE MOŽE DOBITI PRIVREDNO DRUŠTVO NAD KOJIM JE OTVOREN POSTUPAK STEČAJA.</p> <p>UKOLIKO JE PRIVREDNOM DRUŠTVU, KOJE VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA U ODREĐENOM OBJEKTU, DO DATUMA PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA DOBIJANJE OVLAŠĆENJA, ZBOG NESAVESNOG I NEPROPISNOG RADA ODUZIMANO OVLAŠĆENJE VIŠE OD DVA PUTA ZA POSLEDNJIH 10 GODINA, OVLAŠĆENJE ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA U TOM OBJEKTU SE NEĆE IZDATI.</p> <p>MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA VODI REGISTAR PRIVREDNIH DRUŠTAVA, ODNOSNO NJIHOVIH OGRANAKA, ZA KOJE JE IZDALO OVLAŠĆENJE. REGISTAR SADRŽI NAJMANJE: BROJ UPISA U REGISTAR – IDENTIFIKACIONA OZNAKA, POSLOVNO IME PRIVREDNOG DRUŠTVA, ODNOSNO OGRANKA, SEDIŠTE PRIVREDNOG DRUŠTVA, ODNOSNO OGRANKA, VRSTE</p>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>VOZILA ČIJI TEHNIČKI PREGLED VRŠI, DATUM IZDAVANJA OVLAŠĆENJA I DATUM ODUZIMANJA OVLAŠĆENJA.</p> <p>MINISTAR UNUTRAŠNJIH POSLOVA DONOSI BLIŽE PROPISE O NAČINU VOĐENJA REGISTRA IZ STAVA 7. OVOG ČLANA.</p> <p>PRIVREDNO DRUŠTVO ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA MORA DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE U POGLEDU:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) GRAĐEVINSKOG OBJEKTA SA PRILAZNIM I IZLAZNIM PUTEVIMA,</li> <li>2) UREĐAJA I OPREME ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA,</li> <li>3) STRUČNOG KADRA,</li> <li>4) INFORMACIONE OPREME KOJA OMOGUĆAVA EFIKASNO POVEZIVANJE PRIVREDNOG DRUŠTVA ZA VRŠENJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA, ODNOSNO NJEGOVOG OGRANKA, SA CENTRALNIM INFORMACIONIM <sup>SSS</sup>SISTEMOM I MINISTARSTVOM UNUTRAŠNJIH POSLOVA, RADI DOSTAVLJANJA PROPISANIH PODATAKA,</li> <li>5) SISTEMA ZA VIDEO SNIMANJE VRŠENJA TEHNIČKOG PREGLEDA</li> </ol>			
--	--	--	---	--	--	--



			<p>VOZILA POMOĆU KOJEG SE SAČINJAVA ODGOVARAJUĆI ZAPIS, KOJI JE DEO PROPISANIH EVIDENCIJA.</p> <p>GRAĐEVINSKI OBJEKAT IZ STAVA 1. TAČKA 1) OVOG ČLANA MORA BITI U VLASNIŠTVU PRIVREDNOG DRUŠTVA KOJE VRŠI TEHNIČKI PREGLED ILI NJEGOVO KORIŠĆENJE MORA BITI OBEZBEĐENO ZAKLJUČENIM UGOVOROM O ZAKUPU.</p> <p>GRAĐEVINSKI OBJEKAT MOŽE BITI ZAKUPLJEN SAMO ZA POTREBE JEDNOG PRIVREDNOG DRUŠTVA, ODNOSNO OGRANKA, KOJE VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA. VAN RADNOG VREMENA IZ ČLANA 261. OVOG ZAKONA, GRAĐEVINSKI OBJEKAT MOŽE SE KORISTITI ZA OBAVLJANJE DRUGIH DELATNOSTI.</p> <p>CENTRALNI INFORMACIONI SISTEM SA PROGRAMOM KOJI OMOGUĆAVA PRIKUPLJANJE I DOSTAVU PROPISANIH PODATAKA OD STRANE PRIVREDNOG DRUŠTVA, IZ OBJEKATA U KOJIMA VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA, I CENTRALIZOVANU OBRADU PODATAKA, OBEZBEĐUJE STRUČNA ORGANIZACIJA</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			<p>KOJOJ TE POSLOVE POVERI  MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH  POSLOVA. NAVEDENI  PROGRAM MORA OBEZBEDITI I  POVEZIVANJE MINISTARSTVA  UNUTRAŠNJIH POSLOVA SA  DRUGIM DRŽAVNIM  ORGANIMA, ODNOSNO  IMAOCIMA JAVNIH  OVLAŠĆENJA, U CILJU  OBEZBEĐENJA  ODGOVARAJUĆIH PODATAKA  KOJIM SE UTVRĐUJE DA  KONTROLORI TEHNIČKOG  PREGLEDA, KOJI SU U  RADNOM ODNOSU U  PRIVREDNOM DRUŠTVU,  ODNOSNO VOZILA ČIJI  TEHNIČKI PREGLED SE VRŠI,  ISPUNJAVAJU PROPISANE  USLOVE.</p> <p>STRUČNA ORGANIZACIJA IZ  STAVA 4. OVOG ČLANA  OBJEDINJUJE SVE PODATKE O  TEHNIČKIM PREGLEDIMA IZ  PRIVREDNIH DRUŠTAVA ZA  VRŠENJE TEHNIČKIH  PREGLEDA VOZILA U  INFORMATIČKOM OBLIKU I  ČUVA IH NAJMANJE DESET  GODINA.</p> <p>BLIŽE USLOVE O SADRŽAJU,  NAČINU PRIKUPLJANJA I  DOSTAVE PODATAKA  PROPISAĆE MINISTAR  UNUTRAŠNJIH POSLOVA.</p>			
--	--	--	--	--	--	--

		<p>NA PREDLOG STRUČNE ORGANIZACIJE IZ STAVA 4. OVOG ČLANA, MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA DAJE SAGLASNOST ZA VISINU NAKNADE ZA TROŠKOVE KOJE STRUČNA ORGANIZACIJA IMA U POGLEDU ODRŽAVANJA I UNAPREĐENJA CENTRALNOG INFORMACIONOG SISTEMA IZ STAVA 4. OVOG ČLANA.</p> <p>AKO PRIVREDNO DRUŠTVO OBAVEZE U POGLEDU TROŠKOVA IZ STAVA 7. OVOG ČLANA, KOJI SU NASTALI U JEDNOM MESECU, NE IZMIRI NAJKASNIJE U ROKU OD DVA MESECA OD DANA ZAVRŠETKA MESECA U KOJEM SU TROŠKOVI NASTALI, TOM PRIVREDNOM DRUŠTVU BIĆE ONEMOGUĆEN PRISTUP PROGRAMU IZ STAVA 4. OVOG ČLANA.</p> <p>PRIVREDNO DRUŠTVO, U OBJEKTIMA U KOJIMA JE OVLAŠĆENO DA VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA, DUŽNO JE DA OBEZBEDI DA UREĐAJI I OPREMA POMOĆU KOJIH SE VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA BUDU UVEK U ISPRAVNOM STANJU I DA ODRŽAVA DEO INFORMACIONOG SISTEMA I SISTEM ZA VIDEO SNIMANJE, KOJI SE NALAZE U</p>			
--	--	--	--	--	--

		<p>PRIVREDNOM DRUŠTVU, NA NAČIN KOJI ĆE OMOGUĆITI Njihove propisane funkcionalnosti.</p> <p>Uređaji koji se koriste za vršenje tehničkog pregleda vozila, a predstavljaju merila, moraju ispunjavati sve uslove određene metrološkim propisima.</p> <p>PRIVREDNO DRUŠTVO DUŽNO JE DA ODMAH PRESTANE SA RADOM, U ODREĐENOM OBJEKTU, U SLUČAJU NEISPRAVNOSTI UREĐAJA I OPREME POMOĆU KOJIH SE VRŠI TEHNIČKI PREGLED VOZILA ILI UKOLIKO PRESTANE DA ISPUNJAVA DRUGE PROPISANE USLOVE U POGLEDU UREĐAJA I OPREME ILI NEISPRAVNOSTI DELA INFORMACIONOG SISTEMA I SISTEMA ZA VIDEO SNIMANJE, U TOM OBJEKTU I NAJKASNIJE PRVOG NAREDNOG RADNOG DANA OBAVESTI ORGAN KOJI VRŠI NADZOR. ZA VREME PRIVREMENOG PRESTANKA SA RADOM PRIVREDNO DRUŠTVO NE SME VRŠITI TEHNIČKI PREGLED VOZILA U OBJEKTU U KOJEM JE PRESTALO DA ISPUNJAVA PROPISANE USLOVE.</p> <p>Privremeni prestanak rada može trajati najduže tri meseca.</p>			
--	--	--	--	--	--

			O završetku privremenog prestanka rada, privredno društvo je dužno da obavesti organ koji vrši nadzor najkasnije jedan dan pre početka nastavka sa radom.			
3.1.	Member States shall take such measures as they deem necessary to make it possible to prove that a vehicle has passed a roadworthiness test complying with at least the provisions of this Directive. These measures shall be notified to the other Member States and to the Commission.	01. 5.  03. 11.1  03. 11.2	<p>Svako pravno lice i preduzetnik koji je vlasnik, odnosno korisnik vozila, dužan je da obezbedi:</p> <p>1) da njegova vozila u saobraćaju na putevima budu tehnički ispravna i da ispunjavaju druge propisane uslove,</p> <p>2) da vozači njegovih vozila ispunjavaju propisane zdravstvene i druge uslove za bezbedno upravljanje vozilima.</p> <p>Svako fizičko lice vlasnik, odnosno korisnik vozila, dužan je da obezbedi da njegova vozila u saobraćaju na putevima budu tehnički ispravna.</p> <p>Na tehničkom pregledu proveravaju se opšte stanje i izgled vozila, stepen korodiranosti, postojanje i ispravnost uređaja i sklopova koji su od značaja za bezbednu vožnju i drugi propisani uređaji, sprave, oprema i oznake, utvrđuje se sastav izduvnih gasova i jačina buke koju vozilo stvara, kao i da li vozilo ispunjava sve ostale uslove propisane za vozila u saobraćaju.</p> <p>Za vozilo koje ne ispunjava bilo koji od uslova u pogledu uređaja i opreme propisanih za vozila u saobraćaju, neće se overiti registracioni list, odnosno izdati potvrda o tehničkoj ispravnosti.</p>	DU	Potpuna usklađenost biće postignuta donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima 2018. godine, odnosno njegovih podzakonskih akata.	

3.2	Each Member State shall, on the same basis as if it had itself issued the proof, recognise the proof issued in another Member State showing that a motor vehicle registered on the territory of that other State, together with its trailer or semi-trailer, has passed a roadworthiness test complying with at least the provisions of this Directive.			NU	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja 2018. godine, odnosno odgovarajućih podzakonskih akata.	
3.3	Member States shall apply suitable procedures to establish, as far as practicable, that the brake performance of the vehicles registered in their territory meets the requirements specified in this Directive.	03. 11.1	Na tehničkom pregledu proveravaju se opšte stanje i izgled vozila, stepen korodiranosti, postojanje i ispravnost uređaja i sklopova koji su od značaja za bezbednu vožnju i drugi propisani uređaji, sprave, oprema i oznake, utvrđuje se sastav izduvnih gasova i jačina buke koju vozilo stvara, kao i da li vozilo ispunjava sve ostale uslove propisane za vozila u saobraćaju.  Za vozilo koje ne ispunjava bilo koji od uslova u pogledu uređaja i opreme propisanih za vozila u saobraćaju, neće se overiti registracioni list, odnosno izdati	PU		
		03. 11.2				

		03. 15.2	<p>potvrda o tehničkoj ispravnosti.</p> <p>Prilikom pregleda uređaja za zaustavljanje, dobija se kočni dijagram za svako vozilo, osim motocikla, traktora, traktorske prikolice, prikolice sa inercionom kočnicom i vozila čiji osovinski pritisak prelazi nosivost valjaka. Određivanje kočnog koeficijenta ovih vozila, vrši se pomoću merača usporenja na poligonu.</p>			
4.	<p>Member States shall have the right to exclude from the scope of this Directive vehicles belonging to the armed forces, the forces of law and order and the fire service.</p> <p>Member States may, after consulting the Commission, exclude from the scope of this Directive, or subject to special provisions, certain vehicles operated or used in exceptional conditions and vehicles which are never, or hardly ever, used on public highways, including vehicles of historic interest which were manufactured before 1 January 1960 or which are temporarily withdrawn from circulation.</p> <p>Member States may, after consulting the Commission, set their own testing standards for vehicles considered to be of historic interest.</p>			NP	Diskreciona odredba	
5.	<p>Notwithstanding the provisions of Annexes I and II, Member States may:</p> <p>(a) bring forward the date for the first compulsory roadworthiness test and, where appropriate, require the vehicle to be submitted for testing prior to registration;</p> <p>(b) shorten the interval between two successive compulsory tests;</p> <p>(c) make the testing of optional equipment compulsory;</p>	02. 266.1	<p>Kontrolni tehnički pregled se vrši po nalogu ovlašćenog lica Ministarstva unutrašnjih poslova, odnosno inspektora za drumski saobraćaj, radi kontrole tehničke ispravnosti vozila.</p> <p>Na kontrolni tehnički pregled može se uputiti samo vozilo koje je u voznom stanju, odnosno vozilo kod</p>	DU	Iako je odredba u suštini diskrecionog karaktera, gde se državama ostavlja mogućnost da same	

	<p>(d) increase the number of items to be tested;  (e) extend the periodic test requirement to other categories of vehicles;  (f) prescribe special additional tests;  (g) require for vehicles registered on their territory higher minimum standards for braking efficiency than those specified in Annex II and include a test on vehicles with heavier loads, provided such requirements do not exceed those of the vehicle's original type-approval.</p>	<p>02. 266.2</p> <p>01. 116.1</p> <p>01. 116.2</p>	<p>kojeg u saobraćajnoj nezgodi nije došlo do mehaničkih oštećenja uređaja i sklopova od presudnog značaja za bezbedno upravljanje vozilom.</p> <p>Vanredni tehnički pregled obavlja se nakon popravke i pre puštanja u saobraćaj vozila, kod kojeg su u saobraćajnoj nezgodi ili na drugi način oštećeni vitalni sklopovi i uređaji bitni za bezbedno učestvovanje vozila u saobraćaju, odnosno koje nakon toga nije bilo u voznom stanju, kao i vozila koje je isključeno iz saobraćaja zbog tehničke neispravnosti utvrđene na kontrolnom tehničkom pregledu.</p> <p>Troškove vanrednog tehničkog pregleda snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.</p> <p>VLADA ODREĐUJE NAJVIŠU CENU VANREDNOG TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA NA PREDLOG MINISTARSTVA UNUTRAŠNjIH POSLOVA, A VLADA ODREĐUJE NAJVIŠU CENU VANREDNOG TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA NA PREDLOG MINISTARSTVA UNUTRAŠNjIH POSLOVA, A PO PRIBAVLjENOM MIŠLjENjU MINISTARSTVA NADLEŽNOG ZA TRGOVINU I USLUGE.</p>		<p>iznađu rešenja za određene situacije.</p>	
--	---	--	---	--	--	--



		01.116.3	<p>NAJVIŠA CENA VANREDNOG TEHNIČKOG PREGLEDA OBUHVATA I TROŠKOVE PRAVNOG LICA U POGLEDU IZMIRENJA NAKNADE ZA TROŠKOVE KOJE STRUČNA ORGANIZACIJA IMA U POGLEDU ODRŽAVANJA I UNAPREĐENJA CENTRALNOG INFORMACIONOG SISTEMA IZ ČLANA 257. STAVA 4.</p>			
		01.116.4	<p>PRIVREDNO DRUŠTVO NE MOŽE ODREDITI VIŠU CENU ZA VRŠENJE VANREDNOG TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA OD NAJVIŠE CENE ODREĐENE U SMISLU STAVA 3. OVOG ČLANA.</p>			
6.	<p>The Commission shall adopt the separate Directives necessary to define the minimum standards and methods for testing the items listed in Annex II, as well as any amendments necessary to adapt those standards and methods to technical progress.</p> <p>. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Directive by supplementing it, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 7(2).</p>			NP	Obaveza Komisije	
7.	<p>The Commission shall be assisted by a committee on the adaptation to technical progress of the Directive on roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers.</p>			NP	Obaveza Komisije	

	Where reference is made to this paragraph, Article 5a(1) to (4) and Article 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 thereof.					
8.	No later than three years after the introduction of regular testing of speed limitation devices, the Commission shall examine whether, on the basis of the experience gained, the tests laid down are sufficient to detect defective or manipulated speed limitation devices or whether the rules need to be amended.			NP	Obaveza Komisije	
9.	Member States shall communicate to the Commission the texts of the main provisions of national law which they adopt in the field governed by this Directive.			NP	Obaveza Komisije	
10-12	Directive 96/96/EC, as amended by the acts listed in Annex III, Part A, is repealed, without prejudice to the obligations of the Member States relating to the time limits for transposition into national law of the Directives set out in Annex III, Part B. References to the repealed Directive shall be construed as references to this Directive and shall be read in accordance with the correlation table in Annex IV.			NP	Prelazne i završne odredbe	
aI.	<p>Categories of vehicle</p> <p>Frequency of tests</p> <p>1. Motor vehicles used for the carriage of passengers and with more than eight seats, excluding the driver's seat</p> <p>One year after the date on which the vehicle was first used, and thereafter annually</p> <p>2. Motor vehicles used for the carriage of goods and having a maximum permissible mass exceeding 3 500 kg</p>	<p>01.115.1</p> <p>01.115.2</p>	<p>REDOVNI TEHNIČKI PREGLEDI SU GODIŠNJI I ŠESTOMESEČNI.</p> <p>REDOVNOM GODIŠNJEM TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILO SE PODVRGAVA PRE UPISA U JEDINSTVENI REGISTAR VOZILA, ODNOSNO IZDAVANJA REGISTRACIONE NALEPNICE. OVAJ TEHNIČKI PREGLED SE MOŽE IZVRŠITI DO 30 DANA PRE PODNOŠENJA ZAHTEVA ZA UPIS U JEDINSTVENI REGISTAR VOZILA, ODNOSNO ZAHTEVA</p>	DU	<p>Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja 2018. godine, odnosno odgovarajućih podzakonski</p>	

	<p>One year after the date on which the vehicle was first used, and thereafter annually</p> <p>3. Trailers and semi-trailers with a maximum permissible mass exceeding 3 500 kg</p> <p>One year after the date on which the vehicle was first used, and thereafter annually</p> <p>4. Taxis, ambulances</p> <p>One year after the date on which the vehicle was first used, and thereafter annually</p> <p>5. Motor vehicles having at least four wheels, normally used for the road carriage of goods and with a maximum permissible mass not exceeding 3 500 kg, excluding agricultural tractors and machinery</p> <p>Four years after the date on which the vehicle was first used, and thereafter every two years</p> <p>6. Motor vehicles having at least four wheels, used for the carriage of passengers and with not more than eight seats excluding the driver's seat</p> <p>Four years after the date on which the vehicle was first used, and thereafter every two years</p>	<p>01. 115.3</p> <p>01. 115.4</p>	<p>ZA IZDAVANJE REGISTRACIONE NALEPNICE.</p> <p>IZUZETNO OD ODREDAVA STAVA 2. OVOG ČLANA, VOZILO PROIZVEDENO U GODINI PRE, ODNOSNO U GODINI KADA SE REGISTRUJE, PODVRGAVA SE SLEDEĆEM REDOVNOM GODIŠNJEM TEHNIČKOM PREGLEDU NAJKASNIJE NAKON DVE GODINE OD DANA PRVE REGISTRACIJE U REPUBLICI SRBIJI, A PRIKLJUČNA VOZILA ZA TRAKTOR NAMENJENA ZA OBAVLJANJE RADOVA NE PODLEŽU REDOVNOM GODIŠNJEM TEHNIČKOM PREGLEDU.</p> <p>REDOVNI ŠESTOMESEČNI TEHNIČKI PREGLED SE MORA OBAVITI PRE ISTEKA ROKA OD ŠEST MESECI OD DANA POČETKA VAŽENJA SAOBRAĆAJNE DOZVOLE, ODNOSNO REGISTRACIONE NALEPNICE. REDOVNI ŠESTOMESEČNI TEHNIČKI PREGLED SE MOŽE OBAVITI NAJRANIJE 15 DANA PRE ISTEKA NAPRED NAVEDENOG ROKA.</p> <p>REDOVNOM ŠESTOMESEČNOM TEHNIČKOM PREGLEDU SE MORAJU PODVRGAVATI: 1) MOTORNA I PRIKLJUČNA</p>		h akata.	
--	---	---	---	--	----------	--

		01. 115.5	<p>VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PREVOZ,  2) AUTOBUSI,  3) MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA ZA PREVOZ OPASNIH MATERIJIA,  4) MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA KOJA SE KORISTE ZA OBUKU KANDIDATA ZA VOZAČE,  5) MOTORNA VOZILA KOJA IMAJU UGRAĐENE UREĐAJE ZA DAVANJE POSEBNIH SVETLOSNIH I ZVUČNIH ZNAKOVA ILI SE UPOTREBLJAVAJU KAO VOZILO IZ ČL. 106. I 108. OVOG ZAKONA (VOZILA POD PRATNjom I VOZILA SA PRAVOM PRVENSTVA PROLAZA),  6) MOTORNA I PRIKLJUČNA VOZILA ČIJA JE NAJVEĆA DOZVOLJENA MASA VEĆA OD 3.500 KG,  7) MOTORNO, ODNOSNO PRIKLJUČNO VOZILO ZA IZNAJMLJIVANJE BEZ VOZAČA (RENT-A-CAR),  8) MOTORNO VOZILO STAROSTI PREKO 15 GODINA (STAROST VOZILA SE UTVRĐUJE U ODNOSU NA GODINU PROIZVODNJE).</p> <p>U SAOBRAĆAJU NA PUTU NE SME UČESTVOVATI VOZILO IZ STAVA 5. OVOG ČLANA DOK SE NA REDOVNOM</p>			
--	--	--------------	---	--	--	--

			<p>ŠESTOMESEČNOM PREGLEDU, U ROKU IZ STAVA 4. OVOG ČLANA, NE UTVRDI DA JE TEHNIČKI ISPRAVNO.</p>			
		01. 115.6	<p>IZUZETNO OD ODREDAVA STAVA 2. OVOG ČLANA REDOVNOM GODIŠNjem TEHNIČKOM PREGLEDU TRAKTORI, PRIKLJUČNA VOZILA ZA TRAKTOR, RADNE MAŠINE I MOTOKULTIVATORI SE PODVRGAVAJU U ROKU KOJI NE MOŽE BITI DUŽI OD JEDNE GODINE OD DANA VRŠENJA PRETHODNOG TEHNIČKOG PREGLEDA.</p>			
		01. 115.7	<p>IZUZETNO OD STAVA 5. OVOG ČLANA REDOVNOM ŠESTOMESEČNOM TEHNIČKOM PREGLEDU NE PODLEŽU TRAKTORI, PRIKLJUČNA VOZILA ZA TRAKTOR, RADNE MAŠINE I MOTOKULTIVATORI.</p>			
		01. 115.8	<p>U SAOBRAĆAJU NA PUTU NE SME UČESTVOVATI VOZILO IZ STAVA 7. OVOG ČLANA AKO JE OD DANA IZVRŠENOG REDOVNOG TEHNIČKOG PREGLEDA, NA KOJEM JE UTVRĐENO DA JE VOZILO TEHNIČKI ISPRAVNO, PROŠLO VIŠE OD JEDNE GODINE.</p>			

		01. 115.9				
a.II		03. 2.1	<p>Organizacija udruženog rada ili druga organizacija koja vrši tehnički pregled vozila (u daljem tekstu: ovlašćena organizacija) mora imati pogodan građevinski objekat dovoljne veličine da se u njemu može smestiti vozilo na kome se vrši tehnički pregled i nesmetano upotrebljavati uređaji i oprema za vršenje tehničkog pregleda (u daljem tekstu: objekat za vršenje tehničkog pregleda).</p> <p>Objekat za vršenje tehničkog pregleda mora imati kanal odgovarajućih dimenzija, sa postavljenom dizalicom koja omogućuje kontrolu vešanja točkova na vozilu ili dizalicu koja podiže celo vozilo.</p> <p>Van objekta za vršenje tehničkog pregleda ovlašćena organizacija može vršiti samo tehnički pregled traktora i priključnih i preuređenih zaprežnih vozila koja vuku traktori.</p> <p>Ovlašćena organizacija, u objektu za vršenje tehničkog pregleda mora, radi utvrđivanja tehničke ispravnosti</p>	DU	<p>Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja 2018. godine, odnosno odgovarajućih podzakonskih akata.</p>	
		03. 2.2				
		03. 2.3				

		03. 3.1	<p>vozila, imati i koristiti sledeće uređaje i opremu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. uređaj za proveru sile kočenja na obimu točkova iste osovine sa pisačem i instrument za kontrolu odziva komandi kočnih sistema i utvrđivanje praznog hoda komandi, sa dinamometrima;</li> <li>2. kompresor sa manometrom i potrebnim vodovima za proveru pritiska u pneumaticima, kao i dovoljan broj priključaka za povezivanje uređaja i opreme na liniji tehničkog pregleda;</li> <li>3. čeličnu metarsku pantljiku od 25 m sa milimetarskom podelom;</li> <li>4. uređaj za utvrđivanje praznog hoda upravljača i sile upravljača na tačku upravljača;</li> <li>5. uređaj za proveru usmerenosti i jačine svetla, sa lukometrom i vizirom;</li> <li>6. štopericu ili odgovarajući hronometar;</li> <li>7. katalog boja;</li> <li>8. dubinometar za merenje dubine šara na pneumatiku;</li> <li>9. merni uređaj za proveru gabarita, razmaka osovina i raspona točkova;</li> <li>10. nagaznu ploču za kontrolu usmerenosti prednjih točkova na vozilu;</li> <li>11. merač nivoa jačine buke;</li> <li>12. uređaj za kontrolu sadržaja čađi u izduvnim gasovima dizel motora;</li> <li>13. uređaj za merenje sadržaja CO u izduvnim gasovima benzinskih motora.</li> </ol>			
--	--	------------	--	--	--	--

		03. 3.2	<p>Pored uređaja i opreme iz stava 1. ovog člana ovlašćena organizacija mora imati pribor i alat, dizalice i ostalu potrebnu opremu za vršenje tehničkog pregleda, važeće propise o jugoslovenskim standardima za vozila na kojima se vrši tehnički pregled, propise o bezbednosti saobraćaja na putevima, kao i druge propise i uputstva za rukovanje koji su od značaja za vršenje tehničkih pregleda.</p> <p>Ovlašćena organizacija, van objekta za vršenje tehničkog pregleda mora, radi utvrđivanja tehničke ispravnosti traktora i priključnih i preuređenih vozila koja vuku traktori, imati i koristiti uređaje i opremu iz stava 1 člana 3 ovog pravilnika, osim uređaja i opreme iz tač. 9-13, a umesto uređaja i opreme iz tač. 1 i 2 može imati i koristiti uređaj za merenje usporenja i uređaj za kontrolu pritiska u pneumaticima.</p>			
		03. 4.	<p>Za utvrđivanje ispravnosti vozila na redovnim i vanrednim tehničkim pregledima ovlašćena organizacija može da koristi i sledeće uređaje i opremu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. merni uređaj za kontrolu pritiska u pneumatskohidrauličnim instalacijama;</li> <li>2. uređaj za kontrolu geometrije upravljačkog mehanizma (trag, nagib i zatur);</li> <li>3. oprema za kontrolu plinskih vodova na vozilu;</li> </ol>			



		03. 5.1	<p>4. merač elektro zaštite motornog vozila;</p> <p>5. merač tvrdoće pneumatika (šormetar);</p> <p>6. vaga za proveru težine vozila sa instrumentom za kontrolu specijalnog pritiska;</p> <p>7. uređaj za dinamiku uravnoteženost točkova.</p> <p>Svi uređaji i oprema koji se koriste za vršenje tehničkih pregleda vozila moraju biti ispravni.</p> <p>Za uređaje i opremu iz člana 3 stav 1 tač. 1, 5 i 10-13 ovog pravilnika obavezna je kontrola tačnosti merenja najmanje svakih 6 meseci. Ukoliko bilo koji od ovih uređaja postane neispravan, ovlašćena organizacija ne može vršiti tehnički pregled vozila za vreme dok neispravnost traje.</p>			
		03. 6.1	<p>Tehnički pregled vozila vrše istovremeno najmanje dva ovlašćena radnika sa radnim iskustvom dužim od godinu dana, od kojih jedan mora imati najmanje SSS - saobraćajnog ili mašinskog smera, a drugi stručnu spremu KV ili VKV automehaničara, odnosno biti automehaničar trećeg ili četvrtog stepena stručne spreme.</p>			
		03. 6.2	<p>Radnici koji vrše tehnički pregled moraju poznavati propise kojima se regulišu pitanja u vezi sa tehničkim uslovima koje moraju ispunjavati</p>			

		03. 7.1	<p>vozila u saobraćaju, kao i druge propise o vršenju tehničkog pregleda vozila i moraju biti obučeni za rukovanje svim uređajima i opremom koji se pri pregledu upotrebljavaju.</p>			
		03. 7.2	<p>Pre početka tehničkog pregleda vozila utvrđuje se da li određeni tehnički ili drugi podaci o vozilu, koji se upisuju u registracioni list, odgovaraju podacima koji su upisani u ispravu o nabavci vozila, odnosno u saobraćajnu dozvolu ili potvrdu o registraciji, ako je vozilo već bilo registrovano.</p>			
		03. 8.1	<p>Ako se utvrdi neslaganje ovih podataka ne sme se overiti registracioni list, odnosno izdati potvrda o tehničkoj ispravnosti vozila, osim ako se promena dokazuje odgovarajućim ispravama (odobrenje, račun o kupovini i sl.).</p>			
		03.	<p>U slučaju osnovane sumnje da su na vozilu ili na ispravi o nabavci vozila, odobrenju, saobraćajnoj dozvoli, potvrdi o registraciji ili drugoj ispravi podaci prepravljani, ili da se ne slažu sa podacima iz fabričke dokumentacije o vozilu, to se mora pismeno konstatovati. Pri tome se zapisuje registarski broj, marka, vrsta i tip vozila, broj motora i broj šasije, ime, prezime i adresa vlasnika odnosno naziv i adresa nosioca prava korišćenja vozila i o utvrđenim činjenicama odmah se dostavlja</p>			

		8.2	<p>obaveštenje sekretarijatu, odnosno odeljenju za unutrašnje poslove opštine na čijoj je teritoriji vozilo registrovano.</p>			
		03. 8.3	<p>Tehnički pregled vrši se samo ako je vozilo uredno obojeno, čisto, i bez vidnih oštećenja karoserije i boje, odnosno da ta oštećenja ne prelaze 5% od limenih površina karoserije i boje.</p> <p>Redovni tehnički pregled vrši se na praznom vozilu, a vanredni tehnički pregled može se vršiti i na opterećenom vozilu.</p> <p>Na tehničkom pregledu proveravaju se opšte stanje i izgled vozila, stepen korodiranosti, postojanje i ispravnost uređaja i sklopova koji su od značaja za bezbednu vožnju i drugi propisani uređaji, sprave, oprema i oznake, utvrđuje se sastav izduvnih gasova i jačina buke koju vozilo stvara, kao i da li vozilo ispunjava sve ostale uslove propisane za vozila u saobraćaju.</p>			
		03. 9.1	<p>Za vozilo koje ne ispunjava bilo koji od uslova u pogledu uređaja i opreme propisanih za vozila u saobraćaju, neće se overiti registracioni list, odnosno izdati potvrda o tehničkoj ispravnosti.</p>			
		03.	<p>Ako se pri vršenju tehničkog pregleda utvrde manji nedostaci na vozilu, uređajima ili opremi koji se</p>			

		10.1	<p>10.1 mogu za kraće vreme otkloniti, to će se konstatovati u zapisniku o tehničkom pregledu i u napomeni u registru pregledanih vozila i odrediti rok za njihovo otklanjanje i ponovnu kontrolu, koji ne može biti duži od tri dana.</p>			
		03. 11.1	<p>Ukoliko se nedostaci ne otklone u ostavljenom roku, vozilo će se podvrgnuti ponovnom tehničkom pregledu u celini.</p>			
		03. 11.2	<p>Ovlašćena organizacija će odmah a najkasnije u roku od sedam dana obavestiti sekretarijat, odnosno odeljenje za unutrašnje poslove opštine na čijoj je teritoriji registrovano vozilo, ukoliko se vozilo ne podvrgne ponovnoj kontroli iz stava 1 ovog člana.</p>			
		03. 12.1	<p>Ovlašćena organizacija neće postupiti na način iz člana 12 stav 1 ovog pravilnika, ukoliko se na uređajima za upravljanje i uređajima za zaustavljanje utvrdi neispravnost, i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mehaničko oštećenje glavnog upravljačkog prenosnika sa oslancima, neelastičnost gumenih delova servoupravljača, postojanje zazora u zglobovima spona i rukavcu</li> <li>točka, nezaptivnost instalacije servoupravljača;</li> <li>- mehaničko ili drugo oštećenje neelastičnih gumenih elemenata ili nezaptivenost kočne instalacije, najveća sila aktiviranja radne</li> </ul>			

		03. 12.2	kočnice ili pomoćne kočnice i kočni koeficijent koji ne odgovara tehničkim normativima efikasnosti kočnih sistema.			
		03. 12.3	Ako se vozilo, okvalifikovano kao tehnički neispravno po stavu 1 ovog člana, podvrgne ponovnom tehničkom pregledu kod iste ovlašćene organizacije, izvršiće se kontrola ispravnosti samo uređaja čija je neispravnost konstatovana na prethodnom pregledu, a izuzetno i pregled u celini. U ovom slučaju za vozilo se sačinjava novi zapisnik i ponovo se zavodi u registar pregledanih vozila.			
		03. 13.1	<p>Pri pregledu uređaja za upravljanje proverava se da li je moguće lako, brzo i na siguran način menjati pravac kretanja vozila, a naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- slobodan hod točka upravljača;</li> <li>- prenošenje okretanja točka upravljača na prednje točkove, potrebna sila za okretanje točka upravljača, zazori u prenosnim elementima, pričvršćenost nepokretnih spojeva;</li> <li>- postojanje mehaničkih oštećenja;</li> <li>- ispravnost svih elemenata servoupravljača, a posebno postojanje mehaničkih ili drugih oštećenja ili oslabljenost creva i cevovoda.</li> </ul> <p>Pri pregledu uređaja zaustavljanje proverava se sigurnost, brzina i efikasnost delovanja uređaja za</p>			

		03. 13.2	<p>zaustavljanje, a naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- najveća sila aktiviranja i kočni koeficijent radne kočnice i pomoćne kočnice;</li> <li>- razlika sile kočenja na točkovima iste osovine i sinhronizovano delovanje;</li> <li>- parkirna kočnica;</li> <li>- slobodan hod komandi, odziv i reagovanje;</li> <li>- postojanje mehaničkih ili drugih oštećenja ili oslabljenost creva i cevovoda;</li> <li>- pad pritiska u pneumatsko-prenosnom uređaju pri uzastopnom kočenju;</li> </ul>			
		03. 14.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pad pritiska u pneumatsko-prenosnom uređaju kada nije uključen sistem za puštanje motora u rad;</li> <li>- pojava curenja ulja pri aktiviranju kočnica sa hidrauličnim prenosnim uređajem;</li> <li>- ispravan rad usporača, ako je propisan;</li> <li>- ispravan rad uređaja koji obezbeđuje neprekidno podešavanje intenziteta kočenja srazmerno promeni opterećenja, ako je propisan;</li> <li>- ispravnost priključaka kočnica za priključna vozila.</li> </ul>			
		03. 15.1	<p>Prilikom pregleda uređaja za zaustavljanje, dobija se kočni dijagram za svako vozilo, osim motocikla, traktora, traktorske prikolice, prikolice sa inercionom kočnicom i vozila čiji osovinski</p>			

		03. 15.2	<p>pritisak prelazi nosivost valjaka. Određivanje kočnog koeficijenta ovih vozila, vrši se pomoću merača usporenja na poligonu.</p> <p>Kočni dijagram je sastavni deo zapisnika o izvršenom tehničkom pregledu i na njemu se unose registarski broj vozila i datum ispitivanja kočnica.</p> <p>Pri pregledu uređaja za osvetljavanje puta i vozila i davanje svetlosnih znakova proverava se ugradnja i povezivanje uređaja za propisno uključivanje i rad, a naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- da li su ugrađeni svi uređaji propisani za vozilo;</li> <li>- postojanje uređaja čije postavljanje ili ugradnja nisu dozvoljeni;</li> <li>- boja, broj i položaj pojedinih uređaja;</li> <li>- usmerenost i intenzitet svetla;</li> <li>- oblik, veličina i položaj katadioptera;</li> <li>- da li su propisno postavljeni farovi za maglu, farovi za osvetljavanje radnog mesta, svetla za vožnju unazad, pokretni far, zadnje svetlo za maglu, parkirna svetla, gabaritna svetla, rotaciona svetla i povezivanje ovih uređaja za propisno uključivanje u rad;</li> <li>- postojanje mehaničkih ili drugih oštećenja;</li> <li>- ispravnost električnih priključaka za priključna vozila.</li> </ul> <p>Pri pregledu uređaja proverava se da</p>			
--	--	-------------	--	--	--	--

		<p>03. 15.3</p> <p>03. 16.1</p>	<p>li su dobro pričvršćeni na svojim mestima i da li su delovi električne instalacije neoštećeni i u dobrom stanju za ispravno uključivanje i rad uređaja.</p> <p>Pri pregledu uređaja koji omogućuju normalnu vidljivost proverava se naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- da li vetrobran i sva okna na vozilu ispunjavaju propisane uslove u pogledu materijala od koga su izrađeni i da li su dobro pričvršćeni u svojim ležištima;</li> <li>- uključivanje i rad brisača i perača vetrobrana;</li> <li>- broj, veličina i postavljanje vozačkih ogledala;</li> <li>- postojanje mehaničkih ili drugih oštećenja.</li> </ul> <p>Pri pregledu uređaja za davanje zvučnih znakova proverava se naročito da li uređaj proizvodi zvuk propisane jačine, uključivanje uređaja i da li su na vozilu ugrađeni uređaji koji propisima nisu dozvoljeni.</p> <p>Pri pregledu uređaja za kontrolu i davanje znakova proverava se naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ispravnost tahografa,</li> <li>- da li su ugrađeni svi uređaji za kontrolu i davanje znakova propisani za vozilo,</li> <li>- uključivanje i rad.</li> </ul> <p>Pri pregledu uređaja za odvođenje i</p>			
--	--	---	---	--	--	--



			<p>ispuštanje izduvnih gasova          proverava se usmerenost izduvne          cevi i prigušivanje zvuka izduvnih          gasova.</p>			
		03. 16.2	<p>Pri pregledu priključnog uređaja za          spajanje vučnog vozila i priključnog          vozila proverava se naročito:          - postavljanje priključnog uređaja u          propisani položaj;          - osovinnica sa osiguračem;          - pričvršćenost priključnog uređaja.</p>			
		03. 17.1	<p>Posebna pažnja obraća se na          priključni uređaj koji je naknadno          ugrađen na vozilu.</p>			
		03. 18.1	<p>Pri pregledu voznog postroja          kontroliše se da li osnovne dimenzije          vozila odgovaraju fabričkoj          dokumentaciji, odnosno odobrenju, a          naročito:          - veza između okvira odnosno          karoserije i točkova, postojanje          oštećenja;          - postavljanje točkova na svojim          rukavcima ili poluvratilima,          osiguranje i zazor;          - pričvršćenost elemenata elastičnog          sistema za oslanjanje za svoje nosače          i pojave mehaničkih oštećenja.</p>			
		03.	<p>Pri pregledu karoserije, odnosno          samonoseće konstrukcije karoserije          proverava se naročito:          - da boja karoserije nije oštećena ili          izmenjena u toj meri da se ne može          utvrditi o kakvoj se boji radi;          - postojanje deformacija ili oštećenja</p>			

		19.1	zbog kojih postoji opasnost od pojava loma i sigurnost veza zakivcima, zavrtnjima i varovima; - prepravljanje u okviru rama ili nosećeg dela konstrukcije radi povećanja ili smanjenja teretnog prostora ili iz bilo kog drugog razloga;			
		03. 20.1	- deformisanje oblika.  Pri pregledu motora proverava se naročito: - odnos snage motora i najveće dozvoljene težine;			
		03. 21.1	- buka koju vozilo proizvodi; - da li motor zadovoljava propisane uslove u pogledu ispuštanja ugljenmonoksida - benzinski motori, odnosno koeficijenta apsorpcije svetlosti - dizel motori; - pričvršćenost motora na svojim osloncima i ispravnost elemenata za vezu;			
		03. 21.2	- da li je motor kompletan odnosno da li su ugrađeni svi agregati za određenu pogonsku energiju.			
		03. 22.1	Pri pregledu pogonskih uređaja proverava se naročito: - ispravnost uređaja za prenos snage od motora do pogonskih točkova, pričvršćenost na svojim osloncima i pojave oštećenja; - ispravnost veze između pojedinih pogonskih uređaja - spojnice, menjača, kardanskih vratila, pogonskog mosta, pričvršćenost i zazori, postojanje oštećenja.			

		03. 23.1	<p>Pri pregledu točkova i pneumatika proverava se naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dimenzije točkova i pneumatika prema najvećoj dozvoljenoj brzini kretanja vozila i po fabričkoj dokumentaciji o najvećoj dozvoljenoj masi za vozilo;</li> <li>- da li su na točkovima iste osovine pneumatici jednaki po vrsti, tipu, nosivosti i dimenzijama;</li> <li>- dubina šare pneumatika po obimu i širini protektora;</li> <li>- pričvršćenost točkova odgovarajućim brojem zavrtnjeva;</li> <li>- postojanje mehaničkih i drugih oštećenja točkova i guma.</li> </ul>			
		03. 24.1	<p>Pri vršenju tehničkog pregleda vozila na kojima je propisano ili dozvoljeno da se nalaze određeni uređaji ili delovi, proverava se postojanje i ispravnost odnosno propisana ugradnja, postavljanje ili uređenje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stepenica na vozilima kojima se vrši prevoz putnika, isturenih delova i ukrasnih predmeta na prednjem spoljašnjem delu vozila, reklamnih tabli ili reklamnih natpisa, oslonaca za noge vozača i putnika i držača za putnike na motociklu, unutrašnjeg prostora kabine za vozače i prostora za putnike, pribora, alata, uređaja i opreme, unutrašnje rasvete, otvora, naliwaka za punjenje rezervoara sa gasom, sigurnosnog ventila i armature - ako je na vozilu ugrađena oprema za pogon na sabijeni ili tečni gas;</li> <li>- vrata, pomoćnih vrata za izlaz</li> </ul>			

		03. 25.1	<p>putnika, bočnih vrata koja izlaze van gabarita vozila, brava na vratima, poklopaca na spoljašnjim stranama motornih i priključnih vozila, akumulatora, prekidača na glavnom kablju električne instalacije, sedišta i naslona, blatobrana i branika;</p> <p>- uređaja za obezbeđenje vozila od neovlašćene upotrebe, priključaka za vezivanje sigurnosnih pojaseva, uređaja za odmrzavanje i odmagljivanje vetrobrana, za grejanje i provetravanje kabine za vozače i prostora za putnike.</p>			
		03. 26.1	<p>Na određenim vozilima proveravaju se naročito specijalni uređaji kao što su: priključci za transport opasnih materija, zvučni i optički signalni uređaji na specijalnim vozilima, udvojene komande na vozilima za obuku kandidata za vozače, komande na preuređenim vozilima za invalide i slično.</p> <p>Pri vršenju tehničkog pregleda vozila proverava se da li za vozilo postoji celokupna propisana oprema i da li je ispravna za upotrebu, a naročito: rezervni točak, znak za obeležavanje vozila zaustavljenog na kolovozu puta, oprema za pružanje prve pomoći, klinasti podmetači i rezervne sijalice.</p>			

		03. 27.1	<p>Ovlašćena organizacija vodi zapisnik o vršenju tehničkog pregleda na obrascu BS 1.04, a o tehničkoj ispravnosti vozila izdaje potvrdu na obrascu broj 2.</p> <p>Obrasci iz stava 1 ovog člana odštampani su uz ovaj pravilnik i čine njegov sastavni deo.</p> <p>Ovlašćena organizacija je dužna da vodi evidenciju o pregledanim vozilima i da na traženje sekretarijata odnosno odeljenja za unutrašnje poslove opštine na čijoj teritoriji ima sedište, pruži potrebne podatke.</p> <p>Evidencija iz stava 1 ovog člana sastoji se iz registra pregledanih vozila i kartoteke zapisnika o vršenju tehničkog pregleda.</p> <p>Ovlašćena organizacija je dužna da registar pregledanih vozila čuva najmanje 5, a zapisnike o izvršenim tehničkim pregledima 2 godine.</p> <p>U registar pregledanih vozila se unose sledeći podaci: redni broj, datum izvršenog pregleda, registarski broj (ako je vozilo registrovano) i vrsta vozila, broj motora, broj šasijske, da li je tehnički pregled vozila overen ili ne i napomena.</p>			
--	--	-------------	--	--	--	--

		03. 27.2				
		03. 28.1				
		03. 29.1				
		03. 29.2				
		03. 30.1				
		03. 30.2				

		03. 30.3				
		03. 31.1				
a.III				NP	Prelazne i završne odredbe	
a.IV				NP	Prelazne i završne odredbe	

1. Naziv propisa Evropske unije: <b>DIRECTIVE 2000/30/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 6 June 2000 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Community (consolidated version – 28.07.2010. OJ L 203, 10.8.2000, p. 1–8)</b> <b>Direktiva 2000/30/EK Evropskog parlamenta i Saveta o proveru tehničke ispravnosti na putukomercijalnih vozila koja se kreću u Zajednici (konsolidovana verzija – 28.07.2010.)</b>				2. „CELEX” oznaka EU propisa <b>02000L0030, 32003L0026, 32010L0047, 32000L0030R(01)</b>		
3. Ovlašćeni predlagač propisa: Vlada <b>Obrađivač: Ministarstvo unutrašnjih poslova</b>				4. Datum izrade tabele: <b>08.08.2017.</b>		
5. Naziv (nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije: <b>01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima (Draft Law on Amendments on the Law on road traffic safety)</b> <b>02.</b> Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - US, 55/14, 96/15 - dr. zakon, 9/16 – US) <b>03.</b> Pravilnik o načinu vršenja kontrole i neposrednog regulisanja saobraćaja na putevima i vođenju obaveznih evidencija o primeni posebnih mera i ovlašćenja („Sl. glasnik RS“, br. 69/10, 78/11, 31/13, 37/13 - ispr., 85/14 i 98/16 - odluka US) <b>04.</b> Pravilnik o podeli motornih i priključnih vozila i tehničkim uslovima za vozila u saobraćaju na putevima ("Sl. glasnik RS", br. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16 i 7/17 - ispr.) <b>05.</b> Pravilnik o tehničkom pregledu vozila ("Sl. glasnik SRS", br. 23/84)				6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA:  <b>2016-73</b>		
7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:						
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa Republike Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost (Potpuno usklađeno – PU, delimično usklađeno – DU, neusklađeno – NU, neprenosivo – NP)	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
1.1.	In order to improve road safety and the environment, the purpose of this Directive shall be to ensure that commercial vehicles circulating within the territories of the Member States of the Community comply more fully with certain technical		Vozilo u saobraćaju na putu mora da ispunjava propisane tehničke uslove, tehničke propise i da bude tehnički ispravno.	DU	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja 2018.	



	conditions imposed by Directive 96/96/EC.	01. 106.1			godine. U toku je obrazovanje radne grupe za izradu predloga ovog zakona.	
1.2.	This Directive establishes certain conditions for roadside inspections of the roadworthiness of commercial vehicles circulating within the territory of the Community.	05. 1.	Ovim pravilnikom se propisuje minimum uslova u pogledu tehničke opreme i kadrova kojima mora raspolagati organizacija udruženog rada ili druga organizacija koja vrši tehnički pregled vozila, način vršenja tehničkih pregleda, izdavanje potvrde i vođenje evidencija o izvršenim tehničkim pregledima.	DU	Donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima 2018. godine, postićiće se potpuna usklađenost.	
1.3.	Without prejudice to Community regulations, this Directive shall not, however, affect the Member States' right to carry out inspections not covered by this Directive or to check other aspects of road transport, in particular those relating to commercial vehicles. On the other hand, there is nothing to prevent a Member State, in the context of inspections not covered by the scope of this Directive, from checking the items listed in Annex I in places other than on the public highway.			NP	Diskreciona odredba.	

2.1.1.	For the purposes of this Directive: 'commercial vehicle' shall mean those motor vehicles and trailers defined in categories 1, 2 and 3 of Annex I to Directive 96/96/EC			NP	Direktiva 96/96/EC zamenjena je Direktivom 2009/40/EC za koju se dostavlja posebna tabela	
2.1.2.	'technical roadside inspection' shall mean an inspection of a technical nature, not announced by the authorities and therefore unexpected, of a commercial vehicle circulating within the territory of a Member State carried out on the public highway by the authorities, or under their supervision;	03. 20.	Radi utvrđivanja da li vozila u saobraćaju na putu u pogledu tehničke ispravnosti i opreme odgovaraju propisanim uslovima, policijski službenik vrši pregled uređaja na vozilu neposrednim opažanjem, korišćenjem uređaja i tehničkih sredstava i sl. ili upućuje vozilo na kontrolni tehnički pregled kod privrednog društva ovlašćenog za tehnički pregled vozila.  Kontrola vozila u saobraćaju na putu vrši se radi utvrđivanja da li je vozilo upisano u jedinstveni registar vozila i da li postoji registraciona nalepnica, da li je ono tehnički ispravno i da li u pogledu tereta odgovara uslovima propisanim za vozila u saobraćaju.  Kontrolom vozila utvrđuje se: 1) da li je upisano u	DU	Zakonom nije propisano vršenje tehničkog pregleda na putu, a provera tehničke ispravnosti vozila u kontroli saobraćaja na putu nije detaljno regulisana propisima. Donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima 2018. godine, postićiće se potpuna usklađenost.	

			<p>jedinstveni registar vozila i da li ima ispravu o vozilu (saobraćajna dozvola, potvrda o privremenoj registraciji, registarske tablice, registraciona nalepnica) i da li joj je istekao rok važenja;</p> <p>2) da li ima propisane uređaje i opremu i da li su ispravni;</p> <p>3) da li ispunjava propisane uslove u pogledu dimenzija, sa ili bez tereta, ukupne mase, najveće dozvoljene ukupne mase i osovinskog opterećenja, kao i druge posebne uslove - ako se oni traže za dato vozilo.</p>			
2.1. 3.	‘roadworthiness test’ shall mean a test of a vehicle’s technical roadworthiness as provided for in Annex II to Directive 96/96/EC.			NP	Direktiva 96/96/EC zamenjena je Direktivom 2009/40/EC za koju se dostavlja posebna tabela	
3.1.	Each Member State shall introduce technical roadside inspections such as will achieve the objectives stated in Article 1 as regards commercial vehicles covered by this Directive, bearing in mind the national arrangements applicable to such vehicles under Directive 96/96/EC.	02. 287.	<p>Policijski službenik koji posumnja u tehničku ispravnost vozila može uputiti vozilo na kontrolni tehnički pregled.</p> <p>Policijski službenik određuje gde će se kontrolni tehnički pregled izvršiti vodeći računa o vrsti vozila i ovlašćenju za vršenje tehničkog pregleda koje ima privredno društvo, a</p>	DU	Zakonom nije propisano vršenje tehničkog pregleda na putu, a provera tehničke ispravnosti vozila u kontroli saobraćaja na putu nije detaljno regulisana propisima. Mi ne vršimo t. pregled na putu, već u objektima	

			<p>posebno o udaljenosti objekta za vršenje tehničkog pregleda.</p> <p>Vozač je dužan da bez odlaganja postupi po nalogu ovlaštenog lica i omogući vršenje kontrolnog tehničkog pregleda.</p> <p>Polijski službenik mora prisustvovati vršenju kontrolnog tehničkog pregleda, radi preduzimanja odgovarajućih mera i radnji, u slučaju kada se na tom pregledu utvrdi da je vozilo tehnički neispravno.</p> <p>Privredno društvo ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda vozila dužno je da o rezultatu kontrolnog tehničkog pregleda, bez odlaganja, obavesti organ čiji je službenik uputio vozilo na kontrolni tehnički pregled.</p> <p>Vozilo na kontrolni tehnički pregled može uputiti i ovlašćeno lice organa nadležnog za poslove saobraćaja.</p>		<p>privrednih društava ovlašćenih za vršenje tehničkog pregleda.</p> <p>Donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima 2018. godine, postićiće se potpuna uskladenost.</p>	
3.2.	Every technical roadside inspection shall be carried out without discrimination on grounds of the nationality of the driver or of the	03. 23.1.	U vršenju kontrole saobraćaja na putevima policijski službenici prema strancima koji učestvuju u	PU		

	country of registration or entry into service of the commercial vehicle, bearing in mind the need to minimise the costs and delays entailed for drivers and operators.		saobraćaju preduzimaju mere i primenjuju ovlašćenja koja, u skladu sa odredbama ovog pravilnika, preduzimaju, odnosno primenjuju u odnosu na državljane Republike Srbije koji učestvuju u saobraćaju.  U vršenju kontrole saobraćaja na putevima policijski službenici ocenjuju ispunjenost uslova za učešće u saobraćaju i vozila registrovanog u inostranstvu.			
4.1.	A technical roadside inspection shall comprise one, two or all of the following aspects: (a) a visual assessment of the maintenance condition of the commercial vehicle when stationary; (b) a check on a recent roadside technical inspection report as referred to in Article 5 or on the documentation attesting to the vehicle's technical roadworthiness and in particular, in the case of a vehicle registered or put into service in a Member State, proof that the commercial vehicle has undergone a statutory technical roadworthiness test in accordance with Directive 96/96/EC; (c) an inspection for irregularities covering one, more than one or all of the items to be checked listed in Annex I, point 10.	03. 53.	Ukoliko se u saobraćaju na putu zatekne vozilo kod koga se u toku kontrole uređaja na vozilu neposrednim opažanjem, uređajima i tehničkim sredstvima i na drugi način posumnja da je tehnički neispravan uređaj za upravljanje ili uređaj za zaustavljanje, odnosno kod koga su u tolikoj meri tehnički neispravni i drugi uređaji i oprema, da mogu ugroziti bezbednost saobraćaja i životnu sredinu, policijski službenik izdaje pismeni nalog za upućivanje vozila na kontrolni tehnički pregled.  Pismeni nalog obuhvata	DU	Donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima 2018. godine, postićiće se potpuna usklađenost u pogledu Direktive 96/96/EK, odnosno Direktive 2009/40, koja ju je zamenila.	

			<p>tehničku neispravnost zbog koje se vozilo upućuje na kontrolni tehnički pregled i naziv privrednog društva u kojem će se taj pregled izvršiti.</p> <p>Polijski službenik naložiće vozaču, da pod njegovima nadzorom, vozilo odveze do privrednog društva ovlaštenog za vršenje tehničkog pregleda.</p>			
4.2.	An inspection of the braking systems and exhaust emissions shall be carried out in accordance with the rules laid down in Annex II.	04. 26.  04.	<p>Uređaji za zaustavljanje (u daljem tekstu: kočni sistem) mora da omogući vozaču da na bezbedan, brz i efikasan način progresivno smanjuje brzinu kretanja vozila, ili da zaustavi vozilo ili da zadrži vozilo u mestu ako je ono već zaustavljeno, bez obzira na brzinu kojom se ono kreće i opterećenje vozila ako je ono u deklarisanim granicama, a na putu sa uzdužnim nagibom na kome je predviđeno kretanje tog vozila.</p> <p>Kočni sistem mora da zadovolji tehničke uslove propisane jednoobraznim tehničkim uslovima, odnosno uslove propisane ovim pravilnikom.</p> <p>Izduvna emisija motornih vozila sa motorima koji rade sa unutrašnjim</p>	DU	<p>Postoje normativi, ali nisu u potpunosti usklađeni sa normativima iz Direktive.</p> <p>Donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima 2018. godine, postićiće se potpuna usklađenost. (Mada Direktiva 2009/40/EK u tački 10. uvodnog dela naglašava da se, za kočni sistem, prihvata da su određenim vrstama vozila izdate takve homologacije u skladu s nacionalnim normama koje se mogu razlikovati od</p>	

		82.	<p>sagorevanjem, pri prvoj registraciji, mora odgovarati zahtevima jednoobraznih tehničkih uslova.</p> <p>Na motornim vozilima, koja ispunjavaju uslove propisane normom najmanje "EURO 3", mora postojati ispravan sistem za upozoravanje na neispravnost opreme za regulisanje aero zagađenja (OBD).</p> <p>Sastav izduvnih gasova kod motornih vozila, osim vrste T, L i C, mora odgovarati sledećim normativima, i to:</p> <p>1) za vozila sa motorom sa aktivnim paljenjem smeše (OTO motori):</p> <p>(1) vozila koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji do 1. marta 2014. godine moraju imati manje od 4,5% vol. ugljenmonoksida (CO), pri broju obrtaja motora na praznom hodu motora na radnoj temperaturi,</p> <p>(2) vozila sa karburatorom koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji nakon 1. marta 2014. godine moraju imati manje od 3,5% vol. ugljenmonoksida (CO), pri broju obrtaja motora na praznom hodu motora na radnoj temperaturi,</p> <p>(3) vozila sa elektronskom</p>		zahteva te Direktive.)	
--	--	-----	--	--	---------------------------	--

			<p>regulacijom smeše koja su prvi put registrovana u Republici Srbiji nakon 1. marta 2014. godine, na radnoj temperaturi moraju zadovoljavati od proizvođača propisane vrednosti ugljenmonoksida i koeficijent viška vazduha (<math>\lambda</math>) pri propisanom broju obrtaja u praznom hodu, kao i vrednosti pri propisanom povišenom broju obrtaja motora. Deklarisane vrednosti hidrokarbonata, ugljendioksida i kiseonika ukazuju na stanje motora i sistema za odvođenje izduvnih gasova.</p>			
4.3.	<p>Before carrying out an inspection of the items listed in Annex I, point 10, the inspector shall take into consideration the last roadworthiness certificate and/or a recent technical roadside inspection report which the driver may produce.</p> <p>The inspector may also take into consideration any other safety certificate issued by an approved body, presented, where appropriate, by the driver.</p> <p>Where these certificates and/or report prove that an inspection of one of the items listed in Annex I, point 10, has been carried out in the course of the</p>			NU	<p>Ne uzimaju se u razmatranje prethodne potvrde o tehničkoj ispravnosti ukoliko se vozilo upućuje na kontrolni tehnički pregled, jer se sumnja u tehničku ispravnost. Donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima 2018. godine, postićiće se potpuna usklađenost.</p>	



	preceding three months, that item shall not be checked again, except where justified in particular on the grounds of an obvious defect and/or irregularity.					
5.1.	The technical roadside inspection report relating to the inspection referred to in Article 4(1)(c) shall be drawn up by the authority or inspector having carried it out. A specimen report is contained in Annex I, point 10 of which contains a checklist. The authority or inspector must tick the relevant boxes. The report must be given to the driver of the commercial vehicle.			NU	Ne postoji izvještaj o proveri tehničke ispravnosti na putu po stavkama, jer Zakonom nije propisano vršenje tehničkog pregleda na putu, a provera tehničke ispravnosti vozila u kontroli saobraćaja na putu nije detaljno regulisana propisima. Donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima 2018. godine, postićiće se usklađenost.	
5.2.	If the authority or the inspector considers that deficiencies in the maintenance of a commercial vehicle may represent a safety risk such that, as regards the brakes in particular, further examination is justified, the commercial vehicle may be subjected to a more elaborate test at a testing centre in the vicinity, designated by the Member State, in accordance with Article 2 of Directive 96/96/EC.	02. 287.1	Polijski službenik koji posumnja u tehničku ispravnost vozila može uputiti vozilo na kontrolni tehnički pregled.	PU		

5.3.	If it becomes clear that a commercial vehicle presents a serious risk to its occupants or other road users either during the roadside inspection referred to in Article 4(1) or during the more elaborate test referred to in the first subparagraph of this paragraph, use of that vehicle may be prohibited until the dangerous deficiencies discovered have been rectified.	02. 289.1.1.	Policijski službenik će isključiti iz saobraćaja vozilo: kod koga je tehnički neispravan uređaj za upravljanje ili uređaj za zaustavljanje, odnosno kod koga su u tolikoj meri tehnički neispravni i drugi uređaji i oprema, da mogu ugroziti bezbednost saobraćaja i životnu sredinu	PU		
6.	Komunikacija zemalja članica među sobom i sa Komisijom u primeni Direktive.			NP	Odredba proceduralnog karaktera.	
7.	Komunikacija zemalja članica među sobom i sa Komisijom u primeni Direktive			NU	Nije postignuta neophodna jednoobraznost u proceduri rada i izveštavanja, normativima i sadržaju stavki koje se navode u prilogu, što se očekuje donošenjem novog zakona 2018. godine i podzakonskog akta.	
8.-9.	Procedure			NP	Proceduralne odredbe	
10.	Member States shall draw up arrangements for the penalties applicable where a driver or operator fails to abide by the technical requirements verified on the basis of this Directive. They shall take all necessary measures to ensure that these penalties are enforced. The penalties	02. 326.1.57, 58. i 59.	Kaznena odredba za pravno lice, odgovorno lice u pravnom licu, odnosno u državnom organu ili organu lokalne samouprave u slučaju tehničke neispravnosti u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika i	DU	Kazne jesu srazmerne „težini“ otkrivene tehničke neispravnosti, svrsishodne i odvraćajuće, ali nisu dogovorene sa državama članicama, što se	

	thus provided for shall be effective, proportionate and dissuasive.	02. 327.1.56. i 57.	uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila.  Kaznena odredba za pravno lice, odgovorno lice u pravnom licu, odnosno u državnom organu ili organu lokalne samouprave u slučaju „lakšeg“ oblika tehničke neispravnosti („osim u pogledu uređaja za zaustavljanje, za upravljanje, pneumatika, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila, tahografa i graničnika brzine“).		očekuje u narednom periodu, u skladu sa novim Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima u 2018. godini.	
		02. 328.2.30, 31. i 32. i 328.3.34.	Kaznena odredba za preduzetnika po „težini“ tehničke neispravnosti.			
		02.331.73. i 74. i 332.1.91. i 333.1.95.	Kaznena odredba za fizičko lice po „težini“ tehničke neispravnosti.			
11.	Izveštavanje			NP	Odnosi se na postupanje Komisije	
12-14.	Prelazne i završne odredbe			NP	Proceduralne odredbe	
a1	SPECIMEN TECHNICAL ROADSIDE INSPECTION REPORT INCORPORATING A CHECKLIST	05.	Prilog 1 Pravilnika	DU	Ne postoji izveštaj o proveri tehničke ispravnosti na putu po stavkama, jer zakonom nije propisano vršenje	

					<p>tehničkog pregleda na putu, a provera tehničke ispravnosti vozila u kontroli saobraćaja na putu nije detaljno regulisana propisima. Postoji spisak stavki u okviru zapisnika o vršenju tehničkog pregleda vozila kod ovlašćenog privrednog društva. Očekuje se potpuna usklađenost donošenjem novog zakona 2018. godine i podzakonskih akata.</p>	
a2	<p>RULES FOR TESTING AND/OR CHECKING BRAKING SYSTEMS AND EXHAUST EMISSIONS</p>	<p>05. 15.</p>	<p>Pri pregledu uređaja za zaustavljanje proverava se sigurnost, brzina i efikasnost delovanja uređaja za zaustavljanje, a naročito:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- najveća sila aktiviranja i kočni koeficijent radne kočnice i pomoćne kočnice;</li> <li>- razlika sile kočenja na točkovima iste osovine i sinhronizovano delovanje;</li> <li>- parkirna kočnica;</li> <li>- slobodan hod komandi, odziv i reagovanje;</li> <li>- postojanje mehaničkih ili drugih oštećenja ili oslabljenost creva i cevovoda;</li> <li>- pad pritiska u pneumatsko-</li> </ul>	<p>DU</p>	<p>Postoje normativi, ali nisu u potpunosti usklađeni sa normativima iz Direktive.</p> <p>Usklađenost će biti postignuta usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja 2018. godine, odnosno njegovog podzakonskog akta. U toku je obrazovanje radne grupe za izradu nacrtu ovog zakona.</p>	

			<p>prenosnom uređaju pri uzastopnom kočenju;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pad pritiska u pneumatsko-prenosnom uređaju kada nije uključen sistem za puštanje motora u rad;</li> <li>- pojava curenja ulja pri aktiviranju kočnica sa hidrauličnim prenosnim uređajem;</li> <li>- ispravan rad usporača, ako je propisan;</li> <li>- ispravan rad uređaja koji obezbeđuje neprekidno podešavanje intenziteta kočenja srazmerno promeni opterećenja, ako je propisan;</li> <li>- ispravnost priključaka kočnica za priključna vozila.</li> </ul> <p>Prilikom pregleda uređaja za zaustavljanje, dobija se kočni dijagram za svako vozilo, osim motocikla, traktora, traktorske prikolice, prikolice sa inercionom kočnicom i vozila čiji osovinski pritisak prelazi nosivost valjaka. Određivanje kočnog koeficijenta ovih vozila, vrši se pomoću merača usporenja na poligonu. Kočni dijagram je sastavni deo zapisnika o izvršenom tehničkom pregledu i na njemu se unose registarski broj vozila i datum</p>			
--	--	--	--	--	--	--

		05. 20.	ispitivanja kočnica. Pri pregledu uređaja za odvođenje i ispuštanje izduvnih gasova proverava se usmerenost izduvne cevi i prigušivanje zvuka izduvnih gasova.			
--	--	------------	---	--	--	--

<p>1. Naziv propisa Evropske unije:  <b>DIRECTIVE 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council of 20 December 2006 on driving licences (Recast) (Text with EEA relevance) (consolidated version - 30.12.2006, OJ L 403, p. 18–60)</b></p> <p><b>Direktiva 2006/126/ES Evropskog parlamenta i saveta od 20. decembra 2006. o vozačkim dozvolama (tekst značajan za EEA) Evropskog parlamenta i saveta EU</b></p>				<p>2. „CELEX” oznaka EU propisa  32006L0126  32009L0113  32011L0094  32012L0036  32013L0022  32013L0047  32014L0085  32015L0653</p>		
<p>3. Ovlašćeni predlagač propisa: Vlada  <b>Obrađivač: Ministarstvo unutrašnjih poslova</b></p>				<p>4. Datum izrade tabele: <b>14.08.2017.</b></p>		
<p>5. Naziv (nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije:  <b>04. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima</b>  <b>Draft Law on Amendments on the Law on road traffic safety</b></p> <p><b>05.</b> Pravilnik o sadržaju, načinu vođenja i rokovima čuvanja evidencija iz oblasti osposobljavanja kandidata za vozače ("Službeni glasnik RS", br. 93/13, 116/13, 108/14, 36/15, 51/15, 77/16, 63/17)</p> <p><b>06.</b> Pravilnik o organizovanju, sprovođenju i načinu polaganja vozačkog ispita, vođenju i rokovima čuvanja evidencija o vozačkom ispitu i uslovima koje mora da ispuni vozilo na kojem se obavlja vozački ispit ("Službeni glasnik RS", br. 93/13, 116/13, 108/14, 36/15, 51/15, 86/15, 104/15, 77/16, 82/16 - ispravka, 63/17)</p> <p><b>07.</b> Pravilnik o teorijskoj i praktičnoj obuci kandidata za vozače ("Službeni glasnik RS", br. 93/13, 116/13, 108/14, 36/15, 51/15, 86/15, 104/15, 77/16, 63/17)</p> <p><b>08.</b> Pravilnik o uslovima koje mora da ispunjava privredno društvo, odnosno ogranak privrednog društva ili srednja stručna škola koji vrše osposobljavanje kandidata za vozače ("Službeni glasnik RS", br. 93/13, 116/13, 108/14, 127/14 - ispravka, 36/15, 51/15, 86/15, 104/15, 77/16, 63/17)</p> <p><b>09.</b> Pravilnik o programu za polaganje stručnog ispita za ispitivača, programu i rokovima za održavanje seminara, načinu polaganja stručnog ispita i ispita provere znanja i izgledu obrasca dozvole (licence) za ispitivača („Službeni glasnik RS“, br. 21/12)</p> <p><b>10.</b> Pravilnik o sprovođenju ispita, organizaciji seminara unapređenja znanja i vođenju registra izdatih dozvola (licenci) za ispitivača („Službeni glasnik RS“, br. 53/12)</p> <p><b>11.</b> Pravilnik o vozačkim dozvolama („Službeni glasnik RS“ br.73/10)</p> <p><b>12.</b> Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima ("Službeni glasnik RS", br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - odluka US, 55/14, 96/15 - dr. zakon i 9/16 - odluka US)</p> <p><b>13.</b> Pravilnik o bližim zdravstvenim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozači određenih kategorija motornih vozila („Službeni glasnik RS”, broj 83/11).</p>				<p>6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA:  <b>2016-73</b></p>		
<p>7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:</p>						
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba	Sadržina odredbe	Odredbe	Sadržina odredbe	Usklađenost	Razlozi za	Napomena o

propisa EU		propisa Republike Srbije		(Potpuno usklađeno – PU, delimično usklađeno – DU, neusklađeno – NU, neprenosivo – NP)	delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	usklađenosti
1.1.	<p>Model licence</p> <p>Member States shall introduce a national driving licence based on the Community model set out in Annex I, in accordance with the provisions of this Directive. The emblem on page 1 of the Community model driving licences shall contain the distinguishing sign of the Member State issuing the licence.</p>	<p>08.</p> <p>8.1</p>	<p>Prednja strana vozačke dozvole izrađuje se u ružičastoj boji, tako da pozadinu dozvole čine reči "VOZAČKA DOZVOLA - MODEL EVROPSKE UNIJE" ispisana na srpskom jeziku ćiriličkim pismom,</p>	<p>PU</p>		



1.2-1.4.	<p>Without prejudice to data protection rules, Member States may introduce a storage medium .microchip. as part of the driving licence, as soon as the requirements concerning the microchip referred to in Annex I, which are designed to amend non-essential elements of this Directive, by supplementing it, are laid down by the Commission in accordance with the procedure referred to in Article 9.2. These requirements shall provide for EC type-approval, which shall only be granted when the ability to resist attempts to tamper with or alter data is demonstrated.</p> <p>The microchip shall incorporate the harmonised driving licence data specified in Annex I.</p> <p>After consulting the Commission, Member States may store additional data, provided that it does not in any way interfere with the implementation of this Directive.</p> <p>In accordance with the procedure referred to in Article 9.2., the Commission may amend Annex I in order to guarantee future interoperability.</p> <p>With the agreement of the Commission, Member States may make to the model set out in Annex I such adjustments as are necessary for computer processing of the</p>			NP	<p>Diskreciona odredba.</p> <p>U Republici Srbiji vozačke dozvole nemaju ugrađen čip</p>	

	driving licence.					
2.1	Mutual recognition Driving licences issued by Member States shall be mutually recognised.	01. 178.2	STRANAC KOJI PRIVREMENO BORAVI U REPUBLICI SRBIJI, NA OSNOVU VAŽEĆE PUTNE ISPRAVE, STRANE LIČNE KARTE ILI VIZE ILI DRŽAVLJANIN REPUBLIKE SRBIJE KOJI BORAVI ILI PREBIVA U INOSTRANSTVU PA PRIVREMENO DOĐE U REPUBLIKU SRBIJU, MOŽE UPRAVLJATI VOZILOM NA OSNOVU STRANE VOZAČKE DOZVOLE, ODNOSNO MEĐUNARODNE VOZAČKE DOZVOLE U VREME NJENOG VAŽENJA, POD USLOVOM RECIPROCITETA ZA VREME SVOG PRIVREMENOG BORAVKA. LICE IZ OVOG STAVA DUŽNO JE DA POSEDUJE DOKAZ O DUŽINI BORAVKA U KONTINUITETU NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE KADA UPRAVLJA VOZILOM U SAOBRAĆAJU, I DA ISTI PRUŽI NA UVID NA ZAHTEV OVLAŠĆENOG SLUŽBENOG LICA.	PU		
2.2	When the holder of a valid national driving licence without the administrative validity period set out in Article 7.2. takes up	01.	STRANA VOZAČKA DOZVOLA, ODNOSNO STRANA MEĐUNARODNA VOZAČKA DOZVOLA PRESTAJE DA VAŽI U SAOBRAĆAJU NA PUTEVIMA REPUBLIKE SRBIJE	DU		Potpuno će se uskladiti sa donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćajana putevima u 2018. godini.

	normal residence in a Member State other than that which issued the driving licence, the host Member State may apply to the licence the administrative validity periods set out in that Article by renewing the driving licence, as from 2 years after the date on which the holder has taken up normal residence on its territory.	178.3	PROTEKOM ROKA OD 12 MESECI RAČUNAJUĆI OD DANA KADA JE STRANCU ODOBREN PRIVREMENI BORAVAK U KONTINUITETU DUŽEM OD ŠEST MESECI ILI STALNO NASTANJENJE, OD DANA IZDAVANJA DIPLOMATSKE LIČNE KARTE, ODNOSNO OD DANA ULASKA DRŽAVLJANINA REPUBLIKE SRBIJE KOJI PRIVREMENO ILI STALNO BORAVI U INOSTRANSTVU NA TERITORIJU REPUBLIKE SRBIJE.			
3.1-3.2.	<p>Anti-forgery measures</p> <p>Member States shall take all necessary steps to avoid any risk of forgery of driving licences, including that of model driving licences issued before the entry into force of this Directive. They shall inform the Commission thereof.</p> <p>The material used for the driving licence, as set out in Annex I, shall be made secure against forgery in application of specifications designed to amend non-essential elements of this Directive, by supplementing it, which are to be laid down by the Commission in accordance with the procedure referred to in Article 9.2. Member States are free to introduce additional security features.</p>	08 7.2	Materijal od koga se izrađuju vozačke dozvole i podaci koji se upisuju u vozačku dozvolu moraju biti takvog kvaliteta da pri redovnoj upotrebi njihovo trajanje odgovara roku na koji je izdata vozačka dozvola, kao i da onemoguće falsifikovanje vozačke dozvole - korišćenjem najmanje tri od mera zaštite, kao što su: mastila sa promenljivom bojom; termohromatska mastila; hologram; promenljive laserske slike; ultraljubičasto fluorescentno mastilo vidljivo i providno; štampa sa presijavanjem; digitalni vođeni žig u pozadini; infracrveni ili fosforcentni pigmenti i taktilni znaci; simboli ili šare.	PU		
				NP	Obaveze država članica	

3.3	Member States shall ensure that, by 19 January 2033, all driving licences issued or in circulation fulfil all the requirements of this Directive.					
4.1	Categories, definitions and minimum ages The driving licence provided for in Article 1 shall authorise the driving of power-driven vehicles in the categories defined hereafter. It may be issued from the minimum age indicated for each category. A 'power-driven vehicle' means any self-propelled vehicle running on a road under its own power, other than a rail-borne vehicle.	01. 7.1.96	<i>vozačka dozvola</i> je javna isprava (rešenje) nadležnog organa kojim se nekom licu daje pravo da u saobraćaju na putu upravlja vozilom određene kategorije na određeno vreme  Vozačka dozvola će se izdati licu: koje ispunjava starosne uslove,	PU		
4.2	mopeds: Category AM: — Two-wheel vehicles or three-wheel vehicles with a maximum design speed of not more than 45 km/h, as defined in Article 1.2.a. of Directive 2002/24/EC of the European Parliament and of the Council of 18 March 2002 relating to the type-approval of two or three-wheel motor vehicles . . . excluding those with a maximum design speed under or equal to	01. 179.1.1	<i>motorno vozilo</i> je vozilo koje se pokreće snagom sopstvenog motora, koje je po konstrukciji, uređajima, sklopovima i opremi namenjeno i osposobljeno za prevoz lica, odnosno stvari, za obavljanje radova, odnosno za vuču priključnog vozila, osim šinskih vozila,	PU		
		01. 7.1.33	AM – Mopedi, laki tricikli ili laki četvorocikli,	PU		
		01. 195.1.1	<i>moped</i> je motorno vozilo sa dva točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenošenja, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem ne	PU		

	25 km/h., and light quadricycles as defined in Article 1.3.a. of Directive 2002/24/EC*	01. 7.1.34	<p>prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga ne prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon,</p> <p><i>laki tricikl</i> je motorno vozilo sa tri točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon,</p> <p><i>laki četvorocikl</i> je motorno vozilo sa četiri točka, čija masa PRAZNOG VOZILA ne prelazi 350 kg, što ne uključuje masu baterija vozila sa električnim pogonom, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva</p>	<p>PU</p> <p>PU</p>		
--	--	---------------	---	---------------------	--	--

4.3	<p>— the minimum age for category AM is fixed at 16 years;</p> <p>motorcycles with or without a sidecar and motor tricycles:  — ‘motorcycle’ means two-wheel vehicles with or without a sidecar, as defined in Article 1.2.b. of Directive 2002/24/EC,  — ‘motor tricycle’ means vehicles with three symmetrically arranged wheels, as defined in Article 1.2.c. of Directive 2002/24/EC;</p>	<p>01. 180.1.3</p> <p>01. 7.1.36</p>	<p>ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon</p> <p>16 godina za kategorije AM i A1</p> <p><i>motocikl</i> je motorno vozilo sa dva točka ili sa tri točka asimetrično raspoređena u odnosu na srednju podužnu ravan vozila (motocikl sa bočnim sedištem), čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h, ili sa motorom čija radna zapremina motora kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon</p> <p><i>teški tricikl</i> je motorno vozilo sa tri točka, simetrično raspoređenih u odnosu na srednju podužnu ravan vozila, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h, ili sa motorom čija radna zapremina motora kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa pogonom na benzin prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili čija najveća efektivna snaga motora prelazi 4 kW kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora</p>	<p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p>		
-----	---	--	--	-------------------------------	--	--

4.3	<p>(a) Category A1: — motorcycles with a cylinder capacity not exceeding 125 cubic centimetres, of a power not exceeding 11 kW and with a power/ weight ratio not exceeding 0,1 kW/kg, — motor tricycles with a power not exceeding 15 kW, — the minimum age for category A1 is fixed at 16 years;</p> <p>(b) Category A2: — motorcycles of a power not exceeding 35 kW and with a power/ weight ratio not exceeding 0,2 kW/kg and not derived from a vehicle of more than double its power, — the minimum age for category A2 is fixed at 18 years;</p> <p>(c) Category A: .i. motorcycles — The minimum age for category A is fixed at 20 years. However, access to the driving of motorcycles of this category shall be subject to a minimum of two years' experience on motorcycles under an A2 licence. This requirement as to previous experience may be waived if the candidate is at least 24 years old. .ii. motor tricycles with a power exceeding 15 kW</p>	01. 7.1.37	<p>prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon</p> <p>A1 – Motocikli čija radna zapremina motora nije veća 125 cm<sup>3</sup> i snage motora do 11 kW čiji odnos snage motora i mase vozila nije veći od 0,1 kW/kg i teški tricikli čija snaga motora ne prelazi 15 kW</p> <p>16 godina za kategorije AM i A1</p> <p>A2 – Motocikli čija snaga motora nije veća od 35 kW i čiji odnos snage motora i mase vozila nije veći od 0,2 kW/kg</p> <p>18 godina za kategoriju A2</p> <p>A – Motocikli i teški tricikli čija snaga motora prelazi 15 kW</p>	PU			
		01.195.1.2.	24 godine za kategoriju A, osim za lica koja vozačku dozvolu za kategoriju a2 poseduju najmanje dve godine	PU			
		01.180.1.3		PU			
		01.195.1.3	<i>motorno vozilo je vozilo koje se</i>				

	<p>— The minimum age for motor tricycles exceeding 15 kW is fixed at 21 years</p> <p>motor vehicles:  — ‘motor vehicle’ means any power-driven vehicle, which is normally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. This term shall include trolleybuses, i.e. vehicles connected to an electric conductor and not rail-borne. It shall not include agricultural or forestry tractors,  — ‘Agricultural or forestry tractor’ means any power-driven vehicle running on wheels or tracks, having at least two axles, the principal function of which lies in its tractive power, which is specially designed to pull, push, carry or operate certain tools, machines or trailers used in connection with agricultural or forestry operations, and the use of which for carrying persons or goods by road or drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods is only a secondary function;</p> <p>(a) Category B1:  — quadricycles, as defined in Article 1.3.b. of Directive 2002/24/EC,</p>	<p>01.180.1.5</p> <p>01.195.1.4.</p> <p>01.180.1.10</p> <p>01.7.1.33</p> <p>7.1.48</p>	<p>pokreće snagom sopstvenog motora, koje je po konstrukciji, uređajima, sklopovima i opremi namenjeno i osposobljeno za prevoz lica, odnosno stvari, za obavljanje radova, odnosno za vuču priključnog vozila, osim šinskih vozila</p> <p><i>traktor</i> je motorno vozilo koje ima najmanje dve osovine i koje je prvenstveno namenjeno za vučenje, guranje, nošenje ili pogon izmenjivih priključaka za izvođenje prvenstveno poljoprivrednih, šumskih ili drugih radova i za vuču priključnih vozila za traktor,</p> <p><b>PRIKLJUČAK ZA IZVOĐENJE RADOVA JE IZMENLJIVO ORUĐE KOJE SLUŽI ZA OBAVLJANJE POLJOPRIVREDNIH I DRUGIH RADOVA, KOJE MOTORNO VOZILO VUČE, GURA ILI NOSI</b></p> <p>B1-Teški četvorocikli</p> <p>18 godina za kategorije .B1 i BE</p>	<p>DU</p>	<p>Direktivom je propisan minimum, a dozvoljeno je propisati viši starosni uslov</p> <p>Potpuno će se uskladiti sa donošenjem novog Zakona o</p>	
--	--	--	--	-----------	--	--



4.4	<p>— the minimum age for category B1 is fixed at 16 years, — category B1 is optional; in Member States which do not introduce this category of driving licence, a driving licence for category B shall be required to drive such vehicles;</p> <p>(b) Category B: motor vehicles with a maximum authorised mass not exceeding 3 500 kg and designed and constructed for the carriage of no more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg. Without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, motor vehicles in this category may be combined with a trailer with a maximum authorised mass exceeding 750 kg, provided that the maximum authorised mass of this combination does not exceed 4 250 kg. In case such a combination exceeds 3 500 kg, Member States shall, in accordance with the provisions of Annex V, require that this combination shall only be driven after: — a training has been completed, or — a test of skills and behaviour has been passed. Member States may also require both such a training and the passing of a test of skills and behaviour. Member States shall indicate the entitlement to drive such a combination on the driving licence by means of the relevant</p>	<p>01. 7.1.52</p> <p>195.1.5</p> <p>01. 180.1.6</p> <p>01. 195.1.6</p> <p>01. 195.1.</p>	<p>B-Motorna vozila, osim vozila kategorije A, A1, A2, AM, F i M, čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3.500 kg i koja nemaju više od osam mesta za sedenje ne računajući sedišta za vozača</p> <p>Vozači kategorija B, C, C1, D i D1 mogu da upravljaju tim vozilima i kada im je pridodato priključno vozilo čija najveća dozvoljena masa nije veća od 750 kg</p> <p>17 GODINA ZA KATEGORIJU B</p> <p>BE – Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji B, najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750</p>	<p>DU</p> <p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p>	<p>bezbednosti saobraćajana putevima</p> <p>Vidi tačku 4.6(b)</p> <p>Potpuno će se uskladiti donšenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima</p>	
-----	---	--	---	---	--	--



	<p>— without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category B and its trailer or semi-trailer has an authorised mass of over 3 500 kg, provided that the authorised mass of the combination does not exceed 12 000 kg,</p> <p>— the minimum age for categories C1 and C1E is fixed at the age of 18 years, without prejudice to the provisions for the driving of such vehicles in Directive 2003/59/EC of the European Parliament and of the Council of 15 July 2003 on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers . 1 .;</p> <p>(f) Category C: motor vehicles other than those in categories D1 or D, whose maximum authorised mass is over 3 500 kg and which are designed and constructed for the carriage of no more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg;</p> <p>.g. Category CE: — without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category C and its trailer or semi-trailer has a maximum authorised mass of over 750 kg,</p>	<p>01. 195.1. 9</p> <p>01. 195.10</p> <p>01.</p>	<p>kg</p> <p>18 godina za kategorije C1 i C1E</p> <p>C – Motorna vozila, osim kategorije A, A1, A2, AM, F, M, V, D i D1, čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg</p> <p>Vozači kategorija B, C, C1, D i D1 mogu da upravljaju tim vozilima i kada im je pridodato priključno vozilo čija najveća dozvoljena masa nije veća od 750 kg</p> <p>CE – Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji C, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg</p> <p>21 godinu za kategorije C, CE, D1, D1E</p> <p>Motorna vozila za prevoz lica, koja osim sedišta za vozača imaju više od osam, a najviše 16 sedišta i</p>	<p>DU</p> <p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p>	<p>Potpuno će se uskladiti sa donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima</p>	
--	---	--	---	---	--	--

<p>— the minimum age for categories C and CE is fixed at 21 years, without prejudice to the provisions for the driving of such vehicles in Directive 2003/59/EC;</p> <p>(h) Category D1: motor vehicles designed and constructed for the carriage of no more than 16 passengers in addition to the driver and with a maximum length not exceeding 8 m; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass not exceeding 750 kg;</p> <p>(i) Category D1E: — without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category D1 and its trailer has a maximum authorised mass of over 750 kg, — the minimum age for categories D1 and D1E is fixed at 21 years, without prejudice to the provisions for the driving of such vehicles in Directive 2003/59/EC;</p> <p>(j) Category D: motor vehicles designed and constructed for the carriage of more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles which may be driven with a category D licence may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg;</p>	180.1.7.	čija maksimalna dužina ne prelazi osam metara				
			Vozači kategorija B, C, C1, D i D1 mogu da upravljaju tim vozilima i kada im je pridodato priključno vozilo čija najveća dozvoljena masa nije veća od 750 kg	PU		
			D1E – Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji D1, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg	PU		
		01. 195.1. 10.			PU	
			21 godinu za kategorije C, CE,D1, D1E			
		01. 195.10				
			D – Motorna vozila za prevoz lica, koja osim sedišta za vozača imaju više od osam sedišta			
	01. 195.1.11		Vozači kategorija B, C, C1, D i D1 mogu da upravljaju tim vozilima i kada im je pridodato priključno vozilo čija najveća dozvoljena masa nije veća od 750 kg			
	01. 180.1.8.		DE – Skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji D, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg			
	01.					

<p>(.k) Category DE:  — without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category D and its trailer has a maximum authorised mass of over 750 kg,  — the minimum age for categories D and DE is fixed at 24 years, without prejudice to the provisions for the driving of such vehicles in Directive 2003/59/EC;</p> <p>. With the agreement of the Commission, Member States may exclude from the application of this Article certain specific types of power-driven vehicle such as special vehicles for disabled persons. Member States may exclude from the application of this Directive vehicles used by, or under the control of, the armed forces and civil defence.</p> <p>6. Member States may raise or lower the minimum age for issuing a driving licence:  (a) for category AM down to 14 years or up to 18 years;  (b.)for category B1 up to 18 years;  (c.)for category A1 up to 17 or 18 years,  — if there is a two years difference between the minimum age for category A1 and the minimum age for category A2, and  — there is a requirement of a minimum of two years experience on motorcycles of category A2 before access to the driving of motorcycles for category A can be granted, as referred to in Article 4.3.c.i.;  (d) for categories B and BE down to 17 years.</p>	195.1.12	24 godine za kategorije D i DE			
	01. 195.10				
	01. 195.1.13.	Izuzetno od stava 1. ovog člana, vozačku dozvolu za kategoriju C može dobiti lice koje navršši 18 godina, a za kategoriju D lice koje navršši 21 godinu ako upravlja vozilom koje koriste vozila vatrogasne službe i vozila za očuvanje javnog reda i mira, odnosno odbrane			
	01. 180.1..8	18 godina za kategorije B1 I BE			
	01 195.1.14 01.	24 godine za kategoriju A, osim za lica koja vozačku dozvolu za kategoriju A2 poseduju najmanje dve godine			
195.10	17 GODINA ZA KATEGORIJU B				
01. 195.1.15	izuzetno od stava 1. ovog člana, vozačku dozvolu za kategoriju c može dobiti lice koje navršši 18 godina, a za kategoriju d lice koje navršši 21 godinu ako upravlja vozilom koje koriste vozila vatrogasne službe i vozila				

4.5	<p>Member States may lower the minimum age for category C to 18 years and for category D to 21 years with regard to:</p> <p>.a. vehicles used by the fire service and vehicles used for maintaining public order;</p> <p>.b. vehicles undergoing road tests for repair or maintenance purposes.</p> <p>Driving licences issued to persons at a lower age than set out in paragraphs 2 to 4 in accordance with this paragraph shall only be valid on the territory of the issuing Member State until the licence holder has reached the minimum age limit set out in paragraphs 2 to 4.</p> <p>Member States may recognise the validity on their territory of driving licences issued to drivers under the minimum ages set out in paragraphs 2 to 4.</p>	<p>01 180.1.9</p> <p>01. 180.3.</p> <p>01. 180.1.5</p> <p>180.1.10.</p> <p>180.1.4.</p> <p>. 180.3</p>	<p>za očuvanje javnog reda i mira, odnosno odbrane</p>			
5.	Conditions and restrictions		osposobljavanje kandidata za vozača koji je osoba sa	PU		



6.2	<p>2. The validity of driving licences shall be determined as follows:</p> <p>(a) licences granted for categories C1E, CE, D1E or DE shall be valid for combinations of vehicles in category BE;</p> <p>(b) licences granted for category CE shall be valid for category DE as long as their holders are entitled to drive vehicles in category D;</p> <p>(c) licences granted for category CE and DE shall be valid for combinations of vehicles in categories C1E and D1E respectively;</p> <p>(d) licences granted for any category shall be valid for vehicles in category AM. However, for driving licences issued on its territory, a Member State may limit the equivalences for category AM to categories A1, A2 and A, if that Member State imposes a practical test as a condition for obtaining category AM;</p> <p>(e) licences issued for category A2 shall also be valid for category A1;</p>	<p>01. 181.7</p> <p>01. 181.8.</p> <p>01. 195.2</p> <p>01. 195.3</p> <p>01.195.2</p> <p>01.195.3</p> <p>01. 195.4</p> <p>01. 195.8</p>	<p>koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije B.</p> <p>Vozačku dozvolu za kategoriju D mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije C najmanje dve godine.</p> <p>Vozačku dozvolu za kategoriju D1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju C1 najmanje dve godine</p> <p>Vozač vozila kategorije C1E, CE, D1E ili DE može da upravlja skupom vozila kategorije BE</p> <p>Vozač vozila kategorije CE može da upravlja skupom vozila kategorije DE, ukoliko ima kategoriju D</p> <p>Vozač vozila C1E,CE,D1E ili DE ,može da upravlja skupom vozila kategorije BE</p> <p>Vozač vozila kategorije CE može da upravlja skupom vozila kategorije DE ukoliko ima kategoriju D</p> <p>Vozač vozila kategorije CE može da upravlja skupom vozila kategorije C1E, odnosno vozač kategorije DE kategorijom D1E</p> <p>VOZAČ VOZILA KATEGORIJE A2, MOŽE DA UPRAVLJA VOZILOM KATEGORIJE A1 I KATEGORIJE AM, A VOZAČ VOZILA KATEGORIJE A1</p>	<p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p>		
-----	---	--	---	---	--	--



6.3-6.4.	<p>(f) licences granted for categories A, B, C or D shall be valid for categories A1, A2, B1, C1, or D1 respectively.</p> <p>3. For driving on their territory, Member States may grant the following equivalences:  (a) motor tricycles under a licence for category B, for motor tricycles with a power exceeding 15 kW provided that the holder of the licence for category B is at least 21 years old;  (b) category A1 motorcycles under a licence for category B.  As this paragraph is only valid on their territories, Member States shall not indicate on the driving licence that a holder is entitled to drive these vehicles.</p> <p>4. Member States may, after consulting the Commission, authorise the driving on their territory of:</p>	<p>01. 195.9</p> <p>01. 195.5</p>	<p>MOŽE DA UPRAVLJA VOZILOM KATEGORIJE AM  Vozač vozila kategorije A, može da upravlja vozilom kategorije A1, A2 i AM, vozač vozila kategorije C može da upravlja vozilom C1 kategorije, vozač vozila kategorije B može da upravlja vozilom V1 kategorije i vozač vozila kategorije D može da upravlja vozilom D1 kategorije</p> <p>Vozač vozila B kategorije ima pravo da upravlja i lakim triciklima i lakim četvorociklima, teškim triciklima čija snaga motora nije veća od 15 kW i teškim četvorociklima, kao i teškim triciklima čija snaga motora je veća od 15 kW kada napuni 21 godinu</p>	NP	<p>Diskreciona odredba. Ne radi se o obavezi već mogućnosti koja nije regulisana Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima</p>	
----------	--	---	---	----	---	--

	<p>(a) vehicles of category D1 (with a maximum authorised mass of 3 500 kg, excluding any specialised equipment intended for the carriage of disabled passengers) by holders over 21 years old of a driving licence for category B which was obtained at least two years earlier provided that the vehicles are being used by non-commercial bodies for social purposes and that the driver provides his services on a voluntary basis;</p> <p>(b) vehicles of a maximum authorised mass exceeding 3 500 kg by holders over 21 years old of a driving licence for category B which was obtained at least two years before, provided that the main purpose of the vehicles is to be used only when stationary as an instructional or recreational area, and that they are being used by non-commercial bodies for social purposes and that vehicles have been modified so that they may not be used either for the transport of more than nine persons or for the transport of any goods other than those strictly necessary for their purposes.</p>					
7.1	<p>Issue, validity and renewal</p> <p>1. Driving licences shall be issued only to those applicants:</p> <p>(a) who have passed a test of skills and behaviour and a theoretical test and who meet medical standards, in accordance with the provisions of Annexes II and III;</p> <p>(b) who have passed a theory test only as regards category AM; Member States may require applicants to pass a test of skills and behaviour and a medical examination for this category.</p> <p>For tricycles and quadricycles within this</p>	01. 179.1	<p>Vozačka dozvola će se izdati licu:</p> <p>1) koje ispunjava starosne uslove,</p> <p>2) koje ispunjava zdravstvene uslove,</p> <p>3) koje ima prebivalište ili odobren privremeni boravak od najmanje 6 meseci u Republici Srbiji,</p> <p>4) koje je položilo vozački ispit za vozača određene kategorije motornih vozila, odnosno skupa vozila,</p>			

7.2	<p>category, Member States may impose a distinctive test of skills and behaviour. For the differentiation of vehicles in category AM, a national code may be inserted on the driving licence;</p> <p>(c) who have, as regards category A2 or category A, on the condition of having acquired a minimum of 2 years' experience on a motorcycle in category A1 or in category A2 respectively, passed a test of skills and behaviour only, or completed a training pursuant to Annex VI;</p> <p>(d) who have completed a training or passed a test of skills and behaviour, or completed a training and passed a test of skills and behaviour pursuant to Annex V as regards category B for driving a vehicle combination as defined in the second subparagraph of Article 4(4)(b);</p> <p>(e) who have their normal residence in the territory of the Member State issuing the licence, or can produce evidence that they have been studying there for at least six months.</p> <p>2. (a) As from 19 January 2013, licences issued by Member States for categories AM, A1, A2, A, B, B1 and BE shall have an administrative validity of 10 years. A Member State may choose to issue such licences with an administrative validity of up to 15 years;</p> <p>(b) As from 19 January 2013, licences issued by Member States for categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E shall have an administrative validity of 5 years;</p> <p>(c) The renewal of a driving licence may trigger a new administrative validity period</p>	<p>01. 179.1.3</p> <p>01. 185.1</p>	<p>5) koje je položilo ispit iz prve pomoći,</p> <p>6) kome nije zabranjeno upravljanje motornim vozilom, odnosno skupom vozila.</p> <p>koje ima prebivalište ili odobren privremeni boravak od najmanje 6 meseci u Republici Srbiji</p> <p>Vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilima izdaje se na rok od 10 godina, a licima starijim od 65 godina života – na rok važenja do najviše pet godina, prema nalazu i mišljenju datom u uverenju o zdravstvenoj sposobnosti. Vozačka dozvola kategorije C, CD, C1, C1E, D, DE, DE i D1E izdaje se na rok od pet godina.</p>	<p>DU</p> <p>PU</p> <p>NP</p>	<p>Potpuno će se uskladiti donošenjem novog ZOBS-a.</p> <p>Vozačke dozvole R. Srbije nemaju čip</p>	
-----	--	---	--	-------------------------------	---	--

7.3	<p>for another category or categories the licence holder is entitled to drive, insofar as this is in conformity with the conditions laid down in this Directive;</p> <p>(d) The presence of a microchip pursuant to Article 1 shall not be a prerequisite for the validity of a driving licence. The loss or unreadability of the microchip, or any other damage thereto, shall not affect the validity of the document.</p> <p>3. The renewal of driving licences when their administrative validity expires shall be subject to:</p> <p>(a) continuing compliance with the minimum standards of physical and mental fitness for driving set out in Annex III for driving licences in categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E; and</p> <p>(b) normal residence in the territory of the Member State issuing the licence, or evidence that applicants have been studying there for at least six months.</p> <p>Member States may, when renewing driving licences in categories AM, A, A1, A2, B, B1 and BE, require an examination applying the minimum standards of physical and mental fitness for driving set out in Annex III.</p> <p>Member States may limit the period of administrative validity set out in paragraph 2 of driving licences issued to novice drivers for any category in order to apply specific measures to such drivers, aiming at</p>	<p>09. 189.1</p> <p>01. 179.1.3</p> <p>01. 182.1</p>	<p>Vozači koji upravljaju motornim vozilom, odnosno skupom vozila kojima se obavlja javni prevoz, instruktori vožnje, kao i drugi vozači kojima je upravljanje motornim vozilima osnovno zanimanje, moraju se podvrgnuti zdravstvenom pregledu radi utvrđivanja psihofizičke sposobnosti za vozača u roku koji ne može biti duži od tri godine.</p> <p>Vozačka dozvola izdaje se licu koje ima prebivalište ili odobren privremeni boravak od najmanje 6 meseci u Republici Srbiji</p> <p>PROBNA VOZAČKA DOZVOLA IZDAJE SE LICU KOJE PRVI PUT POLOŽI VOZAČKI ISPIT ZA UPRAVLJANJE MOTORNIM VOZILIMA KATEGORIJA A1, A2, A, V1 I V SA ROKOM VAŽENJA:</p> <p>15) DVE GODINE – LICIMA KOJA SU POLOŽILA VOZAČKI ISPIT SA NAVRŠENIH 19 GODINA ŽIVOTA,</p> <p>16) DO NAVRŠENE 21.</p>	<p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p>		
-----	---	--	--	---	--	--

7.4	<p>improving road safety. Member States may limit the period of administrative validity of the first licence issued to novice drivers for categories C and D to 3 years in order to be able to apply specific measures to such drivers, so as to improve their road safety.</p> <p>Member States may limit the period of administrative validity set out in paragraph 2 of individual driving licences for any category in case it is found necessary to apply an increased frequency of medical checks or other specific measures such as restrictions for traffic offenders.</p> <p>Member States may reduce the period of administrative validity set out in paragraph 2 of driving licences of holders residing on their territory having reached the age of 50 years in order to apply an increased frequency of medical checks or other specific measures such as refresher courses. This reduced period of administrative validity can only be applied upon renewing the driving licence.</p> <p>4. Without prejudice to national criminal and police laws, Member States may, after consulting the Commission, apply to the issuing of driving licences the provisions of their national rules relating to conditions other than those referred to in this Directive.</p>	<p>01. 185.1</p> <p>01. 185.2</p>	<p>GODINE ŽIVOTA - LICIMA KOJA SU POLOŽILA VOZAČKI ISPIT PRE NAVRŠENE 19. GODINE ŽIVOTA.</p> <p>Vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilima izdaje se na rok od 10 godina, a licima starijim od 65 godina života – na rok važenja do najviše pet godina, prema nalazu i mišljenju datom u uverenju o zdravstvenoj sposobnosti. VOZAČKA DOZVOLA KATEGORIJE C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 I D1E IZDAJE SE NA ROK OD PET GODINA.</p> <p>Licima iz stava 1. ovog člana koja u vreme izdavanja vozačke dozvole imaju više od 55 godina života vozačka dozvola izdaje se sa rokom važenja do navršene 65. godine života.</p> <p>NIKO NE MOŽE U ISTO VREME KORISTITI DVE ILI</p>	<p>PU</p> <p>PU</p>		
-----	---	---	--	---------------------	--	--

7.5	<p>5. (a) No person may hold more than one driving licence;  (b) A Member State shall refuse to issue a licence where it establishes that the applicant already holds a driving licence;  (c) Member States shall take the necessary measures pursuant to point (b). The necessary measures as regards the issue, replacement, renewal or exchange of a driving licence shall be to verify with other Member States where there are reasonable grounds to suspect that the applicant is already the holder of another driving licence;  (d) In order to facilitate the checks pursuant to point (b), Member States shall use the EU driving licence network once it is operational.</p> <p>Without prejudice to Article 2, a Member State issuing a licence shall apply due diligence to ensure that a person fulfils the requirements set out in paragraph 1 of this Article and shall apply its national provisions on the cancellation or withdrawal of the right to drive if it is established that a licence has been issued without the requirements having been met.</p>	01. 183.2	VIŠE VOZAČKIH DOZVOLA IZDATIH OD STRANE DVE DRŽAVE. UKOLIKO VOZAČ POSEDUJE VAŽEĆU SRPSKU VOZAČKU DOZVOLU I INOSTRANU VOZAČKU DOZVOLU KOJA NIJE IZDATA PO OSNOVU ZAMENE ZA SRPSKU VOZAČKU DOZVOLU, DUŽAN JE DA KORISTI SRPSKU VOZAČKU DOZVOLU KADA UPRAVLJA VOZILOM U SAOBRAĆAJU NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE.			
8.-9.	Adaptation to scientific and technical progress, Committee			NP	Obaveze organa EU	
10.1	<p>Examiners</p> <p>From the entry into force of this Directive, driving examiners shall meet the minimum standards set out in Annex IV.</p>	01. 238.1  01.	<p>Ispitivač mora da ispunjava propisane uslove i ima dozvolu (licencu) za ispitivača.</p> <p>Ispitivač mora ispunjavati sledeće uslove:</p>	PU		

		238.2	<p>1) da ima najmanje pet godina vozačku dozvolu za vozila kategorije B i vozačku dozvolu one kategorije za koju podnosi zahtev za izdavanje dozvole (licence) za ispitivača,</p> <p>2) da je navršio najmanje 23 godine života,</p> <p>3) da ima najmanje završene strukovne studije prvog stepena - usmerenja drumski saobraćaj, odnosno osnovne akademske studije drugog stepena drugog usmerenja i najmanje jednu godinu radnog iskustva u oblasti bezbednosti saobraćaja, odnosno za lica koja obavljaju ove poslove na dan stupanja na snagu ovog zakona da imaju najmanje dve godine radnog iskustva na poslovima instruktora vožnje ili ispitivača,</p> <p>4) da ima položen stručni ispit za ispitivača,</p> <p>5) da je od prestanka važenja poslednje mere zabrane upravljanja vozilom, koja mu je izrečena, proteklo više od dve godine,</p> <p>6) da u poslednje četiri godine nije pravosnažno osuđivan za krivična dela: teška dela protiv bezbednosti javnog saobraćaja, iz grupe protiv života i tela, protiv službene dužnosti, kao i da se protiv njega ne vodi istraga za ova krivična dela, odnosno nije podignuta optužnica za ova krivična dela.</p>			
--	--	-------	---	--	--	--

10.2	Driving examiners already working in that capacity before 19 January 2013 shall be subject only to the requirements concerning quality assurance and regular periodic training measures.	01. 238.9  01. 238.6	IZUZETNO, USLOV IZ STAVA 2. TAČKA 3) OVOG ČLANA NE MORAJU ISPUNJAVATI LICA KOJIMA JE DO 1. JANUARA 2016. GODINE AGENCIJA IZDALA DOZVOLU (LICENCU) ZA ISPITIVAČA.  DOZVOLA (LICENCA) IZ STAVA 1. OVOG ČLANA ĆE SE OBNOVITI ISPITIVAČU AKO JE PRISUSTVOVAO OBAVEZNIM SEMINARIMA UNAPREĐENJA ZNANJA I POLOŽIO ISPIT PROVERE ZNANJA.			
11.1	Various provisions concerning the exchange, the withdrawal, the replacement and the recognition of driving licences  1. Where the holder of a valid national driving licence issued by a Member State has taken up normal residence in another Member State, he may request that his driving licence be exchanged for an equivalent licence. It shall be for the Member State effecting the exchange to check for which category the licence submitted is in fact still valid.	01. 179.3	STRANCU KOME JE ODOBREN BORAVAK OD NAJMANJE ŠEST MESECI ILI KOME JE IZDATA DOZVOLA ZA STALNO NASTANJENJE, OSOBLJU DIPLOMATSKIH I KONZULARNIH PREDSTAVNIŠTAVA I MISIJA STRANIH DRŽAVA I PREDSTAVNIŠTAVA MEĐUNARODNIH ORGANIZACIJA U REPUBLICI SRBIJI, STRANIH TRGOVINSKIH, SAOBRAĆAJNIH, KULTURNIH I DRUGIH PREDSTAVNIŠTAVA I	DU	Odredba će se potpuno uskladiti sa donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima	



11.2	2. Subject to observance of the principle of territoriality of criminal and police laws, the Member State of normal residence may apply its national provisions on the restriction, suspension, withdrawal or cancellation of the right to drive to the holder of a driving licence issued by another Member State and, if necessary, exchange the licence for that purpose.		<p>STRANIH DOPISNIŠTAVA, KAO I DRŽAVLJANINU REPUBLIKE SRBIJE KOJI SE VRATI IZ INOSTRANSTVA, ODNOSNO DOĐE U REPUBLIKU SRBIJU DA U NJOJ STALNO BORAVI ĆE SE IZDATI SRPSKA VOZAČKA DOZVOLA NA NJIHOV ZAHTEV BEZ POLAGANJA VOZAČKOG ISPITA I ISPITA IZ PRVE POMOĆI,</p> <p>Inostrana vozačka dozvola na osnovu koje je organ nadležan za izdavanje vozačke dozvole izdao vozačku dozvolu vraća se organu države koja je izdala inostranu vozačku dozvolu preko diplomatsko-konzularnog predstavništva te zemlje u Republici Srbiji, a u dosijeku se zadržava fotokopija inostrane vozačke dozvole.</p>	NP	Propisuje pravo države članice da primeni nacionalno propise.	
11.3	The Member State effecting the exchange <b>shall</b> return the old licence to the authorities of the Member State which issued it and	08. 17.3		PU		

	give the reasons for doing so.		Inostrana vozačka dozvola neće se zameniti za vozačku dozvolu Republike Srbije ako je nevažeća ili je poništena, povučena ili otkazana od strane organa koji je izdao inostranu vozačku dozvolu.			
11.4	4.A Member State shall refuse to issue a driving licence to an applicant whose driving licence is restricted, suspended or withdrawn in another Member State. A Member State shall refuse to recognise the validity of any driving licence issued by another Member State to a person whose driving licence is restricted, suspended or withdrawn in the former State's territory. A Member State may also refuse to issue a driving licence to an applicant whose licence is cancelled in another Member State.	08. 17.7	U vozačkoj dozvoli koja se izdaje na osnovu inostrane vozačke dozvole u rubriku 12. na poledini vozačke dozvole upisuje se kod iz Priloga 1 ovoga pravilnika.	PU	Odredba će se potpuno uskladiti sa donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima	
11.5	5.A replacement for a driving licence which has, for example, been lost or stolen may only be obtained from the competent authorities of the Member State in which the holder has his normal residence; those authorities shall provide the replacement on the basis of the information in their possession or, where appropriate, proof from the competent authorities of the Member State which issued the original licence.  6.Where a Member State exchanges a driving licence issued by a third country for a Community model driving licence, such	08. 17.5		NU  NP	Odnosi se na države članice	

11.6	exchange shall be recorded on the Community model driving licence as shall any subsequent renewal or replacement. Such an exchange may occur only if the licence issued by the third country has been surrendered to the competent authorities of the Member State making the exchange. If the holder of this licence transfers his normal residence to another Member State, the latter need not apply the principle of mutual recognition set out in Article 2.					
12.	<p>For the purpose of this Directive, ‘normal residence’ means the place where a person usually lives, that is for at least 185 days in each calendar year, because of personal and occupational ties, or, in the case of a person with no occupational ties, because of personal ties which show close links between that person and the place where he is living.</p> <p>However, the normal residence of a person whose occupational ties are in a different place from his personal ties and who consequently lives in turn in different places situated in two or more Member States shall be regarded as being the place of his personal ties, provided that such person returns there regularly. This last condition need not be met where the person is living in a Member State in order to carry out a task of a definite duration. Attendance at a university or school shall not imply transfer of normal residence.</p>			NU	<p>Odredba će se potpuno uskladiti sa donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima</p>	/
13.	<p><b>Equivalences between non-Community model licences</b></p> <p>1. With the agreement of the Commission,</p>			NP	<p>U pitanju su prelazne i završne odredbe</p>	

	<p>Member States shall establish equivalences between entitlements obtained before the implementation of this Directive and the categories defined in Article 4.</p> <p>After consulting the Commission, Member States may make to their national legislation such adjustments as are necessary for the purpose of implementing the provisions of Article 11(4), (5) and (6). 2. Any entitlement to drive granted before 19 January 2013 shall not be removed or in any way qualified by the provisions of this Directive.</p>			NP	U pitanju su prelazne i završne odredbe	
14.	The Commission shall report on the implementation of this Directive, including its impact on road safety, not earlier than 19 January 2018.			NP	Obaveza Komisije	
15	<p><b>Mutual Assistance</b></p> <p>Member States shall assist one another in the implementation of this Directive and shall exchange information on the licences they have issued, exchanged, replaced, renewed or revoked. They shall use the EU driving licence network set up for these purposes, once this network is operational.</p>			NP	Generalna odredba o razmeni informacija između država članica i korišćenju mreže za razmenu podataka o vozačkim dozvolama	
16.-19.	Transposition, Repeal, Entry into force, Addressees			NP	Prelazne i završne odredbe	
a1	<p><i>ANNEX I</i></p> <p>PROVISIONS CONCERNING THE EUROPEAN UNION MODEL DRIVING LICENCE</p>				Dat je na kraju tabele	
	<p><i>ANNEX II</i></p> <p>I. MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVING TESTS</p>			PU		

a2.1.	<p>I. MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVING TESTS</p> <p>Member States shall take the necessary measures to ensure that applicants for driving licences possess the knowledge and skills and exhibit the behaviour required for driving a motor vehicle. The tests introduced to this effect must consist of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— a theory test, and then</li> <li>— a test of skills and behaviour.</li> </ul> <p>The conditions under which these tests shall be conducted are set out below.</p>	<p>09. 206.2</p> <p>01. 92.1</p> <p>01. 92.3</p> <p>01. 92.4</p>	<p>Osposobljavanje kandidata za vozače se sastoji od: teorijske obuke, praktične obuke u upravljanju vozilom i vozačkog ispita.</p> <p>NA VOZAČKOM ISPITU SE UTVRĐUJE DA LI JE KANDIDAT STEKAO TEORIJSKA I PRAKTIČNA ZNANJA I VEŠTINE POTREBNE ZA SAMOSTALNO I BEZBEDNO UPRAVLJANJE VOZILOM U SAOBRAĆAJU NA PUTU.</p> <p>VOZAČKI ISPIT SE SASTOJI IZ DVE CELINE: TEORIJSKOG ISPITA I PRAKTIČNOG ISPITA.</p> <p>KANDIDAT JE POLOŽIO VOZAČKI ISPIT KADA POLOŽI TEORIJSKI ISPIT I PRAKTIČNI ISPIT.</p>			
a2.1.1	<p>A. THEORY TEST</p> <p>1. Form</p> <p>The form chosen shall be such as to make sure that the applicant has the required knowledge of the subjects listed on points 2, 3 and 4.</p> <p>Any applicant for a licence in one category who has passed a theory test for a licence in</p>	<p>09. 233.1</p>	<p>Teorijski ispit</p> <p>Teorijski ispit se polaže putem testa čija ispitna pitanja obuhvataju sadržaj programa iz člana 214. ovog zakona.</p> <p>Kandidati za vozače vozila</p>			

	a different category may be exempt from the common provisions of points 2, 3 and 4.	03. 9.2	kategorija BE, C1E, CE, D1E i DE ne polažu teorijski ispit.			
a.2.1.2	2. Content of the theory test concerning all vehicle categories	01. 93.1	Ispitna pitanja za teorijski ispit su javna i određuje ih Ministarstvo unutrašnjih poslova.			
		01. 93.2	Kombinacija ispitnih pitanja sadržana u testu je službena tajna i određuje je Ministarstvo unutrašnjih poslova.			
		01. 93.3	ISPITNA PITANJA SE SAČINJAVAJU NA OSNOVU STRUČNE LITERATURE ZA OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE IZ ČLANA 214. STAV 2. OVOG ZAKONA, ZA KOJU JE IZDATO POZITIVNO MIŠLJENJE U SMISLU ČLANA 9. STAV 1. TAČKE 18) OVOG ZAKONA.			
	2.1. Questions must be asked on each of the points listed below, the content and form of the questions being left to the discretion of each Member State:		Teorijska obuka obuhvata najmanje sledeće gradivo:			
	2.1.1. Road traffic regulations:					
	— in particular as regards road signs, markings and signals, rights of way and speed limits;	01. 76.1	Pravila saobraćaja i saobraćajna signalizacija – pojam i značaj pravila saobraćaja, primena pravila, pojam i značenje saobraćajnih znakova i znaci koje daju ovlašćena službena lica,			
		01. 76.1.1				
	2.1.2. The driver:		Vozač – značaj i uticaj vozača na			



	<p>— specific risk factors related to the lack of experience of other road users and the most vulnerable categories of users such as children, pedestrians, cyclists and people whose mobility is reduced,</p> <p>— risks involved in the movement and driving of various types of vehicles and of the different fields of view of their drivers;</p> <p>2.1.5. General rules and regulations and other matters:</p> <p>— rules concerning the administrative documents required for the use of vehicles,</p> <p>— general rules specifying how the driver must behave in the event of an accident .setting warning devices and raising the alarm. and the measures which he can take to assist road accident victims where necessary,</p> <p>— safety factors relating to the vehicle, the load and persons carried;</p> <p>2.1.6. Precautions necessary when alighting from the vehicle;</p> <p>2.1.7. Mechanical aspects with a bearing on road safety; applicants must be able to detect the most common faults, in particular in the steering, suspension and braking systems, tyres, lights and direction indicators, reflectors, rear-view mirrors, windscreen and wipers, the exhaust system, seat-belts and the audible warning device;</p>	<p>01. 76.1.7</p> <p>1. 76.1.8</p> <p>01. 76.1.4</p>	<p>pojam i njihove osobine koje utiču na bezbedno odvijanje saobraćaja, karakteristike ponašanja u saobraćaju dece, starih lica, osoba sa posebnim potrebama, pešaka, biciklista, motociklista i drugih lica, pojam, karakteristike i uticaj šinskih vozila na bezbedno odvijanje saobraćaja, mogući uticaj životinja na bezbedno odvijanje saobraćaja na putu,</p> <p>Opšte odredbe – propisi vezani za pravo na upravljanje vozilom u saobraćaju na putu, pravo učešća vozila u saobraćaju na putu, vreme upravljanja vozilom u saobraćaju na putu i odmori vozača, postupak u slučaju saobraćajne nezgode i posebne mere bezbednosti,</p> <p>Mere predostrožnosti prilikom napuštanja vozila,</p> <p>Vozilo – pojam i osobine vozila koje utiču na bezbedno odvijanje saobraćaja na putevima, značaj i uticaj tehničke ispravnosti vozila na bezbedno odvijanje saobraćaja, značaj i uticaj opterećenja i načina opterećenja vozila na bezbednost saobraćaja, osnovni sklopovi i uređaji vozila i njihov uticaj na</p>			
--	--	--	---	--	--	--







<p>such as evacuation of passengers and basic knowledge of first aid;</p> <p>4.1.5. The precautions to be taken during the removal and replacement of wheels;</p> <p>4.1.6. Rules on vehicle weights and dimensions; rules on speed limiters;</p> <p>4.1.7. Obstruction of the field of view caused by the characteristics of their vehicles;</p> <p>4.1.8. Reading a road map, route planning, including the use of electronic navigation systems .optional.;</p> <p>4.1.9. Safety factors relating to vehicle loading: controlling the load .stowing and fastening., difficulties with different kinds of load .e.g. liquids, hanging loads, ...., loading and unloading goods and the use of loading equipment .categories C, CE, C1, C1E only.;</p> <p>4.1.10. The driver's responsibility in respect to the carriage of passengers; comfort and safety of passengers; transport of children; necessary checks before driving away; all sorts of buses should be part of the theory test .public service buses and coaches, buses with special dimensions, .... .categories D, DE, D1, D1E only.</p> <p>4.1a. Member States may exempt applicants to a licence for a category C1 or C1E vehicle outside the scope of Regulation .EEC. No 3821/85 from demonstrating their</p>					
---	--	--	--	--	--

	<p>knowledge of the subjects listed in points 4.1.1 to 4.1.3.</p> <p>4.2. Compulsory check of general knowledge on the following additional provisions concerning categories C, CE, D and DE:</p> <p>4.2.1. The principles of the construction and functioning of: internal combustion engines, fluids .e.g. engine oil, coolant, washer fluid., the fuel system, the electrical system, the ignition system, the transmission system .clutch, gearbox, etc.;</p> <p>4.2.2. Lubrication and antifreeze protection;</p> <p>4.2.3. The principles of the construction, the fitting, correct use and care of tyres;</p> <p>4.2.4. The principles of the types, operation, main parts, connection, use and day-to-day maintenance of brake fittings and speed governors, and use of anti-lock brakes;</p> <p>4.2.5. The principles of the types, operation, main parts, connection, use and day-to-day maintenance of coupling systems .categories CE, DE only.;</p> <p>4.2.6. Methods of locating causes of breakdowns;</p> <p>4.2.7. Preventive maintenance of vehicles and necessary running repairs;</p> <p>4.2.8. The driver's responsibility in respect of the receipt, carriage and delivery of</p>					
--	--	--	--	--	--	--

	goods in accordance with the agreed conditions .categories C, CE only.					
a2.1.2	<p>B. TEST OF SKILLS AND BEHAVIOUR</p> <p>5. The vehicle and its equipment</p> <p>5.1. Vehicle transmission</p> <p>5.1.1.</p> <p>The driving of a vehicle with manual transmission shall be subject to the passing of a skills and behaviour test taken on a vehicle with manual transmission.</p> <p>‘Vehicle with manual transmission’ means a vehicle in which a clutch pedal .or lever operated manually for categories A, A2 and A1. is present and must be operated by the driver when starting or stopping the vehicle and changing gears.</p> <p>5.1.2.</p>	<p>09. 233.2</p> <p>01. 89.1</p> <p>01. 89.2</p>	<p>Praktični ispit Praktični ispit se polaže iz upravljanja vozilom na uređenom poligonu i u saobraćaju na javnom putu i tom prilikom se utvrđuje da li kandidat za vozača ima znanja, veštinu i postupanja u skladu sa odredbama člana 215. ovog zakona.</p> <p>Vozilo za OSPOSOBLjAVANjE kandidata za vozače vozila B kategorije mora imati ugrađene duple nožne komande, osim komande za ubrzavanje, a vozila kategorije C i D umesto duplih komandi mogu imati ugrađenu komandu pomoćne-parkirne kočnice na dohvat ruke instruktora vožnje.</p> <p>Vozilo za OSPOSOBLjAVANjE kandidata za vozače vozila B kategorije ne može imati automatski menjač.</p>			

	<p>Vehicles that do not meet the criteria laid down in point 5.1.1 shall be considered to have automatic transmission.</p> <p>Without prejudice to point 5.1.3, if an applicant takes the test of skills and behaviour on a vehicle with automatic transmission this shall be recorded on any licence issued on the basis of such a test. Licences with this indication shall be used only for driving vehicles with automatic transmission.</p> <p>5.1.3. Specific provisions concerning vehicles of category C, CE, D and DE</p> <p>Member States may decide that no restriction to vehicles with automatic transmission shall be recorded on the driving licence for a category C, CE, D or DE vehicle referred to in point 5.1.2, when the applicant already holds a driving licence obtained on a vehicle with manual transmission in at least one of the following categories: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 or D1E, and has performed the actions described in point 8.4 during the test of skills and behaviour.</p> <p>5.2. The vehicles used in tests of skills and behaviour shall comply with the minimum criteria given below. Member States may make provisions for more stringent criteria or add others. Member States may apply to vehicles of category A1, A2 and A, used in the test of skills and behaviour, a tolerance of 5 cm<sup>3</sup> below the required minimum cylinder capacity.</p>	<p>03. 36.1</p> <p>05. 10.5</p>	<p>Praktični ispit kandidat polaže na vozilu odgovarajuće kategorije koje ispunjava uslove iz pravilnika kojim se uređuju uslovi koje mora da ispunjava privredno društvo, odnosno ogranak privrednog društva ili srednja stručna škola, koji vrše osposobljavanje kandidata za vozače.</p> <p>Vrednosti iz stava 1. tač. 2)-4) i tač. 7)-16) ovog člana, koje se odnose na radnu zapreminu, mase i dimenzije vozila, odnosno skupa vozila, mogu biti umanjene za najviše 5%, pod uslovom da ta tolerancija ne utiče na promenu kategorije vozila.</p> <p>Kategorija A1</p>			
--	---	---	---	--	--	--









	<p>Category C:</p> <p>A category C vehicle with a maximum authorised mass of at least 12 000 kg, a length of at least 8 m, a width of at least 2,40 m and capable of a speed of at least 80 km/h; fitted with anti-lock brakes, equipped with a transmission system providing for a manual selection of gears by the driver and recording equipment as defined by Regulation .EEC. No 3821/85; the cargo compartment shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the cab; the vehicle shall be presented with a minimum of 10 000 kg real total mass;</p> <p>Category CE:</p> <p>Either an articulated vehicle or a combination of a category C test vehicle and a trailer of at least 7,5 m in length; both the articulated vehicle and the combination shall have a maximum authorised mass of at least 20 000 kg, a length of at least 14 m and a width of at least 2,40 m, shall be capable of a speed of at least 80 km/h, fitted with anti-lock brakes, equipped with a transmission system providing for a manual selection of gears by the driver and with recording equipment as defined by Regulation .EEC. No 3821/85; the cargo compartment shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high</p>	<p>10.1.5</p> <p>05. 10.1.10</p> <p>05. 10.1.11</p>	<p>Skupu vozila koji sačinjavaju motorno vozilo kategorije C čija najveća dozvoljena masa prelazi 7500 kg, sa protivblokirajućim sistemom (ABS) radnog kočenja i priključno vozilo čija je dužina najmanje 7,5 m, koje ima zatvoreni tovarni sanduk (stalna nadgradnja ili privremena - "cerada") čija je širina najmanje ista kao širina kabine vozila i pri čemu je najviša tačka tovarnog sanduka najmanje na istoj visini kao najviša tačka kabine motornog vozila, a skup vozila ima najveću dozvoljenu masu od najmanje 20000 kg, dužinu od najmanje 14,0 m, širinu od najmanje 2,40 m i najveću konstruktivnu brzinu od najmanje 80 km/h - za vozača vozila kategorije CE;</p> <p>Kategorija S1</p> <p>Motornom vozilu kategorije C1, sa protivblokirajućim sistemom (ABS) radnog kočenja, čija je najveća dozvoljena masa najmanje 4000 kg, čija je dužina najmanje 5,0 m, najveća konstruktivna brzina je najmanje 80 km/h i koje ima zatvoreni tovarni sanduk (stalna nadgradnja ili privremena - "cerada") čija je širina najmanje ista kao širina kabine, pri čemu je najviša tačka tovarnog sanduka najmanje na istoj visini kao najviša tačka kabine - za vozača</p>			
--	--	---	--	--	--	--

	<p>as the cab; both the articulated vehicle and the combination shall be presented with a minimum of 15 000 kg real total mass;</p> <p>Category C1:</p> <p>A subcategory C1 vehicle with a maximum authorised mass of at least 4 000 kg, with a length of at least 5 m and capable of a speed of at least 80 km/h; fitted with anti-lock brakes and equipped with recording equipment as defined by Regulation .EEC. No 3821/85; the cargo compartment shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the cab;</p> <p>Category C1E:</p> <p>A combination made up of a subcategory C1 test vehicle and a trailer with a maximum authorised mass of at least 1 250 kg; this combination shall be at least 8 m in length and capable of a speed of at least 80 km/h; the cargo compartment of the trailer shall consist of a closed box body which is</p>	<p>05. 10.1.8</p>	<p>motornih vozila kategorije C1;</p> <p>Kategorija S1E</p> <p>Skupu vozila koji sačinjavaju motorno vozilo kategorije C1, sa protivblokirajućim sistemom (ABS) radnog kočenja i priključno vozilo čija je najveća dozvoljena masa najmanje 1250 kg, koje ima zatvoreni tovarni sanduk (stalna nadgradnja ili privremena - "cerada") čija je širina najmanje ista kao širina kabine vozila i pri čemu je najviša tačka tovarnog sanduka najmanje na istoj visini kao najviša tačka kabine motornog vozila, a skup vozila ima dužinu od najmanje 8,0 m i najveću konstruktivnu brzinu od najmanje 80 km/h - za vozača vozila kategorije C1E;</p> <p>Kategorija D</p> <p>Motornom vozilu kategorije D, sa protivblokirajućim sistemom (ABS) radnog kočenja, čija je dužina najmanje 10,0 m, širina najmanje 2,40 m i čija je najveća konstruktivna brzina najmanje 80 km/h - za vozača motornih vozila kategorije D;</p> <p>Kategorija DE</p> <p>Skupu vozila koje sačinjavaju motorno vozilo kategorije D, koje ispunjava uslov iz tačke 14) ovog</p>			
--	---	-----------------------	--	--	--	--





a2.1.2.6.	<p>Testing vehicles for categories BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 and D1E which are not in conformity with the minimum criteria given above but which were in use on or before the moment of entry into force of this Directive, may still be used for a period not exceeding ten years after that date. The requirements related to the load to be carried by these vehicles, may be implemented by Member States up to ten years from the moment of entry into force of Commission Directive 2000/56/EC . 13 .</p> <p>6. Skills and behaviour to be tested concerning categories A1, A2 and A</p> <p>6.1. Preparation and technical check of the</p>	<p>05. 38.1</p> <p>03. 36.3</p> <p>03. 36.4</p>	<p>Korišćenje zaštitne kacige</p> <p>Vizuelna provera ispravnosti vozila - pneumatika, uređaja za osvetljavanje puta, uređaja za označavanje vozila, uređaja za davanje svetlosnih znakova, uređaja za kontrolu i davanje znakova i uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost;</p> <p>Održavanje ravnoteže prilikom polaska, kretanja i zaustavljanja</p> <p>Bezbedno parkiranje i silazak sa vozila</p> <p>"Slalom" vožnja</p> <p>"Slalom" vožnja, izvodi se u označenom koridoru, prema situaciji na slici 2. koja je data u Prilogu 1. Kandidat se od polazne linije "m" vozilom kreće bez</p>			
-----------	---	---	--	--	--	--

	<p>vehicle with a bearing on road safety</p> <p>Applicants must demonstrate that they are capable of preparing to ride safely by satisfying the following requirements:</p> <p>6.1.1. Adjust the protective outfit, such as gloves, boots, clothes and safety helmet;</p> <p>6.1.2. Perform a random check on the condition of the tyres, brakes, steering, emergency stop switch .if applicable., chain, oil levels, lights, reflectors, direction indicators and audible warning device.</p> <p>6.2. Special manoeuvres to be tested with a bearing on road safety</p> <p>6.2.1. Putting the motorcycle on and off its stand and moving it, without the aid of the engine, by walking alongside the vehicle;</p> <p>6.2.2. Parking the motorcycle on its stand;</p> <p>6.2.3. At least two manoeuvres to be executed at slow speed, including a slalom; this should allow competence to be assessed in handling of the clutch in combination with the brake, balance, vision direction and position on the motorcycle and the position of the feet on the foot rests;</p>	<p>03. 36.5</p> <p>03. 44.1</p> <p>03. 26.10.3</p> <p>03.26.10.1</p>	<p>zaustavljanja, između najmanje 7 saobraćajnih kupa, do ciljne linije "n", iza koje se zaustavlja, pri čemu kontaktna površina zadnjeg točka sa podlogom mora biti iza ciljne linije. Tokom izvođenja ove radnje kandidat nogom ne dodiruje podlogu.</p> <p>Vožnja putanjom u obliku broja "8"</p> <p>Vožnja putanjom u obliku broja "8", izvodi se u označenom prostoru, prema situaciji na slici 3. koja je data u Prilogu 1. Kandidat se od polazno-ciljne linije "m" kreće vozilom, bez zaustavljanja, dva puta putanjom u obliku broja "8", a završava radnju prolaskom preko polazno-ciljne linije "m". Tokom izvođenja ove radnje kandidat nogom ne dodiruje podlogu</p> <p>Vožnja po pravcu i zaustavljanje</p> <p>Vožnja po pravcu i zaustavljanje, izvodi se u označenom koridoru, prema situaciji na slici 1. koja je data u Prilogu 1. Grafički prikaz načina izvođenja poligonskih radnji pri sprovođenju praktičnog ispita na poligonu (u daljem tekstu: Prilog 1), koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo. Kandidat od polazne linije "m", ubrzava do brzine od 5 km/h i zaustavlja se u polju "I", tako da kontaktna površina prednjeg točka sa</p>			
--	---	--	---	--	--	--

	<p>6.2.4. At least two manoeuvres to be executed at higher speed, of which one manoeuvre in second or third gear, at least 30 km/h and one manoeuvre avoiding an obstacle at a minimum speed of 50 km/h; this should allow competence to be assessed in the position on the motorcycle, vision direction, balance, steering technique and technique of changing gears;</p>	<p>03.26.11.1</p> <p>03.26.11.2</p> <p>03.15.1.2</p> <p>03.15.2.2</p> <p>03.15.1.3</p> <p>03.15.2.3</p>	<p>podlogom bude u tom polju. Iz tog polja kandidat nastavlja kretanje ubrzavajući do brzine od 15-20 km/h, nakon čega usporava i zaustavlja se u polju "II", tako da najisturenija tačka prednjeg točka vozila, ne prođe poprečnu vertikalnu graničnu ravan tog polja, odnosno koridora. Nakon svakog polaska vozilom kandidat noge stavlja na držač za noge, a kod zaustavljanja oslanja se jednom nogom na tlo.</p> <p>Kočenje i zaustavljanje</p> <p>Kočenje i zaustavljanje, izvodi se u označenom koridoru na dva načina, prema situaciji na slici 4. koja je data u Prilogu 1. Na prvi način, kandidat od polazne linije "m", do linije kočenja "n" ubrzava do brzine od najmanje 30 km/h, nakon čega usporava, do polja "I", delujući neprekidno na obe komande kočnog sistema, da bi se zaustavio u tom polju, tako da kontaktna površina prednjeg točka sa podlogom bude u tom polju, a horizontalna projekcija najisturenije tačke prednjeg točka vozila na podlogu ne sme biti iza krajnje linije "p". Na drugi način, kandidat istom brzinom dolazi do linije kočenja "n", nakon čega forsiranim neprekidnim delovanjem na obe komande kočnog sistema ostvaruje što kraći put zaustavljanja, tako da na kraju kočenja horizontalna projekcija</p>			
--	--	---	--	--	--	--



	<p>6.2.5. Braking: at least two braking exercises shall be executed, including an emergency brake at a minimum speed of 50 km/h; this should allow competence to be assessed in handling of the front and rear brake, vision direction and the position on the motorcycle.</p>	<p>03.15.1.1</p> <p>03.15.2.1</p>	<p>najisturenije tačke prednjeg točka vozila na podlogu ne sme biti iza krajnje linije "p". U oba slučaja sila na komandama se mora dozirati tako da ne dođe do blokiranja bilo kojeg točka.</p>			
--	--	-----------------------------------	--	--	--	--

		03.15.1.4 03.15.2.4				
	<p>The special manoeuvres mentioned under points 6.2.3 to 6.2.5 have to be implemented at the latest five years after entry into force of Directive 2000/56/EC.</p>					
	<p>6.3. Behaviour in traffic</p> <p>Applicants must perform all the following actions in normal traffic situations, in complete safety and taking all necessary precautions:</p> <p>6.3.1. Riding away: after parking, after a stop in traffic; exiting a driveway;</p> <p>6.3.2. Riding on straight roads; passing oncoming vehicles, including in confined spaces;</p>	<p>03. 26.5.1</p> <p>03. 26.5.2</p>	<p>Uključivanje u saobraćaj - uveravanje da se uključivanje može izvršiti na bezbedan način, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja vozilom u saobraćajnoj traci;</p> <p>Kretanje po putu - izbor saobraćajne trake za kretanje, održavanje pravca kretanja, držanje odstojanja, držanje rastojanja u odnosu na desnu ivicu kolovoza, prepreke na putu, vozila i druge učesnike u saobraćaju, bezbedno usporavanje, prilagođavanje brzine kretanja prema uslovima puta i stanju saobraćaja, prilagođavanje brzine kretanja prema pravilima</p>			

	<p>6.3.3. Riding round bends;</p> <p>6.3.4. Crossroads: approaching and crossing of intersections and junctions;</p> <p>6.3.5. Changing direction: left and right turns; changing lanes;</p> <p>6.3.6. Approach/exit of motorways or similar .if available.: joining from the acceleration lane; leaving on the deceleration lane;</p> <p>6.3.7. Overtaking/passing: overtaking other traffic .if possible.; riding alongside</p>	<p>03. 26.5.7</p> <p>03. 26.5.4</p> <p>03. 26.5.3</p> <p>03. 26.5.6</p>	<p>saobraćaja, procena gustine saobraćaja za ulazak u raskrslu; </p> <p>Mimoilaženje - uveravanje u mogućnost bezbednog mimoilaženja, držanje rastojanja u odnosu na vozila i druge učesnike u saobraćaju, propuštanje vozila u slučaju prepreke;</p> <p>Prestrojavanje - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja prestrojavanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja na saobraćajnoj traci predviđenoj za prolazak kroz raskrslu u smeru u kojem se nastavlja kretanje;</p> <p>Promena saobraćajne trake - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja promene saobraćajne trake, uključivanje pokazivača pravca; Skretanje vozila - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja skretanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za skretanje, prilagođavanje brzine kretanja, kretanje kroz raskrslu odgovarajućom putanjom;</p> <p>Obilaženje vozila, odnosno prepreke - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja obilaženja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za obilaženje, prilagođavanje brzine kretanja,</p>			
--	---	---	---	--	--	--

	<p>obstacles, e.g. parked cars; being overtaken by other traffic .if appropriate.;</p> <p>6.3.8. Special road features .if available.: roundabouts; railway level crossings; tram/bus stops; pedestrian crossings; riding up-/downhill on long slopes; tunnels;</p>	<p>03. 26.5.8</p> <p>03. 26.5.9</p> <p>03. 26.5.10</p>	<p>držanje odstojanja, držanje rastojanja u odnosu na vozilo, odnosno prepreku koja se obilazi, povratak u saobraćajnu traku kojom se vozilo kretalo pre obilaženja;</p> <p>Preticanje - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja preticanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za preticanje, prilagođavanje brzine kretanja, držanje odstojanja, pomeranje vozila radi preticanja, držanje rastojanja u odnosu na vozilo koje se pretiče, stalno praćenje ponašanja preticanog vozila, ostvarivanje razlike u brzini kretanja, povratak u saobraćajnu traku kojom se vozilo kretalo pre preticanja;</p> <p>Prelazak preko železničke pruge - uočavanje prelaza puta preko železničke pruge, prilagođavanje brzine kretanja, uveravanje u mogućnost bezbednog prelaska, bezbedno zaustavljanje i bezbedan prelazak preko železničke pruge;</p> <p>Odnos prema pešacima - uočavanje obeleženog pešačkog prelaza, uočavanje pešaka u blizini i na pešačkom prelazu, prilagođavanje brzine kretanja, prelazak preko pešačkog prelaza;</p> <p>Zaustavljanje i parkiranje -</p>			
--	---	--	---	--	--	--

a2.1.2.7	<p>6.3.9. Taking the necessary precautions when getting off the vehicle.</p> <p>7. Skills and behaviour to be tested concerning categories B, B1 and BE</p> <p>7.1. Preparation and technical check of the vehicle with a bearing on road safety</p> <p>Applicants must demonstrate that they are capable of preparing to drive safely by satisfying the following requirements:</p>	<p>03. 26.5.11</p> <p>03. 26.5.12</p> <p>03. 26.5.13</p>	<p>uveravanje da se zaustavljanje može izvršiti na propisan i bezbedan način, uključivanje pokazivača pravca, prilagođavanje brzine kretanja, zaustavljanje uz ivicu kolovoza, bezbedno izlaženje iz vozila;</p> <p>Isključivanje iz saobraćaja - uveravanje da se isključivanje može izvršiti na bezbedan način, prilagođavanje brzine kretanja, zaustavljanje na predviđenom mestu, isključivanje rada motora, obezbeđivanje vozila od samopokretanja, bezbedan izlazak iz vozila, obezbeđenje vozila od neovlašćene upotrebe.</p> <p>Podešavanje sedišta i naslona za glavu</p> <p>Podešavanje vozačkih ogledala</p> <p>Vezivanje sigurnosnog pojasa</p>			
----------	--	--	---	--	--	--

	<p>7.1.1. Adjusting the seat as necessary to obtain a correct seated position;</p> <p>7.1.2. Adjusting rear-view mirrors, seat belts and head restraints if available;</p> <p>7.1.3. Checking that the doors are closed;</p> <p>7.1.4. Performing a random check on the condition of the tyres, steering, brakes, fluids .e.g. engine oil, coolant, washer fluid., lights, reflectors, direction indicators and audible warning device;</p> <p>7.1.5. Checking the safety factors relating to vehicle loading: body, sheets, cargo doors, cabin locking, way of loading, securing load .category BE only.;</p> <p>7.1.6. Checking the coupling mechanism and the brake and electrical connections .category BE only.</p> <p>7.2. Categories B and B1: special manoeuvres to be tested with a bearing on road safety</p>	<p>03. 26.4.3</p> <p>03. 26.4.4</p> <p>03. 26.4.5</p> <p>03. 26.4.2</p> <p>03. 26.4.1</p>	<p>Bezbedan ulazak u vozilo</p> <p>Vizuelna provera ispravnosti vozila - pneumatika, uređaja za osvetljavanje puta, uređaja za označavanje vozila, uređaja za davanje svetlosnih znakova, uređaja za kontrolu i davanje znakova i uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost;</p> <p>Obezbeđivanje tovarnog prostora;</p> <p>Vizuelna provera ispravnosti vozila - pneumatika, uređaja za osvetljavanje puta, uređaja za označavanje vozila, uređaja za davanje svetlosnih znakova, uređaja za kontrolu i davanje znakova, uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost, uređaja za kontrolu pritiska u kočnoj instalaciji, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila i kočnih instalacija;</p> <p>Vožnja napred sa promenom stepena prenosa i unazad sa promenom saobraćajne trake</p> <p>Polukružno okretanje vozila sa najviše tri potpuna manevra na prostoru širine dve saobraćajne trake;</p>			
--	---	---	---	--	--	--

	<p>A selection of the following manoeuvres shall be tested .at least two manoeuvres for the four points, including one in reverse gear.:</p> <p>7.2.1. Reversing in a straight line or reversing right or left round a corner while keeping within the correct traffic lane;</p> <p>7.2.2. Turning the vehicle to face the opposite way, using forward and reverse gears;</p> <p>7.2.3. Parking the vehicle and leaving a parking space .parallel, oblique or right-angle, forwards or in reverse, on the flat, uphill or downhill.;</p> <p>7.2.4. Braking accurately to a stop; however, performing an emergency stop is optional.</p> <p>7.3. Category BE: special manoeuvres to be tested with a bearing on road safety</p> <p>7.3.1. Coupling and uncoupling, or uncoupling and re-coupling a trailer from its motor vehicle; the manoeuvre must involve the towing vehicle being parked alongside the trailer .i.e. not in one line.;</p> <p>7.3.2. Reversing along a curve, the line of which shall be left to the discretion of the Member States;</p>	<p>03. 26.15.2</p> <p>03. 26.15.1</p> <p>03. 16.1.1</p> <p>03. 16.1.4</p>	<p>Parkiranje vozila podužno, vožnjom unazad; Parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad; Zaustavljanje i polazak vozilom na putu sa usponom. Kočenje i zaustavljanje;</p> <p>Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila Vožnja unazad sa skretanjem ulevo, odnosno udesno, pod pravim uglom.;</p> <p>Izuzetno od odredbi člana 17. stav 1, člana 19. stav 1, člana 21. stav 1. i člana 22. stav 1. ovog pravilnika, na delu praktičnog ispita na poligonu, do 25. oktobra 2018. godine, kandidat za vozača vozila kategorija BE, C1E, CE, D1E, DE i F ne izvodi poligonsku radnju "vožnja unazad sa skretanjem ulevo, odnosno udesno, pod pravim uglom".</p> <p>Uključivanje u saobraćaj - uveravanje da se uključivanje može izvršiti na bezbedan način,</p>			
--	---	---	--	--	--	--

	<p>7.3.3. Parking safely for loading/unloading.</p> <p>7.4. Behaviour in traffic</p> <p>Applicants must perform all the following actions in normal traffic situations, in complete safety and taking all necessary precautions:</p> <p>7.4.1. Driving away: after parking, after a stop in traffic; exiting a driveway;</p> <p>7.4.2. Driving on straight roads; passing oncoming vehicles, including in confined spaces;</p>	<p>03. 16.1.2</p> <p>03. 16.1.3</p> <p>03. 16.1.5</p> <p>03. 16.1.6</p> <p>03. 17.1.1</p> <p>03. 17.1.3</p> <p>03. 42.1</p>	<p>uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja vozilom u saobraćajnoj traci;</p> <p>Kretanje po putu - izbor saobraćajne trake za kretanje, održavanje pravca kretanja, držanje odstojanja, držanje rastojanja u odnosu na desnu ivicu kolovoza, prepreke na putu, vozila i druge učesnike u saobraćaju, bezbedno usporavanje, prilagodavanje brzine kretanja prema uslovima puta i stanju saobraćaja, prilagodavanje brzine kretanja prema pravilima saobraćaja, procena gustine saobraćaja za ulazak u raskrnicu;</p> <p>Mimoilaženje - uveravanje u mogućnost bezbednog mimoilaženja, držanje rastojanja u odnosu na vozila i druge učesnike u saobraćaju, propuštanje vozila u slučaju prepreke</p> <p>Prestrojavanje - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja prestrojavanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja na saobraćajnoj traci predviđenoj za prolazak kroz raskrnicu u smeru u kojem se nastavlja kretanje;</p> <p>Promena saobraćajne trake - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja promene saobraćajne trake, uključivanje pokazivača pravca;</p>			
--	--	---	---	--	--	--



	<p>7.4.3. Driving round bends;</p> <p>7.4.4. Crossroads: approaching and crossing of intersections and junctions;</p> <p>7.4.5. Changing direction: left and right turns; changing lanes;</p>	<p>03. 26.5.1</p> <p>03. 26.5.2</p> <p>03. 26.5.7</p> <p>03.</p>	<p>Skretanje vozila - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja skretanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za skretanje, prilagođavanje brzine kretanja, kretanje kroz raskrsnicu odgovarajućom putanjom;</p> <p>Obilaženje vozila, odnosno prepreke - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja obilaženja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za obilaženje, prilagođavanje brzine kretanja, držanje odstojanja, držanje rastojanja u odnosu na vozilo, odnosno prepreku koja se obilazi, povratak u saobraćajnu traku kojom se vozilo kretalo pre obilaženja</p> <p>Preticanje - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja preticanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za preticanje, prilagođavanje brzine kretanja, držanje odstojanja, pomeranje vozila radi preticanja, držanje rastojanja u odnosu na vozilo koje se pretiče, stalno praćenje ponašanja preticanog vozila, ostvarivanje razlike u brzini kretanja, povratak u saobraćajnu traku kojom se vozilo kretalo pre preticanja;</p> <p>Prelazak preko železničke pruge -</p>			
--	---	--	--	--	--	--

	<p>7.4.6. Approach/exit of motorways or similar .if available.: joining from the acceleration lane; leaving on the deceleration lane;</p> <p>7.4.7. Overtaking/passing: overtaking other traffic .if possible.; driving alongside obstacles, e.g. parked cars; being overtaken by other traffic .if appropriate.;</p> <p>7.4.8. Special road features .if available.: roundabouts; railway level crossings; tram/bus stops; pedestrian crossings; riding up-/downhill on long slopes; tunnels;</p> <p>7.4.9. Taking the necessary precautions when alighting from the vehicle.</p>	<p>26.5.4</p> <p>03. 26.5.3</p> <p>03. 26.5.5</p> <p>03. 26.5.8</p>	<p>uočavanje prelaza puta preko željezničke pruge, prilagođavanje brzine kretanja, uveravanje u mogućnost bezbednog prelaska, bezbedno zaustavljanje i bezbedan prelazak preko željezničke pruge; Odnos prema pešacima - uočavanje obeleženog pešačkog prelaza, uočavanje pešaka u blizini i na pešačkom prelazu, prilagođavanje brzine kretanja, prelazak preko pešačkog prelaza</p> <p>Zaustavljanje i parkiranje - uveravanje da se zaustavljanje može izvršiti na propisan i bezbedan način, uključivanje pokazivača pravca, prilagođavanje brzine kretanja, zaustavljanje uz ivicu kolovoza, bezbedno izlaženje iz vozila</p> <p>Isključivanje iz saobraćaja - uveravanje da se isključivanje može izvršiti na bezbedan način, prilagođavanje brzine kretanja, zaustavljanje na predviđenom mestu, isključivanje rada motora, obezbeđivanje vozila od samopokretanja, bezbedan izlazak iz vozila, obezbeđenje vozila od neovlašćene upotrebe.</p>			
--	--	---	--	--	--	--

a.2.1.2.8	<p>8. Skills and behaviour to be tested concerning categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 and D1E</p> <p>8.1. Preparation and technical check of the vehicle with a bearing on road safety</p> <p>Applicants must demonstrate that they are capable of preparing to drive safely by satisfying the following requirements:</p> <p>8.1.1. Adjusting the seat as necessary to obtain a correct seated position;</p> <p>8.1.2. Adjusting rear-view mirrors, seat belts and head restraints if available;</p>	<p>03. 26.5.9</p> <p>03. 26.5.10</p> <p>03. 26.5.11</p> <p>03.</p>	<p>Podešavanje sedišta i naslona za glavu</p> <p>Podešavanje vozačkih ogledala</p> <p>Vezivanje sigurnosnog pojasa</p> <p>Vizuelna provera ispravnosti vozila - pneumatika, uređaja za osvetljavanje puta, uređaja za označavanje vozila, uređaja za davanje svetlosnih znakova, uređaja za kontrolu i davanje znakova, uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost i uređaja za kontrolu pritiska u kočnoj instalaciji ;</p> <p>Vizuelna provera ispravnosti vozila - pneumatika, uređaja za osvetljavanje puta, uređaja za označavanje vozila, uređaja za davanje svetlosnih znakova, uređaja za kontrolu i davanje znakova, uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost, uređaja za kontrolu pritiska u kočnoj instalaciji, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila i kočnih instalacija;</p>			
-----------	---	--	--	--	--	--

	<p>8.1.3. Random checks on the condition of the tyres, steering, brakes, lights, reflectors, direction indicators and audible warning device;</p> <p>8.1.4. Checking the power-assisted braking and steering systems; checking the condition of the wheels, wheelnuts, mudguards, windscreen, windows and wipers, fluids .e.g. engine oil, coolant, washer fluid.; checking and using the instrument panel including the recording equipment as defined in Regulation .EEC. No 3821/85. This latter requirement does not apply to the applicants for a driving licence for a category C1 or C1E vehicle not falling within the scope of this Regulation;</p> <p>8.1.5. Checking the air pressure, air tanks</p>	<p>26.5.12</p> <p>03. 26.5.13</p> <p>03. 26.12.4 26.13.4 26.15.4</p> <p>03. 26.12.5 26.13.5</p>	<p>Popunjavanje i ulaganje odgovarajućeg tahografskog listića, odnosno postavljanje odgovarajućeg nosača podataka,</p> <p>Popunjavanje i ulaganje odgovarajućeg tahografskog listića, odnosno postavljanje odgovarajućeg nosača podataka, osim za BE kategoriju;</p> <p>Obezbeđivanje tovarnog prostora</p> <p>Vizuelna provera ispravnosti vozila - pneumatika, uređaja za osvetljavanje puta, uređaja za označavanje vozila, uređaja za davanje svetlosnih znakova, uređaja za kontrolu i davanje znakova, uređaja koji omogućavaju normalnu vidljivost, uređaja za kontrolu pritiska u kočnoj instalaciji, uređaja za spajanje vučnog i priključnog vozila i kočnih instalacija;</p>			
--	---	---	---	--	--	--

	<p>and the suspension;</p> <p>8.1.6. Checking the safety factors relating to vehicle loading: body, sheets, cargo doors, loading mechanism .if available., cabin locking .if available., way of loading, securing load .categories C, CE, C1, C1E only.;</p> <p>8.1.7. Checking the coupling mechanism and the brake and electrical connections .categories CE, C1E, DE, D1E only.;</p> <p>8.1.8. Being capable of taking special vehicle safety measures; controlling the body, service doors, emergency exits, first aid equipment, fire extinguishers and other safety equipment .categories D, DE, D1, D1E only.;</p> <p>8.1.9. Reading a road map, route planning, including the use of electronic navigation systems .optional.</p> <p>8.2. Special manoeuvres to be tested with a bearing on road safety</p> <p>8.2.1. Coupling and uncoupling, or uncoupling and re-coupling a trailer from its motor vehicle; the manoeuvre must</p>	<p>26.15.5 03. 26.12.8 26.13.6 26.15.8</p> <p>03. 26.12.1 26.13.1</p> <p>03. 26.15.1</p> <p>03. 26.12.6 26.13.2</p> <p>03.</p>	<p>Odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila</p> <p>Vožnja unazad sa skretanjem ulevo, odnosno udesno, pod pravim uglom Izuzetno od odredbi člana 17. stav 1, člana 19. stav 1, člana 21. stav 1. i člana 22. stav 1. ovog pravilnika, na delu praktičnog ispita na poligonu, do 25. oktobra 2018. godine, kandidat za vozača vozila kategorija BE, C1E, CE, D1E, DE i F ne izvodi poligonsku radnju "vožnja unazad sa skretanjem ulevo, odnosno udesno, pod pravim uglom".</p> <p>Parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad, zbog utovara – istovara (C, C1)</p> <p>Zaustavljanje vozila na peronu, radi izlaska i ulaska putnika i polazak sa perona (D, D1) Zaustavljanje vozila na autobuskom stajalištu, radi izlaska i ulaska putnika i polazak sa autobuskog stajališta (D, D1)</p>			
--	---	--	--	--	--	--

	<p>involve the towing vehicle being parked alongside the trailer .i.e. not in one line. .categories CE, C1E, DE, D1E only.;</p> <p>8.2.2. Reversing along a curve, the line of which shall be left to the discretion of the Member States;</p> <p>8.2.3. Parking safely for loading/unloading at a loading ramp/platform or similar installation .categories C, CE, C1, C1E only.;</p> <p>8.2.4. Parking to let passengers on or off the bus safely .categories D, DE, D1, D1E only.</p> <p>8.3. Behaviour in traffic</p> <p>Applicants must perform all the following actions in normal traffic situations, in complete safety and taking all necessary</p>	<p>26.15.6</p> <p>03. 26.12.2 26.15.2</p> <p>03. 26.15.1</p>	<p>Uključivanje u saobraćaj - uveravanje da se uključivanje može izvršiti na bezbedan način, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja vozilom u saobraćajnoj traci;</p> <p>Kretanje po putu - izbor saobraćajne trake za kretanje, održavanje pravca kretanja, držanje odstojanja, držanje rastojanja u odnosu na desnu ivicu kolovoza, prepreke na putu, vozila i druge učesnike u saobraćaju, bezbedno usporavanje, prilagođavanje brzine kretanja prema uslovima puta i stanju saobraćaja, prilagođavanje brzine kretanja prema pravilima saobraćaja, procena gustine saobraćaja za</p> <p>Mimoilaženje - uveravanje u mogućnost bezbednog mimoilaženja, držanje rastojanja u odnosu na vozila i druge učesnike u saobraćaju, propuštanje vozila u slučaju prepreke ulazak u raskrnicu;</p> <p>Prestrojavanje - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja prestrojavanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja na saobraćajnoj traci predviđenoj za prolazak kroz</p>			
--	--	--	---	--	--	--

<p>precautions:</p> <p>8.3.1. Driving away: after parking, after a stop in traffic; exiting a driveway;</p> <p>8.3.2. Driving on straight roads; passing oncoming vehicles, including in confined spaces;</p> <p>8.3.3. Driving round bends;</p> <p>8.3.4. Crossroads: approaching and crossing of intersections and junctions;</p> <p>8.3.5. Changing direction: left and right turns; changing lanes;</p>	<p>03. 19.1.1 21.1.1</p> <p>03. 19.1.3 21.1.3 42.1</p> <p>03. 18.1.2</p> <p>03. 20.1.1 20.1.2</p>	<p>raskrnicu u smeru u kojem se nastavlja kretanje;</p> <p>Promena saobraćajne trake - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja promene saobraćajne trake, uključivanje pokazivača pravca;</p> <p>Skretanje vozila - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja skretanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za skretanje, prilagođavanje brzine kretanja, kretanje kroz raskrnicu odgovarajućom putanjom;</p> <p>Obilaženje vozila, odnosno prepreke - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja obilaženja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za obilaženje, prilagođavanje brzine kretanja, držanje odstojanja, držanje rastojanja u odnosu na vozilo, odnosno prepreku koja se obilazi, povratak u saobraćajnu traku kojom se vozilo kretalo pre obilaženja</p> <p>Preticanje - uveravanje u mogućnost bezbednog izvođenja preticanja, uključivanje pokazivača pravca, zauzimanje položaja za preticanje, prilagođavanje brzine kretanja, držanje odstojanja, pomeranje vozila radi preticanja, držanje</p>			
---	---	--	--	--	--

	<p>8.3.6. Approach/exit of motorways or similar .if available.: joining from the acceleration lane; leaving on the deceleration lane;</p>	<p>03. 26.5.1</p>	<p>rastojanja u odnosu na vozilo koje se pretiče, stalno praćenje ponašanja preticanog vozila, ostvarivanje razlike u brzini kretanja, povratak u saobraćajnu traku kojom se vozilo kretalo pre preticanja;</p>			
		<p>03. 26.5.2</p>	<p>Prelazak preko železničke pruge - uočavanje prelaza puta preko železničke pruge, prilagodavanje brzine kretanja, uveravanje u mogućnost bezbednog prelaska, bezbedno zaustavljanje i bezbedan prelazak preko železničke pruge; Odnos prema pešacima - uočavanje obeleženog pešačkog prelaza, uočavanje pešaka u blizini i na pešačkom prelazu, prilagodavanje brzine kretanja, prelazak preko pešačkog prelaza</p>			
	<p>8.3.7. Overtaking/passing: overtaking other traffic .if possible.; driving alongside obstacles, e.g. parked cars; being overtaken by other traffic .if appropriate.;</p>	<p>03. 26.5.7</p>	<p>Zaustavljanje i parkiranje - uveravanje da se zaustavljanje može izvršiti na propisan i bezbedan način, uključivanje pokazivača pravca, prilagodavanje brzine kretanja, zaustavljanje uz ivicu kolovoza, bezbedno izlaženje iz vozila</p>			
		<p>03. 26.5.4</p>	<p>Izuzetno od stava 5. tačka 13) ovog člana, na praktičnom ispitu koji se sprovodi za vozača vozila kategorija C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE, isključivanje iz saobraćaja podrazumeva: uveravanje da se isključivanje može izvršiti na bezbedan način,</p>			



	<p>8.3.8. Special road features .if available.: roundabouts; railway level crossings; tram/bus stops; pedestrian crossings; riding up-/downhill on long slopes; tunnels;</p>	<p>03. 26.5.3</p> <p>03. 26.5.5</p>	<p>prilagodavanje brzine kretanja, zaustavljanje na predviđenom mestu, isključivanje rada motora, obezbeđivanje vozila od samopokretanja, vađenje tahografskog listića i upis propisanih podataka, odnosno vađenje vozačke kartice i štampanje dnevnog ispisa sa kartice vozača u slučaju digitalnog tahografa, bezbedan izlazak iz vozila, obezbeđenje vozila od neovlašćene upotrebe.</p> <p>Zaštite životne sredine i ekonomične vožnje - stvaranje prekomerne buke, neisključivanje motora u skladu sa propisima, bacanje i ispuštanje predmeta iz vozila i odabir načina kretanja u cilju ekonomičnije potrošnje pogonskog goriva.</p> <p>Pozitivnu ocenu ("položio") na praktičnom ispitu ispitivač će dati kandidatu koji prilikom sprovođenja poligonskih radnji na poligonu, odnosno drugom prostoru, odnosno u saobraćaju na javnom putu i na delu ispita u saobraćaju na javnom putu nije ozbiljno ugrozio sebe ni druge učesnike u saobraćaju, nije učinio nijednu nedozvoljenu grešku i nema više od propisanog broja negativnih bodova iz stava 2. tačka 4) ovog člana.</p> <p>Negativnu ocenu ("nije položio") na praktičnom ispitu ispitivač će</p>			
	<p>8.3.9. Taking the necessary precautions when alighting from the vehicle.</p>	<p>03. 26.5.8</p>	<p>Pozitivnu ocenu ("položio") na praktičnom ispitu ispitivač će dati kandidatu koji prilikom sprovođenja poligonskih radnji na poligonu, odnosno drugom prostoru, odnosno u saobraćaju na javnom putu i na delu ispita u saobraćaju na javnom putu nije ozbiljno ugrozio sebe ni druge učesnike u saobraćaju, nije učinio nijednu nedozvoljenu grešku i nema više od propisanog broja negativnih bodova iz stava 2. tačka 4) ovog člana.</p> <p>Negativnu ocenu ("nije položio") na praktičnom ispitu ispitivač će</p>			

a.2.1.2.9	<p>8.4. Safe and energy-efficient driving</p> <p>8.4.1. Driving in such a way as to ensure safety and to reduce fuel consumption and emissions during acceleration, deceleration, uphill and downhill driving, when necessary by selecting gears manually.</p> <p>9. Marking of the test of skills and behaviour</p> <p>9.1. For each of the abovementioned driving situations, the assessment must reflect the degree of ease with which the applicant handles the vehicle controls and his demonstrated capacity to drive in traffic in complete safety. The examiner must feel safe throughout the test. Driving errors or dangerous conduct immediately endangering the safety of the test vehicle, its passengers or other road users shall be penalised by failing the test, whether or not</p>	<p>03. 26.5.9</p> <p>03. 26.5.10</p> <p>03. 26.5.11</p>	<p>dati kandidatu ako:</p> <p>1) dobije negativnu ocenu ("nije položio") prilikom izvođenja poligonske radnje propisane u članu 15. stav 1. tačka 4) ili članu 16. stav 1. tačka 6) ovog pravilnika;</p> <p>2) dobije jedinstvenu negativnu ocenu ("nije položio") prilikom izvođenja poligonskih radnji propisanih u članu 16. stav 1. tač. 2) i 3) ovog pravilnika;</p> <p>3) učini najmanje jednu nedozvoljenu grešku prilikom sprovođenja radnji, odnosno postupanja;</p> <p>4) ima više od 15 negativnih bodova, odnosno ima više od 9 negativnih bodova za greške učinjene u izvođenju jedne radnje, odnosno jednog postupanja, iz člana 26. stav 5, odnosno stav 7, ovog pravilnika;</p> <p>5) koristi mobilni telefon;</p> <p>6) ne postupa po naredbama ispitne komisije;</p> <p>7) na praktičnom ispitnu, iz razloga bezbednosti, ispitivač deluje na komande uređaja za zaustavljanje, odnosno komandu uređaja za upravljanje;</p> <p>8) ispitivač oceni da kandidat ozbiljno ugrožava sebe ili druge učesnike u saobraćaju;</p> <p>9) učestvuje u saobraćajnoj nezgodi, a ispitivač oceni da je kandidat ozbiljno ugrozio sebe i druge učesnike u saobraćaju.</p>			
-----------	---	---	---	--	--	--

	<p>the examiner or accompanying person has to intervene. Nonetheless, the examiner shall be free to decide whether or not the skills and behaviour test should be completed.</p>	<p>03. 26.5.12</p> <p>03. 26.18</p> <p>03. 26.8.6</p>	<p>Ukoliko kandidat, prilikom praktičnog ispita učestvuje u saobraćajnoj nezgodi, a bar jedan ispitivač oceni da je kandidat ozbiljno ugrozio sebe ili druge učesnike u saobraćaju, tada će se praktični ispit završiti, a ispitna komisija će činjenicu "saobraćajna nezgoda", utvrditi u rubrici "napomena" zapisnika o praktičnom ispitu i izveštaja.</p> <p>Ukoliko prilikom praktičnog ispita oba ispitivača ocene da kandidat ozbiljno ugrožava sebe ili druge učesnike u saobraćaju, tada će se praktični ispit završiti, a ispitna komisija će činjenicu "ugrožavanje bezbednosti", utvrditi u rubrici "napomena" zapisnika o praktičnom ispitu i izveštaja.</p> <p>Ukoliko je na praktičnom ispitu iz razloga bezbednosti, ispitivač delovao na komande uređaja za zaustavljanje, odnosno komandu uređaja za upravljanje, tada će se praktični ispit završiti, a ispitna komisija će činjenicu "ugrožavanje bezbednosti" utvrditi u rubrici "napomena" zapisnika o praktičnom ispitu i izveštaja.</p> <p>Ukoliko je na praktičnom ispitu kandidat koristio mobilni telefon, odnosno nije postupao po naredbama ispitne komisije, tada će se praktični ispit završiti i</p>			
--	--	---	---	--	--	--

		03. 31.1	<p>kandidat udaljiti sa ispita, a ispitna komisija će činjenicu "udaljen sa ispita" utvrditi u rubrici "napomena" zapisnika o praktičnom ispitu i izveštaja.</p> <p>Ukoliko je u toku praktičnog ispita kandidat učestvovao u saobraćajnoj nezgodi, a oba ispitivača ocene da kandidat svojim postupcima nije ugrozio sebe i druge učesnike u saobraćaju, praktični ispit će se prekinuti. U tom slučaju ispitna komisija će činjenicu "saobraćajna nezgoda" utvrditi u rubrici "napomena" zapisnika o praktičnom ispitu i izveštaja.</p>			
		03. 31.2	<p>Ukoliko dođe do prekida praktičnog ispita iz razloga na koje kandidat nije mogao uticati, ispitna komisija će razlog prekida utvrditi u rubrici "napomena" zapisnika o praktičnom ispitu i izveštaja.</p> <p>Ukoliko je kandidat u momentu prekida, iz st. 7. i 8. ovog člana, prema evidencijama ispitivača ispunio uslove za dobijanje negativne ocene ("nije položio"), praktični ispit će se i završiti u momentu prekida, a konačna ocena će se izvesti na osnovu evidencija oba ispitivača.</p> <p>Ukoliko kandidat u momentu prekida iz st. 7. i 8. ovog člana,</p>			

		03. 31.3	<p>prema evidencijama ispitivača, nije ispunio uslove za dobijanje negativne ocene ("nije položio"), a izvedeno je najmanje 2/3 ispitnog zadatka, praktični ispit će se i završiti u momentu prekida, a konačna ocena će se izvesti na osnovu evidencija oba ispitivača.</p> <p>Ukoliko kandidat u momentu prekida iz st. 7. i 8. ovog člana, prema evidencijama ispitivača, nije ispunio uslove za dobijanje negativne ocene ("nije položio"), a izvedeno je manje od 2/3 ispitnog zadatka, praktični ispit će se ponoviti i izvesti u celosti, kada se steknu uslovi za održavanje ispita, odnosno kandidat potvrdi svoju spremnost za izlazak na ispit.</p> <p>Kandidat je položio praktični ispit ako oba ispitivača daju pozitivnu ocenu ("položio").</p> <p>Ispitivač mora da ispunjava propisane uslove i ima dozvolu (licencu) za ispitivača.</p> <p>Dozvolu (licencu) iz stava 1. ovog člana izdaje, obnavlja i oduzima Agencija.</p>			
--	--	-------------	--	--	--	--

			<p>Negativnu ocenu ("nije položio") poligonske radnje iz člana 15. stav 1. tačka 4), odnosno člana 16. stava 1. tačka 6) ovog pravilnika, na delu praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu, ispitivač će dati kandidatu koji odgovarajuću radnju nije izveo uspešno na propisan način u propisanom broju pokušaja.</p>		
		03. 31.4	<p>Jedinstvenu negativnu ocenu ("nije položio") poligonskih radnji iz člana 16. stav 1. tač. 2) i 3) ovog pravilnika, na delu praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu, ispitivač će dati kandidatu koji nije izveo uspešno nijednu od navedenih radnji na propisan način u propisanom broju pokušaja.</p>		
		03. 31.5	<p>Jedan negativan bod za neuspešan pokušaj izvođenja poligonske radnje, ispitivač će dati kandidatu koji nije uspešno izveo radnju za koju je predviđeno da se izvodi u jednom pokušaju.</p> <p>Jedan negativan bod, za neuspešan pokušaj izvođenja poligonske radnje, ispitivač će dati kandidatu koji je uspešno izveo u drugom pokušaju poligonske radnje iz člana 15. stav 1. tačka 4), odnosno člana 16. stav 1. tačka 6) ovog pravilnika.</p> <p>Ispitivač će dati kandidatu po</p>		

	<p>Driving examiners must be trained to assess correctly the applicants' ability to drive safely. The work of driving examiners must be monitored and supervised, by a body authorised by the Member State, to ensure correct and consistent application of fault assessment in accordance with the standards laid down in this Annex.</p> <p>9.2. During their assessment, driving examiners shall pay special attention to whether an applicant is showing a defensive and social driving behaviour. This should reflect the overall style of driving and the driving examiner should take this into account in the overall picture of the applicant. It includes adapted and determined safe driving, taking into account road and weather conditions, taking into account other traffic, taking into account the interests of other road users particularly the more vulnerable, and anticipation.</p>	<p>03. 31.6</p> <p>03. 31.7</p> <p>03. 31.8</p>	<p>jedan negativan bod za svaki neuspešan pokušaj izvođenja poligonske radnje iz člana 16. stav 1. tač. 2) i 3) ovog pravilnika, osim u slučaju iz stava 2. ovog člana.</p> <p>Prilikom dela praktičnog ispita koji se sprovodi na poligonu, odnosno drugom prostoru, odnosno u saobraćaju na javnom putu, kandidat izvodi sve propisane poligonske radnje, osim u slučajevima propisanim članom 31. ovog pravilnika.</p> <p>Negativnu ocenu ("nije položio"), na delu praktičnog ispita koji se sprovodi u saobraćaju na javnom putu, ispitivač će dati kandidatu koji napravi nedozvoljenu grešku prilikom izvođenja radnji, odnosno postupanja.</p> <p>Nedozvoljene greške prilikom izvođenja radnji, odnosno postupanja su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) nepoštovanje propisa o prvenstvu prolaza, odnosno propuštanju vozila, odnosno pešaka, odnosno šinskih vozila, prilikom izvođenja svih radnji;</li> <li>2) nepostupanje po znacima i naredbama ovlašćenog lica;</li> <li>3) prolazak na "crveno" svetlo na semaforu i istovremeno uključeno "crveno" i "žuto" svetlo na semaforu;</li> <li>4) prolazak na "žuto" svetlo na</li> </ol>			
--	--	---	--	--	--	--

		03. 31.9	<p>semaforu;</p> <p>5) nezaustavljanje na svetlosni saobraćajni znak kojim se najavljuje približavanje voza prelazu puta preko železničke pruge u istom nivou;</p> <p>6) nepoštovanje crvenog svetla u obliku ukrštenih linija, odnosno žute trepćuće strelice kojom se nalaže obavezna promena saobraćajne trake;</p> <p>7) nezaustavljanje na saobraćajni znak "obavezno zaustavljanje", saobraćajni znak "zabrana prolaza bez zaustavljanja", odnosno ispred oznake na kolovozu "neisprekidana linija zaustavljanja";</p>			
		03. 31.10	<p>8) nepoštovanje ograničenja brzine kretanja, pri čemu je brzina prekoračena za više od 10 km/h u naselju, odnosno za više od 20 km/h van naselja;</p> <p>9) nepoštovanje ograničenja brzine kretanja u zoni škole, zoni "30" i zoni usporenog saobraćaja;</p> <p>10) nepoštovanje saobraćajnog znaka zabrane preticanja;</p>			
		03. 31.11	<p>11) kretanje levom stranom kolovoza u smeru kretanja;</p> <p>12) kretanje zabranjenim smerom na putu namenjenom za saobraćaj u jednom smeru, odnosno putem na kojem je zabranjen saobraćaj za sva vozila ili za vozilo kojim kandidat upravlja;</p> <p>13) kretanje kolovoznom trakom namenjenom za saobraćaj vozila iz suprotnog smera na putu na kojem</p>			



	<p>9.3. The driving examiner will furthermore assess whether the applicant is:</p> <p>9.3.1. Controlling the vehicle; taking into account: proper use of safety belts, rear-view mirrors, head restraints; seat; proper use of lights and other equipment; proper use of clutch, gearbox, accelerator, braking systems .including third braking system, if available., steering; controlling the vehicle under different circumstances, at different speeds; steadiness on the road; the weight and dimensions and characteristics of the vehicle; the weight and type of load .categories BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E only.; the comfort of the passengers .categories D, DE, D1, D1E only. .no fast acceleration, smoothly driving and no hard braking.;</p> <p>9.3.2. Driving economically and in a safe and energy-efficient way, taking into</p>	<p>03. 31.12</p> <p>01. 97.1</p> <p>01. 97.4</p> <p>03. 29.1</p> <p>03.</p>	<p>postoje najmanje četiri saobraćajne trake;</p> <p>14) kretanje kolovoznom trakom namenjenom za saobraćaj vozila iz suprotnog smera na putu sa fizički odvojenim kolovoznim trakama;</p> <p>15) preticanje prelaženjem preko neisprekidane uzdužne linije, pri čemu se koristi saobraćajna traka za kretanje vozila iz suprotnog smera;</p> <p>16) preticanje kolone vozila;</p> <p>17) nezaustavljanje vozila pri nailasku na vozilo za organizovani prevoz dece koje je zaustavljeno radi ulaska i izlaska dece;</p> <p>18) nepostupanje po propisima koji se odnose na obaveze vozača prema vozilima pod pratnjom, odnosno vozilima sa prvenstvom prolaza;</p> <p>19) kretanje vozila ili izvođenje radnji, na površini van kolovoza;</p> <p>20) nekorišćenje sigurnosnog pojasa, odnosno zaštitne kacige.</p> <p>Prilikom ocenjivanja elemenata pripreme vozila, iz člana 26. ovog pravilnika, kada kandidat učini jednu ili više grešaka po određenom elementu pripreme vozila, ispitivač će za taj element evidentirati jedan negativan bod.</p> <p>Izuzetno od stava 3. ovog člana, prilikom ocenjivanja elementa pripreme vozila "uključivanje kratkih, odnosno dnevnih svetala", kada kandidat učini jednu ili više</p>			
--	---	---	--	--	--	--

<p>account the revolutions per minute, changing gears, braking and accelerating .categories B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E only.;</p> <p>9.3.3. Observation: all-round observation; proper use of mirrors; far, middle, near distance vision;</p> <p>9.3.4. Priority/giving way: priority at crossroads, intersections and junctions; giving way at other occasions .e.g. changing direction, changing lanes, special manoeuvres.;</p> <p>9.3.5. Correct position on the road: proper position on the road, in lanes, on roundabouts, round bends, suitable for the type and the characteristics of the vehicle; pre-positioning;</p> <p>9.3.6. Keeping distance: keeping adequate distance to the front and the side; keeping adequate distance from other road users;</p> <p>9.3.7. Speed: not exceeding the maximum allowed speed; adapting speed to weather/traffic conditions and where appropriate up to national speed limits; driving at such a speed that stopping within distance of the visible and free road is possible; adapting speed to general speed of same kind of road users;</p> <p>9.3.8. Traffic lights, road signs and other indications: acting correctly at traffic lights; obeying instructions from traffic controllers; acting correctly at road signs</p>	<p>29.2</p> <p>03. 29.3</p> <p>03. 29.4</p> <p>03. 29.5</p>	<p>grešaka po ovom elementu, ispitivač će evidentirati tri negativna boda.</p> <p>Prilikom ocenjivanja izvođenja radnji vozilom, iz člana 26. stav 5. ovog pravilnika, ocenjuju se svi elementi radnje, tako što će ispitivač evidentirati po jedan negativan bod za svaku grešku učinjenu u izvođenju radnje, odnosno tri negativna boda za grešku učinjenu u pogledu uveravanja da se radnja može bezbedno izvesti, osim u slučaju nedozvoljenih grešaka iz stava 2. ovog člana.</p> <p>Prilikom ocenjivanja postupanja u saobraćaju, iz člana 26. stav 7. ovog pravilnika, ispitivač će evidentirati po jedan negativan bod za svaku grešku u postupanju, odnosno tri negativna boda za grešku učinjenu pri postupanju bez uveravanja da se ono može bezbedno izvesti i pet negativnih bodova za postupanja koja su u suprotnosti sa saobraćajnim znakovima izričitih naredbi o zabrani skretanja, saobraćajnim znakovima i oznakama na kolovozu kojima se regulišu obavezni i dozvoljeni smerovi kretanja, osim u slučaju nedozvoljenih grešaka iz stava 2. ovog člana.</p> <p>Prilikom ocenjivanja elemenata</p>			
--	---	---	--	--	--



		03. 30.4				
		03. 30.5				
		03. 30.6				

		03. 30.7				
		03. 30.8				
a.2.1.2 10	<p>10. Length of the test</p> <p>The length of the test and the distance travelled must be sufficient to assess the skills and behaviour laid down in paragraph B of this Annex. In no circumstances should the time spent driving on the road be less than 25 minutes for categories A, A1, A2, B, B1 and BE and 45 minutes for the</p>	03. 28.1	<p>Deo praktičnog ispita koji se sprovodi u saobraćaju na javnom putu, za kategorije vozila AM, A1, A2, A, B1, B i BE, po pravilu traje najmanje 25 minuta.</p> <p>Deo praktičnog ispita koji se</p>			

	<p>other categories. This does not include the reception of the applicant, the preparation of the vehicle, the technical check of the vehicle with a bearing on road safety, the special manoeuvres and the announcement of the outcome of the practical test.</p>	<p>03.28.2</p> <p>03.12.2</p> <p>03.14.2</p>	<p>sprovodi u saobraćaju na javnom putu, za kategorije vozila C1, C, C1E, CE, D, D1, D1E i DE, po pravilu traje najmanje 40 minuta.</p> <p>Ispitni zadaci moraju biti označeni rednim brojem i sadržati: redosled sprovođenja poligonskih radnji, trasu kretanja na delu ispita koji se sprovodi u saobraćaju na javnom putu i radnje koje se izvode na pojedinim delovima trase. U pogledu vremena potrebnog za izvođenje, ispitni zadaci se sačinjavaju u skladu sa odredbama člana 28. st. 1-3. ovog pravilnika.</p> <p>Ispitna komisija daje kandidatu izabrani ispitni zadatak u pisanom obliku, radi upoznavanja sa istim i pruža potrebna objašnjenja o načinu i uslovima polaganja praktičnog ispita</p>			
a.2.1.2.11.	<p>11. Location of the test</p> <p>The part of the test to assess the special manoeuvres may be conducted on a special testing ground. Wherever practicable, the part of the test to assess behaviour in traffic should be conducted on roads outside built-up areas, expressways and motorways .or similar., as well as on all kinds of urban streets .residential areas, 30 and 50 km/h</p>	<p>03.13.1</p>	<p>Praktični ispit se polaže iz upravljanja vozilom na uređenom poligonu za praktičnu obuku (u daljem tekstu: poligon) i u saobraćaju na javnom putu, kao jedinstven ispit.</p> <p>Izuzetno od stava 1. ovog člana,</p>			

	<p>areas, urban expressways. which should represent the various types of difficulty likely to be encountered by drivers. It is also desirable for the test to take place in various traffic density conditions. The time spent driving on the road should be used in an optimal way to assess the applicant in all the various traffic areas that can be encountered, with a special emphasis on changing between these areas.</p>	<p>03. 13.2</p> <p>03. 13.3</p> <p>03. 26.1</p> <p>03.</p>	<p>deo praktičnog ispita na kojem se izvode poligonske radnje za kategorije BE, C1E, CE, D1E, DE, F i M, sprovodi se na drugom prostoru, odnosno u saobraćaju na javnom putu, samo kada u okviru poligona ne postoji prostor za izvođenje poligonskih radnji za navedene kategorije.</p> <p>Izuzetno od stava 1. ovog člana, deo praktičnog ispita na kojem se izvode poligonske radnje za kategorije D1 i D, sprovodi se na drugom prostoru, odnosno prostoru na autobuskoj stanici, odnosno autobuskom stajalištu, samo kada u okviru poligona ne postoji prostor za izvođenje poligonskih radnji za navedene kategorije.</p> <p>Deo praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu sprovodi se u naseljenom mestu koje ispunjava propisane uslove za održavanje praktičnog ispita kategorije za koju kandidat polaže ispit, kao i na putu van naselja.</p> <p>Na delu praktičnog ispita koji se sprovodi u saobraćaju na javnom putu, utvrđuje se da li kandidat na propisan, odnosno na pravilan način, priprema vozilo, izvodi radnje, postupa u saobraćaju, kao i da li poseduje tehniku vožnje za samostalno i bezbedno upravljanje vozilom u uslovima slabog,</p>			
--	--	--	--	--	--	--

		26.2	srednjeg i jakog intenziteta saobraćaja.			
		03. 26.3	Prilikom praktičnog ispita za vozače vozila kategorije C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E i DE, deo ispita se mora održati i na putu van naselja, na deonici između dva naseljena mesta, ako postoji mogućnost.			
		03. 26.9	Izuzetno od stava 3. ovog člana, ako se deo praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu sprovodi u delu naseljenog mesta u kojem bi održavanje ispita na putu van naselja bitno produžilo vreme sprovođenja praktičnog ispita, deo praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu se može sprovesti samo na putu u naselju.			
a.2.2	<p>II. KNOWLEDGE, SKILL AND BEHAVIOUR FOR DRIVING A POWER-DRIVEN VEHICLE</p> <p>Drivers of all power-driven vehicles must at any moment have the knowledge, skills and behaviour described under points 1 to 9, with a view to be able to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Recognise traffic dangers and assess their seriousness,</li> <li>— Have sufficient command of their vehicle not to create dangerous situations and to react appropriately should such</li> </ul>	01. 62.1	Vozač je dužan da vozilom u saobraćaju upravlja savesno i na propisan način.			
		01. 62.2	Teritorijalno nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova koja vozača vodi u evidenciji oduzće vozačku dozvolu vozaču koji vozilom ne upravlja savesno i na propisan način.			





	<p>Member States may implement the appropriate measures to ensure that drivers who have lost the knowledge, skills and behaviour as described under points 1 to 9 can recover this knowledge and these skills and will continue to exhibit such behaviour required for driving a motor vehicle.</p>	<p>01. 62.5</p> <p>09. 199.1</p> <p>199.1.1</p> <p>199.1.2</p> <p>199.1.3</p> <p>199.1.4</p>	<p>Licu kome je oduzeta vozačka dozvola iz razloga što nije savesno i na propisan način upravljalo vozilom u saobraćaju na putu može ponovo biti izdata vozačka dozvola, na njegov zahtev:</p> <p>1) ako je na posebnom zdravstvenom pregledu utvrđeno da je sposoban za vozača određenih kategorija motornih vozila, odnosno skupova vozila,</p> <p>2) ako je prisustvovao obaveznom seminaru unapređenja znanja iz bezbednosti saobraćaja,</p> <p>3) ako je položio ispit iz oblasti unapređenja znanja iz bezbednosti saobraćaja,</p> <p>4) ako je izmirio obavezu plaćanja izrečene novčane kazne za prekršaje zbog kojih su mu izrečeni kazneni poeni, odnosno ako je izmirio obavezu plaćanja izrečene novčane kazne za krivična dela zbog kojih mu je oduzeta vozačka dozvola, odnosno ako je izdržao izrečenu kaznu zatvora za navedene prekršaje, odnosno krivična dela,</p> <p>5) ako su izvršene sve mere zabrane upravljanja motornim vozilom koje su mu izrečene.</p>			
--	---	--	--	--	--	--

		199.1.5				
	<p style="text-align: center;"><i>ANNEX III</i> MINIMUM STANDARDS OF PHYSICAL AND MENTAL FITNESS FOR DRIVING A POWER-DRIVEN VEHICLE</p>			DU	<p>Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima i njegovih podzakonskih akata.</p>	
1.	<p>DEFINITIONS</p> <p>1. For the purpose of this Annex, drivers are classified in two groups:</p> <p>1.1. Group 1: drivers of vehicles of categories A, A1, A2, AM, B, B1 and BE.</p> <p>1.2. Group 2: drivers of vehicles of categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 and D1E.</p> <p>1.3. National legislation may provide for the provisions set out in this Annex for</p>	<p>10. 1.</p> <p>10. 3.</p>	<p>Ovim pravilnikom propisuju se bliži zdravstveni uslovi koje moraju da ispunjavaju vozači određenih kategorija motornih vozila.</p> <p>Vozači motornih vozila prema kategoriji motornih vozila, razvrstavaju se, u smislu ovog pravilnika, u dve grupe, i to:</p> <p>1) u prvu grupu: vozači motornih vozila kategorija A, A1, A2, AM, B, B1, BE i BE kojima upravljanje motornim vozilom nije osnovno zanimanje;</p> <p>2) u drugu grupu: vozači motornih vozila kategorija A, A1, A2, AM, B, B1, BE, BE, C, C1, C1E, CE, D, D1, D1E i DE kojima je upravljanje motornim vozilom</p>			

	Group 2 drivers to apply to drivers of Category B vehicles using their driving licence for professional purposes (taxis, ambulances, etc.).		osnovno zanimanje.			
2.	Similarly, applicants for a first driving licence or for the renewal of a driving licence are classified in the group to which they will belong once the licence has been issued or renewed.	10.3.  01.53.1.2.	Vozačka dozvola će se izdati licu: 2) koje ispunjava zdravstvene uslove,  Vozači motornih vozila prema kategoriji motornih vozila, razvrstavaju se, u smislu ovog pravilnika, u dve grupe, i to:  1) u prvu grupu: vozači motornih vozila kategorija A, A1, A2, AM, B, B1, BE i BE kojima upravljanje motornim vozilom nije osnovno zanimanje;  2) u drugu grupu: vozači motornih vozila kategorija A, A1, A2, AM, B, B1, BE, BE, C, C1, C1E, CE, D, D1, D1E i DE kojima je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje.			
3.	3. Group 1: Applicants shall be required to undergo a medical examination if it becomes apparent, when the necessary formalities are being completed or during the tests which they have to undergo prior to obtaining a driving licence, that they have one or more of the medical disabilities mentioned in this Annex.	01.53.1.2.	Vozačka dozvola će se izdati licu: 2) koje ispunjava zdravstvene uslove,			
4.	Applicants shall undergo medical examinations before a driving licence is first issued to them and thereafter drivers	01. 53.1.2.	Vozačka dozvola će se izdati licu: 2) koje ispunjava zdravstvene uslove,			

	shall be checked in accordance with the national system in place in the Member State of normal residence whenever their driving licence is renewed					
5.	The standards set by Member States for the issue or any subsequent renewal of driving licences may be stricter than those set out in this Annex.					
6.	<p><b>EYESIGHT</b></p> <p>All applicants for a driving licence shall undergo an appropriate investigation to ensure that they have adequate visual acuity for driving power- driven vehicles. Where there is reason to doubt that the applicant's vision is adequate, he/she shall be examined by a competent medical authority. At this examination attention shall be paid, in particular, to the following: visual acuity, field of vision, twilight vision, glare and contrast sensitivity, diplopia and other visual functions that can compromise safe driving.</p> <p>For group 1 drivers, licensing may be considered in 'exceptional cases' where the visual field standard or visual acuity standard cannot be met; in such cases the driver should undergo examination by a competent medical authority to demonstrate that there is no other impairment of visual function, including glare, contrast sensitivity and twilight vision. The driver or applicant should also be subject to a positive practical test conducted by a competent authority. ▼B 2006L0126 — EN — 15.05.2015 — 007.001 — 43</p>	10. 4.1.2.	<p><b>2) stanja i oboljenja organa vida:</b></p> <p>(1) nekorigovana ili korigovana oštrina vida u zbiru na oba oka mora iznositi minimalno 0,6 s tim da bolje oko mora imati minimalnu vidnu oštrinu 0,5 i da je vidno polje za svako oko najmanje 120 stepeni širine u horizontalnoj osovini i bez apsolutnih skotoma u centralnom vidnom polju u širini od 20 stepeni od centralne tačke fiksacije,</p> <p>(2) kada se koristi samo jedno oko nekorigovana ili korigovana minimalna oštrina vida mora biti 0,6 uz uslov da je širina vidnog polja najmanje 140 stepeni u horizontalnoj osovini i bez apsolutnih skotoma u centralnom vidnom polju u širini od 30 stepeni od centralne tačke fiksacije,</p> <p>(3) odsustvo drugih oboljenja i stanja organa vida koja remete funkcije vida za bezbedno upravljanje motornim vozilom u saobraćaju;</p>			

<p>Group 1: 6.1. Applicants for a driving licence or for the renewal of such a licence shall have a binocular visual acuity, with corrective lenses if necessary, of at least 0,5 when using both eyes together.</p> <p>Moreover, the horizontal visual field should be at least 120 degrees, the extension should be at least 50 degrees left and right and 20 degrees up and down. No defects should be present within a radius of the central 20 degrees.</p> <p>When a progressive eye disease is detected or declared, driving licences may be issued or renewed subject to the applicant undergoing regular examination by a competent medical authority.</p> <p>6.2. Applicants for a driving licence, or for the renewal of such a licence, who have total functional loss of vision in one eye or who use only one eye (e.g. in the case of diplopia) must have a visual acuity of at least 0,5, with corrective lenses if necessary. The competent medical authority must certify that this condition of monocular vision has existed for a sufficiently long time to allow adaptation and that the field of vision in this eye meets the requirement laid down in paragraph 6.1.</p> <p>6.3. After any recently developed diplopia or after the loss of vision in one eye, there should be an appropriate adaptation period (for example, six months), during which driving is not allowed. After this period, driving is only allowed following a</p>	<p>10. 6.</p>	<p>Vozači motornih vozila iz prve grupe mogu se smatrati sposobnim za upravljanje motornim vozilom i u sledećim slučajevima:</p> <p>1) kada koriste samo jedno oko, pod uslovom da je prošlo 12 meseci od dana gubitka funkcija drugog oka;</p> <p>2) kada su potpuno gluvi, pod uslovom da svoj nedostatak funkcionalno kompenzuju;</p> <p>3) kada boluju od diabetes melitusa i primaju insulin, pod uslovom da se nalaze pod stalnom medicinskom kontrolom i da su bez komplikacija.</p> <p>Kandidati za vozače, odnosno vozači motornih vozila druge grupe mogu se smatrati sposobnim za upravljanje motornim vozilom i u sledećim slučajevima:</p> <p>1) kada im je korišćenje kontaktnih sočiva dozvoljeno uz posebnu saglasnost lekara specijaliste za očne bolesti;</p> <p>2) kada potrebnu oštrina sluha postižu upotrebom selektivnog amplifikatora.</p> <p><b>2) stanja i oboljenja organa vida:</b> (1) nekorigovana ili korigovana oštrina vida u zbiru na oba oka</p>			
---	-------------------	---	--	--	--

<p>favourable opinion from vision and driving experts.</p> <p>Group 2:</p> <p>6.4. Applicants for a driving licence or for the renewal of such a licence shall have a visual acuity, with corrective lenses if necessary, of at least 0,8 in the better eye and at least 0,1 in the worse eye. If corrective lenses are used to attain the values of 0,8 and 0,1, the minimum acuity (0,8 and 0,1) must be achieved either by correction by means of glasses with a power not exceeding plus eight dioptries, or with the aid of contact lenses. The correction must be well tolerated.</p> <p>Moreover, the horizontal visual field with both eyes should be at least 160 degrees, the extension should be at least 70 degrees left and right and 30 degrees up and down. No defects should be present within a radius of the central 30 degrees.</p> <p>Driving licences shall not be issued to or renewed for applicants or drivers suffering from impaired contrast sensitivity or from diplopia.</p> <p>After a substantial loss of vision in one eye, there should be an appropriate adaptation period (for example six months) during which the subject is not allowed to drive. After this period, driving is only allowed after a favourable opinion from vision and driving experts.</p>	<p>10. 5.1.2.</p>	<p>mora iznositi minimalno 1,4 s tim da bolje oko mora imati minimalnu vidnu oštrinu 0,8 a nekorigovana svakog oka ne sme biti manje od 0,5; ako se oštrina vida postiže upotrebom korekcionih sočiva (korekzione naočari ili kontaktna sočiva) korekcija ne sme biti veća od <math>\pm 6,0</math> dioptrija sveričnog ekvivalenta, a nekorigovana vidna oštrina svakog oka mora biti najmanje 0,05,</p> <p>(2) širina vidnog polja svakog oka mora biti u horizontalnoj osovini minimalno 140 stepeni i bez apsolutnih skotoma u centralnom delu vidnog polja u širini od 30 stepeni od centralne tačke fiksacije,</p> <p>(3) odsustvo kolorne anopije,</p> <p>(4) prisustvo binokularnog vida uz odsustvo binokularnih diplopija,</p> <p>(5) očuvana adaptacija na tamu i readaptacija na zableštenje,</p> <p>(6) odsustvo drugih oboljenja i stanja organa vida koja remete funkcije vida za bezbedno upravljanje motornim vozilom u saobraćaju;</p> <p>Vozač motornog vozila koji potrebnu oštrinu vida, odnosno potrebnu oštrinu sluha, određenu ovim pravilnikom, postiže upotrebom korekcionih sočiva (korekcionih naočara ili kontaktnih sočiva), odnosno</p>			
--	-----------------------	---	--	--	--

		10. 8.1.	<p>slušnog amplifikatora, dužan je da za vreme upravljanja motornim vozilom nosi korekciona sočiva, odnosno slušni amplifikator. Upotreba korekcionih sočiva, odnosno slušnog amplifikatora mora biti naznačena u uverenju o zdravstvenoj sposobnosti vozača motornog vozila i vozačkoj dozvoli.</p> <p>17) Ako se na zdravstvenom pregledu utvrdi da vozač motornog vozila boluje od jedne od bolesti ili ima jednu od povreda ili telesnih oštećenja navedenih u ovom pravilniku, ocenjuje se kao nesposoban za upravljanje motornim vozilom pod uslovom:</p> <p>1) da utvrđena bolest, povreda ili telesnih oštećenja potpuno isključuje bezbedno upravljanje motornim vozilom ili može prouzrokovati iznenadnu nesposobnost;</p> <p>2) da eventualne funkcionalne poremećaje nije moguće kompenzovati.</p>			
7.	<p>HEARING</p> <p>Driving licences may be issued to or renewed for applicants or drivers in Group 2 subject to the opinion of the competent medical authorities; particular account will be taken in medical examinations of the scope for compensation.</p>	10. 6.2.	<p>18) Kandidati za vozače, odnosno vozači motornih vozila druge grupe mogu se smatrati sposobnim za upravljanje motornim vozilom i u sledećim slučajevima:</p> <p>1) kada im je korišćenje kontaktnih sočiva dozvoljeno uz posebnu</p>			



		10. 4.1.3  10. 5.1.3	<p>saglasnost lekara specijaliste za očne bolesti;</p> <p>2) kada potrebnu oštrina sluha postižu upotrebom selektivnog amplifikatora.</p> <p>3) stanja i oboljenja organa ravnoteže i sluha:</p> <p>3) stanja i oboljenja organa ravnoteže i sluha: (1) oštećenje sluha na oba uva veće od 40 dB na frekvencijama od 500, 1000, 2000 i 4000 Hz, (2) u slučaju da je stanje sluha na jednom uvu potpuno uredno, a na drugom uvu gubitak prelazi 50 dB na frekvencijama od 500, 1000, 2000 i 4000 Hz;</p>			
8.	<p><b>PERSONS WITH A LOCOMOTOR DISABILITY</b></p> <p>8. Driving licences shall not be issued to or renewed for applicants or drivers suffering from complaints or abnormalities of the locomotor system which make it dangerous to drive a power-driven vehicle.</p> <p>Group 1:</p> <p>8.1. Driving licences subject to certain restrictions, if necessary, may be issued to physically disabled applicants or drivers following the issuing of an opinion by a competent medical authority. This opinion</p>	10. 7.	<p>19) Ako se na zdravstvenom pregledu utvrdi da vozač motornog vozila boluje od jedne od bolesti ili ima jednu od povreda ili telesnih oštećenja navedenih u ovom pravilniku, ocenjuje se kao nesposoban za upravljanje motornim vozilom pod uslovom:</p> <p>1) da utvrđena bolest, povreda ili telesnih oštećenja potpuno isključuje bezbedno upravljanje motornim vozilom ili može prouzrokovati iznenadnu nesposobnost;</p>			



			<p>koštanog i mekog tkiva, kojima je prouzrokovan potpun ili delimičan nedostatak ekstremiteta ili oduzetost, ukočenost, atrofija, smanjena motorna snaga, iskrivljenja, skraćanja ekstremiteta i slično uz uslov da utiču na bezbedno upravljanje motornim vozilom,</p> <p>(2) deformiteti, kontrakture ili nedostaci dela ili celog ekstremiteta koji remete funkciju ekstremiteta bez obzira na mogućnost adaptacije vozila;</p>			
9.	<p><b>CARDIOVASCULAR DISEASES</b></p> <p>9. Any disease capable of exposing an applicant for a first licence or a driver applying for renewal to a sudden failure of the cardiovascular system such that there is a sudden impairment of the cerebral functions constitutes a danger to road safety.</p> <p>Group 1:</p> <p>9.1. Driving licences will not to be issued to, or renewed for, applicants or drivers with serious arrhythmia.</p> <p>9.2. Driving licences may be issued to, or renewed for, applicants or drivers wearing a pacemaker subject to authorised medical opinion and regular medical check-ups.</p> <p>9.3. The question of whether to issue or renew a licence for applicants or drivers suffering from abnormal arterial blood pressure shall be assessed with reference to</p>	10. 4.1.4.	<p>4) stanja i oboljenja srca i krvnih sudova:</p> <p>(1) urođena i stečena oboljenja srca i velikih krvnih sudova koja utiču na bezbedno upravljanje motornim vozilom u saobraćaju,</p> <p>(2) ishemijska bolest srca dok se lečenjem ne postigne stabilno stanje koje ne utiče na bezbedno upravljanje motornim vozilom u saobraćaju,</p> <p>(3) poremećaji srčanog ritma i sprovođenja koji samostalno ili u sklopu drugih bolesti mogu dovesti do gubitka svesti, ukoliko terapijski nisu uspešno rešeni,</p> <p>(4) hipertenzija sa arterijskim pritiskom <math>\geq 200/120</math> mm Hg u mirovanju ili arterijskim pritiskom <math>\geq 180/110</math> mm Hg i znacima</p>			

	<p>the other results of the examination, any associated complications and the danger they might constitute for road safety.</p> <p>9.4. Generally speaking, a driving licence shall not be issued to or renewed for applicants or drivers suffering from angina during rest or emotion. The issuing or renewal of a driving licence to any applicant or driver having suffered myocardial infarction shall be subject to authorised medical opinion and, if necessary, regular medical check-ups. ▼B 2006L0126 — EN — 15.05.2015 — 007.001 — 45</p> <p>Group 2:</p> <p>9.5. The competent medical authority shall give due consideration to the additional risks and dangers involved in the driving of vehicles covered by the definition of this group.</p>	<p>10. 5.1.4.</p>	<p>oštećenja krvnih sudova, oka, mozga, srca ili bubrega dok terapijski nije uspešno kontrolisana i dok utiče na sigurno upravljanje vozilom;</p> <p>4) stanja i oboljenja srca i krvnih sudova:</p> <p>(1) blok leve grane His-ovog snopa sa sumnjom na ishemijsku etiologiju;</p> <p>(2) sindromi preekscitacije komplikovani aritmijama,</p> <p>(3) poremećaji ritma i sprovođenja lečeni ugradnjom elektrostimulatora ili na drugi način 6 meseci od intervencije uz uslov da ne utiču na bezbedno upravljanje motornim vozilom u saobraćaju,</p> <p>(4) bolesti srca s poremećajima ritma lečenim atrijalnim ili kardioverter defibrilatorom,</p> <p>(5) ishemijska bolest srca sa komplikacijama,</p> <p>6) hipertenzija sa arterijskim krvnim pritiskom <math>\geq 180/110</math> mm Hg,</p> <p>(7) urođene i stečene mane srca sa ejekcionom frakcijom <math>&lt; 50\%</math>;</p> <p>Ako se na zdravstvenom pregledu utvrdi da vozač motornog vozila</p>			
--	---	-----------------------	---	--	--	--

		10.7.	<p>boluje od jedne od bolesti ili ima jednu od povreda ili telesnih oštećenja navedenih u ovom pravilniku, ocenjuje se kao nesposoban za upravljanje motornim vozilom pod uslovom:</p> <p>1) da utvrđena bolest, povreda ili telesnih oštećenja potpuno isključuje bezbedno upravljanje motornim vozilom ili može prouzrokovati iznenadnu nesposobnost;</p> <p>2) da eventualne funkcionalne poremećaje nije moguće kompenzovati.</p>			
10.	<p><b>DIABETES MELLITUS</b></p> <p>10. In the following paragraphs, a severe hypoglycaemia means that the assistance of another person is needed and a recurrent hypoglycaemia is defined as a second severe hypoglycaemia during a period of 12 months.</p> <p>Group 1:</p> <p>10.1. Driving licences may be issued to, or renewed for, applicants or drivers who have diabetes mellitus. When treated with medication, they should be subject to authorised medical opinion and regular medical review, appropriate to each case, but the interval should not exceed five years.</p> <p>10.2. Driving licences shall not be issued to, nor renewed for, applicants or drivers who have recurrent severe hypoglycaemia or/and impaired awareness of hypoglycaemia. A</p>	<p>10.4.1.7.1</p> <p>10.5.1.6.1.</p> <p>10.6.1.3.</p>	<p>7) oboljenja endokrinog sistema: (1) diabetes melitus komplikovan očnim, nervnim ili kardiovaskularnim poremećajima i nekompenzovanom acidozom,</p> <p>6) oboljenja endokrinog sistema: (1) svi oblici diabetes melitusa, osim onih koji se kompenzuju dijetom i oralnim antidijabeticima pod uslovom da su pod stalnom medicinskom kontrolom i bez komplikacija,</p> <p>Vozači motornih vozila iz prve grupe mogu se smatrati sposobnim za upravljanje motornim vozilom i u sledećim slučajevima:</p> <p>3) kada boluju od diabetes</p>			

<p>driver with diabetes should demonstrate an understanding of the risk of hypoglycaemia and adequate control of the condition.</p> <p>Group 2:</p> <p>10.3. Consideration may be given to the issuing/renewal of group 2 licences to drivers with diabetes mellitus. When treated with medication which carries a risk of inducing hypoglycaemia (that is, with insulin, and some tablets), the following criteria should apply:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— no severe hypoglycaemic events have occurred in the previous 12 months,</li> <li>— the driver has full hypoglycaemic awareness,</li> <li>— the driver must show adequate control of the condition by regular blood glucose monitoring, at least twice daily and at times relevant to driving,</li> <li>— the driver must demonstrate an understanding of the risks of hypoglycaemia,</li> <li>— there are no other debarring complications of diabetes.</li> </ul> <p>Moreover, in these cases, such licences should be issued subject to the opinion of a competent medical authority and to regular medical review, undertaken at intervals of not more than three years.</p> <p>10.4. A severe hypoglycaemic event during waking hours, even unrelated to driving, should be reported and should give rise to a reassessment of the licensing status.</p>		<p>melitusa i primaju insulin, pod uslovom da se nalaze pod stalnom medicinskom kontrolom i da su bez komplikacija.</p>			
---	--	---	--	--	--

11.	<p>NEUROLOGICAL DISEASES</p> <p>11.1. Driving licences shall not be issued to, or renewed for, applicants or drivers suffering from a serious neurological disease, unless the application is supported by authorised medical opinion.</p> <p>2006L0126 — EN — 15.05.2015 — 007.001 — 46</p> <p>Neurological disturbances associated with diseases or surgical intervention affecting the central or peripheral nervous system, which lead to sensory or motor deficiencies and affect balance and coordination, must accordingly be taken into account in relation to their functional effects and the risks of progression. In such cases, the issue or renewal of the licence may be subject to periodic assessment in the event of risk of deterioration.</p> <p>OBSTRUCTIVE SLEEP APNOEA SYNDROME</p> <p>11.2. In the following paragraphs, a moderate obstructive sleep apnoea syndrome corresponds to a number of apnoeas and hypopnoeas per hour (Apnoea-Hypopnoea Index) between 15 and 29 and a severe obstructive sleep apnoea syndrome corresponds to an Apnoea- Hypopnoea Index of 30 or more, both associated with excessive daytime sleepiness.</p> <p>11.3. Applicants or drivers in whom a moderate or severe obstructive sleep apnoea syndrome is suspected shall be referred for further authorised medical advice before a driving licence is issued or renewed. They</p>	10. 4.1.1.	<p>1) psihološka, psihijatrijska i neurološka stanja i oboljenja:</p> <p>(1) psihomotorni i senzomotorni poremećaji koji se manifestuju kao smanjena vizuomotorna koordinacija, psihomotorna i senzomotorna uspostrenost,</p> <p>(2) oblici intelektualne insuficijencije ispod graničnog nivoa bez obzira na etiologiju,</p> <p>(3) trajne promene kognitivnih funkcija koje se manifestuju kao: smetnje, smanjenje ili odsustvo pažnje i koncentracije i poremećaji opažanja, mišljenja i pamćenja, kao i prolazne promene kognitivnih funkcija za vreme njihovog trajanja,</p> <p>(4) manifestni neurotski poremećaji i psihička stanja, uključujući i posttraumatske stresne poremećaje, ako utiču na bezbedno upravljanje motornim vozilom,</p> <p>(5) izraziti poremećaji strukture ličnosti koji se ispoljavaju kao sklonost neprilagođenom ponašanju, socijalna i emocionalna nezrelost i nestabilnost,</p> <p>(6) alkoholizam, osim medicinski kontrolisanih slučajeva kod kojih se ne ispoljavaju psihičke promene ili neurološke komplikacije uz apstiniranja od najmanje šest meseci,</p>			
-----	---	---------------	---	--	--	--

	<p>may be advised not to drive until confirmation of the diagnosis.</p> <p>11.4. Driving licences may be issued to applicants or drivers with moderate or severe obstructive sleep apnoea syndrome who show adequate control of their condition and compliance with appropriate treatment and improvement of sleepiness, if any, confirmed by authorised medical opinion.</p> <p>11.5. Applicants or drivers with moderate or severe obstructive sleep apnoea syndrome under treatment shall be subject to a periodic medical review, at intervals not exceeding three years for drivers of group 1 and one year for drivers of group 2, with a view to establish the level of compliance with the treatment, the need for continuing the treatment and continued good vigilance.</p>		<p>(7) toksikomanija, osim medicinski kontrolisanih slučajeva kod kojih se ne ispoljavaju psihičke promene ili neurološke komplikacije uz apstiniranja od najmanje 12 meseci,</p> <p>(8) akutne psihoze, bez obzira na etiologiju ili hronične psihoze sa izraženim rezidualnim ili regresivnim promenama,</p> <p>(9) stanja i oboljenja koja se manifestuju poremećajima koordinacije, rigorom, tremorom, horeatičnim i atetotičnim pokretima (multipla skleroza, Vilsonova bolest, Parkinsonova bolest, piramidne i ekstrapiramidne bolesti, paralize i paralitički sindromi itd) koja utiču na bezbedno upravljanje motorinim vozilom,</p> <p>(10) svi oblici epilepsije, osim medicinski kontrolisanih slučajeva u kojim se, bez terapije, napadi ne pojavljuju najmanje dve godine,</p> <p>(11) neurološka stanja, oboljenja, povrede i anomalije živaca i mišića, koje utiču na bezbedno upravljanje motornim vozilom, a za koja se ne može na odgovarajući način adaptirati vozilo,</p> <p>(12) tumori centralnog nervnog sistema i ostalih lokalizacija najmanje dve godine od završetka terapije bez neuroloških deficita i</p>			
--	---	--	--	--	--	--



			<p>epileptičnih napada,</p> <p>(13) stanje posle povrede mozga, sa psihičkim i neurološkim posledicama, osim ako posledice ne utiču na bezbedno upravljanje motornim vozilom,</p> <p>(14) stanje posle povrede mozga, sa neurološkim znacima i simptomima, osim medicinski kontrolisanih slučajeva u toku lečenja i šest meseci od dana povrede,</p> <p>(15) nespecifična i specifična zapaljenja, odnosno oboljenja nervnog sistema koja utiču na bezbedno upravljanje motornim vozilom, osim medicinski kontrolisanih slučajeva u toku bolesti i šest meseci od dana izlečenja,</p> <p>(16) definitivni oblici hemiplegije i hemipareze, za koje nije moguća adaptacija vozila,</p> <p>(17) oboljenja i povrede kičmene moždine sa trajnim posledicama koje onemogućavaju bezbedno upravljanje motornim vozilom, a za koja se ne može na odgovarajući način adaptirati vozilo,</p> <p>(18) progresivna mišićna oboljenja, sistemska, cerebrovaskularna i demijelinizirajuća oboljenja, ansledne i stečene neuropatije koje utiču na bezbedno upravljanje</p>			
--	--	--	--	--	--	--

		<p>motornim vozilom,</p> <p>(19) druga oboljenja i stanja iz oblasti psihologije, psihijatrije i neurologija koja utiču na bezbedno upravljanje motornim vozilom u saobraćaju;</p> <p>1) psihološka, psihijatrijska i neurološka stanja i oboljenja:</p> <p>(1) svi oblici smanjene intelektualne efikasnosti bez obzira na etiologiju,</p> <p>(2) alkoholizam, osim medicinski kontrolisanih slučajeva kod kojih se ne ispoljavaju psihičke promene i neurološke komplikacije uz apstiniranja od 4 godine,</p> <p>(3) toksikomanija, osim medicinski kontrolisanih slučajeva kod kojih se ne ispoljavaju psihičke promene i neurološke komplikacije uz apstiniranja od najmanje 5 godina,</p> <p>(4) svi oblici epilepsije i drugi poremećaji svesti,</p> <p>(5) neurološka stanja, oboljenja, povrede i anomalije živaca i mišića, koji utiču na bezbedno upravljanje motornim vozilom, bez obzira na moguću adaptaciju vozila,</p> <p>(6) stanja posle potresa mozga, do šest meseci, zavisno od težine</p>			
--	--	--	--	--	--

10.  
5.1.1.

			<p>potresa,</p> <p>(7) hemiplegije i hemipareze, bez obzira na moguću adaptaciju vozila,</p> <p>(8) oboljenja i povrede kičmene moždine, sa posledicama koje onemogućavaju bezbedno upravljanje motornim vozilom, bez obzira na moguću adaptaciju vozila;</p>			
12.	<p><b>EPILEPSY</b></p> <p>12. Epileptic seizures or other sudden disturbances of the state of consciousness constitute a serious danger to road safety if they occur in a person driving a power-driven vehicle.</p> <p>Epilepsy is defined as having had two or more epileptic seizures, less than five years apart. A provoked epileptic seizure is defined as a seizure which has a recognisable causative factor that is avoidable.</p> <p>A person who has an initial or isolated seizure or loss of consciousness should be advised not to drive. A specialist report is required, stating the period of driving prohibition and the requested follow-up.</p> <p>It is extremely important that the person's specific epilepsy syndrome and seizure type are identified so that a proper evaluation of the person's driving safety can be undertaken (including the risk of further</p>	<p>10. 4.1.</p> <p>10. 5.1.</p>	<p>(10) svi oblici epilepsije, osim medicinski kontrolisanih slučajeva u kojim se, bez terapije, napadi ne pojavljuju najmanje dve godine,</p> <p>(12) tumori centralnog nervnog sistema i ostalih lokalizacija najmanje dve godine od završetka terapije bez neuroloških deficita i epileptičnih napada,</p> <p>(4) svi oblici epilepsije i drugi poremećaji svesti,</p>			

<p>seizures) and the appropriate therapy instituted. This should be done by a neurologist.</p> <p>Group 1:</p> <p>12.1. Drivers assessed under group 1 with epilepsy should be under licence review until they have been seizure-free for at least five years.</p> <p>If the person has epilepsy, the criteria for an unconditional licence are not met. Notification should be given to the licensing authority. 2006L0126 — EN — 15.05.2015 — 007.001 — 47</p> <p>12.2. Provoked epileptic seizure: the applicant who has had a provoked epileptic seizure because of a recognisable provoking factor that is unlikely to recur at the wheel can be declared able to drive on an individual basis, subject to neurological opinion (the assessment should be, if appropriate, in accordance with other relevant sections of Annex III (e.g. in the case of alcohol or other co-morbidity).</p> <p>12.3. First or single unprovoked seizure: the applicant who has had a first unprovoked epileptic seizure can be declared able to drive after a period of six months without seizures, if there has been an appropriate medical assessment. National authorities may allow drivers with recognised good prognostic indicators to drive sooner.</p> <p>12.4. Other loss of consciousness: the loss of consciousness should be assessed according to the risk of recurrence while</p>					
--	--	--	--	--	--

	<p>driving.</p> <p>12.5. Epilepsy: drivers or applicants can be declared fit to drive after a one-year period free of further seizures.</p> <p>12.6. Seizures exclusively in sleep: the applicant or driver who has never had any seizures other than seizures during sleep can be declared fit to drive so long as this pattern has been established for a period which must not be less than the seizure-free period required for epilepsy. If there is an occurrence of attacks/seizure arising while awake, a one-year period free of further event before licensing is required (see 'Epilepsy').</p> <p>12.7. Seizures without influence on consciousness or the ability to act: the applicant or driver who has never had any seizures other than seizures which have been demonstrated exclusively to affect neither consciousness nor cause any functional impairment can be declared fit to drive so long as this pattern has been established for a period which must not be less than the seizure-free period required for epilepsy. If there is an occurrence of any other kind of attacks/seizures a one-year period free of further event before licensing is required (see 'Epilepsy').</p> <p>12.8. Seizures because of a physician-directed change or reduction of anti-epileptic therapy: the patient may be advised not to drive from the commencement of the period of withdrawal and thereafter for a period of six months after cessation of treatment. Seizures occurring during physician-advised change</p>					
--	---	--	--	--	--	--

	<p>or withdrawal of medication require three months off driving if the previously effective treatment is reinstated.</p> <p>12.9. After curative epilepsy surgery: see 'Epilepsy'.</p> <p>Group 2:</p> <p>12.10. The applicant should be without anti-epileptic medication for the required period of seizure freedom. An appropriate medical follow-up has been done. On extensive neurological investigation, no relevant cerebral pathology was established and there is no epileptiform activity on the electroencephalogram (EEG). An EEG and an appropriate neurological assessment should be performed after the acute episode. 2006L0126 — EN — 15.05.2015 — 007.001 — 48</p> <p>12.11. Provoked epileptic seizure: the applicant who has had a provoked epileptic seizure because of a recognisable provoking factor that is unlikely to recur at the wheel can be declared able to drive on an individual basis, subject to neurological opinion. An EEG and an appropriate neurological assessment should be performed after the acute episode.</p> <p>A person with a structural intra-cerebral lesion who has increased risk of seizures should not be able to drive vehicles of group 2 until the epilepsy risk has fallen to at least 2 % per annum. The assessment should be, if appropriate, in accordance with other relevant sections of Annex III (e.g. in the case of alcohol).</p>					
--	--	--	--	--	--	--

	<p>12.12. First or single unprovoked seizure: the applicant who has had a first unprovoked epileptic seizure can be declared able to drive once five years' freedom from further seizures has been achieved without the aid of anti-epileptic drugs, if there has been an appropriate neurological assessment. National authorities may allow drivers with recognised good prognostic indicators to drive sooner.</p> <p>12.13. Other loss of consciousness: the loss of consciousness should be assessed according to the risk of recurrence while driving. The risk of recurrence should be 2 % per annum or less.</p> <p>12.14. Epilepsy: 10 years freedom from further seizures shall have been achieved without the aid of anti-epileptic drugs. National authorities may allow drivers with recognised good prognostic indicators to drive sooner. This also applies in case of 'juvenile epilepsy'.</p> <p>Certain disorders (e.g. arterio-venous malformation or intra-cerebral haemorrhage) entail an increased risk of seizures, even if seizures have not yet occurred. In such a situation an assessment should be carried out by a competent medical authority; the risk of having a seizure should be 2 % per annum or less to allow licensing.</p>					
13.	<p>MENTAL DISORDERS</p> <p>Group 1:</p> <p>13.1. Driving licences shall not be issued to, or renewed for, applicants or drivers who suffer from:</p> <p>— severe mental disturbance, whether</p>	10. 7.	Ako se na zdravstvenom pregledu utvrdi da vozač motornog vozila boluje od jedne od bolesti ili ima jednu od povreda ili telesnih oštećenja navedenih u ovom			

	<p>congenital or due to disease, trauma or neurosurgical operations,  — severe mental retardation,  — severe behavioural problems due to ageing; or personality defects leading to seriously impaired judgment, behaviour or adaptability,  unless their application is supported by authorised medical opinion and, if necessary, subject to regular medical check-ups.  Group 2:  13.2. The competent medical authority shall give due consideration to the additional risks and dangers involved in the driving of vehicles covered by the definition of this group.</p>	<p>10. 4.1.  10. 5.1.</p>	<p>pravilniku, ocenjuje se kao nesposoban za upravljanje motornim vozilom pod uslovom:</p> <p>1) da utvrđena bolest, povreda ili telesnih oštećenja potpuno isključuje bezbedno upravljanje motornim vozilom ili može prouzrokovati iznenadnu nesposobnost;</p> <p>2) da eventualne funkcionalne poremećaje nije moguće kompenzovati.</p> <p>1) psihološka, psihijatrijska i neurološka stanja i oboljenja</p>			
14.	<p><b>ALCOHOL</b>  14. Alcohol consumption constitutes a major danger to road safety. In view of the scale of the problem, the medical profession must be very vigilant.  Group 1:  14.1. Driving licences shall not be issued to, or renewed for, applicants or drivers who are dependent on alcohol or unable to refrain from drinking and driving.  After a proven period of abstinence and subject to authorised medical opinion and regular medical check-ups, driving licences may be issued to, or renewed for, applicant or drivers who have in the past been dependent on alcohol.  Group 2:  14.2. The competent medical authority shall give due consideration to the additional risks and dangers involved in the driving of vehicles covered by the definition of this</p>	<p>10. 4.1.1.  10. 5.1.1.  10. 7.</p>	<p>(6) alkoholizam, osim medicinski kontrolisanih slučajeva kod kojih se ne ispoljavaju psihičke promene ili neurološke komplikacije uz apstiniranja od najmanje šest meseci,</p> <p>(2) alkoholizam, osim medicinski kontrolisanih slučajeva kod kojih se ne ispoljavaju psihičke promene i neurološke komplikacije uz apstiniranja od 4 godine,</p> <p>20) Ako se na zdravstvenom pregledu utvrdi da vozač motornog vozila boluje od jedne od bolesti ili ima jednu od povreda ili telesnih oštećenja navedenih u ovom pravilniku, ocenjuje se kao nesposoban za upravljanje motornim vozilom pod uslovom:</p>			



	group.		<p>1) da utvrđena bolest, povreda ili telesnih oštećenja potpuno isključuje bezbedno upravljanje motornim vozilom ili može prouzrokovati iznenadnu nesposobnost;</p> <p>2) da eventualne funkcionalne poremećaje nije moguće kompenzovati.</p>			
15.	<p>DRUGS AND MEDICINAL PRODUCTS</p> <p>15. Abuse: Driving licences shall not be issued to or renewed for applicants or drivers who are dependent on psychotropic substances or who are not dependent on such substances but regularly abuse them, whatever category of licence is requested.</p> <p>Regular use: Group 1: 15.1. Driving licences shall not be issued to, or renewed for, applicants or drivers who regularly use psychotropic substances, in whatever form, which can hamper the ability to drive safely where the quantities absorbed are such as to have an adverse effect on driving. This shall apply to all other medicinal products or combinations of medicinal products which affect the ability to drive.</p> <p>Group 2: 15.2. The competent medical authority shall give due consideration to the additional risks and dangers involved in the driving of vehicles covered by the definitions of this group.</p>	<p>10. 4.1.</p> <p>10. 5.1.</p>	<p>(7) toksikomanija, osim medicinski kontrolisanih slučajeva kod kojih se ne ispoljavaju psihičke promene ili neurološke komplikacije uz apstiniranja od najmanje 12 meseci,</p> <p>(3) toksikomanija, osim medicinski kontrolisanih slučajeva kod kojih se ne ispoljavaju psihičke promene i neurološke komplikacije uz apstiniranja od najmanje 5 godina,</p>			
16.	<p>RENAL DISORDERS</p> <p>Group 1:</p>	<p>10. 4.1.</p>	<p>6) bolesti gastrointestinalnog i</p>			

	<p>16.1. Driving licences may be issued or renewed for applicants and drivers suffering from serious renal insufficiency subject to authorised medical opinion and regular medical check-ups.</p> <p>Group 2:</p> <p>16.2. Save in exceptional cases duly justified by authorised medical opinion, and subject to regular medical check-ups, driving licences shall not be issued to or renewed for applicants or drivers suffering from serious and irreversible renal deficiency.</p>		<p>urinarnog sistema:</p> <p>(1) teška oboljenja želuca, jetre ili bubrega usled kojih mogu da nastupe kolike, odnosno komatozna stanja,</p> <p>(2) stanje posle transplantacije bubrega bez obzira na stanje bubrežne funkcije;</p>			
17.	<p>MISCELLANEOUS PROVISIONS</p> <p>Group 1:</p> <p>17.1. Subject to authorised medical opinion and, if necessary, regular medical check-ups, driving licences may be issued to or renewed for applications or drivers who have had an organ transplant or an artificial implant which affects the ability to drive.</p> <p>Group 2:</p> <p>17.2. The competent medical authority shall</p>	<p>10. 4.1.</p> <p>10. 5.1.</p>	<p>Vozači motornih vozila iz prve grupe smatraju se sposobnim za upravljanje motornim vozilom, ako ne boluju od neke od sledećih bolesti i ako nemaju neku od sledećih povreda ili telesnih oštećenja:</p> <p><b>6) bolesti gastrointestinalnog i urinarnog sistema:</b></p> <p>(1) teška oboljenja želuca, jetre ili bubrega usled kojih mogu da nastupe kolike, odnosno komatozna stanja,(2) stanje posle transplantacije bubrega bez obzira na stanje bubrežne funkcije;</p> <p><b>9) druge bolesti i stanja koja utiču na bezbedno upravljanje motornim vozilom:</b></p> <p>(1) stanja posle transplantacije organa ili ugradnje implantata samo uz posebnu saglasnost lekara specijaliste uz uslov da ne</p>			

	<p>give due consideration to the additional risks and dangers involved in the driving of vehicles covered by the definition of this group.</p> <p>18. As a general rule, where applicants or drivers suffer from any disorder which is not mentioned in the preceding paragraph but is liable to be, or to result in, a functional incapacity affecting safety at the wheel, driving licences shall not be issued or renewed unless the application is supported by authorised medical opinion and, if necessary, subject to regular medical check-ups.</p>	02.188.1.	<p>utiču na bezbedno upravljanje motornim vozilom.</p> <p>Zdravstvena sposobnost za vozača motornih vozila, odnosno skupova vozila, instruktora vožnje i vozače tramvaja utvrđuje se lekarskim pregledom koji može da vrši pravno lice koje ispunjava propisane uslove i dobije ovlašćenje ministarstva nadležnog za poslove zdravlja da može obavljati zdravstvene preglede vozača.</p>			
	<p><i>ANNEX IV</i> MINIMUM STANDARDS FOR PERSONS WHO CONDUCT PRACTICAL DRIVING TESTS</p>			DU	<p>Potpuna usklađenost biće postignuta donošenjem novog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima 2018. godine i njegovih podzakonskih akata.</p>	
1.  1.1.	<p><i>ANEX IV</i> MINIMUM STANDARDS FOR PERSONS WHO CONDUCT PRACTICAL DRIVING TESTS</p> <p>1. Competences required by a driving examiner</p> <p>1.1. A person authorised to conduct practical assessments in a motor vehicle of the driving performance of a candidate must have knowledge, skills and understanding related to the topics listed in points 1.2 to</p>	01. 238.1	<p>Ispitivač mora da ispunjava propisane uslove i ima dozvolu (licencu) za ispitivača.</p>		<p>U nacionalnom zakonodavstvu je predviđeno da se se proverava znanja, razumevanje i ocenjivanje vožnje koje ispitivač mora da poseduje stiče kroz akademsko obrazovanje, vozačko iskustvo, a proverava se</p>	

1.2.	<p>1.6. 1.2. The competences of an examiner must be relevant to assessing the performance of a candidate seeking the category of driving licence entitlement for which the driving test is being undertaken.</p>	238.3	<p>NA TEORIJSKOM ISPITU ISPITIVAČ MORA IMATI LICENCU ZA ISPITIVAČA B KATEGORIJE, A NA PRAKTIČNOM ISPITU ZA ONU KATEGORIJU VOZILA ZA KOJU KANDIDAT ZA VOZAČA POLAŽE ISPIT.</p>		<p>preko ispita za ispitivača koji se polaže putem testa pismeno ili na računaru – teorijski deo, odnosno pokazno, odnosno putem studije slučaja, odnosno putem simulacije- praktični deo.</p>	
1.3.	<p>1.3. Knowledge and understanding of driving and assessment:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— theory of driving behaviour,</li> <li>— hazard perception and accident avoidance,</li> <li>— the syllabus underpinning driving test standards,</li> <li>— the requirements of the driving test,</li> </ul>	<p>238.2 238.2.1  238.2.2 238.2.3</p>	<p>Ispitivač mora ispunjavati sledeće uslove:</p> <p>1) DA IMA NAJMANJE PET GODINA VOZAČKU DOZVOLU ZA VOZILA KATEGORIJE B I VOZAČKU DOZVOLU ONE KATEGORIJE ZA KOJU PODNOSI ZAHTEV ZA IZDAVANJE DOZVOLE (LICENCE) ZA ISPITIVAČA,</p> <p>2) da je navršio najmanje 23 godine života,</p> <p>3) DA IMA NAJMANJE ZAVRŠENE STRUKOVNE STUDIJE PRVOG STEPENA - USMERENJA DRUMSKI SAOBRAĆAJ, ODNOSNO OSNOVNE AKADEMSKE STUDIJE DRUGOG STEPENA DRUGOG USMERENJA I NAJMANJE JEDNU GODINU RADNOG ISKUSTVA U OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA, ODNOSNO ZA LICA KOJA OBAVLJAJU OVE POSLOVE NA DAN STUPANJA</p>			

			<p>NA SNAGU OVOG ZAKONA DA IMAJU NAJMANJE DVE GODINE RADNOG ISKUSTVA NA POSLOVIMA INSTRUKTORA VOŽNJE ILI ISPITIVAČA,</p> <p>4) da ima položen stručni ispit za ispitivača,</p> <p>Program za polaganje stručnog ispita za ispitivača obuhvata sadržaje iz oblasti:</p> <p>1) saobraćajne etike,</p> <p>2) saobraćajne psihologije,</p> <p>3) pedagogije i andragogije,</p> <p>4) bezbednosti drumskog saobraćaja,</p> <p>5) propisa o bezbednosti saobraćaja, obuke vozača i polaganja vozačkih ispita,</p> <p>6) vozila,</p> <p>7) teorije izvođenja radnji sa vozilom u saobraćaju na putu.</p>			
	<p>— relevant road and traffic legislation, including relevant EU and national legislation and interpretative guidelines,</p> <p>— assessment theory and techniques,</p> <p>— defensive driving.</p>	<p>238.2.4</p> <p>239.1</p> <p>239.1.1</p> <p>239.1.2</p> <p>239.1.3</p> <p>239.1.4</p> <p>239.1.5</p> <p>239.1.6</p> <p>239.1.7</p>				
1.4.	<p>1.4. Assessment skills:</p> <p>— ability to observe accurately, monitor, and evaluate overall candidate performance, in particular:</p>	<p>238.2</p> <p>238.2.1</p> <p>238.2.2</p> <p>238.2.3</p>	<p>Ispitivač mora ispunjavati sledeće uslove:</p> <p>1) DA IMA NAJMANJE PET GODINA VOZAČKU DOZVOLU ZA VOZILA KATEGORIJE B I VOZAČKU DOZVOLU ONE KATEGORIJE ZA KOJU PODNOSI ZAHTEV ZA IZDAVANJE DOZVOLE (LICENCE) ZA ISPITIVAČA,</p> <p>2) da je navršio najmanje 23 godine života,</p> <p>3) DA IMA NAJMANJE ZAVRŠENE STRUKOVNE STUDIJE PRVOG STEPENA -</p>		<p>U nacionalnom zakonodavstvu je predviđeno da se veštine ocenjivanja stiču preko posedovanja vozačke dozvole odgovarajuće kategorije od najmanje pet godina, da se teorijskih znanja stiču na akademskim</p>	

	<p>— correct and comprehensive recognition of dangerous situations,</p> <p>— accurate determination of cause and likely effect of such situations,</p> <p>— achievement of competence and recognition of errors,</p> <p>— uniformity and consistency in assessment,</p> <p>— assimilate information quickly and</p>	<p>238.2.4</p> <p>239.1</p> <p>239.1.1</p> <p>239.1.2</p> <p>239.1.3</p> <p>239.1.4</p> <p>239.1.5</p> <p>239.1.6</p> <p>239.1.7</p> <p>06.</p> <p>12.1</p>	<p>USMERENJA DRUMSKI SAOBRAĆAJ, ODNOSNO OSNOVNE AKADEMSKE STUDIJE DRUGOG STEPENA DRUGOG USMERENJA I NAJMANJE JEDNU GODINU RADNOG ISKUSTVA U OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA, ODNOSNO ZA LICA KOJA OBAVLJAJU OVE POSLOVE NA DAN STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA DA IMAJU NAJMANJE DVE GODINE RADNOG ISKUSTVA NA POSLOVIMA INSTRUKTORA VOŽNJE ILI ISPITIVAČA,</p> <p>4) da ima položen stručni ispit za ispitivača,</p> <p>Program za polaganje stručnog ispita za ispitivača obuhvata sadržaje iz oblasti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) saobraćajne etike,</li> <li>2) saobraćajne psihologije,</li> <li>3) pedagogije i andragogije,</li> <li>4) bezbednosti drumskog saobraćaja,</li> <li>5) propisa o bezbednosti saobraćaja, obuke vozača i polaganja vozačkih ispita,</li> <li>6) vozila,</li> <li>7) teorije izvođenja radnji sa vozilom u saobraćaju na putu.</li> </ol> <p>Kandidat je položio stručni ispit ako je na teorijskom delu stručnog ispita dobio ocenu „položio“ i na praktičnom delu stručnog ispita</p>		<p>studijama i preko radnog iskustva, da se ista proveravaju na ispitu i to teorija na teorijskom delu a praktični deo ocenjivanja se sprovodi preko studije slučaja.</p>	
--	---	---	--	--	---	--

	<p>extract key points,</p> <p>— look ahead, identify potential problems, and develop strategies to deal with them,</p> <p>— provide timely and constructive feedback.</p>	<p>12.2</p> <p>12.3</p> <p>12.4</p>	<p>dobio ocenu „zadovoljio“.</p> <p>Kandidat je na teorijskom delu stručnog ispita dobio ocenu „položio“ ako je osvojio najmanje 80% od ukupnog broja predviđenih bodova – pojedinačno iz svake oblasti utvrđene u Programu za polaganje stručnog ispita za ispitivača.</p> <p>Kandidat je na praktičnom delu stručnog ispita dobio ocenu „zadovoljio“ ako je bio uspešan u svim sadržajima za koje je vršeno vrednovanje i ocenjivanje.</p> <p>O polaganju stručnog ispita vodi se Zapisnik o polaganju stručnog ispita za ispitivača na – Obrascu 2.</p>			
1.5.	<p>1.5. Personal driving skills:</p> <p>— A person authorised to conduct a practical test for a category of driving licence must be able to drive to a consistently high standard that type of motor vehicle.</p>	<p>01</p> <p>238.2</p> <p>238.2.1</p>	<p>Ispitivač mora ispunjavati sledeće uslove:</p> <p>1) DA IMA NAJMANJE PET GODINA VOZAČKU DOZVOLU ZA VOZILA KATEGORIJE B I VOZAČKU</p>			

			DOZVOLU ONE KATEGORIJE ZA KOJU PODNOSI ZAHTEV ZA IZDAVANJE DOZVOLE (LICENCE) ZA ISPITIVAČA,			
1.6.	<p>1.6. Quality of service:</p> <p>— establish and communicate what the candidate can expect during the test,</p> <p>— communicate clearly, choosing content, style and language to suit the audience and context and deal with enquiries from candidates,</p> <p>— provide clear feedback about the test result,</p> <p>— treat candidates with respect and indiscriminately.</p>	<p>239.1</p> <p>239.1.1</p> <p>239.1.2</p> <p>239.1.3</p> <p>239.1.5</p> <p>06.5</p> <p>12.3</p> <p>12.4</p>	<p>Program za polaganje stručnog ispita za ispitivača obuhvata sadržaje iz oblasti:</p> <p>1) saobraćajne etike,</p> <p>2) saobraćajne psihologije,</p> <p>3) pedagogije i andragogije,</p> <p>5) propisa o bezbednosti saobraćaja, obuke vozača i polaganja vozačkih ispita,</p> <p>Stručni ispit za ispitivača (u daljem tekstu: stručni ispit) sastoji se iz polaganja teorijskog i praktičnog dela tog ispita iz oblasti utvrđenih u Programu za polaganje stručnog ispita za ispitivača.</p> <p>Kandidat je na praktičnom delu stručnog ispita dobio ocenu „zadovoljno“ ako je bio uspešan u svim sadržajima za koje je vršeno vrednovanje i ocenjivanje.</p> <p>O polaganju stručnog ispita vodi se Zapisnik o polaganju stručnog ispita za ispitivača na –Obrascu 2.</p>		<p>Nacionalni propisi kvalitet usluge ispitivača obrađuju kroz program za polaganje teorijskog dela stručnog ispita dok provera praktične primena naučenog nije propisana.</p>	
1.7.	<p>1.7. Knowledge about vehicle technique and physics:</p> <p>— knowledge about vehicle technique such as steering, tyres, brakes, lights, specially for motorcycles and heavy vehicles,</p>	<p>01.</p> <p>239.1</p> <p>239.1.4</p>	<p>Program za polaganje stručnog ispita za ispitivača obuhvata sadržaje iz oblasti:</p> <p>4) bezbednosti drumskog saobraćaja,</p> <p>5) propisa o bezbednosti</p>		<p>Nacionalni propisi poznavanje tehničkih i fizičkih karakteristika vozila obrađuju</p>	





2.1.2	.b. must be at least 23 years old;		2) da je navršio najmanje 23 godine života,			
2.1.3	.c. must have successfully completed the initial qualification provided for in point 3 of this Annex and subsequently followed the quality assurance and the periodic training arrangements as provided for in point 4 of this Annex;	238.2.2	4) da ima položen stručni ispit za ispitivača.			
		238.2.4	Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti ispitivaču ako je prisustvovao obaveznim seminarima unapređenja znanja i položio ispit provere znanja.			
		238.6	3) DA IMA NAJMANJE ZAVRŠENE STRUKOVNE STUDIJE PRVOG STEPENA - USMERENJA DRUMSKI SAOBRAĆAJ, ODNOSNO OSNOVNE AKADEMSKE STUDIJE DRUGOG STEPENA DRUGOG USMERENJA I NAJMANJE JEDNU GODINU RADNOG ISKUSTVA U OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA, ODNOSNO ZA LICA KOJA OBAVLJAJU OVE POSLOVE NA DAN STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA DA IMAJU NAJMANJE DVE GODINE RADNOG ISKUSTVA NA POSLOVIMA INSTRUKTORA VOŽNJE ILI ISPITIVAČA,			
2.1.4	.d. must have terminated a vocational education that leads at least to a completion of level 3 as defined by Council Decision 85/368/EEC of 16 July 1985 on the comparability of vocational training qualifications between the Member States of the European Community . 14 .;	238.2.3	Ispitivač mora da ispunjava propisane uslove i ima dozvolu (licencu) za ispitivača.			
2.1.5	.e. may not be active as a commercial driving instructor in a driving school simultaneously.		NA TEORIJSKOM ISPITU ISPITIVAČ MORA IMATI LICENCU ZA ISPITIVAČA B KATEGORIJE, A NA			
	A driving examiner for the other categories:					
2.2.	.a. must hold a driving licence in the category concerned or possess equivalent knowledge through adequate professional	238.1				



			DA IMAJU NAJMANJE DVE GODINE RADNOG ISKUSTVA NA POSLOVIMA INSTRUKTORA VOŽNJE ILI ISPITIVAČA,			
	.e. may not be active as a commercial driving instructor in a driving school simultaneously.					
2.2.5	2.3. Equivalences		NA TEORIJSKOM ISPITU ISPITIVAČ MORA IMATI LICENCU ZA ISPITIVAČA B KATEGORIJE, A NA PRAKTIČNOM ISPITU ZA ONU KATEGORIJU VOZILA ZA KOJU KANDIDAT ZA VOZAČA POLAŽE ISPIT.			
2.3.	2.3.1. Member States may authorise an examiner to conduct driving tests for categories AM, A1, A2 and A upon passing the initial qualification prescribed in point 3 for one of these categories.					
2.3.1	2.3.2. Member States may authorise an examiner to conduct driving tests for categories C1, C, D1 and D upon passing the initial qualification prescribed in point 3 for one of these categories	238.3				
2.3.2	2.3.3. Member States may authorise an examiner to conduct driving tests for categories BE, C1E, CE, D1E and DE upon passing the initial qualification prescribed in point 3 for one of these categories.					
2.3.3						
3.	3. Initial qualification					

3.1.	3.1. Initial training	01				
3.1.1.	3.1.1. Before a person may be authorised to conduct driving tests, that person must satisfactorily complete such training programme as a Member State may specify in order to have the competences set out in point 1.	238.2.4 239.1 239.1.1 239.1.2 239.1.3 239.1.4 239.1.5 239.1.6 239.1.7	4) da ima položen stručni ispit za ispitivača. Program za polaganje stručnog ispita za ispitivača obuhvata sadržaje iz oblasti: 1) saobraćajne etike, 2) saobraćajne psihologije, 3) pedagogije i andragogije, 4) bezbednosti drumskog saobraćaja, 5) propisa o bezbednosti saobraćaja, obuke vozača i polaganja vozačkih ispita, 6) vozila, 7) teorije izvođenja radnji sa vozilom u saobraćaju na putu.			
3.1.2.	3.1.2. Member States must determine whether the content of any particular training programme will relate to authorisation to conduct driving tests for one driving licence category, or more than one.					ZBS-om i podzakonskim aktima nisu propisani programi obuka za različite kategorije ispitivača. Obuka za ispitivače i ispit su jedinstveni za sve kategorije.
3.2	3.2. Examinations	238.2.4	4) da ima položen stručni ispit za ispitivača.			
3.2.1.	3.2.1. Before a person may be authorised to conduct driving tests, that person must demonstrate a satisfactory standard of knowledge, understanding, skills and aptitude in respect of the subjects listed in point 1.	239.1	Program za polaganje stručnog ispita za ispitivača obuhvata sadržaje iz oblasti: 1) saobraćajne etike, 2) saobraćajne psihologije, 3) pedagogije i andragogije, 4) bezbednosti drumskog saobraćaja, 5) propisa o bezbednosti saobraćaja, obuke vozača i			

3.2.2.	3.2.2. Member States shall operate an examination process that assesses, in a pedagogically appropriate manner, the competences of the person as defined under point 1, in particular point 1.4. The examination process must include both a theoretical element and a practical element. Computer-based assessment may be used where appropriate. The details concerning the nature and duration of any tests and assessments within the examination shall be at the discretion of the individual Member States.	06. 12.1  12.2  12.3  7.1  7.2	<p>polaganja vozačkih ispita, 6) vozila, 7) teorije izvođenja radnji sa vozilom u saobraćaju na putu.</p> <p>Kandidat je položio stručni ispit ako je na teorijskom delu stručnog ispita dobio ocenu „položio“ i na praktičnom delu stručnog ispita dobio ocenu „zadovoljio“.</p> <p>Kandidat je na teorijskom delu stručnog ispita dobio ocenu „položio“ ako je osvojio najmanje 80% od ukupnog broja predviđenih bodova – pojedinačno iz svake oblasti utvrđene u Programu za polaganje stručnog ispita za ispitivača.</p> <p>Kandidat je na praktičnom delu stručnog ispita dobio ocenu „zadovoljio“ ako je bio uspešan u svim sadržajima za koje je vršeno vrednovanje i ocenjivanje.</p> <p>Polaganje teorijskog dela stručnog ispita sprovodi se putem testa, pismeno ili na računaru.</p> <p>Testovi za polaganje stručnog ispita koje priprema Agencija predstavljaju tajnu u skladu sa propisima kojima se uređuje tajnost podataka i ne smeju se objavljivati.</p> <p>Polaganju praktičnog dela stručnog ispita može pristupiti</p>			
--------	---	---	---	--	--	--

3.2.3	3.2.3. Member States must determine whether the content of any particular examination will relate to authorisation to conduct driving tests for one driving licence category, or more than one.	8.1  8.2	kandidat koji je položio teorijski deo tog ispita.  Polaganje praktičnog dela stručnog ispita sprovodi se pismeno, odnosno pokazno, odnosno putem studije slučaja, odnosno putem simulacije.		ZBS-om i podzakonskim aktima nisu propisani programi obuka i ispita za ispitivače različitih kategorija koji vrše ispitivanja na praktičnom delu vozačkog ispita. Ispit je isti za sve ispitivače	
4.  4.1.  4.1.1	4. Quality assurance and periodic training  4.1. Quality assurance  4.1.1. Member States shall have in place quality assurance arrangements to provide for the maintenance of standards of driving examiners.	01. 238.6  238.7	Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti ispitivaču ako je prisustvovao obavezanim seminarima unapređenja znanja i položio ispit provere znanja. DOZVOLA (LICENCA) ZA ISPITIVAČA ODREĐENE KATEGORIJE VAŽI SAMO U VREME KADA I NjEGOVA VOZAČKA DOZVOLA TE		Nivo kvaliteta rada ispitivača je obezbeđen samo kroz procese polaganje ispita za dobijanje i za obnavljanje licence ispitivača  Propisima nije	

4.1.2	4.1.2. Quality assurance arrangements should involve the supervision of examiners at work, their further training and re-accreditation, their continuing professional development, and by periodic review of the outcomes of the driving tests that they have conducted.	238.6	<p>KATEGORIJE.</p> <p>Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti ispitivaču ako je prisustvovao obaveznim seminarima unapređenja znanja i položio ispit provere znanja.</p>		predviđen nadzor nad radom ispitivača tokom sprovođenja ispita, kao i ocenjivanja kvaliteta njihovog rada. Propisima nije predviđen godišnji nadzor, niti je predviđeno nadgledanje ispitivača dok vrši sprovođenje ispita, a ni kriterijumi i način doobuke za one koji ne zadovolje.	
4.1.3	4.1.3. Member States must provide that each examiner is subject to yearly supervision making use of quality assurance arrangements listed in point 4.1.2. Moreover, the Member States must provide that each examiner is observed conducting tests once every 5 years, for a minimum period cumulatively of at least half a day, allowing the observation of several tests. When issues are identified corrective action should be put in place. The person undertaking the supervision must be a person authorised by the Member State for that purpose.	06.14	<p>Obavezni seminari unapređenja znanja sprovode se prema Programu obaveznih seminara unapređenja znanja za ispitivača (Prilog 2), koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.</p> <p>Ispitivač sa dozvolom (licencom), pre polaganja ispita provere znanja, u periodu od pet godina pre obnavljanja dozvole (licence), mora prisustvovati na najmanje pet obaveznih seminara unapređenja znanja i to na način da svake kalendarske godine prisustvuje najmanje na jednom seminaru unapređenja znanja i da prisustvuje najmanje dva puta izvođenju sadržaja iz svake od devet oblasti iz Programa obaveznih seminara unapređenja znanja za ispitivača.</p>			
	4.1.4 Member States may provide that	16.1			Propisima nije predviđeno vršenje nadzora nad radom ispitivača u periodu od pet godina, već samo spohadanje seminara i na	



4.1.4	where an examiner is authorised to conduct driving tests in more than one category, satisfying the supervision requirement in relation to tests for one category satisfies the requirement for more than one category.				kraju pete godine polaganje ispit za produženjem licence.	
4.1.5	4.1.5 The work of driving examination must be monitored and supervised by a body authorised by the Member State, to ensure correct and consistent application of assessment.				Propisima nije određeno telo koje je ovlastila država za praćenje i vršenje stručnog nadzora nad radom ispitivača.	
4.2.	4.2. Periodic training		Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti ispitivaču ako je prisustvovao obaveznim seminarima unapređenja znanja i položio ispit provere znanja.		Kontrolu rada centara za obuku gde pripada i rad ispitivača sa aspekta vođenja ispitne dokumentacije sprovodi Ministarstvo unutrašnjih poslova.	
4.2.1	4.2.1. Member States shall provide that, in order to remain authorised, driving examiners, irrespective of the number of categories for which they are accredited, undertake:		Ispitivač sa dozvolom (licencom), pre polaganja ispita provere znanja, u periodu od pet godina pre obnavljanja dozvole (licence), mora prisustvovati na najmanje pet obaveznih seminara unapređenja znanja i to na način da svake kalendarske godine prisustvuje najmanje na jednom seminaru unapređenja znanja i da prisustvuje najmanje dva puta			
4.2.1.1	— a minimum regular periodic training of four days in total per period of two years in order to:	01. 238.6			Propisima je predviđeno da je ispitivač u obavezi da pohađa svake godine najmanje jedan seminar odnosno za četiri godine 4 seminara a prema direktivi	

4.2.1.2	<p>— maintain and refresh the necessary knowledge and examining skills,</p> <p>— to develop new competences that have become essential for the exercise of their profession,</p>	06. 16.1	<p>izvođenju sadržaja iz svake od devet oblasti iz Programa obaveznih seminara unapređenja znanja za ispitivača.</p> <p>Obavezni seminari unapređenja znanja sprovode se prema Programu obaveznih seminara unapređenja znanja za ispitivača (Prilog2), koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.</p>		8 jednodnevna seminara za isti period.	
4.2.1.3	<p>— ensure that an examiner continues to conduct tests to a fair and uniform standard,</p>	14	<p>Ispit provere znanja koji se sastoji iz teorijskog i praktičnog dela, ispitivači sa dozvolom (licencom), polažu tako što pred ispitnom komisijom za polaganje ispita provere znanja na teorijskom delu ispita rešavaju test, a praktični deo polažu pismeno, odnosno pokazno, odnosno putem studije slučaja, odnosno putem simulacije iz oblasti utvrđenih u Programu obaveznih seminara unapređenja znanja za ispitivača.</p>			
4.2.1.4						
4.2.1.5	<p>— a minimum periodic training of at least five days in total per period of five years,</p>	19.1	<p>Ispitivač sa dozvolom (licencom), pre polaganja ispita provere znanja, u periodu od pet godina pre obnavljanja dozvole (licence), mora prisustvovati na najmanje pet obaveznih seminara unapređenja znanja i to na način da svake kalendarske godine prisustvuje najmanje na jednom seminaru unapređenja znanja i da</p>			

<p>4.2.1.6</p> <p>4.2.2</p>	<p>— in order to develop and maintain the necessary practical driving skills.</p> <p>4.2.2. Member States shall take the appropriate measures for ensuring that specific training is given promptly to those examiners that have found to be seriously malfunctioning by the quality assurance system in place.</p> <p>4.2.3. The nature of periodic training may take the form of briefing, classroom training, conventional or electronic-based learning, and it may be undertaken on an individual or group basis. It may include</p>	<p>16.1</p> <p>19.1</p>	<p>prisustvuje najmanje dva puta izvođenju sadržaja iz svake od devet oblasti iz Programa obaveznih seminara unapređenja znanja za ispitivača.</p> <p>Praktični deo ispita polažu pismeno, odnosno pokazno, odnosno putem studije slučaja, odnosno putem simulacije iz oblasti utvrđenih u Programu obaveznih seminara unapređenja znanja za ispitivača.</p> <p>Obavezni seminari unapređenja znanja sprovode se prema Programu obaveznih seminara unapređenja znanja za ispitivača.</p>		<p>Propisima nije predviđena obavezna provera praktičnih vozačkih veština za ispitivače.</p> <p>Propisima nije predviđen stručni nadzor za proveru kvaliteta u praktičnom radu ispitivača, već samo ispit nakon periodične obuke.</p> <p>Propisima je propisano da kada ispitivač položi ispit provere znanja on obnavlja licencu</p>	
-----------------------------	--	-------------------------	--	--	---	--



5.1	immediately before these provisions come into force to continue to conduct driving tests, notwithstanding that they were not authorised in accordance with the general conditions in point 2 or the initial qualification process set out in point 3.		SAOBRAĆAJ, ODNOSNO OSNOVNE AKADEMSKE STUDIJE DRUGOG STEPENA DRUGOG USMERENJA I NAJMANJE JEDNU GODINU RADNOG ISKUSTVA U OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA, ODNOSNO ZA LICA KOJA OBAVLJAJU OVE POSLOVE NA DAN STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA DA IMAJU NAJMANJE DVE GODINE RADNOG ISKUSTVA NA POSLOVIMA INSTRUKTORA VOŽNJE ILI ISPITIVAČA.			
5.2	5.2. Such examiners are nonetheless subject to the regular supervision and quality assurance arrangements set out in point 4.	238.6	Dozvola (licenca) iz stava 1. ovog člana će se obnoviti ispitivaču ako je prisustvovao obaveznim seminarima unapređenja znanja i položio ispit provere znanja.		Propisima nije predviđen stručni nadzor u toku sprovođenja ispita.	
	ANNEX V MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVER TRAINING AND TESTING FOR COMBINATIONS AS DEFINED IN THE SECOND SUBPARAGRAPH OF ARTICLE 4.4.B.			PU		



a.5.3	<p>3. Content of driver training</p> <p>The driver training shall cover the knowledge, skills and behaviour as described in points 2 and 7 of Annex II. Particular attention shall be paid to:</p> <p>— vehicle movement dynamics, safety criteria, tractor vehicle and trailer coupling mechanism., correct loading and safety fittings;</p> <p>A practical component shall include the following exercises: acceleration, deceleration, reversing, braking, stopping distance, lane-changing, braking/evasive</p>	<p>01. 95.1</p> <p>01. 95.2</p> <p>04. 42.1</p> <p>04. 2.2</p> <p>04. 5.1</p>	<p>od dva člana, od kojih je jedan ispitivač policijski službenik, a drugi je ispitivač iz pravnog lica.</p> <p>Pregled minimalnog fonda časova praktične obuke u zavisnosti od statusa kandidata, u pogledu posedovanja vozačke dozvole, dat je u Tabeli broj 1, koja je odštampana uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.</p> <p>Teorijska i praktična obuka kandidata za vozače (u daljem tekstu: kandidat) izvodi se u skladu sa planom teorijske obuke i planom praktične obuke.</p> <p>Program teorijske obuke Program teorijske obuke kandidata za vozače motornih vozila podeljen je po temama predavanja, koje su označene kodovima, a broj časova (ili delove časa) po pojedinim temama opredeljuju pravna lica svojim planovima teorijske obuke.</p> <p>Nazivi tema predavanja, njihovi kodovi i sadržaj su:</p> <p>1) bezbednost saobraćaja - T1; (1) pojam, značaj i osnovne odredbe Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima; (2) osnovna načela bezbednosti saobraćaja na putevima; (3) saobraćajne nezgode, njihovi uzroci i posledice;</p> <p>2) vozač - T2;</p>			
-------	---	---	---	--	--	--

a.5.4	<p>action, trailer swing, uncoupling from and re-coupling a trailer to its motor vehicle, parking;</p> <p>— Each training participant has to perform the practical component and shall demonstrate its skills and behaviour on public roads,</p> <p>— Vehicle combinations used for the training shall fall within the category of driving licence participants have applied for.</p> <p>4. Duration and contents of the test of skills and behaviour</p> <p>The length of the test and the distance travelled must be sufficient to assess the skills and behaviour laid down in point 3.</p>	04. 5.2	<p>(1) pojam, značaj i uticaj vozača na bezbednost saobraćaja;</p> <p>(2) osobine i postupci vozača koji utiču na bezbednost saobraćaja;</p> <p>(3) sociološki činioci koji utiču na ponašanje vozača;</p> <p>(4) značaj procene saobraćajne situacije i način donošenja odluka vozača;</p> <p>(5) orijentacija vozača u vremenu i prostoru;</p> <p>(6) osnovni psihički procesi (osećaji, opažanje, predstave, pažnja, emocije, mišljenje, refleksi i dr.) i psihološki činioci koji utiču na procene, donošenje i sprovođenje odluka vozača u toku vožnje;</p> <p>(7) vreme reakcije, pažnja i umor vozača (pojam, značaj, uticaj individualnih i spoljnih faktora, uticaj spoljne sredine, motivacija, iskustvo, budnost, faktori koji doprinose umoru, efekti umora, mere za otklanjanje umora i dr.);</p> <p>(8) promene kod vozača koje nastaju usled korišćenja alkohola i/ili drugih psihoaktivnih supstanci čija je upotreba zabranjena pre i za vreme vožnje (uticaj na sposobnosti i ponašanje vozača, tipične greške vozača pod uticajem alkohola i dr.);</p> <p>(9) psihofizički uslovi za upravljanje vozilom koje moraju ispunjavati vozači i način utvrđivanja ispunjenosti tih uslova u saobraćaju na putu;</p> <p>(10) vreme upravljanja vozilom u</p>			
-------	--	------------	--	--	--	--



			<p>saobraćaju na putu i odmori vozača (vreme upravljanja, prekid upravljanja radi odmora, neprekidni odmor, način upotrebe tahografa i dr.);</p> <p>(11) planiranje i priprema za putovanje, odnosno upravljanje vozilom (izbor prevoznog sredstva, izbor trase putovanja, vreme polaska, plan pauza i odmora i dr.)</p> <p>3) put - T3;</p> <p>(1) pojam, značaj puta i vrste puteva;</p> <p>(2) karakteristike puta koje su od značaja za bezbednost saobraćaja (poprečni profil puta, kolovozni zastor, prijanjanje, broj i širina saobraćajnih traka, odvodnjavanje, oštećenja kolovoza, preglednost puta, horizontalne i vertikalne krivine, tuneli, mostovi, nadvožnjaci, podvožnjaci i drugi putni objekti);</p> <p>(3) uticaj vremenskih prilika (snega, snežne vejavice, kiše, magle, poledice, grada, temperature, vazdušnog pritiska, vlažnosti vazduha i dr.) na stanje puta i bezbedno odvijanje saobraćaja (vidljivost, dužina zaustavnog puta, režim vožnje i dr.);</p> <p>(4) put u noćnim uslovima vožnje (uticaj na sposobnost vozača, uočljivost drugih vozila, pešaka i prepreka na putu, uticaj na brzinu kretanja i procenu brzine drugih</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			<p>vozila i dr.) i oprema puta;</p> <p>(5) tehničko regulisanje saobraćaja (opšte odredbe, pešačka zona, zona usporenog saobraćaja, zona "30", zona škole, zaštita životne sredine, tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja i dr.);</p> <p>4) vozilo - T4;</p> <p>(1) pojam i značaj vozila, definicije vrsta vozila i identifikaciona oznaka vozila;</p> <p>(2) osobine vozila koje utiču na bezbedno odvijanje saobraćaja na putevima (konstrukcija, vrsta materijala, način izrade i uslovi eksploatacije, tehničko održavanje, odobrenje tipa vozila i dr.);</p> <p>(3) osnovni sklopovi i uređaji vozila i njihov uticaj na bezbednost saobraćaja na putu, značaj i uticaj tehničke ispravnosti vozila na bezbedno odvijanje saobraćaja (uređaj za upravljanje, uređaj za zaustavljanje, uređaji za osvetljavanje i davanje svetlosnih znakova, uređaji koji omogućavaju normalnu vidljivost, uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila, pneumatici, tahograf i ostali uređaji);</p> <p>(4) zaustavni put i put preticanja (elementi, uticajni faktori, dužina, potrebno, vreme, posledice i dr.)</p> <p>(5) najčešće i najopasnije neispravnosti vozila i mogućnosti njihovog otklanjanja od strane vozača raspoloživom opremom i sredstvima, postavljanje na</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			<p>točkove lanaca za sneg;</p> <p>(6) značaj i uticaj opterećenja i načina opterećenja vozila na bezbednost saobraćaja;</p> <p>(7) elementi aktivne bezbednosti vozila (pojam i značaj, stabilnost i upravljivost vozila, uređaj za upravljanje, uređaj za kočenje, pneumatici, uređaji koji obezbeđuju vidljivost, ogibljenje vozila, transmisija, električna instalacija i dr.);</p> <p>(8) elementi pasivne bezbednosti vozila (pojam i značaj, karoserija vozila, konstrukcija vozila, upotrebjeni materijali, zaštita dece u vozilu, zaštita lica koja se prevoze motociklom, unutrašnjost vozila, spoljni delovi vozila, sklopovi i uređaji vozila čiji je osnovni cilj obezbeđivanje pasivne bezbednosti, sigurnosni pojasevi, vazdušni jastuci, nasloni za glavu i dr.);</p> <p>(9) elementi katalitičke bezbednosti vozila (pojam i značaj, buka, vibracije, izduvni gasovi, grejanje, ventilacija, klimatizacija i dr.);</p> <p>(10) uslovi za učešće vozila u saobraćaju na putu (registracija vozila, saobraćajna dozvola, registarske tablice, registraciona nalepnica, privremena registracija, tablice za privremeno označavanje i dr.);</p> <p>(11) tehnička ispravnost vozila, tehnički pregledi vozila, redovni, vanredni i kontrolni tehnički</p>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>pregledi;</p> <p>(12) osnove ekonomične vožnje i uticaj saobraćaja na stanje životne sredine i njeno ugrožavanje (pojam i značaj, uticaj tehnike vožnje, značaj tehničke ispravnosti vozila i motora u zaštiti životne sredine od zagađenja bukom i izduvnim gasovima);</p> <p>(13) zabrana odlaganja i ispuštanja materija i otpada kojim se ugrožava životna sredina;</p> <p>5) pravila saobraćaja - T5;</p> <p>(1) pojam i značaj pravila saobraćaja;</p> <p>(2) opšte odredbe o ponašanju učesnika u saobraćaju (hijerarhija postupanja učesnika u saobraćaju, način kretanja vozila i obaveza držanja odstojanja i rastojanja, ostavljanje predmeta na putu, opšta obaveza prema pešacima, slepim osobama, odnos prema vozilima koja vrše prevoz putnika i dece, korišćenje telefona i drugih uređaja za komunikaciju, zabrana korišćenje uređaja za otkrivanje i ometanje rada uređaja za merenje brzine, korišćenje sigurnosnih pojaseva, svetloodbojnih prsluka i dr.);</p> <p>(3) upotreba pokazivača pravca, uključivanje vozila u saobraćaj i isključivanje iz saobraćaja, kretanje vozila po putu (kretanje po kolovozu puta u zavisnosti od broja saobraćajnih traka i njihove namene, kretanje po saobraćajnim</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			<p>trakama za uključivanje i isključivanje, kretanje po saobraćajnim trakama za spora vozila i saobraćajnim trakama za vozila javnog prevoza putnika, kretanje tramvajskom bašticom, usporavanje vozila i dr.);</p> <p>(4) skretanje (skretanje ulevo ili udesno), polukružno okretanje, kretanje vozilom unazad, mimoilaženje (opšta pravila koja se tiču mimoilaženja između vozila, odnosno vozila i pešaka), preticanje i obilaženje (opšta pravila, način, zabrane);</p> <p>(5) brzina (pojam brzine, trenutna brzina, srednja brzina, prilagođavanje brzine uslovima saobraćaja, stanju puta, atmosferskim prilikama, vidljivosti, preglednosti, gustini saobraćaja, ograničenje brzine u naselju, odnosno van naselja, ograničenje brzine prema vrsti i nameni vozila, vrsti puta, ograničenja brzine izražena saobraćajnim znakovima);</p> <p>(6) prvenstvo prolaza (prvenstvo prolaza na raskrsnici, pri uključivanju na put, pri susretu sa tramvajem i vozom);</p> <p>(7) saobraćaj na raskrsnici (opšta pravila, način kretanja kroz raskrsnicu);</p> <p>(8) nasilnička vožnja (pojam, ponašanja vozača koja predstavljaju nasilničku vožnju i opasnosti koja ona donosi);</p> <p>(9) zvučni ili svetlosni znaci</p>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>upozorenja (davanje znakova i zabrane davanja znakova);</p> <p>(10) zaustavljanje i parkiranje (opšta pravila o zaustavljanju i parkiranju, zabrane zaustavljanja i parkiranja, način obezbeđenja vozila);</p> <p>(11) vučenje vozila (opšte odredbe, način vučenja vozila, broj priključnih vozila u zavisnosti od vrste vozila, zabrane);</p> <p>(12) upotreba svetala u saobraćaju (upotreba kratkih, odnosno dnevnih, dugih, pozicionih, svetala za maglu, označavanje i osvetljavanje ostalih učesnika kao što su pešaci, biciklisti i dr.);</p> <p>(13) saobraćaj tramvaja i drugih vozila na šinama, saobraćaj traktora, radnih mašina i motokultivatora (opšte odredbe, priključci za izvođenje radova, vuča priključnih vozila), saobraćaj zaprežnih vozila i učešće životinja u saobraćaju;</p> <p>(14) saobraćaj bicikala, mopeda, tricikala, četvorocikala i motocikala (način upravljanja, vožnja biciklističkom stazom, odnosno trakom, ograničenja);</p> <p>(15) kretanje pešaka (način kretanja po kolovozu, trotoaru, prelazak preko kolovoza, pešačkog prelaza, regulisanje kretanja pešaka), obaveze vozača prema pešacima (uslovi za bezbedno kretanje pešaka preko kolovoza i po kolovozu);</p> <p>(16) saobraćaj na prelazu puta</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			<p>preko železničke pruge (prvenstvo prolaza, način prelaska);</p> <p>(17) saobraćaj na autoputu i motoputu (opšta pravila, zabrane, način kretanja);</p> <p>(18) vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza (pojam, značaj, obaveze vozača i pešaka pri susretu sa tim vozilima, davanje znakova);</p> <p>(19) upotreba žutog rotacionog ili trepćućeg svetla (pojam, značaj, obaveze vozača i pešaka pri susretu sa tim vozilima, davanje znakova);</p> <p>(20) mere predostrožnosti prilikom napuštanja vozila;</p> <p>6) ostali učesnici u saobraćaju - T6;</p> <p>(1) pojam i karakteristike učesnika u saobraćaju koje utiču na bezbedno odvijanje saobraćaja;</p> <p>(2) karakteristike ponašanja u saobraćaju dece, starih lica, osoba sa posebnim potrebama, pešaka, biciklista, motociklista i drugih lica;</p> <p>(3) pojam, karakteristike i uticaj šinskih vozila na bezbedno odvijanje saobraćaja;</p> <p>(4) uticaj životinja na bezbedno odvijanje saobraćaja na putu;</p> <p>7) saobraćajna signalizacija - T7;</p> <p>(1) pojam, značaj, način obeležavanja i postavljanje;</p> <p>(2) saobraćajni znakovi, pojmovi (znakovi opasnosti, izričitih</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			<p>naredbi, obaveštenja, dopunske table);</p> <p>(3) značenje saobraćajnih znakova, mesto postavljanja i prestanak važnosti;</p> <p>(4) oznake na kolovozu i trotoaru, pojmovi i značenje;</p> <p>(5) svetlosni saobraćajni znakovi, pojmovi i značenje, semafori i njihova namena (regulisanje kretanja vozila: po putu, preko raskrsnice, na prelazu preko železničke pruge, regulisanje kretanja na biciklističkim trakama, odnosno stazama i regulisanje kretanja pešaka);</p> <p>(6) svetlosne oznake (podela i način obeležavanja);</p> <p>(7) način obeležavanje prelaza puta preko železničke pruge;</p> <p>(8) način obeležavanja prepreka na putu i mesta na kome se izvode radovi na putu;</p> <p>(9) znaci i naredbe koje daju ovlašćena lica (njihovo značenje i način davanja);</p> <p>8) prevoz tereta i lica vozilima - T8;</p> <p>(1) opšte odredbe, pojam, značaj i zabrane;</p> <p>(2) opterećenje vozila (osovinsko opterećenje, ukupna masa, nosivost, najveća dozvoljena masa, najveća dozvoljena ukupna masa, smeštaj i obezbeđenje tereta);</p> <p>(3) vanredni prevoz (pojam, uslovi pod kojim se obavlja, dozvola);</p>			
--	--	--	---	--	--	--



			<p>(4) prevoz lica vozilima (pojam i značaj, opterećenje vozila, način prevoza, ograničenja);</p> <p>9) vozačke dozvole - T9;  (1) pojam i značaj;  (2) propisi vezani za pravo na upravljanje vozilom u saobraćaju na putu, uslovi za upravljanje vozilom, starosni uslovi za dobijanje vozačke dozvole, postupak izdavanja vozačke dozvole, zdravstveni pregledi, vozačke dozvole za kategorije motornih vozila, oduzimanje vozačke dozvole, izvršenje mere zabrane upravljanja, profesionalni vozači, vozači tramvaja, vozači turističkog voza;</p> <p>(3) probna vozačka dozvola (pojam, značaj i uslovi za upravljanje vozilom);  (4) osposobljavanje kandidata za vozače (teorijska obuka, praktična obuka i vozački ispit);</p> <p>10) dužnosti učesnika u saobraćaju u slučaju saobraćajne nezgode - T10;  (1) postupak u slučaju saobraćajne nezgode (pojam, dužnosti i obaveze vozača i lica koje se zatekne na mestu nezgode);  (2) dužnost i obaveze policije, zdravstvene ustanove, upravljača puta, osiguravajućih društava;  (3) evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi;</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			<p>11) posebne mere i ovlašćenja - T11;</p> <p>(1) isključenje vozača iz saobraćaja, zadržavanje vozača, upućivanje vozača na kontrolni lekarski pregled, utvrđivanje prisustva alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci kod učesnika u saobraćaju, zaustavljanje, odnosno upućivanje radi zaustavljanja vozila na bezbednom mestu ili uključivanja na put za tu vrstu ili kategoriju vozila, snimanje saobraćaja i učesnika u saobraćaju korišćenjem odgovarajućih sredstava kao i dokumentovanje prekršaja i drugih postupanja u saobraćaju suprotnih propisima, privremeno oduzimanje predmeta prekršaja, oduzimanje obrasca strane vozačke dozvole kada vozač ima više od jedne vozačke dozvole, isključenje vozila iz saobraćaja, upućivanje na kontrolni tehnički pregled vozila, uklanjanje, odnosno premeštanje vozila, kao i postavljanje uređaja kojima se sprečava odvoženje vozila, merenje osovinskog opterećenja vozila i ukupne mase vozila;</p> <p>12) teorijsko objašnjenje radnji vozilom, odnosno skupom vozila, u saobraćaju na putu i postupanje vozača u saobraćaju na putu - T12;</p> <p>(1) izvođenje radnji vozilom u saobraćaju na putu: polazak sa mesta, uključivanje vozila u</p>			
--	--	--	--	--	--	--

		<p>saobraćaj na putu, vožnja unapred, vožnja unazad, promena pravca kretanja i zaustavljanje vozila, održavanje brzine kretanja vozila u zavisnosti od saobraćajne situacije i uslova puta i vremenskih uslova, skretanje, polukružno okretanje, obilaženje, mimoilaženje, preticanje, promena saobraćajne trake, zaustavljanje i naglo kočenje, korišćenje saobraćajne trake za usporavanje i ubrzavanje, propuštanje drugih učesnika u saobraćaju, ustupanje prava prvenstva prolaza;</p> <p>(2) postupanje vozača: pri nailasku i prolasku kroz raskrnicu na kojoj je saobraćaj regulisan pravilom desne strane, saobraćajnim znakom, svetlosnim saobraćajnim znakom, znacima i naredbama koje daje ovlašćeno lice, odnosno nailasku na raskrnicu sa kružnim tokom saobraćaja, prilikom izbora brzine kretanja vozila u zavisnosti od saobraćajne situacije, uslova puta i vremenskih uslova, pri nailasku na pešački prelaz, u odnosu na pešake, bicikliste i druge učesnike u saobraćaju, prilikom prelaska preko železničke i tramvajske pruge i vožnje kroz tunel, prilikom smanjene vidljivosti i u uslovima padavina i prilikom kretanja putem na kojem se izvode radovi;</p> <p>13) društvena opasnost i posledice nepoštovanja propisa iz oblasti</p>			
--	--	--	--	--	--

			<p>bezbednosti saobraćaja - T13;</p> <p>(1) moguće štetne posledice nepoštovanja propisa;</p> <p>(2) kaznene mere za učinioce povreda odredaba propisa iz oblasti bezbednosti saobraćaja u odnosu na društvenu opasnost (kazneni poeni, kazna zatvora, novčana kazna, mere bezbednosti i zaštitne mere).</p> <p>Vežbe obuhvataju razmatranje konkretnih saobraćajnih situacija, rešavanje ispitnih pitanja i bliža objašnjavanje pitanja iz programa teorijske obuke i označavaju se kodom - T14.</p> <p>Program praktične obuke</p> <p>Program praktične obuke kandidata za vozača svih kategorija obuhvata, shodno kategoriji vozila za koju se osposobljava, najmanje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) upoznavanje sa uređajima i sklopovima na vozilu i njihova upotreba dok je vozilo u stanju mirovanja;</li> <li>2) proveru ispravnosti vozila za bezbedno učestvovanje u saobraćaju na putu,</li> <li>3) upoznavanje sa načinom zamene točka, postavljanja lanaca za sneg, snabdevanja vozila pogonskim gorivom;</li> <li>4) zauzimanje položaja u vozilu i podešavanje sedišta, naslona za glavu, unutrašnjeg i spoljnih vozačkih ogledala i sigurnosnih</li> </ol>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>pojaseva;</p> <p>5) pokretanje vozila i upotrebu komandi i uređaja vozila u pokretu (rukovanje vozilom) i zaustavljanje vozila;</p> <p>6) ubrzavanje, usporavanje i zaustavljanje vozila pri malim brzinama;</p> <p>7) izvođenja propisanih poligonskih radnji vozilom;</p> <p>8) izvođenje radnji vozilom u saobraćaju na putu: polazak sa mesta, uključivanje vozila u saobraćaj na putu, vožnja unapred, vožnja unazad, promena pravca kretanja i zaustavljanje vozila, održavanje brzine kretanja vozila u zavisnosti od saobraćajne situacije i uslova puta i vremenskih uslova, skretanje, polukružno okretanje, obilaženje, mimoilaženje, preticanje, promena saobraćajne trake, polukružno okretanje, zaustavljanje i naglo kočenje, korišćenje saobraćajne trake za usporavanje i ubrzavanje, propuštanje drugih učesnika u saobraćaju, ustupanje prava prvenstva prolaza;</p> <p>9) postupanje vozača:</p> <p>(1) pri nailasku i prolasku kroz raskrnicu na kojoj je saobraćaj regulisan pravilom desne strane, saobraćajnim znakom, svetlosnim saobraćajnim znakom, znacima i naredbama koje daje ovlašćeno lice, odnosno nailasku na raskrnicu sa kružnim tokom saobraćaja (ukoliko postoje</p>			
--	--	--	--	--	--	--

		04. 5.3	<p>moćnosti);</p> <p>(2) prilikom izbora brzine kretanja vozila u zavisnosti od saobraćajne situacije, uslova puta i vremenskih uslova;</p> <p>(3) pri nailasku na pešački prelaz, u odnosu na pešake, bicikliste i druge učesnike u saobraćaju;</p> <p>(4) prilikom prelaska preko železničke i tramvajske pruge i vožnje kroz tunel;</p> <p>(5) prilikom smanjene vidljivosti i u uslovima padavina i prilikom kretanja putem na kojem se izvode radovi;</p> <p>10) postupanje u skladu sa saobraćajnom signalizacijom;</p> <p>11) razvijanja odnosa poverenja i poštovanja prema drugim učesnicima u saobraćaju, sticanja navike pomaganja drugim učesnicima u saobraćaju i preduzimanja mera da ne dođe do saobraćajne nezgode;</p> <p>12) upravljanje vozilom u različitim netipičnim saobraćajnim situacijama u realnim uslovima;</p> <p>13) napuštanje vozila i obezbeđivanje zaustavljenog ili parkiranog vozila.</p>			
		04. 12.1	<p>Radnje vozilom i postupanje vozača u saobraćaju, iz stava 1. tač. 8. i 9. ovog člana izvode se na putu:</p> <p>1) u naselju, i to u uslovima slabog, srednjeg i jakog intenziteta saobraćaja;</p> <p>2) van naselja, i to u uslovima</p>			

		<p>slabog, srednjeg i jakog intenziteta saobraćaja;</p> <p>3) u naselju i van naselja, u noćnim uslovima;</p> <p>4) na moto i auto putu (ukoliko postoje mogućnosti).</p> <p>Program praktične obuke kandidata za vozača vozila kategorije BE, CE, C1E, DE, D1E i F obuhvata i:</p> <p>1) spajanje i razdvajanja vučnog i priključnog vozila;</p> <p>2) obezbeđivanje tovarnog prostora.</p> <p>Praktična obuka na poligonu za kandidate za vozače motornih vozila kategorija B i B1, obuhvata najmanje uvežbavanje sledećih poligonskih radnji:</p> <p>1) vožnja napred sa promenom stepena prenosa i unazad sa promenom saobraćajne trake;</p> <p>2) parkiranje vozila podužno, vožnjom unazad;</p> <p>3) parkiranje vozila pod pravim uglom, vožnjom unazad;</p> <p>4) polukružno okretanje vozila sa najviše tri potpuna manevra na prostoru širine dve saobraćajne trake;</p> <p>5) zaustavljanje i polazak vozilom na putu sa usponom;</p> <p>6) kočenje i zaustavljanje.</p> <p>Praktična obuka na poligonu ili drugom prostoru, odnosno putu sa slabim intenzitetom saobraćaja, koji ispunjava propisane uslove za</p>			
--	--	--	--	--	--

			<p>kandidate za vozače vozila kategorija BE, obuhvata najmanje uvežbavanje sledećih poligonskih radnji:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) odvajanje i spajanje vučnog i priključnog vozila;</li><li>2) vožnja napred sa promenom stepena prenosa i unazad u istoj saobraćajnoj traci;</li><li>3) vožnja unazad sa skretanjem ulevo, odnosno udesno, pod pravim uglom.</li></ol> <p>Drugi prostor, odnosno put sa slabim intenzitetom saobraćaja iz stava 1. ovog člana, koriste se nakon pribavljene saglasnosti vlasnika, odnosno korisnika prostora, odnosno upravljača puta.</p> <p>Praktična obuka kandidata izvodi se na vozilima odgovarajuće kategorije koja ispunjavaju uslove iz pravilnika kojim se uređuju uslovi koje mora da ispunjava privredno društvo, odnosno ogranak privrednog društva ili srednja stručna škola, koji vrše osposobljavanje kandidata za vozače.</p>			
--	--	--	--	--	--	--



		04. 12.2				
		04. 15.1				
		04. 19.1				

		04. 20.1				
		04. 20.2				
		04. 11.1				

	<p style="text-align: center;"><i>ANNEX VI</i>  MINIMUM REQUIREMENTS FOR  DRIVER TRAINING AND TESTING  FOR MOTORCYCLES WITHIN  CATEGORY A .PROGRESSIVE  ACCESS.</p>			PU		
	Member States shall take the necessary	01. 70.1	OSPOSOBLJAVANJE KANDIDATA ZA VOZAČE, MOŽE DA OBAVLJA SAMO PRIVREDNO DRUŠTVO ILI SREDNJA STRUČNA ŠKOLA KOJA SE BAVI OBRAZOVANJEM UČENIKA ZA OBRAZOVNI PROFIL			

VI.6.1	<p>measures to:</p> <p>— approve and supervise the training provided for in Article 7.1.c. or,</p> <p>— organise the test of skills and behaviour provided for in Article 7.1.c.</p>	<p>01. 70.2</p> <p>01. 207.3</p> <p>01. 70.1</p> <p>01. 95.1</p> <p>01. 95.2</p>	<p>VOZAČ MOTORNIH VOZILA, KADA ISPUNI PROPISANE USLOVE I KADA ZA TO DOBIJE DOZVOLU.</p> <p>DOZVOLOM IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MOŽE SE ODREDITI DA SE U PRAVNOM LICU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA MOŽE OBAVLJATI OBUKA KANDIDATA ZA VOZAČE SAMO POJEDINIH KATEGORIJA VOZILA.</p> <p>DOZVOLU IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA.</p> <p>Ministarstvo unutrašnjih poslova obavlja nadzor nad poštovanjem propisa iz oblasti osposobljavanja kandidata za vozače.</p> <p>Vozački ispit organizuje i sprovodi pravno lice iz člana 207. stav 1. ovog zakona.</p> <p>Vozački ispit se polaže pred ispitnom komisijom koja se sastoji od dva člana, od kojih je jedan ispitivač policijski službenik, a</p>			
--------	--	--	---	--	--	--

a.6.2	<p>2. Duration of driver training</p> <p>— at least 7 hours.</p>	04. 42.1	<p>drugi je ispitivač iz pravnog lica.</p> <p>Pregled minimalnog fonda časova praktične obuke u zavisnosti od statusa kandidata, u pogledu posedovanja vozačke dozvole, dat je u Tabeli broj 1, koja je odštampana uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.</p> <p>Teorijska i praktična obuka kandidata za vozače (u daljem tekstu: kandidat) izvodi se u skladu sa planom teorijske obuke i planom praktične obuke.</p>			
a.6.3	<p>3. Content of driver training</p> <p>— The driver training shall contain all aspects covered in point 6 of Annex II.</p> <p>— Each participant has to perform the practical components of the training and shall demonstrate its skills and behaviour on public roads.</p> <p>— Motorcycles used for the training shall fall within the category of driving licence participants have applied for.</p>	04. 2.2	<p>Program praktične obuke</p> <p>Program praktične obuke kandidata za vozača svih kategorija obuhvata, shodno kategoriji vozila za koju se osposobljava, najmanje:</p> <p>1) upoznavanje sa uređajima i sklopovima na vozilu i njihova upotreba dok je vozilo u stanju mirovanja;</p> <p>2) proveru ispravnosti vozila za bezbedno učestvovanje u saobraćaju na putu,</p> <p>3) upoznavanje sa načinom zamene točka, postavljanja lanaca za sneg, snabdevanja vozila pogonskim gorivom;</p> <p>4) zauzimanje položaja u vozilu i podešavanje sedišta, naslona za glavu, unutrašnjeg i spoljnih vozačkih ogledala i sigurnosnih pojaseva;</p> <p>5) pokretanje vozila i upotrebu</p>			
a.6.4	<p>4. Duration and contents of the test of skills and behaviour</p> <p>The length of the test and the distance travelled must be sufficient to assess the skills and behaviour laid down in point 3 of this Annex.</p>	04. 12.1				

		<p>komandi i uređaja vozila u pokretu (rukovanje vozilom) i zaustavljanje vozila;</p> <p>6) ubrzavanje, usporavanje i zaustavljanje vozila pri malim brzinama;</p> <p>7) izvođenja propisanih poligonskih radnji vozilom;</p> <p>8) izvođenje radnji vozilom u saobraćaju na putu: polazak sa mesta, uključivanje vozila u saobraćaj na putu, vožnja unapred, vožnja unazad, promena pravca kretanja i zaustavljanje vozila, održavanje brzine kretanja vozila u zavisnosti od saobraćajne situacije i uslova puta i vremenskih uslova, skretanje, polukružno okretanje, obilaženje, mimoilaženje, preticanje, promena saobraćajne trake, polukružno okretanje, zaustavljanje i naglo kočenje, korišćenje saobraćajne trake za usporavanje i ubrzavanje, propuštanje drugih učesnika u saobraćaju, ustupanje prava prvenstva prolaza;</p> <p>9) postupanje vozača:</p> <p>(1) pri nailasku i prolasku kroz raskrsnicu na kojoj je saobraćaj regulisan pravilom desne strane, saobraćajnim znakom, svetlosnim saobraćajnim znakom, znacima i naredbama koje daje ovlašćeno lice, odnosno nailasku na raskrsnicu sa kružnim tokom saobraćaja (ukoliko postoje mogućnosti);</p>			
--	--	--	--	--	--

			<p>(2) prilikom izbora brzine kretanja vozila u zavisnosti od saobraćajne situacije, uslova puta i vremenskih uslova;</p> <p>(3) pri nailasku na pešački prelaz, u odnosu na pešake, bicikliste i druge učesnike u saobraćaju;</p> <p>(4) prilikom prelaska preko železničke i tramvajske pruge i vožnje kroz tunel;</p> <p>(5) prilikom smanjene vidljivosti i u uslovima padavina i prilikom kretanja putem na kojem se izvode radovi;</p> <p>10) postupanje u skladu sa saobraćajnom signalizacijom;</p> <p>11) razvijanja odnosa poverenja i poštovanja prema drugim učesnicima u saobraćaju, sticanja navike pomaganja drugim učesnicima u saobraćaju i preduzimanja mera da ne dođe do saobraćajne nezgode;</p> <p>12) upravljanje vozilom u različitim netipičnim saobraćajnim situacijama u realnim uslovima;</p> <p>13) napuštanje vozila i obezbeđivanje zaustavljenog ili parkiranog vozila.</p> <p>Radnje vozilom i postupanje vozača u saobraćaju, iz stava 1. tač. 8. i 9. ovog člana izvode se na putu:</p> <p>1) u naselju, i to u uslovima slabog, srednjeg i jakog intenziteta saobraćaja;</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>2) van naselja, i to u uslovima slabog, srednjeg i jakog intenziteta saobraćaja;</p> <p>3) u naselju i van naselja, u noćnim uslovima;</p> <p>4) na moto i auto putu (ukoliko postoje mogućnosti).</p>			
		04. 12.2	<p>Program praktične obuke kandidata za vozača motornih vozila kategorije AM, A1, A2 i A obuhvata i:</p> <p>1) korišćenje zaštitne kacige i ostale zaštitne opreme;</p> <p>2) zauzimanja položaja na vozilu, zaustavljanje vozila, silazak sa vozila, ostavljanje vozila;</p> <p>3) održavanja ravnoteže i stabilnosti vozila pri vožnji u pravcu, u krivini, pri kočenju i ubrzavanju.</p>			
		04. 13.1	<p>Praktična obuka na poligonu za kandidate za vozače motornih vozila kategorija AM, A1, A2 i A, obuhvata najmanje uvežbavanje sledećih poligonskih radnji:</p> <p>1) vožnja po pravcu i zaustavljanje;</p> <p>2) "slalom" vožnja;</p> <p>3) vožnja putanjom u obliku broja "8";</p> <p>4) kočenje i zaustavljanje.</p> <p>Praktična obuka kandidata izvodi se na vozilima odgovarajuće kategorije koja ispunjavaju uslove iz pravilnika kojim se uređuju uslovi koje mora da ispunjava</p>			



		04. 18.1	privredno društvo, odnosno ogranak privrednog društva ili srednja stručna škola, koji vrše osposobljavanje kandidata za vozače.			
		04. 11.1				
<i>ANNEX I</i>	<b>PROVISIONS CONCERNING THE EUROPEAN UNION MODEL DRIVING LICENCE</b>					
ANNE XI	PROVISIONS CONCERNING THE EUROPEAN UNION MODEL DRIVING LICENCE				DU	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem novog Zakona

					o bezbednosti saobraćaja na putevima i njegovih podzakonskih akata.	
1	<p>The physical characteristics of the card of the ►M2 European Union model driving licence ◀ shall be in accordance with ISO 7810 and ISO 7816-1.</p> <p>The card shall be made of polycarbonate.</p> <p>Methods for testing the characteristics of driving licences for the purpose of confirming their compliance with the international standards shall be in accordance with ISO 10373.</p>	08. 7.1	<p>Obrazac vozačke dozvole jednodelan je, pravougaonog oblika, dimenzija 85,6 x 54 mm. Izrađuje se od polikarbonata u formatu identifikacione kartice ID-1, u skladu sa srpskim standardima za identifikacione kartice SRPS ISO/IEC : 7810 za dimenzije i fizičke karakteristike i 10373 za testiranje fizičkih karakteristika.</p>	PU		
2	<p>Physical security of driving licences</p> <p>The threats to the physical security of driving licences are:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— production of false cards: creating a new object which bears great resemblance to the document, either by making it from scratch or by copying an original document,</li> <li>— material alteration: changing a property of an original document, e.g. modifying some of the data printed on the document;</li> </ul> <p>The overall security lies in the system in its entirety, consisting of the application process, the transmission of data, the card body material, the printing technique, a minimum set of different security features and the personalisation process.</p> <p>(a) The material used for driving licences shall be made secure against forgery by using the following techniques (mandatory security features):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— card bodies shall be UV dull,</li> <li>— a security background pattern designed to be resistant to counterfeit by scanning, printing or copying, using rainbow printing with multicolour security inks and positive and negative guilloche printing. The pattern shall</li> </ul>	08. 7.2	<p>Materijal od koga se izrađuju vozačke dozvole i podaci koji se upisuju u vozačku dozvolu moraju biti takvog kvaliteta da pri redovnoj upotrebi njihovo trajanje odgovara roku na koji je izdata vozačka dozvola, kao i da onemogućuje falsifikovanje vozačke dozvole – korišćenjem najmanje tri od mera zaštite, kao što su: mastila sa promenljivom bojom; termohromatska mastila; hologram; promenljive laserske slike; ultraljubičasto fluorescentno mastilo vidljivo i providno; štampa sa presijavanjem; digitalni vodeni žig u pozadini; infracrveni ili fosforcentni pigmenti i taktilni znaci; simboli ili šare.</p> <p>Obrazac vozačke dozvole izrađuje se postupcima koji sprečavaju falsifikovanje, a naročito tako da je nepropustiv za ultraljubičasta zračenja, da pozadinska zaštitna <b>struktura</b> onemogućuje falsifikovanje skeniranjem, štampanjem ili kopiranjem, usled primene štampe duginim bojama (rainbow printing) sa višebojnim zaštitnim mastilom i pozitivnom i negativnom guilloche štampom, struktura materijala od koga</p>	PU		

	<p>not be composed of the primary colours (CMYK), shall contain complex pattern designs in a minimum of two special colours and shall include micro lettering,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— optical variable elements providing adequate protection against copying and tampering of the photograph,</li> <li>— laser engraving,</li> <li>— in the area of the photograph the security design background and photograph should overlap on at least its border (weakening pattern).</li> </ul> <p>(b) In addition, the material used for driving licences shall be made secure against forgery by using at least three of the following techniques (additional security features):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— colour-shifting inks*,</li> <li>— thermochromic ink*,</li> <li>— custom holograms*,</li> <li>— variable laser images*,</li> <li>— ultraviolet fluorescent ink, visible and transparent,</li> <li>— iridescent printing,</li> <li>— digital watermark in the background,</li> <li>— infrared or phosphorescent pigments,</li> <li>— tactile characters, symbols or patterns*.</li> </ul> <p>(c) Member States are free to introduce additional security features. As a basis, the techniques indicated with an asterisk are to be preferred as they enable the law enforcement officers to check the validity of the card without any special means.</p>	08. 7.3	<p>se izrađuje obrazac vozačke dozvole nije sastavljena od primarnih boja (CMYK), sadrži šaru kompleksne strukture, minimalno dve posebne boje i mikro natpise. Obrazac vozačke dozvole sadrži optički promenljive elemente, lasersku gravuru, a na mestu predviđenom za fotografiju, pozadina bezbednosne šare i fotografija se preklapaju duž ivica.</p>	PU		
3	<p>3. The licence shall have two sides. Page 1 shall contain:</p> <p>(a) the words 'Driving Licence' printed in large type in the language or languages of the Member State issuing the licence;</p> <p>(b) the name of the Member State issuing the licence (optional);</p> <p>(c) the distinguishing sign of the Member State issuing the licence, printed in negative in a blue rectangle and encircled by 12 yellow stars; the distinguishing signs shall be as follows:</p>	08. 8.2	<p>Prednja strana obrasca vozačke dozvole sadrži u gornjem levom uglu međunarodnu oznaku Republike Srbije „SRB” ispisanu velikim slovima, bele boje latiničnim pismom na pravougaoniku plave boje, reči „REPUBLIKA SRBIJA” i „VOZAČKA DOZVOLA”, ispisanu velikim slovima plave boje, na srpskom jeziku ćirilčkim pismom i na engleskom jeziku, Mali grb Republike Srbije u gornjem desnom uglu, laserski štampanu crno-belu fotografiju vozača dimenzija 30 h 24 mm (koja se postavlja ispod</p>	PU		

<p>B: Belgium  BG: Bulgaria  CZ: Czech Republic  DK: Denmark  D: Germany  EST: Estonia  GR: Greece  E: Spain  F: France  HR: Croatia  IRL: Ireland  I: Italy  CY: Cyprus  LV: Latvia  LT: Lithuania  L: Luxembourg  H: Hungary  M: Malta  NL: The Netherlands  A: Austria  PL: Poland  P: Portugal  RO: Romania  SLO: Slovenia  SK: Slovakia  FIN: Finland  S: Sweden  UK: The United Kingdom;</p> <p>(d) information specific to the licence issued, numbered as follows:  1. surname of the holder;  2. other name(s) of the holder;  3. date and place of birth;  4. (a) date of issue of the licence;  (b) date of expiry of the licence or a dash if the licence is valid indefinitely under the provision of Article 7(2)(c);  (c) the name of the issuing authority (may be printed on</p>		<p>međunarodne oznake Republike Srbije i koja se vodi kao podatak pod rednim brojem 6) i podatke ispisane na srpskom jeziku latiničnim pismom i numerisane na sledeći način:</p> <p>Mali grb Republike Srbije u  1.Prezime  2. Ime  3.Datum i mesto rođenja  4a.Datum izdavanja dozvole  4b.Datum do koga važi dozvola  4c.Dozvolu izdao  5. Broj dozvole  7. Potpis vozača  (8) Prebivalište  9. Kategorije vozila kojima vozač ima pravo</p>	<p>PU</p>		
---	--	--	-----------	--	--

<p>page 2);  (d) a different number from the one under heading 5, for administrative purposes (optional);  5. number of the licence;  6. photograph of the holder;  7. signature of the holder;  8. permanent place of residence, or postal address (optional);  9. category of vehicle(s) the holder is entitled to drive (national categories shall be printed in a different type from harmonised categories);  (e) the words 'European Union model' in the language(s) of the Member State issuing the licence and the words 'Driving Licence' in the other languages of the European Union, printed in pink to form the background of the licence:  Svidetelstvo za upravljenie na MPS  Permiso de Conducción  Řidičský průkaz  Kørekort  Führerschein  Juhiluba  Άδεια Οδήγησης  Driving Licence  Permis de conduire  Ceadúas Tiomána  Vozačka dozvola  Patente di guida  Vadītāja apliecība  Vairuotojo pažymėjimas  Vezetői engedély  Licenzja tas-Sewqan  Rijbewijs  Prawo Jazdy  Carta de Condução  Permis de conducere  Vodičský preukaz  Vozniško dovoljenje  Ajokortti</p>	<p>08. 8.1</p>	<p>da upravlja</p> <p>Prednja strana vozačke dozvole izrađuje se u ružičastoj boji, tako da pozadinu dozvole čine reči „VOZAČKA DOZVOLA – MODEL EVROPSKE UNIJE” ispisana na srpskom jeziku ćirilčkim pismom, reči „Svidetelstvo za upravljenie na MPS”, ispisane ćirilicom, reči „Άδεια Οδήγησης” ispisane grčkim alfabetom i reči „Permiso de Conducción, Řidičský průkaz, Kørekort, Führerschein, Juhiluba, Driving Licence, Permis de conduire, Ceadúas Tiomána, Patente di guida, Vadītāja apliecība, Vairuotojo pažymėjimas, Vezetői engedély, Licenzja tas-Sewqan, Rijbewijs, Prawo Jazdy, Carta de Condução, Permis de conducere, Vodičský preukaz, Vozniško dovoljenje, Ajokortti, Kørkort” - ispisane latinicom i odštampane u ružičastoj boji i motivom votivnih kolica.</p>	<p>PU</p>	<p>Definišu se referentne boje</p>	
---	--------------------	--	-----------	------------------------------------	--

	<p>Körkort; (f) Colour references: — blue: Pantone Reflex Blue, — yell ow: Pantone Yellow.</p> <p>Page 2 shall contain: (a) 9. category of vehicle(s) the holder is entitled to drive (national categories shall be printed in a different type from harmonised categories); 10. date of first issue of each category (this date must be repeated on the new licence in the event of subsequent replacement or exchange); each field of the date shall be written with two digits and in the following sequence: day.month.year (DD.MM.YY); 11. date of expiry of each category; each field of the date shall be written with two digits and in the following sequence: day.month.year (DD.MM.YY);</p> <p>12. additional information/restriction(s), in code form, facing the category affected</p> <p>The codes shall be as follows: — codes 01 to 99: harmonised European Union codes DRIVER (medical reasons) 01. Sight correction and/or protection 01.01. Glasses 01.02. Contact lens(es) 01.05. Eye cover 01.06. Glasses or contact lenses 01.07. Specific optical aid 02. Hearing aid/communication aid 03. Prosthesis/orthosis for the limbs 03.01. Upper limb prosthesis/orthosis 03.02. Lower limb prosthesis/orthosis</p>	<p>08. 9.1</p> <p>08. 9.2</p> <p>08. 13.2.</p> <p>08. PRILOG 1</p>	<p>Poledina vozačke dozvole izrađuje se u ružičastoj boji i sadrži tabelu sa četiri kolone i sedamnaest redova i osamnaestim redom ispod kolona, koji je numerisan rednim brojem 12. i u koji se upisuju dopunski podaci u vezi sa ograničenjima iz kolone 12 i njihov međusobni odnos sa podacima iz kolone 9, kao i drugi podaci od značaja za utvrđivanje osnova i obima ograničenja.</p> <p>Kolone su numerisane na sledeći način: „ 9. Kategorije vozila kojima vozač ima pravo da upravlja 10. Datum prvog izdavanja dozvole za svaku kategoriju 11. Datum do koga važi dozvola za svaku kategoriju 12. Ograničenja”.</p> <p>Jedinstveni kodovi dodatnih informacija i ograničenja kojima se označavaju zdravstvena i druga ograničenja za upravljanje motornim vozilima i skupovima vozila (Prilog 1) odštampani su uz ovaj pravilnik i čine njegov sastavni deo.</p> <p>01. Korekcija vida 01.01. Naočare 01.02. Kontaktna sočiva 01.05. Štitinik za oči 01.06. Naočare ili kontaktna sočiva 02. Slušni aparat ili aparat za sporazumevanje 03. Proteza ili ortoza za udove 03.01. Proteza ili ortoza za gornji ekstremitet 03.02. Proteza ili ortoza za donji ekstremitet</p> <p>10. Prilagođen menjač 10.02. Automatski menjač 10.04. Prilagođena ručica menjača</p> <p>15. Prilagođeno kvačilo</p>	<p>NP</p> <p>PU</p> <p>PU</p> <p>PU</p>	<p>koje su inače sadržane u vozačkoj dozvoli R. Srbije</p>	
--	--	--	---	---	--	--

	<p>VEHICLE ADAPTATIONS</p> <p>10. Modified transmission</p> <p>10.02. Automatic selection of gear ratio</p> <p>10.04. Adapted transmission control device</p> <p>15. Modified clutch</p> <p>15.01. Adapted clutch pedal</p> <p>15.02. Hand operated clutch</p> <p>15.03. Automatic clutch</p> <p>15.04. Measure to prevent obstruction or actuation of clutch pedal</p> <p>20. Modified braking systems</p> <p>20.01. Adapted brake pedal</p> <p>20.03. Brake pedal suitable for use by left foot</p> <p>20.04. Sliding brake pedal</p> <p>20.05. Tilted brake pedal</p> <p>20.06. Hand operated brake</p> <p>20.07. Brake operation with maximum force of ... N ( 1 ) (for example: '20.07(300N)')</p> <p>20.09. Adapted parking brake</p> <p>20.12. Measure to prevent obstruction or actuation of brake pedal</p> <p>20.13. Knee operated brake</p> <p>20.14. Brake system operation supported by external force</p> <p>25. Modified accelerator system</p> <p>25.01. Adapted accelerator pedal</p> <p>25.03. Tilted accelerator pedal</p> <p>25.04. Hand operated accelerator</p> <p>25.05. Knee operated accelerator</p>	<p>08. PRILOG 1</p> <p>08. PRILOG 1</p>	<p>15.01. Prilagođena papučica kvačila</p> <p>15.02. Ručno kvačilo</p> <p>15.03. Automatsko kvačilo</p> <p>15.04. Pregrada ispred/sklopiva/odvojena papučica kvačila</p> <p>20. Prilagođen kočioni sistem</p> <p>20.01. Prilagođena papučica kočnice</p> <p>20.03. Papučica kočnice za levo stopalo</p> <p>20.04. Papučica kočnice za kočenje petom stopala</p> <p>20.05. Papučica kočnice pod nagibom</p> <p>20.06. Prilagođena ručna radna kočnica</p> <p>20.07. Maksimalno upotreba ojačane radne kočnice</p> <p>20.09. Prilagođena parkirna kočnica</p> <p>20.12. Pregrada ispred/sklopiva/odvojena pedala kočnice</p> <p>20.13. Kočenje kolenom</p> <p>20.14. Električna radna kočnica</p> <p>25. Prilagođen sistem ubrzavanja</p> <p>25.01. Prilagođena papučica za gas</p> <p>25.03. Papučica za gas pod nagibom</p> <p>25.04. Ručna papučica za gas</p> <p>25.05. Prilagođena papučica za gas kolenom</p> <p>25.06. Servo papučica za gas (elektronski, pneumatski itd)</p> <p>25.08. Papučica za gas sa leve strane</p> <p>25.09. Pregrada ispred/sklopiva/odvojena papučica za gas</p>	<p>PU</p>	<p>Potpuno će se uskladiti sa izmenama Pravilnika o vozačkim dozvolama</p>	
--	---	---	--	-----------	--	--

<p>25.06. Accelerator operation supported by external force 25.08. Accelerator pedal on the left</p> <p>25.09. Measure to prevent obstruction or actuation of accelerator pedal</p> <p>31. Pedal adaptations and pedal safeguards 31.01. Extra set of parallel pedals 31.02. Pedals at (or almost at) the same level 31.03. Measure to prevent obstruction or actuation of accelerator and brake pedals when pedals not operated by foot 31.04. Raised floor</p> <p>32. Combined service brake and accelerator systems 32.01. Accelerator and service brake as combined system operated by one hand 32.02. Accelerator and service brake as combined system operated by external force</p> <p>33. Combined service brake, accelerator and steering systems 33.01. Accelerator, service brake and steering as combined system operation by external force with one hand 33.02. Accelerator, service brake and steering as combined system operation by external force with two hands</p> <p>35. Modified control layouts (lights switches, windshield wiper/ washer, horn, direction indicators, etc.)</p> <p>35.02. Control devices operable without releasing the steering device</p> <p>35.03. Control devices operable without releasing the steering device with the left hand</p> <p>35.04. Control devices operable without releasing the steering device with the right hand</p> <p>35.05. Control devices operable without releasing the</p>	<p>08. PRILOG 1</p> <p>08. PRILOG 1</p>	<p>35. Prilagođena kontrolna tabla ( prekidači za svjetla, brisači, perači vetrobranskog stakla, pokazivači pravca i sl.) 35.02 Kontrolni uređaji koji se koriste bez ispuštanja upravljača i pomoćnih uređaja (jabučica, viljuška i sl.) 35.03. Kontrolni uređaji koji se koriste bez ispuštanja upravljača i pomoćnih uređaja levom rukom (jabučica, viljuška i sl.) 35.04. Upravljački uređaji koji se koriste bez ispuštanja upravljača i pomoćnih uređaja desnom rukom (jabučica, viljuška i sl.)</p> <p>35.05. Upravljački uređaji koji se koriste bez ispuštanja upravljača i pomoćnih uređaja (jabučica, viljuška i sl.) i kombinovani mehanizmi za ubrzavanje i kočenje</p> <p>40. Prilagođeni uređaji za upravljanje 40.01. Standardni servo uređaj za upravljanje 40.05. Prilagođen upravljač ( proširen i</p>	<p>NU NU NU NU NU NU NU NU NU NU NU NU NU NU NU PU PU PU PU</p>	<p>Potpuno će se uskladiti sa izmenama Pravilnika o vozačkim dozvolama</p> <p>Potpuno će se uskladiti sa izmenama Pravinika o vozačkim dozvolama</p>
--	---	---	---	--









<p>79.03. Restricted to tricycles</p> <p>79.04. Restricted to tricycles combined with a trailer having a maximum authorised mass not exceeding 750 kg</p> <p>79.05. Category A1 motorcycle with a power/weight ratio above 0,1 kW/kg</p> <p>79.06. Category BE vehicle where the maximum authorised mass of the trailer exceeds 3 500 kg</p> <p>80. Restricted to holders of a driving licence for a category A vehicle of the motor tricycle type not having reached the age of 24 years</p> <p>81. Restricted to holders of a driving licence for a category A vehicle of the two-wheel motorcycle type not having reached the age of 21 years</p> <p>95. Driver holding CPC meeting the obligation of professional aptitude provided for by Directive 2003/59/EC until ... (for example '95(01.01.12)')</p> <p>96. Category B vehicles combined with a trailer with a maximum authorised mass exceeding 750 kg where the maximum authorised mass of such combination exceeds 3 500 kg but does not exceed 4 250 kg</p> <p>97. Not authorised to drive a category C1 vehicle which falls within the scope of Council Regulation (EEC) No 3821/85 ( 1 )</p> <p>— codes 100 and above: national codes valid only for driving in the territory of the Member State which issued the licence.</p> <p>Where a code applies to all categories for which the licence is issued, it may be printed under headings 9, 10 and 11;</p> <p>13. in implementation of section 4(a) of this Annex, a space reserved for the possible entry by the host Member State of information essential for administering the licence;</p> <p>14. a space reserved for the possible entry by the Member State which issues the licence of information essential for administering the licence or related to road safety (optional). If the information relates to one of the headings defined in this Annex, it should be preceded by the number of the heading in question.</p>	<p>08. PRILOG 1</p> <p>08. 9.3</p> <p>08. 9.3</p>	<p>95. Vozač koji poseduje uverenje o profesionalnoj osposobljenosti</p> <p>96. Vozač B kategorije k koji je položio ispit za upravljanje skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3500, a manja od 4250 kg.</p> <p>U gornjem levom delu poledine vozačke dozvole upisuju se podaci numerisani brojevima, i to:</p> <p>(13) podaci važni za izdavanje vozačke dozvole koje upisuje država članica EU koja je izdala vozačku dozvolu</p> <p>(14.) podaci važni za izdavanje vozačke dozvole koje upisuje država članica EU koja izdaje vozačku dozvolu”.</p>	<p>NU</p> <p>NU</p> <p>NU</p> <p>NU</p> <p>NU</p> <p>NU</p> <p>NU</p> <p>NU</p> <p>NU</p> <p>PU</p> <p>PU</p> <p>NU</p> <p>PU</p> <p>PU</p>	<p>Mogućnost uvođenja vozačkih dozvola sa čipom</p> <p>Mogućnost uvođenja bar koda</p> <p>Mogućnost uvođenja bar koda</p> <p>Uskladiće se sa izmenama Pravilnika o vozačkim dozvolama</p>	
--	---	--	---	---	--

	<p>With the specific written agreement of the holder, information which is not related to the administration of the driving licence or road safety may also be added in this space; such addition shall not alter in any way the use of the model as a driving licence;</p> <p>(b) an explanation of the following numbered items which appear on pages 1 and 2 of the licence: 1, 2, 3, 4(a), 4(b), 4(c), 5, 10, 11 and 12;</p> <p>If a Member State wishes to make the entries in a national language other than one of the following languages: Bulgarian, Croatian, Czech, Danish, Dutch, English, Estonian, Finnish, French, German, Greek, Hungarian, Italian, Latvian, Lithuanian, Maltese, Polish, Portuguese, Romanian, Slovak, Slovenian, Spanish or Swedish, it will draw up a bilingual version of the licence using one of the aforementioned languages, without prejudice to the other provisions of this Annex;</p> <p>(c) a space shall be reserved on the European Union model driving licence to allow for the possible introduction of a microchip or similar computer device</p> <p>4. Special provisions</p> <p>(a) Where the holder of a driving licence issued by a Member State in accordance with this Annex has his normal place of residence in another Member State, that Member State may enter in the licence such information as is essential for administering it, provided that it also enters this type of information in the licences which it issues and provided that there remains enough space for the purpose.</p> <p>(b) After consulting the Commission, Member States may add colours or markings, such as bar codes and national symbols, without prejudice to the other provisions of this Annex.</p> <p>In the context of mutual recognition of licences, the bar code may not contain information other than what can already be read on the driving licence or which is essential to the process of issuing the licence.</p> <p>(c) Information contained in the front and reverse side of</p>			NP		
				NP		
				NP		

	the card shall be legible with the eye, using a minimum character height of 5 points for items 9 to 12 on the reverse side.			NU		
--	---	--	--	----	--	--

1. Naziv propisa Evropske unije: <b>93/704/EC: Council Decision of 30 November 1993 on the creation of a Community database on road accidents</b> <b>Odluka Saveta od 30. novembra 1993. godine o izradi baze podataka saobraćajnih nezgoda Evropske zajednice (93/704/EZ)</b>		2. „CELEX” oznaka EU propisa 31993D0704 32003R1882				
3. Ovlašćeni predlagač propisa: Vlada <b>Obrađivač: Ministarstvo unutrašnjih poslova</b>		4. Datum izrade tabele: 8.8.2017.				
5. Naziv (nacrt, predloga) propisa čije odredbe su predmet analize usklađenosti sa propisom Evropske unije: <b>01. Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima</b> <b>Draft Law on Amendments on the Law on road traffic safety</b> <b>02. Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima ("Sl. glasnik RS", br. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – odluka US, 55/2014, 96/2015 – dr. zakon i 9/2016 – odluka US)</b>		6. Brojčane oznake (šifre) planiranih propisa iz baze NPAA: 2016-73				
7. Usklađenost odredbi propisa sa odredbama propisa EU:						
a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
Odredba propisa EU	Sadržina odredbe	Odredbe propisa R. Srbije	Sadržina odredbe	Usklađenost <sup>2</sup>	Razlozi za delimičnu usklađenost, neusklađenost ili neprenosivost	Napomena o usklađenosti
1.1.	Države članice utvrđuju statističke podatke o saobraćajnim nezgodama sa poginulim ili povređenim licima koje se dešavaju na njihovim teritorijama.	01. 9.2.1) 9.2.2)	Agencija: 1) analizira, prati i unapređuje sistem bezbednosti saobraćaja, 2) uspostavlja, razvija i unapređuje jedinstvenu bazu podataka od značaja za bezbednost saobraćaja,	PU		Predlogom zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima je definisana obaveza Agencije da uspostavlja, razvija i unapređuje jedinstvenu bazu podataka od značaja za bezbednost saobraćaja. Ova baza sadrži i podatke o saobraćajnim nezgodama i njihovim posledicama.

<sup>2</sup> Potpuno usklađeno - PU, delimično usklađeno - DU, neusklađeno - NU, neprenosivo – NP



a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
1.2.	U smislu ove direktive „saobraćajna nezgoda koja za posledicu ima smrt ili povredu“ je svaki sudar između učesnika u saobraćaju koji uključuje bar jedno vozilo koje se kreće po javnom putu otvorenom za saobraćaj i uzrokuje smrt i/ili povredu jednog učesnika u saobraćaju ili više njih.	01. 7.1.2) 7.1.82)	Izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje: 2) put je izgrađena, odnosno utvrđena površina koju kao saobraćajnu površinu mogu da koriste svi ili određeni učesnici u saobraćaju, pod uslovima određenim zakonom i drugim propisima, 82) saobraćajna nezgoda je nezgoda koja se dogodila na putu ili je započeta na putu, u kojoj je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojoj je najmanje jedno lice poginulo ili povređeno ili je nastala materijalna šteta,	PU		Praćenje saobraćajnih nezgoda i posledica u statističkom smislu u Republici Srbiji je šireg obuhvata u odnosu na predložne podatke od strane Evropske komisije, tako da se prikupljaju podaci o svim saobraćajnim nezgodama. Naime, osim saobraćajnih nezgoda sa poginulim i povređenim licima, prikupljaju se i podaci o

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
						saobraćajnim nezgodama sa materijalnom štetom.
2.1	Države članice podatke o saobraćajnim nezgodama koje za posledicu imaju smrt ili povredu za određenu godinu smeštene u kompjuterske fajlove na najvišem postojećem nivou centralizacije, dostavljaju statističkoj kancelariji evropske zajednice (u daljem tekstu: SOEC) u vidu statističkih jedinica. U smislu ove odluke „statistička jedinica“ je saobraćajna nezgoda koja za posledicu ima smrt ili povredu.	01. 9.2.1) 9.2.2)  02. 15.1.	<p>Agencija:</p> <p>1) analizira, prati i unapređuje sistem bezbednosti saobraćaja,</p> <p>2) uspostavlja, razvija i unapređuje jedinstvenu bazu podataka od značaja za bezbednost saobraćaja,</p> <p>U cilju neprekidnog praćenja stanja bezbednosti saobraćaja na putevima u Republici Srbiji, Agencija predlaže sistem jedinstvene osnove evidentiranja i praćenja najznačajnijih obeležja bezbednosti saobraćaja.</p>	DU		Zakonom je definisana obaveza Agencije da uspostavlja, razvija i unapređuje jedinstvenu bazu podataka od značaja za bezbednost saobraćaja. Agencija vrši razmenu podataka o saobraćajnim nezgodama i drugim obeležjima stanja bezbednosti saobraćaja u R. Srbiji sa drugim državama i dostavlja podatke u

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
						<p>međunarodne baze podataka.</p> <p>Stupanjem Republike Srbije u EU bićemo u mogućnosti da ispunimo ovaj član Odluke.</p>
2.2-2.4	<p>Podaci iz stava 1. se po prvi put dostavljaju do 31. marta 1994. godine za 1991. i 1992. godinu a za naredne godine najkasnije devet meseci posle kraja referentne godine o kojoj je reč.</p> <p>Svi podaci zaštićeni nacionalnim zakonima o poverljivosti statističkih podataka takođe se dostavljaju SOEC koji ih obrađuje u skladu sa Uredbom (Evratom, EEZ) broj 1588/90 .</p> <p>Komisija, u skladu sa postupkom utvrđenim u članu 5, određuje koje informacije ne bi trebalo uključiti u dostavljene datoteke.</p>			NP	<p>Odluka je proceduralnog karaktera.</p> <p>Odnosi se na trenutne obaveze država članica EU.</p>	
3.	<p>Podaci se, u meri u kojoj je to moguće, dostavljaju na odgovarajući način a tip i format podataka i način dostavljanja predlaže Komisija.</p> <p>Ako država članica ispravi statističke podatke koje je već poslala SOEC, dužna je da mu dostavi kompletnu kopiju ažuriranog fajla.</p> <p>Ako država članica želi da promeni strukturu ili sadržaj svojih podataka, o tome prvo obaveštava Komisiju. Kada država članica izmeni podatke u</p>	01. 9.2.2)	<p>Agencija:</p> <p>2) uspostavlja, razvija i unapređuje jedinstvenu bazu podataka od značaja za bezbednost saobraćaja,</p> <p>U cilju neprekidnog praćenja stanja</p>	DU		<p>Republika Srbija prikuplja i skladišti podatke o saobraćajnim nezgodama na način koji je usklađen sa CaDAS protokolom EK.</p>

a)	a1)	b)	b1)	v)	g)	d)
	<p>fajlovima koje je već poslala SOEC, dostavlja mu i izmenjenu i dopunjenu verziju fajlova o kojima je reč.</p> <p>Sve države članice su odgovorne za kvalitet statističkih podataka koje obezbeđuju.</p> <p>Komisija je odgovorna za obradu primljenih podataka.</p>	02. 15.1.	bezbednosti saobraćaja na putevima u Republici Srbiji, Agencija predlaže sistem jedinstvene osnove evidentiranja i praćenja najznačajnijih obeležja bezbednosti saobraćaja.			
4-7	<p>Komisija je odgovorna za diseminaciju primljenih podataka. U skladu sa postupkom utvrđenim u članu 5, ona odlučuje o postupcima za pristup statističkim podacima o saobraćajnim nezgodama koje za posledicu imaju smrt ili povredu a koje je Komisija centralizovala, o njihovom objavljivanju i svim drugim informacijama koje doprinose neometanom funkcionisanju baze podataka Zajednice.</p> <p>Komisija i države članice razmatraju sve metodološke ili tehničke probleme do kojih dolazi u vezi sa uspostavljanjem i dostavljanjem statističkih podataka ili u vezi sa načinom na koji se prikupljaju kako bi pronašle rešenja koja će postepeno dovesti do toga da podaci država članica budu, koliko je to moguće, dosledni i uporedivi.</p> <p>Na osnovu ovog razmatranja, Komisija Savetu, ako se ukaže potreba, podnosi odgovarajuće predloge.</p>			NP	<p>Odluka je proceduralnog karaktera.</p> <p>Odnosi se na trenutne obaveze Komisije i država članica.</p>	